

Memoriu tehnic de mediu

(Anexa 5E conform L292/2018)

I. Denumirea proiectului:

CONSTRUIRE STATIE MIXTA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI, INSTALARE SKID GPL, TOTEM, AMENAJARE PLATFORMA SPALATORIE AUTO NEACOPERITA, BRANSAMENTE UTILITATI, IMPREJMUIRE, AMENAJARE ACCES LA DRUMUL PUBLIC

II. Titular

- numele companiei-beneficiar: S.C. OCTANO DOWNSTREAM S.R.L.
- adresa postala-amplasament (adresa): intravilan UAT Munteni, Tarla 147, Parcela 1140/4/3, jud Galati.
- numar de telefon, 0749 011 956
- nume persoana de contact – Dna. Andreea Gust
- director/manager/administrator – Grigore Guzun - Director General
- responsabil pentru protectia mediului – DI Bogdan Bacila

III. 19 caracteristicilor fizice ale întregului proiect

a. Rezumat al proiectului

Obiectivul/prezenta documentatie tehnica cuprinde datele specifice aferente realizarii lucrarilor de constructii pentru **“CONSTRUIRE STATIE MIXTA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI, INSTALARE SKID GPL, TOTEM, AMENAJARE PLATFORMA SPALATORIE AUTO NEACOPERITA, BRANSAMENTE UTILITATI, IMPREJMUIRE, AMENAJARE ACCES LA DRUMUL PUBLIC”**, fara restrictii, conform *Certificatului de urbanism nr. 44 din 28.07.2022*, Primaria Comunei Munteni, jud. Galati.

Investitia se va realiza in cadrul terenului / proprietatii – fara sarcini – de la adresa descrisa mai sus.

- Bilanț teritorial:

Bilanț Teritorial			
Nr	Denumire	Suprafata (mp)	Procent (%)
0	Cabina statie	101,3	2,0
1	Totem	1,4	0,1
2	Anexa gunoi	10	0,2
3	Anexa depozitare	7,5	0,1
4	Parcare	155	3,0
5	Circulatie carosabila	904	17,7
6	Circulatie pietonala	103	2,0
7	Spatiu verde	3795,2	74,4
8	Platforma SKID GPL	23,1	0,5
S Total	Suprafata totala teren	5100	100%

Funcțiunea **Statie mixta de distributie carburanti**

- Funcțiunea **Statie mixta de distributie carburanti**
- Suprafata teren statie carburanti: 5100 mp
- Suprafata construita cabina (magazin): 101.3 mp
- Suprafata construita totem: 1.4 mp
- Suprafata construita anexa gunoi: 10 mp

• Suprafata construita anexa depozitare:	7,5 mp
• Suprafata Desfasurata:	120.2 mp
• Regim de inaltime:	Parter
• H max cabina:	3.9 m
• H copertina:	5.25 m
• H totem:	11.70 m
• P.O.T. propus:	2.4%
• C.U.T. propus:	0,02
• Numar total locuri de parcare:	12
○ din care numar locuri de parcare dizabilitati:	1

Caracteristicile construcției propuse:

-Platforma Spalatoriei Auto Neacoperite nu se mai executa, nu mai face obiectul prezentului proiect.

Funcțiunea: **Stație mixta de distribuție carburanți**

Stația va cuprinde:

- 1 Cabina/Magazin
- 2 Copertina peste pompe
- 3 Pompe benzina/motorina/AdBlue
- 4 Rezervor subteran carburanti – 50MC
- 5 Chesonul Gurilor de Descarcare
- 6 Blocul Gurilor de Aerisire
- 7 Separator Hidrocarburi
- 8 SKID GPL
- 9 Totem
- 10 Spatiu alimentare platforma GPL
- 11 Constructie anexa - pentru depozitare gunoi
- 12 Constructie anexa - pentru depozitare curenta
- 13 Imprejmuire
- 14 Bazin subteran vidanjabil ape menajere – 20MC
- 15 Bazin subteran ape pluviale – 30MC

Amenajari exterioare:

- parcuri pentru clienti, imprejmuiri, trotuare, carosabil, zone verzi amenajate, amplasare pilon publicitar (totem preturi), indicatoare și marcaje rutiere

Sistemul constructiv

Structura de rezistență este metalica cu inchidere a fatadei din panouri termoizolante, autoportante, termoizolatie (vata minerala – C0) tip sandwich cu fata lisa la exterior (fara cute) si vopsite in camp electrostatic.

Accesuri, parcuri si platforme betonate.

Platformele betonate carosabile sunt in suprafata totala de 1162mp si sunt evidentiata in planul anexa.

- 155 mp pe care se vor amenaja 12 de locuri de parcare amplasate în imediata vecinătate a accesului principal în magazin
- 903,8 mp platforma carosabila pentru circulatia auto in incinta,
- 23,1 mp platforma alimentare skid GPL
- 103,2 mp platforma pietonala pentru circulatia pietonilor in incinta
- 17,5 mp platforma betonata pe care sunt amplasate: anexa gunoi 10mp, anexa depozitare 7,5mp

b. Justificarea necesității proiectului

Investiția este de utilitate publică și are ca scop și obiect de activitate deservirea populației, prestări servicii.

Serviciile asigurate constau din alimentarea cu carburanți a autoturismelor care circulă în **Romania**, comercializarea de uleiuri și accesorii auto cât și diverse produse alimentare preambalate și produse nealimentare.

Proiectul propus corespunde cerințelor tehnologice și legislației românești în vigoare, coroborate cu normele internaționale privind protecția mediului și protecția împotriva incendiilor.

c. Valoarea investiției

Valoarea de investiție se estimează la 150.000 euro.

d. Perioada de implementare propusă

Se estimează o valoare de implementare de 6-8 luni.

e. planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

Încadrarea în zonă, planul de amplasament și planul de situație sunt prezentate în planșele A01, A02 și A03 (plan de situație întocmit pe suport topografic)

f. descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- **profilul și capacitățile de producție** – Stația mixtă de distribuție carburanți cu rezervor de carburanți subteran bicompartimentat cu capacitate de 50MC (35Motorină și 15Benzină) / 41 tone, SKID auto GPL cu capacitate de 5.000L (4850 volum apă) / 1,94 tone.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz): -

Pavilionul comercial are o suprafață de 101,3m² și este o clădire cu regim de înălțime parter fără subsol. Acesta cuprinde sala de vânzare, grup sanitar (dotat și cu dus în funcția bateriei pentru lăvoare) și grup sanitar pentru persoane cu dizabilități; spațiu de depozitare și un birou cu vestiar. Stația va funcționa non stop cu un număr de maxim 3 angajați pe tură (2 permanenți și unul ocazional). Locul de luat masă pentru angajați se amenajează în zona de casierie, separat cu panouri. Masa se va lua în 3 ture. Magazinul va fi încălzit prin două unități de climatizare electrice tip duct, montate în tavan conectate la o unitate exterioară tip inverter.

Lista suprafețe interioare		
Nr. încăpere	Denumire	Suprafața (mp)
P00	Terasă acoperită	20.4
P01	Sala de vânzare	51.1
P02	Culoar	2.5
P03	Depozit de mână	3.3
P04	Depozit NF	1.1
P05	T.E.G.	0.3
P06	Birou + Vestiar	4.9
P07	Hol	2
P08	G.S.	1.6
P09	G.S.	3.7
P10	Terasă	21.3
S Total	Suprafața construită totală	101.3

Copertina are o structură metalică, rectangulară, susținută de stalpi alipiti pompelor. Copertina rol de protecție a pompelor dar și de semnal vizual.

La partea superioară copertina este din tabla cutată, iar la partea interioară este prevăzută cu plafon fals din lamele din aluminiu. În dreptul stălpilor se află coloanele de colectare a apelor pluviale de pe copertina.

Totemul are o structura metalica alcatuita din doi stalpi ancorati de o fundatie din beton armat. Structura este placata cu semnalistica tip "Octano" din alucobond si inglobeaza display-ul de preturi. Totemul are o lungime de 2.40m si o inaltime totala de ~12m.

Constructie anexa – pentru colectare deseuri are o suprafata de 10 m² si este o cladire cu regim de inaltime parter fara subsol. Aceasta este amplasata in spatele magazinului/cabinei statiei. Structura este metalica cu inchidere din plasa. Aceasta constructie nu va fi incalzita.

Constructie anexa – pentru depozitare curenta are o suprafata de 7,5 m² si este o cladire cu regim de inaltime parter fara subsol, de tip container. Structura este metalica cu inchidere din panouri tip sendvis. Incalzirea/Racirea constructiei se va face cu un echipament de tip aer conditionat, alimentat electric.

Pompele de alimentare

Livrarea produselor petroliere se va realiza prin 3 pompe de alimentare auto tip multiprodus. Pompele multiprodus sunt dotate cu 2 si respectiv 4 furtunuri, amplasate cate doua pe fiecare parte, ce pot livra fiecare la doua furtunuri simultan, produse ca: motorina Euro Diesel 5, Benzina fara Plumb 95. Se apreciaza ca fiecare pompa (unitate de livrare) multiprodus poate deservi, intr-o ora de varf maxim 8 autoturisme. Considerand cantitatea medie livrata unui autoturism de 25 l. reiese o capacitate maxima de livrare intr-o ora de varf de cca. 800 l carburanti. **Pompa este prevazuta cu sistem de recuperare a vaporilor de benzina din rezervoarele autovehiculelor.** Comanda si blocarea pompelor se face de la pupitrul de comanda amplasat in magazinul statiei, cantitatea si costul fiind afisate local pe calculatorul pompei si transmise la calculatorul statiei care va imprima cu ajutorul imprimantei fiscale datele livrarii pe bon fiscal. Se va utiliza un **sistem computerizat de gestiune**, la care sunt conectate un post de vanzare si un post de manager. Raportul de gestiune va monitoriza intrarile de produse petroliere utilizand doua sisteme de masura a nivelului de produs petrolier din rezervoare:

- tija manuala de masurare;
- indicator electronic de nivel tip VEEDER ROOT.

Rezervor de depozitare produse petroliere

Rezervorul de carburanti va fi cu pereti dubli iar spatiul dintre acestia umplut cu lichid (tip antigel) avertizor pentru cazurile de perforare a mantalei. Capacitatea acestuia va fi de 50 mc insumand 2 compartimente (35mc Motorina + 15 mc Benzina). Mantaua rezervorului este prevazuta cu racord pentru conectare sesizor scurgeri accidentale cu indicare electronica la sistemul managerial al statiei (SGB). Rezervorul de carburanti este ancorat direct de radierul din beton realizat special in acest sens, rezervoarele si sistemul de ancorare vor fi tratate anticoroziv si protejate prin VASEPOX (vopsea + izolatie). Gurile de vizitare vor fi dotate cu capace speciale sau acolo unde sunt plasate in zona verde cu capace speciale din tabla galvanizata;

Rezervorul de carburanti se pozeaza ingropat la cota -3.60 m fata de cota 0.00 pe un radier din beton armat inalt de 60 cm (atasat plan R1-06 Armare Radier rezervor carburanti), pe un pat de nisip 15 cm. Pentru prevenirea levigatiei rezervorul se ancoreaza cu 5 chingi de OL 40 X 4, pe tota lungimea sa cu intinzatoare cu filet fixate pe urechile din armatura radierului. Rezervorul si sistemul de ancorare sunt tratate anticoroziv si protejate prin VASEPOX (vopsea + izolatie). La exterior rezervorul este protejat cu un strat de nisip in grosime de 30 – 50 cm.

Capacele compartimentelor de benzina si motorina sunt din OL 15 mm grosime si sunt prevazute cu racorduri cu flanse etanse pentru: incarcare si tragere carburant, racord aerisire care comunica cu blocul gurilor de aerisire, racord pentru sistemul de masura manual, racord de masura electronic al carburantilor din rezervor.

Chesonul gurii de descarcare este prevazut in afara racodurilor pentru descarcare carburant (cuple etanse pentru benzina si motorina) si cu racord pentru recuperarea vaporilor ce se cupleaza la cisterna care alimenteaza cu carburanti.

