

MEMORIU DE PREZENTARE

**Proiectul: „Construire centru de aport voluntar
pentru colectare deșeuri”**

Titular: COMUNA TULUCEȘTI

I. Denumirea proiectului: „Construire centru de aport voluntar pentru colectare deșeuri”

II. Titular: COMUNA TULUCEȘTI

STR. Primăriei nr. 12, sat Tulucești, com. Tulucești, jud. Galați, CP 807300

0236345007/0236345707; <https://www.primariatulucesti.ro/>

- Persoane de contact: Bratu Petrică-primar și Munteanu Lăcrămioara -manager

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

Rezumatul proiectului

Proiectul își propune să cuprindă activitățile și investițiile necesare înființării unui centru de colectare prin aport voluntar în Comuna Tulucești județul Galați, care va asigura colectarea separată a deșeurilor care nu pot fi colectate prin sistemul clasic „ușă –în –ușă”, respectiv a deșeurilor reciclabile și a biodeșeurilor, deșeuri voluminoase, deșeuri textile, deșeuri din lemn, mobilier, deșeuri din anvelope, deșeuri de echipamente electrice și electronice, baterii uzate, deșeuri periculoase (lacuri, vopsele), deșeuri de animale, deșeuri de grădină, deșeuri din construcții și demolări.

Terenul se caracterizează prin următoarele vecinătăți:

- E – NC 106453,
- N – NC 114602,

Terenul are o formă relativ rectangulară, astfel:

latura de nord este compusă din segmentul având lungimea: 71.79 m.

latura de est este compusă din segmentele având lungimea: 5.39 m, 30.23 m, 8.44 m.

latura de sud este compusă din segmentul având lungimea: 63.44 m.

latura de vest este compusă din segmentul având lungimea: 43.93 m.

Accesul pe amplasamentul studiat se face din drumul județean DN24 prin intermediul unui drum public asfaltat.

Se propun următoarele lucrări:

- ✓ Platforma carosabilă pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deșeuri și irculatia autoturismelor cetățenilor care aduc deșeuri, respective a camioanelor care aduc/ridică containerele.
- ✓ Platforma betonată pentru amplasarea containerelor de tip baracă
- ✓ Canalizare pentru colectarea apelor pluviale
- ✓ Zona verde cu gazon și plantatie perimetrală de protecție
- ✓ Copertina pe structura metalică ușoară pentru protecția containerelor deschise
- ✓ Imprejmuirea amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stalpi rectangulari din oțel, cu poarta de acces culisanta
- ✓ Cantar carosabil pentru camioane în zona de acces
- ✓ Platforma va fi prevăzută cu următoarele dotări:
- ✓ Container tip baracă pentru administrație-supraveghere prevăzut cu un mic depozit de scule și două grupuri sanitare, unul pentru angajați, altul pentru cetățenii care aduc deșeuri;
- ✓ Container de tip baracă, frigorific, pentru cadavre de animale mici de casă (pisici, câini, păsări)
- ✓ Un container tip baracă pentru colectarea deșeurilor periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanți, medicamente expirate, baterii);
- ✓ Trei containere prevăzute cu presă pentru colectarea deșeurilor de hârtie/carton, plastic, respectiv textile;
- ✓ Trei containere închise și acoperite de tip walk-in, pentru colectarea deșeurilor electrice/electronice,

- ✓ Două containere de tip SKIP deschise pentru deșeuri de sticlă-geam, respectiv sticle/borcane/recipiente;
- ✓ Trei containere deschise, înalte de tip ab-roll pentru anvelope, deșeuri metalice, deșeuri de curte/grădină (crengi, frunze, etc);
- ✓ Trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deșeuri din construcții, moloz;
- ✓ Separator de hidrocarburi pentru toată platforma carosabilă;
- ✓ Două scări mobile metalice (oțel zincat) pentru descărcarea deșeurilor în containerele deschise înalte;
- ✓ Stâlpi de iluminat și cameră de supraveghere (8 bucăți).

Justificarea necesității proiectului;

Investitia reprezintă o oportunitate de aliniere la investițiile din cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență în domeniul gestionării deșeurilor care contribuie la atingerea țintei naționale de reciclare și pregătire pentru reutilizare a deșeurilor.

Prezentul proiect contribuie la îndeplinirea următoarelor obiective ale Strategiei naționale de gestiune a deșeurilor:

- Îmbunătățirea calității mediului și protecția sănătății populației prin cantitățile de deșeuri colectate și a cantității de deșeuri depozitate, precum și creșterea ratei de reciclare a deșeurilor;
- Creșterea eficienței utilizării resurselor, prin creșterea numărului de investiții în domeniul gestionării deșeurilor, creșterea procentuală de materiale reciclabile, creșterea procentuală de materiale valorificate;
- Gestionarea durabilă a deșeurilor prin creșterea cantității de deșeuri valorificate și creșterea cantității de deșeuri compostate;
- În ceea ce privește județul Galați, respectiv comuna Tulucești, sistemul integrat de gestionare a deșeurilor s-a realizat ținând seama de prevederile legislației în domeniu, precum și de documentele de planificare existente la nivel național, regional, județean și local.
- Realizarea investiției propuse în cadrul acestui studiu de fezabilitate, de înființare a centrului de colectare prin aport voluntar pentru deșeuri (pentru fracții reciclabile din deșeuri menajere și alte fluxuri) este în conformitate cu Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor din Județul Galați aprobat.