Chesoanele de motorina si benzina sunt etanse si protejate cu materiale antiex (tabla cupru). Atat chesoanele pentru motorina si benzina, cat si chesonul gurii de descarcare sunt verificate la etanseitate inainte de a se efectua alimentarea cu carburanti.

Ambele compartimente de carburanti sunt prevazute cu cate un sistem de plutitoare electronice care nu permit umplerea mai mult de 85% din capacitatea acestora.

Intreg sistemul de conducte tehnologice este din material PEHD rezistent la lichide petroliere. Imbinarea conductelor se face prin sudura cap la cap electrofuziune. La finalul lucrarilor se efectueaza proba de presiune si

etanșeitate conform normativelor în vigoare, pentru fiecare traseu tehnologic în parte. Fiecare distribuitor de carburanți este prevăzut cu sistem de recuperare de vapori.

Pentru protecția solului și subsolului din zona rezervorului de carburant (benzină, motorină), în vederea prevenirii unor poluări accidentale cu produse petroliere sunt prevăzute două foraje de monitorizare a apei subterane freatice (FM 1, FM 2) în amonte și în aval de rezervorul de carburanți din care se vor prelua probe pentru monitorizarea calității parametrilor fizico-chimici a apei subterane din zona de influență a rezervorului de combustibil. Primul buletin de analiză se va efectua pe o probă de apă prelavată imediat după executia forajelor constituind astfel proba de referință. Conform aviz de gospodărire apelor nr. 16 din 23.03.2023 indicatorii de calitate minimi ce vor fi analizați sunt: pH, CCO-Cr, amoniu, azotați, reziduu fix/conductivitate, substanțe extractibile, benzen

Caracteristici foraje

- foraj diametrul 200 mm, H= 6,0m
- pietris cu granulație de 20-30 mm pentru a preveni colmatarea orificiilor
- tubare cu teava din OL diametrul 114 mm cu capac (flansa oarba)

Platforma betonată pe care va sta cisterna în timpul alimentării rezervorului cu combustibil cât și platforma pe care staționează autovehiculele în timpul alimentării cu carburant este amenajată corespunzător, stația fiind dotată cu material absorbant astfel încât în cazul unor scurgeri accidentale în timpul alimentării cu combustibili să nu se producă poluarea solului și subsolului sau a resurselor de apă subterană.

Pompa Adblue și rezervor subteran

Pompa rapidă va fi prevăzută cu o pompă suplimentară de AdBlue; Aceasta va alimenta dintr-un rezervor îngropat de 5MC ce stochează AdBlue, amplasat imediat în vecinătate

Conform clasificărilor din fișa de securitate a produsului ADBLUE, cod produs UAS 32:

- Clasificarea CLP ((CE) n.o 1272./2008 - acesta nu este clasificat ca periculos în conformitate cu Regulamentul (CE) nr 1272./2008,
- Pericole pentru sănătatea umană - prezintă risc redus în cazul manipularii industriale sau comerciale obișnuite
- Pericole fizico-chimice - nu este clasificat periculos conform reglementării CE în vigoare
- Pericole fizico-chimice - nu este clasificat periculos conform reglementării CE în vigoare

Skid GPL

Platforma stației pentru alimentare GPL este amplasată pe latura vestică a terenului. Distanțele de la amplasamentul GPL față de restul benzinăriei sunt conforme cu Normativul NP037/99. SKID-ul de GPL are o capacitate de stocare de 5.000 litri (4850 volum apă).

Instalația monobloc va avea în componență următoarele utilaje și echipamente, susținute pe un cadru metalic:

- recipient de stocare GPL, cilindric, orizontal suprateran cu capacitate de maximum 5000 l echivalent volum de apă, cu diametrul de 1200 mm și lungimea de 4660 mm, echipat cu racorduri, aparatură de îndicare, măsură și control, robinete și armături de siguranță;
- o pompă centrifugă antrenată de un motor electric pentru vehicularea GPL în faza lichidă, de la recipient spre pompa de distribuție;
- o pompă de distribuție GPL la autovehicule, echipată cu furtun flexibil, pistol de alimentare, ventile armături, aparatură de control și afișare și înregistrare electronică a consumului;
- un ventil cu închidere rapidă, pe aspirația pompei centrifuge, cu acționare de la distanță rezistent la acțiunea focului;
- trasee de conducte și armăturile aferente pentru faza lichidă, respective gazoasă;
- detector de gaze care asigură întreruperea alimentării cu energie în cazul apariției vaporilor în zona skid-ului în concentrație de 20%;

Lucrările de realizare a platformei Skidului GPL:

Sistemul de fundare este alcătuit dintr-o placă - radiator armat cu grosimea de 40 cm pe care se prinde cu ancore chimice instalația skid gpl. Placa este armată cu două plase de armatură la partea superioară și la partea

inferioara.

Dimensiunile in plan ale platformei (radier) sunt de: 8m X 2.5 m.

Spatiu alimentare platforme GPL

Reprezinta zona destinata pentru pozitia masinii de aprovizionare a SKID-ului de GPL. Aceasta zona este demarcata prin marcaje carosabile pe teren. Distanta intre zona aceasta si SKID-ul GPL este de minim 5m.

Căminul gurilor de descarcare și recuperare vapori, cu capace antiscantei, cuprinde doua guri de descarcare, avand cuple cu sistem de inchidere rapida pentru furtun de 3". Totodata este prevazuta o gura de recuperare vapori avand cupla uscata pentru furtun si opritor de flacari de linie.

Tevile gurilor de aerisire sunt fixate in fundatie de beton.

Separatorul de nămol și produse petroliere

Deversarea apelor pluviale contaminate în rețeaua exterioară unitară se face numai după trecerea acestora prin separatorul de hidrocarburi.

Separatorul de hidrocarburi este încadrat în categoria "A" pericol de incendiu, ca urmare la amplasarea lui s-a ținut seama de prevederile NP 004/2003 si ordonanta 174/2005.

Rezervor subteran stocare apa

Rezervoare subterane prefabricate, realizate din fibra de sticla. Rezervoarele sunt ancorate direct de radierul din beton realizat special in acest sens.

Blocul aerisiri rezervor

Rezervorul de motorina se aeriseste pe un colector care se termina cu o portiune verticala de **4,25 ml** inaltime (deasupra solului) care este prevazut cu un filtru de aerisire cu opritor de flacari. Cele doua conducte de aerisire verticale sunt grupate deasupra solului într-un fascicul numit **blocul gurilor de aerisire**.

Imprejmuirea

Aceasta este realizata din panouri din plasa bordurata prinse pe stalpi metalici dispusi la interax de 250cm, incastrati in fundatii izolate din beton simplu. Inaltimea imprejmuirii este de 200cm fata de cota terenului.

Cai de acces si Platforme - Circulatia carosabila si parcare auto – In incinta sunt prevazute 12 locuri de parcare, din care, unul va fi destinat persoanelor cu handicap. Parcare auto se va desfasura in laterala pavilionului comercial, pe o platforma carosabila alcatuita din pavele carosabile autoblocante dispuse pe un strat realizat din nisip, beton, balast, si pamant compactat. Încadrarea carosabilului platformei rutiere a stație distribuție carburanți, se va realiza cu borduri de beton de dimensiunea 20x25 cm, încastrate într-o fundație de beton clasa C20/25 de dimensiunea 15x30 cm, ce vor fi denivelate cu 15 cm față de nivelul îmbrăcăminții carosabile față de exteriorul platformei, respectiv cu 10 cm față de trotuarul pietonal perimetral cabinei stației de distribuție carburanți. După bordurile montate la exteriorul platformei, se vor realiza umpluturi cu pământ vegetal, pe care se vor amenaja spații verzi. Nu exista cai de circulatii existente care sa fie pastrate.

Platformă descărcare cisternă – este amplasata langa Chesonul de descarcare.

Stalpi iluminat – sunt amplasati in apropierea accesului in statie si langa magazin si au o dispunere perimetrala.

- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, marimea, capacitatea:** - Investitia propusa nu are proces de productie, se ocupa cu comercializarea produselor asa cum sunt ele primite de la producator.

- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:** - energie electrica, apa de la rețeaua locala, combustibili benzina / motorina;

- racordarea la rețelele utilitare existente în zona:

Alimentarea cu energie electrică a obiectivului se va face din SEN (sistemul energetic National), conform soluției indicate de furnizorul de energie electrică prin Avizul Tehnic de Racordare nr. 3050230518115 din 21.06.2023 emis de Distribuție Energie Electrică România Sucursala Galați;

De la firida de bransament se va alimenta în cablu armat, tabloul electric general TGD.

Descriere soluție de racordare stabilită prin fișa de soluție nr. 3050230518115 /20.06.2023

- Lungimea liniei electrice aeriene tip LEA cu plecare din Postul Trafo PTA 4421 până la stâlful SC 15014 este de aproximativ 450 m.
- Lungimea liniei electrice subterane tip LES dintre punctul de bransare la rețeaua publică tip LEA cu plecare de la stâlful SC 15014 până la tabloul electric general TGD este de 90 m din care 21 m reprezintă LES prin foraj orizontal.

Descrierea succintă a soluției de racordare corelată cu evoluția puterii aprobate, stabilită prin fișa de soluție nr. 3050230518115 /20.06.2023 sau studiul de soluție avizat de CTA DEER:

a) Punctul de racordare este stabilit la nivelul de tensiune 0.4 kV, la LEA 0,4 kV Plecare Tecuci, PTA 4421 MUNTENI 6, 20/0,4kV kV, 63 kVA, aerian pe stâlpii existenți de pe partea opusă a drumului până la stâlful SC 15014 (pe o lungime de ~450m). Legătura dintre punctul de bransare la rețeaua publică de pe partea dreaptă a DN 24 și blocul de măsură și protecție aflat la limita de proprietate se va realiza printr-un foraj orizontal în lungime de 21m la o adâncime de 1,5 m măsurată față de cota terenului natural – cablul de alimentare va fi protejat printr-un tub de protecție.

Descrierea lucrărilor de foraj pentru subtraversarea DN 24 în vederea realizării instalației electrice

Subtraversarea DN 24 se va realiza conform STAS 9312 printr-un foraj orizontal condus la un unghi de 69 grade față de ax DN 24 și săpătură deschisă pentru pozare LES între SC 15014 și cutia de distribuție. Lungimea traseului de săpătură este de 90m din care 21 m de foraj orizontal. Groapa de plecare se va efectua pe partea dreaptă a DN 24, iar groapa de așteptare se va executa pe partea stângă a DN 24. Dimensiunile gropilor se vor adapta la utilajul de forat. Procesul tehnologic este următorul: săpătură gropi de lansare și așteptare, efectuarea subtraversării prin foraj, introducerea cablului electric în conductă de protecție, marcarea traseului subtraversării, refacerea amplasamentului afectat de lucrare. Procedeele constă în realizarea unei perforații orizontale prin terasamentul drumului național între două incinte tehnologice amplasate în afara zonei de siguranță a drumului național, la o distanță de minim 9 metri în partea dreaptă și 8 metri în partea stângă. Prin perforația orizontală realizată se va introduce tubul PVC SM 8 DN 110 cu fir de tragere pentru cablul electric între cele două incinte tehnologice. Tubul PVC va fi amplasat la o adâncime de minim 1m față de cota terenului în punctul cel mai de jos (nivel fund sant protejat), fiind astfel amplasată sub adâncimea de îngheț conform STAS 6054.

În profil transversal – refacere structuri. Refaceri zone pamant/zone verzi : peste cablul electric se asează un strat de protecție format din nisip și folii PVC în grosime de 26 cm urmat de o umplutură de pamant de 54 cm grosime după care se executa 10 cm pamant vegetal.

În profil longitudinal. În profil longitudinal aceste lucrări nu vor afecta caracteristicile geometrice ale drumului.

b) Instalația de racordare existentă în momentul emiterii avizului: -

c) Lucrări pentru realizarea instalației de racordare: coloana electrică trifazată de tip ACYABY 4x25 mm (15ml), care se va racorda de la stâlful de tip SC 15014, aferent LEA 20 kV Racord PTA 6 Munteni comuna cu LEA 0,4kV, CONDUCTOARE IZOLATE TORSADATE (CDD 5buc), în coborare pe stâlp protejat la baza stâlpului prin teava de protecție din PVC (2ml), până la BMPT 32A, cu soclu propriu/montaj îngropat în beton, echipat conform specificației Electrice – ST4 /2020, POLIESTER ARMAT CU FIBRA DE STICLA (PAFS), care se va monta pe domeniul public, lângă stâlp. Borna de legare la pamant a BMPT-ului se va racorda la priza de pamant, care se va realiza prin tariful de racordare. (instalație electrică aferentă PTA 4421 MUNTENI 6, 20/0,4 kV, 63 kVA).

Realizarea bransamentului se va face conform documentației tehnice cu codul DTE-R-21-20238. Documentația se găsește pe site-ul DEER la adresa: <https://www.distributie-energie.ro/distributie/dte-tip-pentru-bransamente/>

c') Lucrări pentru realizarea instalației de utilizare: -

d) Lucrări ce trebuie efectuate pentru întărirea rețelei electrice existente deținute de operatorul de rețea, în amonte de punctul de racordare, pentru crearea condițiilor tehnice necesare racordării utilizatorului, defalcate conform următoarelor categorii:

i Lucrări de întărire determinate de necesitatea asigurării condițiilor tehnice în vederea consumului puterii aprobate exclusive pentru locul de consum în cauză:

ii Lucrări de întărire pentru crearea condițiilor tehnice necesare racordării mai multor locuri de consum / de consum și de producere:

e) Punctul de măsurare este stabilit la nivelul de tensiune 400 V kV la/în/pe BMPT

f) Măsurarea energiei electrice se realizează prin contor de energie electrică trifazat, care se va monta în BMPT.

g) Punctul de delimitare a instalațiilor este stabilit la nivelul de tensiune 0.4 kV, la bornele de ieșire ale întrerupătorului, în BMPT.

Alimentare cu apă se va face prin bransament la rețeaua locală de apă, conform aviz nr. 33/27.09.2022 emis de serviciul public de alimentare cu apă a comunei Munteni și conform: Avizului pentru bransare apă, Aviz de principiu nr. 157/05.07.2023, Avizului favorabil definitiv 157/05.07.2023, Contract de furnizare/prestare a serviciului de alimentare cu apă nr 1396 din 10.07.2023 emise de Serviciul Public de alimentare cu apă a Comunei Munteni.

Alimentarea cu apă se va realiza printr-o conductă din tuburi PEHD DN 110/32 mm, L 21 m. Tronsonul de la punctul de bransare până la caminul apometru de la limita de proprietate/incintă se va realiza prin foraj orizontal prin subtraversarea DN 24/E 581. Subtraversarea se va realiza conform STAS 9312 printr-un foraj orizontal condus la un unghi de 89 grade față de ax DN 24. Procedeu constă în realizarea unei perforații orizontale prin terasamentul drumului național între două incinte tehnologice amplasate în afara zonei de siguranță a drumului național, la o distanță de minim 9 metri în partea dreaptă și 8 metri în partea stângă. Prin perforația orizontală realizată prin injectarea unui lichid sub presiune, se va introduce concomitent și teava de protecție din oțel cu diametru 200mm între cele două incinte tehnologice temporare. După finalizarea forajului orizontal, prin teava de protecție se va introduce conductă de apă din polietilena de înaltă densitate de tip PEID 110mm cu lungime de 21m, aceasta fiind în prealabil izolată. Conductă va fi amplasată la o adâncime de minim 1m față de cota terenului în punctul cel mai de jos (nivel fund sant protejat), fiind astfel amplasată sub adâncimea de îngheț conform STAS 6054. Față de nivelul imbracamintii asfaltice la drumul național DN 24, conductă de apă va fi amplasată la o adâncime de 150cm măsurată între cota suprafeței părții carosabile la marginea stângă a DN 24 și generatoarea superioară a tubului din oțel.

Caminul apometru la limita proprietății/incinței pentru contorizarea debitelor de apă prelevate de la sistemul centralizat de alimentare cu apă. Lungimea instalației interioare a rețelei de distribuție apă are o lungime L = 49 m. Debitul de apă, necesare: maxim, mediu și minim al zilei, exprimate în mc/zi și l/s, au fost calculate conform STAS-uri 1343/1-95 și 1478-90. Debitul de apă sunt prevăzute în breviarul de calcul anexat.

Soluția de bransare finală va fi în acord cu proiectul de bransament ce va fi avizat ulterior obținerii Autorizației de Construire. În caminul de racord, pe conductă de la alimentare cu apă rece, se va monta un filtru de impurități și un contor de apă rece, între două robinete de separare. Conductă de alimentare cu apă va pătrunde în clădire în spațiul destinat grupului sanitar. Debitul de apă, necesare: maxim, mediu și minim al zilei, exprimate în mc/zi și l/s, au fost calculate conform STAS-uri 1343/1-95 și 1478-90. Atât conductele de distribuție cât și coloanele, se execută cu conducte din material plastic (polipropilenă random, polietilena de înaltă densitate). Pentru evitarea apariției condensului conductele de apă rece vor fi izolate cu mansonare din cauciuc sintetic expandat (tip ARMAFLEX) cu o grosime de 9 mm, iar cele de apă caldă se vor izola de asemenea cu mansonare din cauciuc expandat cu o grosime de 20 mm.

Apa caldă de consum se va face local cu un boiler electric cu V=30 l, montat în grupul sanitar. Conductă de apă caldă urmează de regulă un traseu paralel cu conductă de apă rece, până în dreptul obiectelor sanitare.

Instalația pentru stingerea incendiilor

Pentru alimentarea cu apă a instalației de hidranți exteriori, imobilul se va racorda la rețeaua de apă ce urmează a fi extinsă și pe care se va monta un hidrant.

În cazul de față, debitul și presiunea necesare pentru stingerea incendiului din exterior va fi asigurată de 1 hidrant exterior suprateran Dn80-tip2B, ce se va amplasa la limita de proprietate a stației de distribuție carburanți pe conductă de distribuție publică la o distanță de 1 m față de caminul de apometru.

Conform Adresa Serviciu public de alimentare cu apă al Comunei Munteni nr. 371/22.08.2022, conductă de apă din care va fi alimentat hidrantul exterior suprateran de incendiu tip 2B, asigură un debit de 6,94l/s, la o presiune de aproximativ 2 bari, pentru intervenția cu autospecialele PSI timp de 3 ore.

Hidrantul exterior va asigura un debit de 5 l/s, si o presiune asigurata de minim 0.7 bar, pentru interventia cu autospecialele PSI tip de 3 ore.

Conform P118/2-2013, pct. 6.13 interventia la stingerea incendiului se va face cu linie de furtun racordata direct la hidrant.

Pentru alimentarea cu apa a instalatiei de hidranti exteriori, imobilul se va racorda la reseaua de apa ce urmeaza a fi extinsa si pe care se va monta un hidrant.

Colectarea si evacuarea apelor uzate.

Se vor evacua urmatoarele categorii de ape uzate:

1. Ape uzate menajere provenite din functionarea tuturor obiectelor sanitare;
2. Ape pluviale meteorice de pe acoperisul cladirii
3. Apele pluviale conventional curate provenite de pe alei si platforme
4. Ape pluviale potential impurificate cu hidrocarburi de pe zonele parcarilor si aleilor si din zona gurii de descarcare

1. Apele uzate menajere colectate de la obiectele sanitare sunt evacuate gravitational la **bazinul subteran etans vidanjabil pentru ape menajere 20MC** prin intermediul unui camin de racord, amplasat la iesirea din cladire. Inainte de iesirea din cladire, se va monta o clapeta de retinere pe traseul orizontal. Sistemul de canalizare este de tip divizor si va functiona gravitational cu sensul de curgere spre punctele de evacuare, bazin de tip vidanjabil; reseaua de canalizare se va realiza din tuburi PVC -KG SN 4, Dn 110 /200 mm prevazuta cu camine de vizitare pe traseu.

- Reteaua de canalizare menajere cuprinde: Doua racorduri de canalizare din PVC – KG SN 4 Dn 110 mm, L=12,3 m
- Retea canalizare din PC – KG SN 4 Dn 160 mm, L= 3.80 m
- Camine de vizitare : Dn 800 mm, camin prefabricat necarosabil

Racordurile de la obiectele sanitare se prevad constructiv cu dimensiunile si pantele normale prevazute in STAS 1795-87. Camerele de baie sunt prevazute cu sifoane de pardoseala cu o intrare orizontala si o iesire orizontala racordate la coloanele verticale de ape uzate menajere, coloane la care se racordeaza si wc-urile, urmand ca lavoarele sa fie racordate la sifoanele de pardoseala.

Se prevad constructiv coloane verticale de scurgere din polipropilena PP, scurgere De 110 mm, coloane care sunt preluate de reseaua exterioara de canalizare ape uzate menajere.

Pentru ventilarea coloanelor de scurgere ale apelor uzate menajere, acestea se vor prelungi peste nivelul acoperisului in asa fel incat sa se respecte prevederile tabelului 6 din Normativul I 9 – 1994. Coloanele de canalizare menajera vor fi prevazute cu piese de curatire la fiecare nivel, deasupra ultimei ramificatii. Inaltimea de montaj a piesei de curatire va fi de 0,40 – 0,80 fata de pardoseala, urmand ca in dreptul acesteia sa se prevada usite in ghebele de mascare ale coloanelor verticale de canalizare.

2. Apele pluviale meteorice de pe acoperisul cladirii sunt colectate prin intermediul jgheaburilor si a burlanelor si evacuate la **bazinul de retentie ape pluviale (30mc) de unde apoi sunt udate spatii verzi.**

3. Apele pluviale conventional curate provenite de pe alei si platforme vor fi preluate prin intermediul unor guri de scurgere cu gratate tip clasa D400 racordate si evacuate la reseaua de canalizare pluviala din incinta ce se va realiza din tuburi PVC KG SN 4.

Racordurile si reseaua de canalizare pentru ape pluviale cuprind:

- Dn 110 mm, L=38,20m
- Dn 125mm, L=63,90 m
- Dn 160 mm, L=25,60m
- Dn 200 m, L= 6.60 m

Camine de vizitare: carosabile si necarosabile, prefabricate, Dn 800 mm si Dn 1000 mm. Atat apele meteorice colectate de pe acoperisuri, cat si apele pluviale de pe alei, dupa ce au fost colectate in reseaua din incinta, se vor evacua la **bazinul de retentie ape pluviale (30mc) de unde apoi sunt udate spatii verzi.**

4. Apele pluviale potential impurificate cu hidrocarburi, in conformitate cu Avizul SGA nr. 16 din 23 martie 2023, apele de pe zonele parcarilor si aleilor si din zona gurii de descarcare vor fi preluate prin intermediul unor guri de scurgere, apoi vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi cu denisipator /trapa namol, fara by pass (cu debit

Qmax de 6l/s) montat ingropat aproape de limita de proprietate si descarcat in reseaua de canalizare ce se va realiza din tuburi PVC KG SN 4 avand diametrele: Dn 125 mm, L=36.00 m; Dn 160 mm, L= 23,40 m. Dimensionarea separatorului de hidrocarburi rezulta din Breviarul de calcul anexat. Dupa preepurare apele pluviale vor fi apoi evacuate la **bazinul de retentie ape pluviale cu capacitatea V=de 30 mc de unde apoi sunt udate spatii verzi. Bazinul de retentie este prevazut cu doua pompe submersibile (1A+1R) prin care apele colectate in bazin sunt pompate in reseaua de alimentare a aspersoarelor de tip telescopic 03/4" pentru irigarea spatiilor verzi din incinta statiei de distributie carburanti.**

Apele uzate pluviale epurate vor putea fi utilizate la stropirea spatiilor verzi numai in conditiile in care vor fi indeplinite conditiile de calitate nominalizate in HG 188/2002 modificata si completata prin HG 352/2005 – NTPA 001, in conformitate cu aviz SGA obtinut si in conformitate adresa nr. 7702 din 12.09.2023 emisa de Administratia Bazinala de ape Prut – Barlad.