Ținând cont de necesitatea accelerării procesului de gestionare a deșeurilor la nivelul comunei Tulucești, cu accent pe colectarea separată măsuri de prevenție și, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economia circulară, de oportunitatea accesării finanțării și de potențialul economic al investiției ce va deservi un număr de 7566 locuitori ai comunei cât și ai zonelor învecinate, UAT COUNA TULUCEȘTI își propune să acceseze acest program și să construiască un „Centru de aport voluntar pentru colectare deșeuri” pe plan local.

c) valoarea investiției- 3.830.914.00 lei la care se adaugă TVA în valoare de 727.873,66 lei.

d) perioada de implementare propusă- 24 de luni fără a depăși 30.09.2024

e) plan de situație- ATASAT

plan de amplasament –ATASAT

f) Elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- Profilul și capacitățile de producție

Profilul activității este cel de colectare deșeuri în comuna Tulucești care va contribui în mod direct la

creșterea gradului de colectare a deșeurilor reciclabile provenite din gospodării și creșterea gradului de reciclare realizat pentru deșeuri menajere în următorii ani, nu se pune problema capacității de producție.

- *Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice ce vor exista pe amplasament:*

Pe terenul descris mai sus se vor executa următoarele lucrări:

- Platformă carosabilă pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deșeuri și circulația autoturismelor cetățenilor care aduc deșeuri, respectiv a camioanelor (captractor) care aduc/ridică containerele de mai sus;
- Platformă betonată pentru amplasarea containerelor de tip baracă;
- Canalizare pentru colectarea apelor pluviale;
- Zonă verde cu gazon și plantație perimetrală de protecție;
- Copertină pe structură metalică ușoară (conform proiect de rezistență) pentru protecția containerelor deschise;
- Împrejmuire amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stâlpi rectangulari din oțel, cu poartă de acces culisantă – acționare manuală;
- În zona de acces principal se va monta un cântar carosabil pentru camioane (cap-tractor);

Pe lângă lucrările de amenajare descrise mai sus, platforma va fi prevăzută cu următoarele dotări:

- Container de tip baracă pentru administrație – supraveghere, prevăzut cu un mic depozit de scule și două grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetățenii care aduc deșeuri;
- Container de tip baracă, frigorific, pentru cadavre de animale mici de casă (pisici, câini, păsări);
- Un container de tip baracă pentru colectarea de deșeuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanți, medicamente expirate, baterii)
- Trei containere prevăzute cu presă pentru colecarea deșeurilor de hârtie/carton, plastic, respectiv textile;
- Trei containere închise și acoperite de tip walk-in, pentru colectarea deșeurilor electrice/elctronice, a celor de uz casnic (electrice mari – frigidere, televizoare, etc.) și a celor de mobilier din lemn;
- Două containere de tip SKIP deschise, pentru deșeuri de sticlă – geam, respectiv sicle/borcane/recipiente;
- Trei containere deschise, înalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deșeuri metalice, deșeuri de curte/grădină (crengi, frunze, etc);
- Trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deșeuri din construcții, moloz;
- Separator de hidrocarburi pentru toată platforma carosabilă;
- Două scări mobile metalice (oțel zincat) pentru descărcarea deșeurilor în containerele deschise înalte.
- Stâlpi de iluminat și camere supraveghere (8 bucăți).

- Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul.

- Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:

Materiile prime vor fi utilizate pe parcursul desfășurării lucrărilor de constructive a platformei și sunt agregatele naturale, betoane, betoane asfaltice, etc. Combustibilul utilizat în procesele tehnologice este motorina. Modul de asigurare al acestora este permanent, pe toată durata de execuție. După executia platformei nu mai sunt necesare materii prime, intrucat activitatea presupune doar colectarea deșeurilor.

- Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Platforma se va racorda la rețeaua de distribuție a energiei electrice, la rețeaua de alimentare cu apă și la rețeaua de canalizare menajeră existente în zonă. Pe conducta de evacuare ape pluviale se va amplasa un separator de hidrocarburi cu capacitatea de 30l/s.

- Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

Lucrări de refacere a amplasamentului nu sunt necesare, toate lucrările vizează execuția unei platforme de colectare a deșeurilor.

- Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Prin intervențiile propuse, se propune crearea unui acces auto / pietonal pe latura de vest, la drumul NC106453. Accesul propus nu afectează proprietățile adiacente sau circulația din zonă.

- Resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

În etapa de construcție a platformei se vor folosi următoarele tipuri de materiale, specifice acestei activități: balast, piatră spartă, beton, betoane asfaltice etc.

- Metode folosite în construcție:

Execuția se va face conform legislației în vigoare, respectând autorizația de construire ce urmează a se obține, folosind metode clasice din construcțiile de drumuri și construcții metalice, respectiv: lucrări de terasamente, așternerea diferitelor materiale, compactarea acestora, montarea elementelor prefabricate etc. Materialele vor fi aduse pentru punerea în operă cu mijloace auto din stații de sortare.

Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:

Investitorul, va urmări împreună cu dirigințele de șantier respectarea întocmai a prevederilor din autorizația de construire.