Se va monitoriza calitatea apei din bazinul de retentie ape pluviale la momentul la care acesta este plin, respectiv inainte ca apele sa fie date pe spatiul verde, urmand ca rezultatele analizelor sa fie puse la dispozitia agentiei pentru protectia mediului Galati.

In situatia in care urmare a monitorizarii calitatii apelor nu se va asigura incadrarea in conditiile de calitate nominalizate in HG 188/202 modificata si completata prin HG 352/2005 – NTPA 001 atunci acestea se vor vidanja de catre o firma specializata urmand ca ele sa ajunga intr-o statie de epurare.

Separatorul de hidrocarburi echipat cu filtru de coalescenta prin intermediul caruia sunt epurate apele potential contaminate inainte de a ajunge in bazinul de retentie ape pluviale se va ecologiza periodic cu firma autorizata conform contract incheiat cu Green Incorporated pentru care anexam urmatoarele: contract nr. 842/22.05.2020, Informare Green Recycle nr. 521 din 02.02.2022, Act aditional nr 14 din 05.09.2023 pentru statia de distributie carburanti Munteni, judetul Galati.

Reteaua de canalizare pluviala interioara este separata de reseaua de canalizare a apelor uzate menajere interioare, deoarece in cazul unor ploii cu intensitate mare, chiar daca sunt de scurta durata, in conductele de canalizare a apelor meteorice regimul de curgere este sub presiune si orice legatura intre aceste conducte si reseaua de canalizare a apelor uzate menajere ar duce la inundarea cladirii, prin obiectele sanitare.

În exteriorul clădirii s-au prevăzut cămine de canalizare, prin intermediul cărora apele uzate menajere sunt colectate si directionate catre caminul de racord de canalizare amplasat in incinta, la limita de proprietate.

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului în zonele afectate de investitie, la finalul investitiei, prin aducerea terenului la starea initiala.

- spargerea fundatiilor, platformelor aferente: parcarii autovehiculelor si utilajelor, spatiului comercial, depozitarii deseurilor, skidului GPL
- scoaterea rezervoarelor subterane
- nivelarea si umplerea golurilor cu balast

Toate lucrarile vor face obiectul procedurii de demolare a investitiei si a procedurii de mediu.

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului în zona afectata de organizarea de santier :

- zonele special amenajate cu platforme balastate: zona pentru parcare autovehiculelor si utilajelor, zona depozitare deseuri, zona depozitare, zona materiale sitingere incendiu PSI, zona administrare santier si vestiar muncitori, zona toaleta mobile ecologice, zona cabina paza, toate aceste zone vor fi demontate iar in locul lor se va amenaja spatiu verde.
- Zona pentru curatare autovehicule acces santier formata din platforma balastata va fi demontata in vederea executiei accesului

Nu este cazul pentru lucrari speciale de refacere a amplasamentului. Pe terenul propus se vor construi o cladire comerciala, copertina, SKID GPL si restul spatiului va fi amenajat cu alei carosabile, pietonale si spatii verzi.

In vederea realizarii investitiei vor avea loc lucrari de excavare. Pentru realizarea constructiei vor avea loc lucrari de sapatura pana la cota -1.30m (pentru magazin) si pe alocuri -4.00m (pentru bazine subterane). Pentru realizarea platformelor din incinta se vor face sapaturi de 60-70cm pe o suprafata de aproximativ 1500mp.

- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente – se vor realize accesuri din drumul existent in fata imobilului – DN24 E581.

- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare** – se utilizează resurse naturale precum: apă, lemn, piatră necesare procesului de construire. Pe perioada construirii, vor avea loc lucrări de săpătură, lucrări de infrastructură pentru realizarea fundațiilor și a platformelor exterioare (unde se vor utiliza lemnul pentru cofraj, piatră pentru realizarea fundațiilor și a platformelor și apa necesară în prepararea betoanelor) și lucrări pentru îngroparea instalațiilor (după ce acestea sunt îngropate vor fi acoperite cu pământul excavat).

- **metode folosite în construcție:** - metode clasice de execuție a construcțiilor de acest tip – turnări de betoane monolite, compartimentări din pereți ușor, închideri perimetrice, turnare beton pardoseli, montaj structuri metalice, tencuiele, finisaje ș.a.;

- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:**

Execuția lucrărilor se va desfășura în succesiunea operațiilor procesului tehnologic în conformitate cu prevederile Normelor Tehnice pentru proiectarea și execuția amenajărilor interioare și refacerea finisajelor la exterior aferente unor construcții existente.

Beneficiarul va asigura antreprenorului avizele, acordurile și autorizațiile necesare execuției lucrărilor.

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate** – Nu există alte proiecte existente sau planificate, lucrările ce urmează să se execute se realizează strict în incinta proprietății.

În zona adiacentă există o funcțiune predominantă de locuire intercalată cu zone de comerț și învățământ. Funcțiunea propusă este compatibilă cu zona în care urmează să fie amplasată stația. Traficul generat de noua funcțiune este unul redus având în vedere o estimare de 100-130 alimentări pe zi. Accesurile carosabile în teren, deci cele unde se concentrează mai mult trafic, zgomot și poluare sunt amplasate ferit de vecinătățile imediate.

În vederea limitării efectelor negative, în funcție de etape, sunt luate măsuri locale, astfel:

- în perioada de implementare/construire se vor lua măsuri de prevenire a acumulării de praf prin udarea constantă a zonelor circulante și local imprejmuiri de organizare de șantier cu rulou din platic și totodată accelerarea lucrărilor de realizare a imprejmuirii finale a terenului.
- În perioada de funcționare spațiile sau punctele generatoare de zgomot sunt ferite față de vecinătăți iar suplimentar, vor fi plantați copaci pe zonele de spații verzi.
- În perioada de dezafectare se va lucra punctual și rapid fără afectarea vecinătăților.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare** – nu s-au luat în calcul alte alternative.

Alternativa „0” – Nu se realizează investiția

Prin nerealizarea investiției zona își păstrează, cel puțin pentru o perioadă, funcțiunea de teren liber de construcții.

Alternativa „1” – Poziționarea cabinei stației cât mai aproape de centrul lotului. Această alternativă permite folosirea optimă a terenului și realizarea funcțiilor dorite, cabina, spații verzi și parcaje, în deplină concordanță cu prevederile legale. Această este alternativă optimă și din punct de vedere al impactului asupra mediului, realizarea spațiilor verzi propuse având un impact pozitiv cel puțin asupra factorului de mediu aer, peisajului și asupra sănătății populației. Această este alternativă aleasă de Titular pentru realizarea investiției și face obiectul prezentei documentații.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)** – nu se preconizează alte activități ce pot apărea ca urmare a proiectului.

- **alte autorizații cerute pentru proiect**

Autorizațiile solicitate sunt cele enumerate în Certificatul de Urbanism.

Față de acestea, a fost elaborată o documentație pentru obținerea avizului de gospodărire a apelor.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

- **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului** –

Prin proiectul actual nu exista lucrari de demolare.

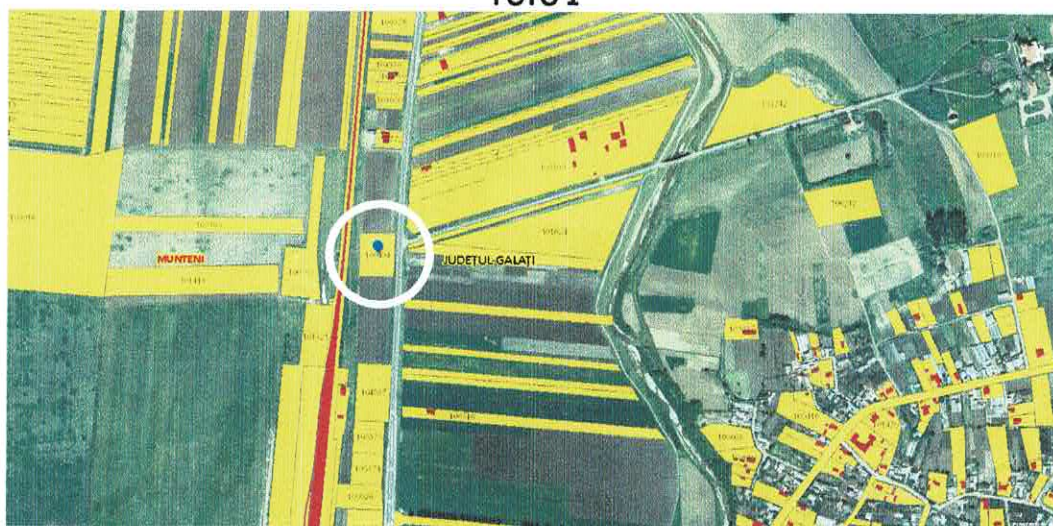
- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului** – Prin proiectul actual nu exista lucrari de refacere ale amplasamentului.
- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;** – In momentul de fata nu exista cai de acces pe teren, acestea se vor realiza impreuna cu constructia. Sunt propuse doua racorduri la strada, unul pentru acces în statie si altul pentru iesire.
- **metode folosite în demolare;** – nu este cazul.
- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;** – Nu au fost luate in considerare lucrari de demolare. Prin proiectul actual nu exista lucrari de demolare.
- **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).** – Prin proiectul actual nu exista lucrari de demolare.

V. Descrierea amplasarii proiectului

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001 cu completarile ulterioare** – nu este cazul;
- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;** – nu este cazul;
- **harti, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind.**

Se prezinta urmatoarele fotografii din zona:

FOTO 1



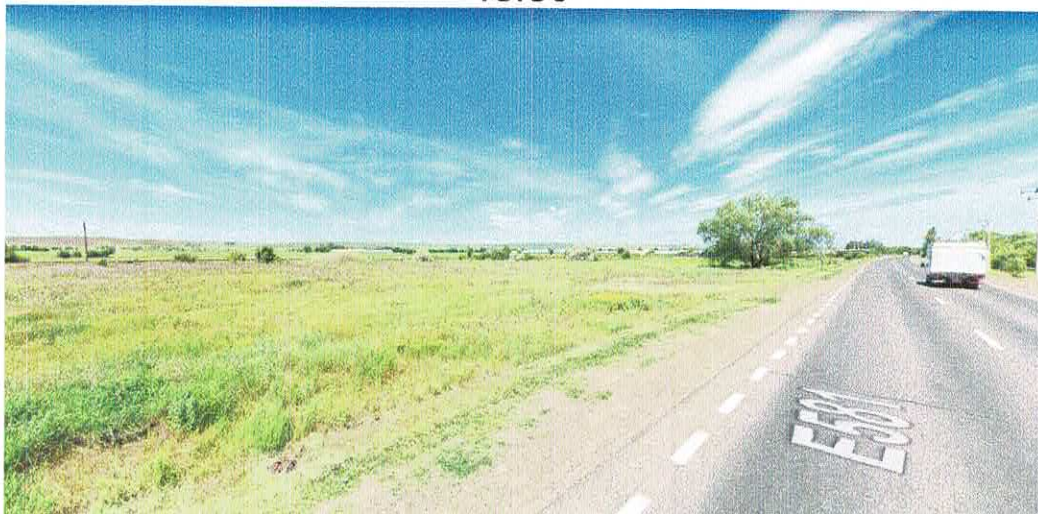
Vedere aeriana zona teren/amplasament

FOTO 2



Vedere din drumul european E581 – 1

FOTO 3



Vedere din drumul european E581 – 2

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

Teren liber de construcții. În viitor se preconizează lucrări asupra carosabilului ce fac obiectul altor documentații realizate de instituții ale statului abilitate. Conform extrasului de carte funciara terenul este în intravilan și este neimprejmuit.

- politici de zonare și de folosire a terenului

Pentru zona aflată în studiu în vederea amplasării obiectivului, nu au fost luate în considerare direcții de dezvoltare speciale. Nu au fost prevăzute lucrări majore de echipare edilitară, de dezvoltare a structurii drumurilor sau alte operațiuni economice cu efect în plan urbanistic.

Dezvoltarea economică poate fi marcată favorabil prin oferta de locuri de muncă pe perioada de execuție a lucrărilor de construcție, prin apariția unor investiții noi atrase de prezența dotărilor.

Investiția va contribui la dezvoltarea economică a zonei.

- arealele sensibile

Nu există areale sensibile în vecinătatea terenului studiat.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format

digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Parcela (Contur) Imobil

Nr. Pct.	Coordonate pct.de contur		Lungimi laturi D(i,i+1)
	X [m]	Y [m]	
T4	687928.304	492658.681	63.77 80.00 63.77 80.00
T1	687992.076	492658.681	
T2	687990.003	492578.708	
T3	687926.231	492578.708	
T4	687928.304	492658.681	
S(Contur)=5100mp P=287.5			

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu au fost luate în considerare alte alternative. Investiția care se dorește implementată urmează specificul clientului.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a. Protecția calității apelor:

În perioada de execuție a lucrărilor propuse, principalele surse de poluare pentru ape sunt reprezentate de Lucrările de organizarea de șantier, traficul utilajelor și mijloacelor de transport. Impactul asupra componentei de mediu apă în etapa de realizare a investiției este nesemnificativ și temporar.

Sursele de poluare pe timpul execuției pot fi:

- organizarea de șantier prin apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare, cantine neepurate sau insuficient epurate.
- Lucrările desfășurate pe șantier și traficul utilajelor și mijloacelor de transport sunt generatoare de noxe și pulberi care, prin intermediul ploilor, spală suprafața organizării de șantier, rezultând astfel ape pluviale uzate.
- depozitarea pe termen lung a deșeurilor rezultate în perioada de execuție
- depozitarea în condiții necorespunzătoare a combustibililor utilizați pentru funcționarea mașinilor și utilajelor utilizate în realizarea lucrărilor de construcție
- întreținerea necorespunzătoare a utilajelor utilizate pentru realizarea lucrărilor propuse
- stațiile de mentenanță a utilajelor și mijloacelor de transport pot genera uleiuri, combustibili și apă uzată de la spălarea mașinilor.
- utilajele și mijloacele de transport ale șantierului datorită accidentelor prin deversarea de materiale, combustibili, uleiuri.

În perioada de execuție, pentru colectarea apelor uzate generate în organizarea de șantier se recomandă prevederea unui sistem de colectare a apelor uzate menajere de la grupurile sanitare și evacuarea lor în bazine ecologice, vidanjabile periodic, dacă grupurile sanitare ecologice prevăd o astfel de soluție

Lucrările de execuție se vor realiza conform prevederilor legislației în vigoare.

În perioada de exploatare, lucrările realizate nu vor produce poluări care să afecteze factorii de mediu: sol, ape de suprafață sau subterane.

La terminarea lucrărilor se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

- Apele meteorice de pe acoperișul clădirii sunt colectate prin intermediul jgheburilor și a burlanelor și evacuate la **bazinul de retenție ape pluviale (30mc) de unde apoi sunt udate spații verzi.**

- **Apele pluviale conventional curate provenite de pe alei si platforme** vor fi preluate prin intermediul unor guri de scurgere si evacuate la reseaua de canalizare pluviala din incinta. Atat apele meteorice colectate de pe acoperisuri, cat si apele pluviale de pe alei, dupa ce au fost colectate in reseaua din incinta, se vor evacua la **bazinul de retentie ape pluviale (30mc) de unde apoi sunt udate spatii verzi.**

- **Apele pluviale potential impurificate cu hidrocarburi** de pe zonele de alimentare si descarcare vor fi preluate prin intermediul unor guri de scurgere, apoi vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi (cu debit de 6l/s) montat ingropat aproape de limita de proprietate. Toate apele din incinta vor fi apoi evacuate la **bazinul de retentie ape pluviale (30mc) de unde apoi sunt udate spatii verzi.**

Sursele potentiale de poluare pentru ape sunt reprezentate de scurgerile accidentale de carburanti pe perioada exploatarei.

Sursele potentiale de poluare pentru ape sunt reprezentate de scurgerile accidentale de carburanti pe perioada exploatarei.

- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute**

Nu exista riscul de poluare al apelor.

- pentru zona carosabila s-a prevazut separator de hidrocarburi.
- Rezervorul de carburanti utilizat este amplasat in subteran, montat pe un radier si este prevazut cu pereti dubli.

b. Protecția aerului:

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți**

Sursele de poluare pentru aer se manifestă **numai pe perioada de execuție** și pot fi:

- pulberi și praf generate de lucrările de săpare. Emisia acestor poluanți va fi limitată în timp pentru amplasamentul dat - lucrările se vor executa pe etape, care sunt programate succesiv în funcție de graficul de execuție și ritmul de finalizare a lucrărilor.
- utilajele și echipamentele prin funcționarea lor în zona fronturilor de lucru. Poluarea specifică activității utilajelor și echipamentelor se apreciază după consumul de carburanți care generează poluanți precum: NOx, SOx, CO, COVnm, aldehide, hidrocarburi, acizi organici, particule în suspensie și sedimentabile.
- traficul rutier desfășurat atât în și dinspre organizarea de șantier. Poluarea specifică traficului rutier se apreciază după consumul de carburanți care generează poluanți precum: NOx, CO, COVnm, particule în suspensie și sedimentabile.
- neîntreținerea necorespunzătoare a utilajelor și vehiculelor
- praful generat de excavațiile realizate, traficul utilajelor și manipularea materialelor de construcții
- depozitarea în condiții improprii a combustibililor utilizați pentru realizarea lucrărilor de construcții

Minimizarea impactului emisiilor de la vehiculele rutiere și nerutiere prin păstrarea valorilor concentrațiilor de poluanți sub limitele normate se va realiza prin utilizarea echipamentelor în bună stare de funcționare și în bune condiții tehnice.

Poluanții menționați se manifestă doar pe o perioadă scurtă de timp, pe perioada de realizare a lucrărilor exterioare (etapa de realizare a organizării de șantier, etapa de realizare a lucrărilor la exterior). De aceea, se estimează că în perioada de construcție impactul poluant asupra atmosferei va fi minim și perioada de expunere va fi redusă.

- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosfera**

Având în vedere că sursele de poluare asociate activităților care se vor desfășura în faza de execuție sunt surse libere, deschise și au cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat/gazelor reziduale.

Lucrările organizării de șantier vor fi corect concepute și executate, cu dotări moderne care să reducă emisia de noxe în aer, apă și pe sol. Concentrarea lor într-un singur amplasament este benefică, diminuând zonele de impact și favorizând o exploatare controlată și corectă.

În perioada de construcție se vor respecta prevederile Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurător referitor la obligația utilizatorilor de surse mobile de a asigura încadrarea în limitele de emisie stabilite pentru fiecare tip specific de sursă, precum și să le supună inspecțiilor tehnice conform prevederilor legislației în vigoare.

Se recomandă următoarele măsuri pentru perioada de execuție:

- amenajarea de platforme balastate - balast asternut și compactat pentru depozitarea materialelor, a utilajelor și deșeurilor
- activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va urmări o umectare a suprafețelor
- verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament și punerea în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni. În acest sens, Constructorul va trebui să se doteze cu aparatura de testare necesară și să efectueze reviziile la utilajele și mijloacele de transport, conform instrucțiunilor specifice.

Amenajările din perioada execuției nu vor contribui la poluarea solului.

Pe perioada funcționării, echipamentele și instalațiile utilizate sunt alese astfel încât să împiedice dispersia poluanților în atmosferă.

Pompele de distribuție carburanți sunt dotate cu sistem de recuperare al vaporilor.

Blocul gurilor de aerisire al instalației tehnologice este prevăzut cu sistem de recuperare al vaporilor.

Blocul gurilor de aerisire a rezervoarelor sunt echipate cu opritoare de flacără. Înălțimea conductelor de aerisire va fi de minim 4m deasupra solului.

c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații

În perioada de execuție pentru realizarea diferitelor categorii de lucrări (excavații, săpături etc.) se folosesc o serie de utilaje de construcție și mijloace de transport. Toate acestea reprezintă o primă sursă de zgomot în perioada de execuție, sursă care este deci generată de activitatea care se desfășoară în cadrul șantierului.

O altă sursă de zgomot în perioada de execuție este reprezentată de circulația mijloacelor de transport care transportă materiile prime necesare realizării lucrării, precum și de traficul utilajelor de construcție din cadrul șantierului (motocompresor, macara, încărcător, buldozer, pompa beton, autobetoniere, autobasculante, excavator etc.).

Ca surse suplimentare de zgomot în perioada de execuție a proiectului, pot fi amintite traficul rutier și activitățile existente care se desfășoară în vecinătatea șantierului.

Locuitorii străzilor pe care se vor efectua lucrările, vor suporta impactul în perioada de execuție. Intensitatea zgomotului și vibrațiilor nu va fi cu mult mai mare comparativ cu perioade normale fără lucrări.

În perioada de exploatare, principalele surse de zgomot sunt reprezentate de stațiile de pompare apă pentru irigații spații verzi și de unitățile externe ale sistemului de climatizare și ale sistemului de frig tehnologic, poziționate pe acoperișul construcției propuse, care respecta nivelul de zgomot radiat privind mediul înconjurător apropiat, conform Normativului privind acustica în construcții și zone urbane Indicativ C125-2013, tabelul 3.2.2b.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În timpul execuției lucrărilor, se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor

- pentru amplasamentele din vecinătatea localităților, se recomandă lucru numai în perioada de zi, respectându-se perioada de odihnă
- pentru a nu se depăși limitele de toleranță admise, în perioada de execuție, utilajele și mijloacele de transport folosite vor fi supuse procesului de atestare tehnică.
- în vederea atenuării zgomotelor și vibrațiilor provenite de la utilajele de construcții și transport, se va asigura folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, precum și evitarea rutelor de transport prin localități și utilizarea unor rute ocolitoare
- pentru reducerea nivelului de zgomot, este necesară reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție în apropierea zonelor locuite
- întreținerea și funcționarea la parametrii normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de construcție, astfel încât să fie atenuat impactul sonor.

Impactul resimțit de locuitorii zonelor afectate de lucrările proiectului va fi redus prin respectarea unui orar strict al perioadelor de lucru și al orelor de liniște, impuse constructorului prin Normele de Lucru. Zgomotul și vibrațiile produse pe timpul perioadei de execuție se vor încadra în limitele normale cuprinse în STAS 10009-1988.

Având în vedere acest lucru, s-a estimat că impactul produs de sursele de zgomot și vibrații va fi nesemnificativ.

Echipamentele electromecanice și pompele din stația de pompare pentru irigarea spațiilor verzi vor fi corect montate, în conformitate cu manualul tehnic al producătorului, astfel că, în exploatare, se estimează că investițiile propuse nu vor genera zgomot și vibrații peste limitele legale, producând un impact nesemnificativ.

Din măsurătorile efectuate pentru activități similare, nivelul zgomotului în zona utilajelor la distanțe de 10 – 15 m prezintă următoarele valori:

60 -115 dB – zona de acțiune a mijloacelor auto (basculante, cisterne, etc.);

70 - 85 dB – zona de acțiune a buldozerului;

80 - 125 dB – zona de acțiune a ciocanului pneumatic și picamer;

70 - 75 dB – zona de acțiune a încărcătorului frontal.

Activitățile specifice organizării de șantier se vor încadra ca fiind locuri de muncă în spațiu deschis, și se vor raporta la limitele admise conform prevederilor Normelor de Protecție a Muncii, care prevăd ca limita maximă admisă la locurile de muncă cu solicitare neuropsihică și psihosenzorială normală a atenției un nivel acustic echivalent continuu pe săptămâna de lucru de 90 dB. La această valoare se adaugă o corecție de 10 dB în cazul zgomotelor impulsive (impulsuri de amplitudini sensibil egale).

d. Protecția împotriva radiațiilor:

Activitatea specifică ce se va desfășura pe perioada de realizare a lucrărilor și în exploatare, nu va produce niciun fel de radiații, nu se pune problema poluării în acest mod și a măsurilor de limitare a efectelor.