Odată cu elaborarea proiectului tehnic se vor elabora și "Programul de control pe șantier", "Program pentru urmărirea în timp a lucrărilor" și din care rezultă lucrările necesare pentru menținerea la același standard de funcționare a construcțiilor. Acestea sunt lucrări care nu afectează negativ mediul înconjurător, iar prin realizarea lor se menține la același standard lucrarea.

- Relația cu alte proiecte existente sau planificate:

Din ce se cunoaște la ora actuală, în zona nu mai sunt proiecte în desfășurare în zonă și nici proiecte planificate.

- Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

- realizarea platformei de colectare a deșeurilor;
- nerealizarea investiției;

Din cele 2 alternative s-a ales alternativa 1.

Alternativa de nerealizare a investiției, nu a fost agreată din cauza următoarelor deficiențe care s-au constatat: lipsa unui centru de colectare separată a deșeurilor fără plată, pe categorii de deșeuri de hârtie și carton, sticlă, metal, materiale plastice, lemn, textile, ambalaje, deșeuri de echipamente electrice și electronice, deșeuri de baterii și acumulatori și deșeuri voluminoase, inclusiv saltele și mobilă, a deșeurilor periculoase de la populație, animale mici, păsări moarte.

În urma executării proiectului în timp pot apărea lucrări de reabilitare sau de refacere a suprafeței asfaltice.

După terminarea lucrărilor, apele de suprafață din zona platformei vor fi dirjate prin rigole în canalizarea pluvială ce se realizează în zonă prin prezentul proiect, astfel se evită stagnarea lor, ceea ce duce la diminuarea riscului de apariție a unor focare de infecție. În urma execuției proiectului nu rezultă deșeuri.

Pentru realizarea proiectului este necesară obținerea autorizației de construire.

Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului:

Nu este cazul

-Alte autorizații cerute pentru proiect

Titularul proiectului va obține avizele și acordurile solicitate prin certificatul de urbanism, respectiv de mediu.

Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului; Prin proiect nu sunt prevăzute lucrări de demolare.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu este cazul.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu este cazul.

- metode folosite în demolare;

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

1. folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Folosința actuală a terenului conform certificatului de urbanism nr. 9/1154 din 08.02.2023 este de teren intravilan cu destinația curții construcții. Destinația propusă prin certificatul de urbanism este de obținere a autorizației de construire pentru proiectul „Construire centru de aport voluntar pentru colectare deșeuri”.

2. politici de zonare și de folosire a terenului;

Conform PUG Tuluțești aprobat prin HCL nr. 29/20.12.2005, imobilul este situat în Tarla 129, Parcela nr.1634/3/2/3 și Tarla 129, Parcela nr.1634/3/2/4.

3. areale sensibile Nu este cazul

4. coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonatele amplasamentului sunt : X=737880,266; Y=455523,751

X=737813,890 Y= 455551,036

5. detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu.

1) Protecția calității apelor:

Lucrările care se execută în cadrul proiectului sunt lucrări uzuale de construcții (excavații, umpluturi, construcții din beton și metalice, montaj utilaje și echipamente, lucrări pentru rețele subterane, manipularea materialelor de construcție, traficul obișnuit de șantier, organizările de șantier).

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Sursele de poluare în timpul execuției pot rezulta prin spălarea utilajelor de construcții sau a altor substanțe de către apele din precipitații, depozitarea necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase, pierderile accidentale de material, combustibili și uleiuri de la mașinile și utilajele din șantier sau rezervoarele de combustibil. Se pot produce poluări locale în cazul manevrării greșite în alimentarea cu combustibil a rezervorului de stocare sau a celor pentru extragerea combustibilului depozitat. O altă posibilă sursă de poluare o constituie pierderile de materiale de construcții (în special mortar sau lapte de ciment), care pot conduce la creșterea alcalinității apei, depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

Sursele de poluare în etapa de funcționare a platformei de colectare o reprezintă scurgerile de combustibili și uleiuri de la mașinile și utilajele care aduc deșeuri sau fac transferul acestora de la platformă la punctele de reciclare.

Pentru prevenirea acestor situații, platforma este prevăzută cu rigole colectoare a apelor pluviale care sunt conectate la un separator de hidrocarburi. Apele pluviale sunt deversate în șanțurile existente în zona doar după ce au trecut prin separatorul de hidrocarburi. Apele uzate de la grupurile sanitare vor fi evacuate în canalizarea menajeră existentă în zonă.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Apele meteorice vor fi dirijate către un separator de hidrocarburi cu capacitatea de 30l/s.

2) Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți;

Emisiile atmosferice din timpul desfășurării lucrărilor sunt asociate în principal cu:

- funcționarea utilajelor de construcție ce poate duce la creșterea nivelului de pulberi în suspensie în aerul atmosferic, dar și a concentrațiilor de gaze de echipament de la funcționarea utilajelor și mijloacelor auto;
- manipularea unor materiale;
- transportul materialelor de la stația de betoane și de la stația de preparare mixturi asfaltice cu mijloace auto;
- transportul deșeurilor și a componentelor necesare execuției lucrărilor cu mijloace auto;
- execuția lucrărilor ce implică desfășurarea anumitor operații cum ar fi:
- mișcarea pământului (curățarea terenului, excavarea solului, umpluturile) și manevrarea agregatelor.

Sursele aferente manevrării agregatelor, precum și stocării acestora sunt surse joase, la nivelul solului sau în apropierea solului, deschise și punctuale. Sursele aferente stocării agregatelor sunt surse de suprafață, deschise, în apropierea solului: construcția sistemului de drum, platforme, drenări ale apei pluviale; așternerea asfaltului pe platforma;

Principalele faze de activitate care se constituie în surse de emisie a prafului în atmosferă sunt:

- săpăturile, excavațiile;
- umpluturile;
- realizarea sistemului rutier (punerea în operă a balastului și a mixturilor asfaltice);
- realizarea celorlalte lucrări: montaj containere, structuri metalice, canalizare.

Execuția lucrărilor constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursă de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât și ale mijloacelor de transport folosite.

Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, în funcție de nivelul activității, de operațiile specifice și de condițiile meteorologice dominante.

Execuția lucrărilor proiectate reprezintă o sursă de poluare liniară, la sol și intermitentă de emisie.

În perioada de execuție în amplasamentul lucrărilor este posibil să existe depășiri ale concentrațiilor de pulberi în suspensie pe scurte intervale de timp în zona de lucru și zona adiacentă acesteia, concentrațiile putând fi menținute sub control prin implementarea unor măsuri de reducere a emisiilor de particule și utilizarea unor utilaje moderne.

Pentru zonele limitrofe arealului analizat, se estimează că valorile concentrațiilor de poluanți nu vor depăși limitele impuse privind calitatea aerului atmosferic.

-instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Nu este cazul.

3) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

-sursele de zgomot și de vibrații;

Sursele de zgomot și vibrații vor fi mașinile și utilajele utilizate pentru execuția lucrărilor la platforma și circulația mijloacelor de transport după finalizarea acesteia.

În perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul va fi produs de:

- utilajele de construcție folosite în acest scop;

- vehiculele grele de transport materiale.

Operațiile de executare terasamente și fundații aduc un aport important în modificarea nivelului de zgomot din zona frontului de lucru prin:

- săpături cu excavatorul;
- nivelare și transport cu autogrederul și buldozerul;
- încărcare/transport cu încărcătorul frontal;
- compactarea pământurilor cu role compactoare.

Operațiile de procesare a materialelor pentru punere în operă pe șantier:

Procesare betoane:

- transport și pompare beton;

- vibrare beton.

Așternere mixturi asfaltice:

- transport;

- repartizare cu repartizorul;

- compactare cu compactorul sau cu rulouri compactoare vibratoare.

În câmp deschis apropiat, zgomotul este produs de utilajele de construcție și foarte rar de un utilaj izolat. Nivelul de zgomot în acest caz este influențat de mediul de propagare, respectiv de existența unor obstacole naturale sau artificiale între surse (utilajele de construcție) și punctele de măsurare.

În această situație, interesează nivelul acustic obținut la distanțe cuprinse între câțiva metri și câteva zeci de metri față de sursă.

Caracterizarea, din punct de vedere acustic, a utilajelor:

Nr. crt.	Tip utilaj	Presiunea acustică maximă L_w (dBA)	Nivel de zgomot la 40 m de sursă (dB)
1.	Buldozer	115	78
2.	Excavator	117	80
3.	Încărcător frontal	112	75
6.	Compactor	115	80
7.	Screpere	110	72
8.	Basculantă	107	70
9.	Compresor	90	68

În funcție de încărcătură, viteză și starea tehnică, vehiculele grele generează niveluri de presiune sonoră de 85 - 90 dB(A) la marginea drumurilor și, în funcție de structura terenului în zonă și de tipul construcțiilor, generează vibrații importante ale acestora.

Sursele de zgomot specifice care se manifestă în timpul execuției lucrării vor dispărea odată cu închiderea șantierului.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Nu este cazul.

4) Protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

În cadrul procesului tehnologic nu se folosesc materii și materiale ce produc radiații.

De asemenea nu se vor depozita sau manipula produse care să genereze instantaneu radiații sau care să aibă impact negativ asupra omului sau mediului înconjurător.

Realizarea și exploatarea obiectivului proiectat nu va implica utilizarea de surse de radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

Nu este cazul.

5) Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice;

Ansamblul proiectat nu afectează negativ solul și subsolul din zona. Pe parcursul desfășurării lucrărilor de execuție a platformei, organizarea de șantier va fi realizată de executant pe un teren pus la dispoziție de către beneficiar în afara zonelor protejate, pentru evitarea agresiunii echilibrului natural.

Sursele potențiale de poluare a solului și subsolului pot fi datorate:

- depozitării necontrolate a deșeurilor;
- depozitării necontrolate a materiilor și materialelor de construcție;

- scurgerii accidentale de produse petroliere, carburanți și lubrifianți necesari alimentării utilajelor și vehiculelor pentru transportul materialelor;
- murdăriei de pe suprafețele utilajelor prost întreținute (unsori, uleiuri, praf, noroi) care poate să pătrundă direct în sol sau poate fi antrenată de apele din precipitații;
- manevrării necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase;
- manevrării necorespunzătoare a combustibilului la alimentarea utilajelor;
- poluării accidentale cu hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii utilajelor.

Poluanții emiși în timpul perioadei de execuție se pot regăsi, în majoritatea lor, în solurile din vecinătatea fronturilor de lucru și a zonelor în care se desfășoară activitatea de construcție.

Potențiala poluarea se va manifesta pe o perioadă limitată de timp (pe durata lucrărilor de execuție) și spațial pe o arie restrânsă.