- **sursele de radiații** – nu este cazul;

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor** – nu este cazul;

e. Protecția solului și a subsolului

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

În perioada de execuție sursele potențiale de poluare ale solului, subsolului și apelor freatică ar putea fi:

- traficul mijloacelor și utilajelor grele dinspre și în organizarea de șantier generează poluanți atât de la arderea combustibililor (NO_x, SO₂, CO, pulberi), cât și de la funcționarea utilajelor în fronturile de lucru (NO_x, SO₂, CO, Pb, pulberi), poluanți care prin intermediul mediilor de dispersie, în special prin sedimentarea poluanților din aer, se pot depune pe suprafața solului și conduce la modificări structurale ale profilului de sol;
- neîntreținerea necorespunzătoare și defecțiuni tehnice ale utilajelor, alimentare cu carburanți, reparații utilaje, accidente ce pot genera pierderi de combustibili și ulei care se pot depune în sol, conducând, de asemenea, la modificări structurale ale solului;
- deșeurile menajare se pot depune și polua solul;
- depozitarea necontrolată și pe spații neamenajate a carburanților și lubrifianților precum și a altor materiale necesare execuției lucrărilor.

Solul va fi afectat temporar numai pe perioada de realizare a lucrărilor.

În perioada de execuție a lucrărilor, riscul potențial de poluare a solului este dat de pierderi accidentale de carburanți sau lubrifianți de la vehicule, de la echipamentele electromecanice.

O parte din pământul excavat pe traseele de pozare a conductelor de irigații va fi utilizat la reumplere și aducerea la cotele inițiale, iar restul va fi folosit la umplerea gropilor provenite din dislocarea arborilor și transportat la depozitul de deșeuri municipale, pentru a fi folosit ca material de acoperire.

Având în vedere cele prezentate, se poate estima că impactul asupra solului și subsolului datorat lucrărilor de execuție va fi minim.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

În faza de execuție, impactul asupra factorului de mediu sol poate fi diminuat prin:

- impunerea antreprenorului de a realiza organizarea de șantier corespunzătoare din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe cât mai mici de teren;
- se va evita poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- orice rezervor de stocare a combustibililor și carburanților va fi atent etanșat și supravegheat și amplasat pe platformă betonată, prevăzută cu rigole de scurgere;

- parcare corespunzătoare a utilajelor și vehiculelor (pe platformă betonată, în măsura în care acest lucru este posibil);
- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor și evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare către serviciile de salubritate, pe bază de contract, ținând cont de prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor republicată;
- depozitarea rațională a materialului excavat, astfel încât să fie ocupate suprafețe cât mai mici de teren;
- refacerea solului (reconstrucție ecologică) în zonele unde acesta a fost afectat prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial;
- evacuarea controlată a apelor uzate în timpul realizării investiției, astfel încât să se evite infiltrarea acestora în pânza freatică;

În perioada de execuție se interzice deversarea apelor uzate neepurate pe sol

Constructorul are obligația, conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 cu modificările și completările ulterioare să realizeze o evidență lunară a gestiunii deșeurilor, respectiv producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor. Această evidență se va tine pe bază "Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase" prezentată în anexa 2 a H.G. 856/2002.

După finalizarea lucrărilor se vor realiza:

- un plan de eliminare a deșeurilor în timpul și la finalizarea lucrărilor și ecologizarea zonei după închiderea șantierului
- refacerea terenurilor ocupate temporar și redarea acestora folosinței inițiale.

f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect** – nu este cazul;
- **identificarea, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate** – nu este cazul;

g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Pe amplasamentul studiat nu sunt monumente istorice sau de arhitectură, care ar putea fi afectate de lucrările de construcție prevăzute în cadrul proiectului de investiție.

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectura, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție zone de interes tradițional etc.** – clădirile din vecinătate sunt la distanțe mai mari de 10m față de construcția propusă. Pe perioada șantierului se va prevedea pe alocuri împrejmuire din plasa și de asemenea, pe perioada șantierului se va uda periodic pământul. Pe durata execuției, potențialul zgomot se va face în intervalul orar 07.00 – 19.00 și nu în timpul nopții.

În perioada de execuție a lucrărilor de construcție, deplasarea utilajelor mari de construcție ar putea bloca unele drumuri. În acest sens, este necesar să se prevadă o limitare a accesului în zonele locuite a utilajelor și autovehiculelor cu mase mari.

Pe perioada execuției lucrărilor de construcție, șantierul poate fi o sursă de insecuritate.

Prin respectarea normativelor specifice lucrărilor edilitare și normelor de Protecția muncii vor fi evitate accidentele în care se pot implica mijloacele de transport ale materiale de construcție, și accidentele provocate de utilajele de construcție.

În perioada de execuție a lucrărilor se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție a locuitorilor din apropierea/vecinătatea fronturilor de lucru:

- în zonele de lucru amplasate în vecinătatea zonelor locuite, activitățile specifice organizărilor de șantier se vor desfășura numai în perioada de zi, cu respectarea perioadei de liniște și odihnă de noapte;
- executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- evitarea rutelor de transport prin localități și utilizarea unor rute de ocolitoare;
- optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport a materialelor, astfel încât să fie evitate blocajele și accidentele de circulație;
- realizarea lucrărilor pe tronsoane, pe bază unui grafic de lucrări, astfel încât să fie scurtată perioada de execuție pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative și în același timp pentru tronsoanele afectate să fie

- redate destinației inițiale într-un interval de timp cât mai scurt ;
- utilizarea mijloacelor tehnologice și utilajelor de transport silențioase;
 - funcționarea la parametrii optimi proiectați a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru reducerea noxelor și zgomotului care ar putea afecta factorul uman;
 - evitarea pierderilor de materiale din utilajele de transport;
 - asigurarea etanșeității recipientilor de stocare a uleiurilor și combustibililor pentru utilaje și mijloacele de transport;
 - asigurarea menținerii curateniei traseelor și drumurilor de acces folosite de mijloacele tehnologice de transport;
 - asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
 - refacerea ecologică a zonelor afectate de organizările de șantier;
 - evitarea afectării altor lucrări de interes public existente pe traseul obiectivului propus;
 - asigurarea accesului echipelor de intervenție a autorităților specializate pentru prevenirea sau remediarea unor defecțiuni ale rețelelor sau lucrărilor de interes public existente în zona organizărilor de șantier;
 - toate măsurile prevăzute în prezentul memoriu de prezentare pentru perioada de execuție pentru fiecare factor de mediu în parte pentru a se evita impactul asupra așezărilor umane și a altor obiective de interes public.
- Constructorul va respecta condițiile impuse prin avizele/acordurile solicitate prin Certificatul de Urbanism.

g. prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea.

Modul de gospodărire a deșeurilor

O parte din deșeurile generate în timpul execuției vor fi reciclate. Gestiunea deșeurilor în perioada de exploatare trebuie să reprezinte o preocupare majoră a Titularului.

Pe perioada execuției:

- deșeuri menajere – colectarea se face pe bază de contract în containere speciale, amplasate pe platforma balastată (balast asternut și compactat). Acestea vor fi preluate de firme specializate pe bază de contract. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile predate în conformitate cu prevederile HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor.
- deșeuri metalice – colectarea se va face în containerele speciale amplasate pe platforma balastată (balast asternut și compactat) și valorificate pe bază de contract cu firme specializate. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011.
- deșeuri inerte (sol, pământ, argilă, nisip, asfalt, etc.) – colectarea în containere speciale amplasate pe platforma balastată (balast asternut și compactat) și refolosite pentru umplutură, lucrările de terasamente cât și pentru lucrări provizorii de drumuri, platforme, nivelări.
- acumulatori uzati , dacă e cazul – colectare în spații special amenajate și predate unităților specializate. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile valorificate conform prevederilor HG nr. 1132/2008
- anvelope uzate – colectare în spații special amenajate și predate unităților specializate conform Ord. nr. 386/2004
- uleiuri uzate - colectare în spații special amenajate și predate unităților specializate conform prevederilor HG nr. 235/2007
- hârtie - colectare selectivă. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile valorificate conform prevederilor Legii nr. 249/2015 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje.
- Deșeurile de ambalaje (hârtie și carton, saci, recipient substanțe) sunt colectate selectiv, în recipiente/spații special amenajate, în vederea valorificării/eliminării prin societăți specializate autorizate.

Pe perioada de funcționare:

- deșeuri menajere - colectarea se face pe bază de contract în puștele speciale, amplasate pe platforme betonate. Acestea vor fi preluate de firme specializate pe bază de contract. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile predate în conformitate cu prevederile HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor;
- hârtie - colectare selectivă. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile valorificate conform prevederilor Legii nr. 249/2015;
- Deșeurile de ambalaje (hârtie și carton, saci, recipient substanțe) sunt colectate selectiv, în recipiente/spații special amenajate, în vederea valorificării/eliminării prin societăți specializate autorizate;
- Deșeurile reciclabile (hârtie și carton, metale feroase și neferoase) sunt colectate selectiv, în recipiente/spații destinate acestui scop, în vederea valorificării prin societăți specializate autorizate

- DEEE-urile sunt colectate selectiv, în recipiente/spații destinate acestui scop, în vederea valorificării prin societăți specializate autorizate;

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

1. Deșeuri produse, colectate, stocate temporar în perioada de funcționare (tipuri, cantități, mod de gospodărire).

Cod deșeu	Denumire deșeu	Sursă generatoare	Cantitate	UM
20.03.01	Deșeuri menajere	Stație distribuție carburanți	1920	kg/an
15.01.02	Ambalaje plastic	Stație distribuție carburanți	480	kg/an
15.01.01	Ambalaje carton și hârtie	Stație distribuție carburanți	960	kg/an
15.01.07	Ambalaje de sticlă	Stație distribuție carburanți	160	Kg/an
05.01.03*	Șlam de la curățarea rezervoarelor	Rezervoare	20	Kg/an
15.02.02*	Material absorbant îmbibat cu produs petrolier	Platforma betonată din zona pompelor	5	Kg/an
13.05.02*	Namoluri de la separator ulei/apa	Separator produse petroliere	30	Kg/an
13.02.05*	Ulei uzat mineral	Stație distribuție carburanți	20	Kg/an
13.02.06*	Ulei uzat sintetic			
20.01.34	Baterii uzate	Stație distribuție carburanți	0.5	kg/an

2. Deșeuri colectate conform OUG 92/2021 – în perioada de funcționare

Nr. Crt.	Cod deșeu conf. Deciziei comisiei 2014/955/CE	Denumire deșeu conform Deciziei comisiei 2014/955/CE	Sursa / provenienta	Cantitate (U.M)	Stare fizica	Stocare temporara
1	13 02 05*	Uleiuri uzate de motor, de transmisie și de ungere	Persoane fizice/juridice	cantități variabile ce nu pot fi estimate	Lichida	Bidon metalic 20 l
2	13 02 04*	Uleiuri minerale clorurate	Persoane fizice/juridice	cantități variabile ce nu pot fi estimate	Lichida	Butoi metalic
3	13 02 06*	Uleiuri sintetice de motor	Persoane fizice/juridice	cantități variabile ce nu pot fi estimate	Lichida	Bidon metalic 60 l
4	13 02 07*	Uleiuri de motor, transmisie, ușor degradabil	Persoane fizice/juridice	cantități variabile ce nu pot fi estimate	Lichida	Butoi metalic
5	13 02 08*	Alte uleiuri de motor	Persoane fizice/juridice	cantități variabile ce nu pot fi estimate	Lichida	Butoi metalic

3. Deșuri produse, colectate, stocate temporar în perioada de execuție (tipuri, cantități).

Cod deșeu	Denumire deșeu	Sursă generatoare	Cantitate (kg)
20.03.01	Deșuri menajere	Construcție	320
15.01.02	Ambalaje plastic	Construcție	100
15.01.01	Ambalaje carton și hârtie	Construcție	160
15.01.07	Ambalaje de sticlă	Construcție	65
17.04.05	Fier și oțel	Construcție	250
17.04.02	Aluminiu	Construcție	155
17.08.02	Materiale de construcție pe bază de ghips	Construcție	180

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate – nu este cazul;

- planul de gestionare a deșeurilor

- Deseuri industriale toxice : namol/reziduri petroliere de la separarea ulei/apa
 - 13 05 02 namoluri de la separatoarele ulei/apa.
 - 13 05 06 ulei de la separatoarele ulei/apa
 - 13 05 07 ape uleioase de la separatoarele ulei/apa
- Deseuri industriale toxice : uleioase și deșeuri de combustibili lichizi
 - 13 02 uleiuri uzate de motor, de transmisie și de ungere
 - 13 05 deșeuri de la separarea ulei/apa
 - 13 07 deșeuri de combustibili lichizi

i. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse – motorina, benzina și GPL.