În perioada de exploatare nu există sursele potențiale de poluare a solului.

-lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Pentru protejarea solului și subsolului se vor lua următoarele măsuri:

Antreprenorul trebuie să respecte cerințele de mediu în conformitate cu legislația în vigoare și anume:

- pentru a nu degrada zonele învecinate amplasamentului, staționarea utilajelor, efectuarea de reparații și alimentări cu combustibil se va face numai în incinta organizării de șantier;
- păstrarea/depozitarea și reutilizarea stratului vegetal numai în locurile special destinate și în condiții adecvate;
- limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar sau permanent;
- utilizarea unor echipamente și echipamente de construcție dotate cu motoare mai puțin poluante;
- la finalizarea lucrărilor vor fi îndepărtate, resturilor de construcții și materiale de construcție.
- Zona de construcție va fi curățată și toate materialele și deșeurile rezultate vor fi evacuate în conformitate cu clauzele specificate în comenzile de materiale. Locurile și condițiile de depozitare pentru deșeurile de construcții vor fi aprobate de autoritatea locală.

Alte măsuri de prevenire/reducere/controlul poluării:

- controlul și curățarea zilnică a zonei de construcție;
- furnizarea de servicii corespunzătoare de eliminare a deșeurilor conform Legii nr. 211/2011;
- respectarea de către șoferii vehiculelor de transport și utilajelor de construcții a rutelor de transport prestabilite;
- buna întreținere a echipamentelor de transport și construcție;
- manevrarea și transportul materiilor prime și materialelor din excavații.

Prin soluțiile tehnice adoptate și activitatea din șantier organizată cu respectarea cerințelor de protecția mediului cuprinse în legislația aplicabilă se va menține actuala calitate a solului.

6) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu este cazul.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Nu este cazul.

7) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;

Centrul de colectare este la o distanță suficientă față de zonele cu case astfel încât să nu le afecteze.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Scopul principal al proiectului este creșterea gradului de confort al populației, prin înființarea centrului de colectare prin aport voluntar pentru deșeuri în comuna Tulucești. Protecția apelor de suprafață și subterane, protecția solului și subsolului, toate acestea sunt obiective de protecție a publicului.

- lucrările ce se vor executa nu prezintă elemente majore funcționale sau de altă natură care ar putea prejudicia așezările umane.

Nu vor fi afectate zonele locuite.

Se estimează că sursele de zgomot din perioada de execuție a lucrărilor nu au frecvență și intensitate majoră.

În perioada de execuție a proiectului pentru a nu fi produse perturbări ale așezărilor umane și a altor obiective de interes public sunt necesare măsuri, precum:

- realizarea lucrărilor eșalonat, pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât să fie redusă perioada de execuție a lucrărilor pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative;
- optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport a materialelor, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- utilizarea de mijloace tehnologice și utilaje de transport silențioase;
- funcționarea la parametri optimi proiectați a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru reducerea noxelor și zgomotului care ar putea afecta factorul uman;
- asigurarea de puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport; utilizarea echipamentelor de protecție individuală și a uniformelor de lucru adecvate fiecărui sezon;
- buna cooperare cu serviciile de medicină a muncii de resort;
- utilizarea carburanților, echipamentelor de înaltă calitate în activitățile de transport și construcție;
- controlul emisiilor;
- lucrările care trebuie să se desfășoare la distanțe mai mici de 50 m de zona cu locuințe, în apropierea frontului de lucru se vor desfășura numai pe timpul zilei (6.00 – 22.00), iar dacă nivelul de zgomot va continua să fie ridicat se vor utiliza pentru izolare panouri fonoabsorbante;
- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- refacerea ecologică a zonelor afectate de organizările de șantier.

În perioada de exploatare a proiectului sunt necesare măsuri care să asigure reducerea riscurilor pentru sănătatea publică din punct de vedere al zgomotului și vibrațiilor, poluării atmosferice și accidentelor de circulație, precum:

- monitorizarea calității aerului;
- *prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării*

proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;
- modul de gospodărirea deșeurilor.

▪ **Tipuri și cantități de deșeuri:**

Perioada de execuție.

Principalele operații din care rezultă deșeuri în perioada de execuție sunt reprezentate de:

- procesele tehnologice de execuție a lucrărilor;

Datorită surselor menționate mai sus, rezultă o serie de deșeuri, care conform H.G. nr. 856/2002 privind „Evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase”, sunt codificate astfel:

- 17.05.04 pământ și material excavat;
- 01.04.08 deșeuri de piatra și spărturi de piatra;
- 17.03.02 asfalturi, altele decât cele specificate la 17.03.01;
- 17.09.00 deșeuri amestecate de materiale de construcție;
- 17.09.04 amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări (molozi);
- 17.01.07 amestec de beton și cărămizi (molozi);
- 16.01.17 metale feroase;
- 17.04.11 cabluri electrice;
- 15.01.10* ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase;
- 17.01.01 beton rezultat din demolare construcții.

Deșeurile de ambalaje (15.01) vor fi colectate selectiv și valorificate prin centre specializate. Sortarea deșeurilor se va realiza la locul de producere, prin grija antreprenorului. Responsabilitatea gestionării deșeurilor în perioada de execuție este a antreprenorului.