Substanțele periculoase produse sau folosite ori comercializate/transportate (categorii, cantități):

- Benzina: 1.900.000 l / an.
- Motorina: 1.500.000 l / an.
- GPL: 800.000 l / an.
- Uleiuri auto: 1.500 l / an.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Modul de gospodărire:

- Ambalare: pentru uleiuri – recipient de plastic de 1 l.
- Transport: transportat de către distribuitori, cu mijloace de transport aprobate de RAR, cu respectarea legii nr. 122/2002 și Hg nr. 1326/2009 privind transportul marfurilor periculoase în România cu modificările și completările ulterioare.
- Depozitare:
 - Rezervorul de carburanți este bicompartimentat cu pereți dubli iar spațiul dintre aceștia umplut cu lichid (tip antigel) avertizor pentru cazurile de perforare a mantalei. Capacitatea acestuia va fi de 50 mc însumând 2 compartimente (35mc Motorina + 15mc Benzina). Rezervorul de carburanți este ancorat direct de radierul din beton realizat special în acest sens, rezervoarele și sistemul de ancorare vor fi tratate anticoroziv și protejate prin VASEPOX (vopsea + izolație).
 - SKID-ul de GPL are o capacitate de stocare de 5.000 litri (4850 litri apa).
 - Rezervorul de AdBlue este amplasat în subteran în vecinătatea pompei și are o capacitate de 5mc;

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Singura resursă naturală ce va fi utilizată pentru investiție este apa ce va fi preluată din rețeaua publică de apă.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor, materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ) – nu este cazul, zona propusă spre amenajare face parte din zona cu funcțiuni complexe – locuințe și zona spații servicii.

Impactul asupra populației este unul benefic, o stație de benzină cu produse de calitate e bine venit în zona. Magazinul comercial propus cât și echipamentele utilizate, nu reprezintă un pericol pentru sănătatea populației, a faunei și/sau a florei, a solului, a folosințelor, a bunurilor materiale, a calității și regimului cantitativ al apei, a calității aerului, a climei, a zgomotelor și vibrațiilor.

Peisajul și mediul vizual se va îmbunătăți odată cu implementarea noii clădiri. Patrimoniul istoric și cultural va

ramane neschimbat. Impactul direct va fi resimtit de catre populatie rezidenta in cartier si va fi unul benefic, magazinul asigurandu-le produse de tip alimentar si non alimentar in conditii optime.

Impactul indirect, secundar si cumulativ va fi resimitit doar din punct de vedere economic. Pe termen scurt statia va avea un impact minim asupra mediului in faza de construire, la lucrările de construcții se vor folosi numai materiale de construcție agrementate, care nu pun în pericol viața oamenilor, pe termen mediu, lung, temporar si permanent vor fi deșeurile rezultate din activitatea comercială a acestui obiectiv, cum sunt cele menajere, în cantitate mică, aferente personalului și cele provenite din asigurarea igienei magazinului. Acestea se vor depozita într-o pubelă închisă cu capac amplasată într-un spațiu special amenajat în incinta magazinului și vor fi ridicate periodic de o firmă de salubritate cu care beneficiarul va face contract.

Ambalajele – carton, paleți din lemn sau plastic, folii de polietilenă, rezultate din desfacerea mărfurilor descărcate vor fi depozitate în interiorul spațiului de manipulare a mărfii până la ridicarea lor de către agenții interesați în re folosire sau de către firma de salubritate cu care s-a făcut contract.

Constructia va avea un impact pozitiv asupra zonei asigurand un spatiu curat si intretinut pe toata durata de viata a constructiei. Impact negativ nu exista in acest caz.

- extinderea impactului (zona geografica, numarul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Impactul pozitiv asupra populației si sănătății umane rezultat prin implementarea proiectului se va manifesta asupra populației din zona.

- magnitudinea și complexitatea impactului

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă, manifestându-se numai pe perioada de realizare a lucrărilor, strict în zona vizata de proiect.

- probabilitatea impactului

Prin măsurile constructive adoptate și prin tehnologia de execuție aplicată, în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a unui impact negativ asupra populației si sănătății umane.

Pe perioada de operare, prin exploatarea corecta a sistemelor și instalațiilor, impactul va fi unul pozitiv.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Datorită măsurilor luate, realizarea lucrărilor nu va avea impact asupra sănătății populației și nici asupra factorilor de mediu.

- masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Au fost luate toate masurile legale de limitare ale oricaror impacte ce pot aparea. Se respecta legislatia in domeniu.

- natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

- dotari și masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu – nu este cazul;

Pompele de distributie carburanti sunt dotate cu sistem de recuperare al vaporilor.

Perioada de functionare a sistemului de recuparare a vaporilor este continua, pe tot parcursul procesului de alimentare.

Blocul gurilor de aerisire al instalatiei tehnologice este prevazut cu sistem de recuperare al vaporilor. Perioada de functionare a sistemului de recuparare a vaporilor este continua.

Caracteristica de mediu	Indicator	Frecvența	Responsabilitate
-------------------------	-----------	-----------	------------------

Aer	Funcționarea utilajelor și autovehiculelor de transport	Zilnic, monitorizare vizuala	Antreprenor general
Apa	Calitate ape utilizate	Lunar	Antreprenor general
Floara	Gradul de inierbare	In primul an, dupa redarea terenului in circuit	Antreprenor general
Zgomot	Nivel decibeli emiși de utilaje	Când se lucreaza în zona siturilor de importanța avifaunistica sau mai aproape de 100m de o cladire de locuit	Antreprenor general
Deseuri	Cantitate deșeuri din organizarea de șantier	Lunar	Antreprenor general
Sol	Platforma carosabila, Spatii verzi	Zilnic	Antreprenor general
Subsol	Cheson descarcare carburanti, Rezervor carburanti, Bazin retentie, Bazin ape pluviale, Gura de descarcare, Camine apa pluviala si menajera	Lunar	Antreprenor general

Prezentul proiect, prin solutiile de proiectare alese respecta reglementarile aplicabile în vigoare, referitoare la protectia mediului în Romania.

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;
- buna funcționare a utilajelor;
- modul de depozitare a materialelor de construcție;
- modul de depozitare al deșeurilor, valorificare și monitorizarea cantității de deșeuri generate;
- curățenia pe șantier și în zonele adiacente șantierului;
- respectarea rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție;
- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;
- respectarea măsurilor de reducere a poluării;
- refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;

În perioada de funcționare:

- indicatorii de calitate la apele uzate evacuate în rețeaua de canalizare a localitatii;
- monitorizarea cantităților de deșeuri generate din activitate, valorificate și eliminate;

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele). – nu este cazul;

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat. – nu este cazul;

X. Lucrari necesare amenajarii organizarii de șantier:

- descrierea lucrarilor necesare organizarii de șantier;

Organizarea de santier se va realiza pe partea de nord a terenului, langa viitorul acces in incinta.

Este obligatorie respectarea normelor privind protectia muncii, igiena in constructii, paza si stingerea incendiilor. Materialele necesare executiei lucrarilor vor urmari un program de transport, manipulare, depozitare si punere in opera, respectându-se ruta de transport, locul de depozitare si de lucru indicate pe planul de situatie. Se va da o atentie deosebita manipularii si montarii, respectându-se cu strictete traseul, montarea și așezarea corespunzatoare pe pozitie a materialelor.

Lucrarile cuprinse in proiect se incadreaza in categoria lucrarilor cu dificultate medie, executia având o cota de risc mica. Cazarea nu se va face în organizarea de șantier; se va face zilnic transportul muncitorilor; Constructorul va lua toate masurile ce se impun pentru a înlătura eventualele riscuri în ceea ce privește protectia și securitatea muncii. Are obligatia de a asigura o buna organizare a muncii, dotare tehnica corespunzatoare, prevedere și orientare judicioasa în desfașurarea proceselor de executie. Pe perioada realizarii lucrarilor, se vor instala toaleta ecologice.

Organizarea de santier va cuprinde :

- Zona administrare santier si vestiar muncitori amplasata pe platforma balastata in suprafata de 15 mp
- Zona pentru parcare autovehiculelor si utilajelor formata din platforma balastata este de 50 mp
- Zona curatare autovehicule acces santier amplasata pe platforma balastata in suprafata de 24 mp
- Zona depozitare materiale amplasata pe platforma balastata in suprafata de 21 mp
- Zona depozitare deseuri amplasata pe platforma balastata in suprafata de 21 mp
- Toaleta mobile ecologice amplasate pe platforma balastata in suprafata de 5 mp
- Zona echipamente protectie la foc amplasata pe platforma balastata in suprafata de 5 mp
- Cabina paza amplasata pe platforma balastata in suprafata de 2,3 mp

Amenajarea paltformei balastate se face prin descarcarea balastului, intinderea si compactarea acestuia in straturi de 10 cm.

Zonele mai sus mentionate si amenajarile temporare din timpul constructiei vor fi pozitionate conform planului de situatie anexat.

Componentele organizarii:

- zona administratie 1 baraca de 2 ml x 6 ml, ce va asigura administratia si vestiarele muncitorilor ce va contine si un punct de prim ajutor dotat cu truse medicale se va amplasa pe platforma balastata
- parcare autovehiculelor si utilajelor se va face pe zona din dreapta a terenului dupa accesul in incinta, pe o platforma balastata (balast asternut si compactat)
- zona curatare autovehicule curatare santier se va amenaja pe o platforma balastata
- zona depozitare materiale se face in zona special amenajata pe partea dreapta dupa intrarea in incinta, in spatele parcarii autovehiculelor, pe o platforma balastata (balast asternut si compactat)

- zona depozitare deseuri se face pe o platforma balastata (balast asternut si compactat)
- Toaleta ecologice 2 buc
- panou semnalizare constructie cu datele lucrarilor ce se for efectua inclusiv data inceperii si finalizarii lucrarilor
- zona depozitare bena pentru deseuri ramase in timpul constructiei cu acces rapid pentru evacuare.
- zona echipamentelor la foc va contine extintoare si alte obiecte necesare conform normelor PSI in vigoare.
- Cabina paza este o constructie modulara de 1ml x 1ml amplasata pe platforma balastata in suprafata de 2,3 mp

Nu este necesara zona pentru stocarea combustibililor deoarece lucrarile necesare de construire nu presupun prezenta in permanenta in teren a echipamentelor iar eventuala lor incarcare cu combustibil se va face din statiile de distributie existente in zona.