Ambalajele care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase vor fi gestionate în conformitate cu cerințele legale și anume:

- stocare provizorie: pe platforme betonate;
- valorificare prin returnare la furnizori după ce au fost curățate „picătură cu picătură”;
- eliminare prin societăți specializate în colectare/valorificare/eliminare;
- transport cu mijloace de transport ale societăților specializate.

Eventualele reziduuri - uleiuri arse - provenite din întreținerea utilajelor cu un regim special de colectare, conform H.G. nr. 235/2007, inclus în sistemul de organizare al echipelor de service specializate în acest scop - se elimină prin terți.

Deșeuri generate în perioada de execuție.

Deșeuri generate în perioada de execuție :

Cod deșeu	Tip deșeu	Cine/ce a generat deșeul	Modul de colectare/evacuare	Observații
20.03.01 20.01.01	Menajersau asimilabil (inclusiv resturi de la prepararea hranei)	Personalul angajat	Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la rampa de gunoi prin intermediul	Evidența gestiunii deșeurilor se va ține conform H.G. nr. 856/2002

			specializate pe bază de contract	
20.01.01	Deșeu de hârtie și carton	Activități de birou	Colectate și valorificate	Evidența gestiunii deșeurilor se va ține conform H.G. nr. 856/2002
17.04.07	Deșeuri metalice	Din activitățile curente de șantier	Colectate temporar în incinta șantierului, valorificate integral	Evidența gestiunii deșeurilor se va ține conform H.G. nr. 856/2002
13.02	Uleiuri uzate	Schimbul de ulei la utilaje și autovehicule	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetate, depozitate într-o incintă închisă. Predate/valorificate către punctele de colectare	Schimbul de ulei se va face în locuri special amenajate. Se vor păstra evidențele de mișcare a materialelor periculoase
17.09.00	Deșeuri de materiale de construcție	Materialele necorespunzătoare din punct de vedere calitativ	Din punct de vedere al potențialului contaminat, aceste deșeuri nu ridică probleme deosebite.	Respectând normele și normativele în vigoare aceste deșeuri pot fi reduse substanțial.
16.01.03	Anvelope uzate	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor	Vor fi depozitate în locuri special amenajate	Predarea acestor deșeuri se va face către o firmă specializată, păstrându-se evidența lor, conform H.G. nr.170/2004
13.05.02	Nămol colectat din decantare, sau din WC-urile ecologice	Nămoluri organice din fosele grupurilor sociale, sau WC-urile ecologice	Aceste deșeuri vor fi transportate cu vidanța în locuri stabilite de comun acord cu autoritățile de mediu	Trebuie prevenită deversarea accidentală a acestor deșeuri în cursurile de apă sau pe suprafețe de teren

Antreprenorul are obligația, conform prevederilor Legii privind regimul deșeurilor nr. 211/2011 și H.G. nr. 856/2002 să realizeze o evidență lunară a gestiunii deșeurilor, respectiv producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

Deșeurile rezultate în urma executării construcțiilor sunt:

- deșeuri rezultate din curățarea/pregătirea terenului - arbuști și rădăcini sunt deșeuri biodegradabile, cod: 20.02.01. Aceste "deșeuri", fiind biodegradabile, se pot folosi drept compost pentru îngrășăminte naturale;
- pământul vegetal în exces (ce nu va fi refolosit la lucrare) nu poate fi considerat deșeu și va fi împrăștiat/depus în zonele cu bălțiri frecvente, cantitatea estimată fiind de 616.089 m³. Pământul vegetal excavat va fi utilizat la înierbarea taluzelor cât și a altor platforme ce urmează a fi amenajate.
- pământul din săpătură rezultat, va fi folosit în cadrul lucrărilor;
- beton (moloș) din demolări, cod 17.09.04, se va transporta la un depozit de deșeuri inerte (nepericuloase) autorizat conform legislației în vigoare.

Perioada de exploatare.

În perioada de exploatare se vor lua măsuri de salubritate a zonelor aferente. O altă sursă de deșeuri va fi reprezentată de operațiile de întreținere, reparații și salubritate periodică rezultând următoarele tipuri de deșeuri:

- deșeuri specifice transportului rutier;
- deșeuri de la activitățile și reparațiile platformelor;
- deșeuri menajere;
- deșeuri colectate din decantoare/separatoare și din șanțurile colectoare - asimilabil nămolului
- provenit din epurarea apelor uzate.

Modul de gestionare a deșeurilor

Perioada de execuție.

În conformitate cu legea 211/2011 titularul de activitate (antreprenorul) are următoarele obligații :

- să desemneze o persoană din rândul angajaților proprii care să urmărească și să asigure îndeplinirea obligațiilor prevăzute de prezenta lege sau să delege această obligație unei terțe persoane;
- colectarea selectivă în containere inscripționate funcție de tipul deșeurilor generat pentru următoarele tipuri de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.
- împrejmuirea tuturor spațiilor de depozitare;
- deșeurile colectate se vor elimina periodic prin grija antreprenorului angajând firme specializate pentru valorificarea după caz a acestora sau transportarea lor la un depozit ecologic de deșeuri;
- inventarierea tipurilor și cantităților de deșeuri ce vor fi produse, inclusiv clasa de pericolozitate a acestora;
- identificarea măsurilor privind reducerea generării deșeurilor și valorificării pe tipuri de deșeu;
- amenajarea spațiilor speciale destinate depozitării temporare - platforme betonate cu șanț perimetral de gardă pentru colectare ape pluviale;
- depozitarea deșeurilor periculoase în containere marcate/inscripționate și preluarea lor periodică de către firme specializate;
- se va acorda o atenție deosebită depozitării stratului de pământ vegetal, depozitarea făcându-se în apropierea frontului lucru în vederea reutilizării;
- interzicerea incinerării oricăror tipuri de deșeuri;
- repararea/verificarea utilajelor precum și schimbarea uleiului să se facă în societăți specializate;
- anvelopele uzate și deșeurile metalice ce pot rezulta din reparațiile la echipamentele de lucru, vor fi colectate selectiv și eliminate de pe amplasament prin societăți autorizate;
- bateriile vor fi recuperate și duse la filialele Petrom.
- Apele pluviale colectate de-a lungul drumurilor sunt principala sursă de poluare în perioada de exploatare și întreținere.

Poluarea apelor de suprafață poate proveni din:

- evacuarea apelor pluviale, provenite de pe carosabil, poluate cu compuși chimici generați prin accidente de circulație în care sunt implicate cisterne ce transportă substanțe periculoase, fără ca acestea să fie reepurate în prealabil.

Debitul și natura substanțelor poluante, provenite din accidente de circulație, poluanți potențiali ai apelor de suprafață și subterane, nu pot fi estimate la acest moment al proiectului.

La finalizarea lucrărilor de construcție conform H.G. nr. 766/1977 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții se vor lua următoarele măsuri:

- se vor evacua toate construcțiile provizorii și facilitățile necesare antreprenorului în șantier;
- deșeurile rezultate din activitatea de șantier vor fi evacuate în totalitate prin intermediul firmelor autorizate;

- utilizarea deșeurilor de materiale brute pentru umpluturi.

Plan de management al deșeurilor.

Anteprenorul va întocmi un Plan de management al deșeurilor ce va urmări:

- reducerea riscurilor pentru mediu și populație și diminuarea cantității de deșeuri generate;
- colectarea selectivă, reciclarea/valorificarea deșeurilor și depozitarea acestora în condiții de siguranță;
- colectarea selectivă a deșeurilor să se facă, în containere etichetate corespunzător și amplasate pe platforme special amenajate în interiorul organizării de șantier;
- ca toate deșeurile reciclabile să fie valorificate;
- ca transportul deșeurilor menajere și a deșeurilor inerte să se realizeze prin intermediul unei firme specializate la cel mai apropiat depozit de deșeuri inerte;
- depozitarea deșeurilor să nu se facă în apropierea cursurilor de apă sau în apropierea ariilor protejate;
- nămolul provenit de la decantoare/separatoare din organizarea de șantier să fie colectat și transportat prin intermediul unor firme specializate..

Perioada de exploatare.

În perioada de exploatare vor fi generate deșeuri specifice, dar și deșeuri menajere, ce vor fi colectate și evacuate prin grija personalului de exploatare într-un depozit ecologic.

Utilizarea în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje rutiere a materialelor necesare, de către unitățile specializate în lucrări de întreținere și reparații a drumurilor, va genera o serie de ambalaje cu potențial toxic, ce vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz, în conformitate cu legislația în vigoare.

Responsabilitate pentru modul de gestionare a deșeurilor este în sarcina beneficiarului.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Toate materialele care se vor utiliza la realizarea construcției platformei nu vor conține materiale toxice și nu periclitizează mediul înconjurător. Sunt considerate substanțe periculoase: combustibilii, vopselele, grundurile, solvenții și lubrifianții, ce se vor utiliza, dacă este cazul, în conformitate cu fișele tehnice de securitate/faze de risc.

Referitor la substanțele toxice și periculoase, operațiunile de realizare a podului și drumurilor, implică utilizarea unor materiale care pot fi considerate toxice și periculoase. Cele mai folosite produse sunt:

- a) combustibil folosit pentru utilaje și vehicule de transport (motorina);
- b) benzina;
- c) lubrifianți (uleiuri, parafina);
- d) vopsele, diluant – folosite pentru lucrările de marcaje;
- e) mixturi asfaltice.

Pot apărea unele probleme în timpul manevrării și utilizării acestor materiale/produse din partea constructorului. Personalul va fi instruit, să respecte normele specifice ale lucrărilor, pentru a asigura utilizarea acestor produse în condiții de siguranță.

Materialele folosite pentru marcaje vor fi aduse în recipienți etanși din care vor fi descărcate în utilajele de lucru specifice. Ambalajele goale vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz.

Mixtura asfaltică nu se va prepara pe amplasament, ea se va prepara în instalații specializate și

transportată cu mijloace de transport specifice.

Carburanți și lubrifianți utilizați pentru funcționarea vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea lucrărilor nu se vor stoca pe amplasament. Alimentarea cu carburanți și schimburile/completările de uleiuri se vor efectua în unități specializate.

- **modul de gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Pentru realizarea lucrărilor se vor utiliza apă, agregate naturale de balastieră la prepararea betoanelor, mortarelor, pentru construcția straturilor sistemului rutier, fundațiile bordurilor și stâlpilor pentru semnalizarea rutieră.

Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Conform punct VI.A.

- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)*; Lucrările proiectate, precum și impactul lor au un caracter local limitat la amplasamentul acestora.

- magnitudinea și complexitatea impactului

Conform punct VI.A.