Utilitatile necesare organizarii de santier se vor face astfel:

- pentru energie electrica se vor asigura motogeneratoare asigurate de constructor
- asigurarea necesarului de apa se va face prin achizitia si distribuirea apei imbuteliate
- asigurarea necesarului de apa pentru udarea constanta a zonelor circulat

Lucrarile de organizare a executiei impreuna cu operatiile si procedurile aferente au ca scop asigurarea din punct de vedere tehnic si organizatoric a conditiilor necesare pentru:

- o asigurarea conditiilor adecvate referitoare la respectarea tehnologiei de executie, precum si a graficului de realizare a lucrarilor de interventie
- o realizarea unor lucrari de constructii si a instalatiilor aferente organizarii de santier in conditii de calitate si conformitate cu reglementarile in vigoare, cu necesitatile dictate de prevederile proiectului si cu posibilitatile de dotare tehnica ale executantului
- o asigurarea conditiilor adecvate referitoare la securitatea si sanatatea in munca, in scopul prevenirii accidentelor si/sau incidentelor pe perioada executiei lucrarilor de organizare a executiei dar si a lucrarilor de constructii si instalatii aferente.
- o asigurarea conditiilor adecvate referitoare la paza si siguranta contra incendiilor pe durata executarii lucrarilor de constructii si instalatii aferente
- o asigurarea conditiilor adecvate referitoare la protectia mediului inconjurator.
- o Lucrarile de organizare de santier vor fi programate si executate in conformitate cu graficul de executie al lucrarilor de constructii si instalatii si termenele contractuale asumate, cu respectarea reglementarilor legale in vigoare si in conditiile asigurarii bazei tehnico- materiale.

- **localizarea organizarii de santier** – in incinta proprietatii, pe latura dreapta a terenului.

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier** – Lucrarile necesare pentru organizarea de santier nu sunt de anvergura cat sa aiba vreun impact major asupra mediului.

Minimizarea impactului emisiilor de la vehiculele rutiere și nerutiere prin păstrarea valorilor concentrațiilor de poluanți sub limitele normate se va realiza prin utilizarea echipamentelor în bună stare de funcționare și în bune condiții tehnice.

Lucrările organizării de șantier vor fi corect concepute și executate, cu dotări moderne care să reducă emisia de noxe în aer, apă și pe sol. Concentrarea lor într-un singur amplasament este benefică, diminuând zonele de impact și favorizând o exploatare controlată și corectă.

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizarii de șantier.**

Sursele principale de poluanți sunt praful. In vederea limitarii efectelor negative din timpul organizarii executiei, in functie de etape, se vor lua masuri de prevenire a acumularii de praf prin udarea constanta a zonelor circulat si local imprejmuii de organizare de santier cu rulou din plastic si totodata accelerarea lucrarilor de realizare a imprejmuii finale a terenului. Nu exista instalatii aparte pentru retinerea, evacuarea si dispersia prafului; prin udare acesta este controlat;

Pentru udarea zonelor circulante se va amplasa pe platforma balastata un bazin suprateran de 1000 l. Bazinul va fi conectat la un furtun si prin cadere gravitacionala se vor uda zonele circulante. Apa necesara pentru bazinul suprateran se va face local prin achizitie de la firmele specializate.

Bazinul de 1000 litri este din plastic HDPE, gradat cu grilaj metalic, pozitionat pe palet plastic, lemn sau otel. Are gură vizitare in partea superioară precum si robinet scurgere in partea inferioară.

Date tehnice bazin:

- Capacitate nominala 1000 litri
- Inaltime totala 1170 ± 5 mm
- Lungime exterioara 1200 ± 5 mm
- Latime exterioara 1000 ± 5 mm
- Capac \varnothing 150 sau 225 mm
- Robinet DN50 (2")
- Aprobare 31HA1 / Y/MM YY / D / BAM 12211- OMCE/

Pe perioada executării lucrărilor se va acorda o atenție deosebită utilajelor care efectuează lucrările de construcții montaj pentru a nu exista scurgeri de carburanți la nivelul solului respectiv subsolului pe perioada executării infrastructurii și a suprastructurii. Materialele utilizate în fundațiile viitoarei construcții: strat de nisip, beton de egalizare, armături, betoane de mărci diferite respectă prevederile legale privind compoziția chimică astfel că acestea nu constituie o sursă de poluare pentru subsol, respectiv sol.

In timpul derularii operatiunilor de construire si organizare de santier, se va prevedea toaleta ecologica pe amplasament.

Este interzisa deversarea de ape uzate in apele de suprafata sau subterane, necontrolata pe sol a deseurilor ce ar putea polua panza fratica si apele de suprafata. De asemenea, se va intezice spalarea utilajelor si autovehiculelor in perimetrul proiectului.

Din inventarul surselor de poluare pentru aer, rezulta ca principalii poluanti sunt:

- surse fugitive constituite din: pulberi sedimentabile generate de manevrarea solului decopertat si a materialelor de constructie,
- emisii de gaze de ardere cu continut de CO, NOx, SO2 provenite de la autovehicule de transport materiale de constructii.
- Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera.

Beneficiarul si constructorul au obligatia sa ia toate masurile ca in perioada de functionare a echipamentelor si utilajelor, emisiile din instalatii sa nu genereze deteriorarea calitatii aerului, si in scopul limitarii emisiilor fugitive in atmosfera, vor lua urmatoarele masuri:

- manevrarea corecta a solului vegetal decopertat;
- umectarea, in perioadele lipsite de precipitatii a suprafetelor drumurilor de acces si a platformelor de lucru;
- Incetarea lucrului in conditii de dispersie nefavorabila;
- utilizarea de mijloace de transport si a utilajelor performante, in vederea respectarii concentratiilor limita – emisii specifice gazelor de ardere provenite de la surse mobile (CO, Nox, SO2)

In ceea ce priveste impactul potential al proiectului asupra conditiilor de viata ale locuitorilor in legatura cu nivelul de zgomot, se poate aprecia ca acesta nu va inregistra un nivel ridicat fata de situatia actuala, decat in perioada de executie, ca urmare a numarului de utilaje ce executa lucrarile;

Astfel se prevede:

- respectarea duratei de executie a proiectului si a orarului de lucru specificat in organizarea de santier astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada;
 - respectarea conditiilor de montaj si functionare a grupurilor de utilaje generatoare de zgomot conform agreementului tehnic si instructiunilor de lucru elaborate la nivel de societate;
- Sursele de poluanti pentru sol, subsol datorate organizarii de santier sunt:
- degajarea noxelor provenite din transportul auto, care pot fi antrenate de precipitatii in sol;
 - eventualele neetanseitati ale instalatiilor tehnologice utilizate in montaje;
 - scurgeri accidentale de carburanti pe sol;
 - gestionarea necorespunzatoare a deseurilor;

Apa din panza freatica cat si solul si subsolul pot fi afectate de construirea statiei de distributie carburanti, astfel s-au prevazut masuri constructive pentru protejarea calitatii panzei freactice, solului si a subsolului:

- utilizarea unor utilaje, aparate si masinarii moderne cu sisteme automatizate de control;
- evidenta lunara a deseurilor generate in incinta statiei, colectarea selectiva si ridicarea periodica de catre firmele autorizate;
- asigurarea integritatii platformelor si a drumurilor de acces pe toata durata executiei proiectului;
- asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier
- zonele libere de constructii vor fi ecologizate si readuse la starea initiala, la finalizarea lucrarilor, prin plantarea de iarba
- se vor planifica lucrarile de decopertare a solului vegetal si regimul de re folosire a materialelor decopertate

Deseurile rezultate in timpul desfasurarii lucrarilor de organizare de santier, constructii-montaj, executiei sunt: conducte PVC, deseuri metalice si pamant din excavatii. In faza de exploatare vor rezulta: deseuri menajere, reciclabile. La executia lucrarii se vor lua urmatoarele masuri pentru prevenirea si reducerea cantitatii de deseuri:

- se va efectua un control sever la transportul de material si deseuri rezultate, pentru a se elimina in totalitate descarcarile accidentale pe traseu, evitand astfel contaminarea solului;
- materialele aprovizionate vor fi strict cele prevazute in proiect si vor fi insotite de certificate de calitate pe baza carora se va realiza receptia;
- pozitionarea conductelor tehnologice si sanitare se va efectua respectand strict tehnologia si proiectele de executie;
- deseurile solide rezultate (pamant, pietre) vor fi sortate in limita posibilitatilor pe categorii si transportate in zona de depozitare, sau vor fi folosite ca material de umpluturi la alte lucrari. Prin varianta de proiectare aleasa s-au adoptat solutii pentru generarea de cantitati minime de deseuri.
- impactul asupra mediului a lucrarilor de construire este minim, si dureaza numai pe perioada organizarii de santier.

- dotari și masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu – se preconizeaza că în perioada organizarii executiei impactul poluant asupra atmosferei va fi minim și perioada de expunere va fi redusă, prin urmare **nu sunt necesare masuri pentru controlul emisiilor de poluanți.**

Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea organizarii de santier.

Avand in vedere ca zona de organizare de santier este prevazuta a fi in mare parte in zona neamenajata, fara lucrari de construire, fara utilizarea betonului sau a altor agregate (zona echipamente protectie la foc, zona depozitare deseuri, zona depozitare materiale, zona administrare santier si vestiar muncitori, zona toaleta mobile ecologice, zona cabina paza) la finalul investitiei zona va fi eliberata iar terenul se va nivela si va fi plantat cu gazon.

Zona de curatare autovehicule acces santier va fi amenajata corespunzator pentru accesul in statie.

Zona pentru parcare autovehiculelor va deveni spatiu de parcare pentru viitoarea investitie.

Restul zonelor folosite pentru organizarea de santier, avand in vedere ca se afla in spatiul verde vor fi nivelate si plantate cu gazon.

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în masura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

Pentru platformele amenajate cu balast aferente organizarii de santier, acesta va fi indepartat iar pamantul va fi nivelat si plantat cu gazon.

La finalizarea investitiei se vor intreprinde urmatoarele lucrari:

- indepartarea tuturor utilajelor folosite, precum si a materialelor neutilizate;
- transportul deseurilor conform cerintelor gestionarii deseurilor;
- deseurile valorificabile: conform cerintelor gestionarii deseurilor.
- pamantul rezultat din excavatii se va folosi pentru aducerea cotei terenului la CTN (cota teren natural) prevazuta de proiect. Se vor amenaja alei de acces auto, alei de acces pietonale, trotuare si spatii verzi,

conform planului de situatie anexat.

- Avand in vedere tipul de constructii sunt excluse lucrari cu impact agresiv asupra amplasamentului.

In caz de accident.

Necesarul de lucrari de refacere se poate stabili numai dupa stabilirea consecintelor accidentului, dar, in principiu, complexitatea si anvergura redusa a lucrarilor nu ar trebui sa ridice probleme deosebite.

La incetarea activitatii.

Nu este cazul.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de raspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Pentru eventuale accidente la statia de distributie, titularul va avea dotarea minim necesara pentru interventia rapida (cu materiale incombustibile, materiale absorbante) pâna la implicarea autoritatilor, conform prevederilor legale privind reglementarea situatiilor de urgenta. Masurile vor fi luate in conformitate cu legislatia de mediu si PSI in vigoare. In perioada de exploatare, personalul statiei de distributie carburanti va fi instruit cu privire la modul de a actiona in cazul producerii unor accidente/ avarii care pot provoca poluări. De asemenea, periodic, se vor realiza verificari tehnice in cadrul statiei de distributie carburanti pentru a preveni posibilitatea producerii unor accidente/avarii.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației – nu este cazul

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului – nu este cazul

XII. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare în zona a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor
Formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafața de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situație și amplasamente) - Planșe desenate anexate la prezenta documentatie.

2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare – nu este cazul

3. Schema-flux agestionarii deseurilor – nu este cazul

4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publica pentru protecția mediului – nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele pentru care în etapa de evaluare inițiala autoritatea competenta pentru protecția mediului a decis necesitatea demarării procedurii de evaluare adecvata, memoriul va fi completat cu:

a) descrierea succinta a proiectului și distanța față de aria naturala protejata de interes comunitar precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector în format digital cu referința geografica, în sistem de proiecție naționala Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție naționala Stereo 1970 – nu este cazul

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar – nu este cazul

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului – nu este cazul

d) se va preciza daca proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar – nu este cazul

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar – nu este cazul

f) alte informații prevazute în ghidul metodologic privind evaluarea adecvata – nu este cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Nu este cazul.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

SEMNATURA SI STAMPILA TITULAR PROIECT

Data:

07.11.2023



Intocmit:
Sef proiect: arh. Andrei Oproiu