- probabilitatea impactului;

Conform punct VI.A.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Conform punct VI.A.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Conform punct VI.A.

- natura transfrontalieră a impactului

Nu este cazul.

Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca

implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Conform prevederilor legislației de mediu în vigoare la nivel Comunitar și Național trebuie luate măsuri pentru managementul impactului potențial asupra mediului și monitorizarea factorilor de mediu, astfel încât să se asigure de un minim impact asupra acestora.

Vor fi astfel asigurate condițiile de protejare a zonelor urbane afectate de activitatea de construcție, dar și de activitățile de exploatare a obiectivului, precum și minimizarea pe cât posibil a disconfortului creat de lucrări asupra populației din zona adiacentă proiectului.

De maximă importanță este protejarea cursurilor de apă, în concordanță cu toate condițiile impuse de autoritățile competente din domeniul gospodăririi apelor.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene Directiva 2010/75/UE, a Parlamentului European și a Consiliului din 24.11.2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integral al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 04.07.2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23.10.2000 de stabilire a cadrului de politică comunitară în domeniul apei, Directiva cadru 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21.05.2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19.11./2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele)

Soluțiile de proiectare au avut în vedere toate aspectele conforme cu Directiva U.E. nr. 85/337 privind protecția mediului și cu legislația românească – Legea nr.137/2010, Ordinul 125/1996 cu modificările ulterioare, Ordinul nr.44/1998 pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului înconjurător și Directiva Consiliului Europei nr.97/11/1997 care amendează Directiva Consiliului Europei nr.85/837/EEC privind protecția mediului.

X.Lucrări necesare organizării de șantier.

- Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

Pentru organizarea de șantier se vor avea în vedere următoarele:

- amplasarea organizării de șantier în conformitate cu proiectul și avizele autorităților;
- asigurarea căilor de acces;
- delimitarea fizică a organizării de șantier;
- realizarea racordurilor temporare de alimentare cu energie electrică, apă, comunicații;
- realizarea zonei administrative și sociale
- realizarea zonei de producție;
- asigurarea unui iluminat general, în aer liber și în clădiri, cu un nivel de iluminare conform cu
- normele aplicabile;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor;
- platou depozitare materiale;
- containere colectare deșeuri;
- dotarea cu mijloace PSI;
- prezentarea informațiilor privitoare la șantier prin:
- montarea panoului general de șantier (în conformitate cu cerințele legale)
- montarea unui panou ce indică lucrările specifice din șantierul de construcții

- afișarea de instrucțiuni generale cu privire la “Disciplina în șantierul de construcții”
- (Regulament de ordine interioară)
- afișarea unui Plan de circulație în șantier și în proximitatea șantierului, cu indicarea acceselor;
- afișarea unui Plan de acțiune în situații de urgență (incendiu, calamități naturale);
- afișarea Graficului de execuție a lucrărilor și actualizarea lor ori de câte ori este necesar.

Lucrările de organizare de șantier se vor realiza pe baza unui proiect de organizare de șantier și în conformitate cu reglementările în vigoare. Ele se vor demara imediat după eliberarea autorizației pentru organizarea de șantier și primirea ordinului de începere a lucrărilor și se vor realiza conform graficului de execuție.

Suprafața pe care se va realiza organizarea de șantier va fi pregătită prin:

- pichetarea zonei în care se va amplasa containerul;
- asigurarea energiei electrice
- montarea containerului
- montarea platformei pentru containerele de colectare a deșeurilor

- Localizarea organizării de șantier;

Pe amplasament va fi o organizare de șantier, pe un amplasament pus la dispoziție de către beneficiar.

- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Nu este cazul.

- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Nu este cazul.

-Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu este cazul.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

▪ *lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității*

Nu este cazul.

- *aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale*

Conform punct VI.A.

- *aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației*

Nu este cazul.

- *modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului*

Nu este cazul.

XII. Anexe - piese desenate:

Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor;

formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

1. Planul de amplasare în zonă și Planul de situație sunt prezentate în anexă.
2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare

Nu este cazul.

3. Schema-flux a gestionării deșeurilor

Nu este cazul.

4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul.

Perioada de executie.

În timpul realizării proiectului, pot să apară accidentale scurgeri de produse petroliere, uleiuri (de la utilajele auto) sau materii prime și auxiliare. Se va asigura pe toată durata derulării proiectului dotarea cu materiale absorbante, iar dacă se vor întâmpla astfel de situații, vor fi luate primele măsuri și vor fi anunțate de îndată autoritățile de mediu. Orice situație care poate să prezinte pericol pentru mediu va fi adusă la cunoștința autorităților competente de mediu.

Perioada de exploatare.

Deoarece mediul va fi afectat în limite admisibile și într-o măsură redusă, lucrările de refacere realizându-se încă din perioada de construcție, nu vor fi necesare asemenea lucrări la finele investiției.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele

a. descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970.

Coordonatele amplasamentului sunt : X=737880,266; Y=455523,751

X=737813,890 Y= 455551,036

b. numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

c. prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă sau nu este necesar pentru managementul

conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

Proiectul propus nu are legătură directă și nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Potențialul impact al investiției asupra biodiversității zonei este redus, dar împreună cu respectarea planului de management nu va avea nici un impact asupra zonei.

f) alte informații prevăzute în ghidul metodologic privind evaluarea adecvată;

- nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului: Județul Galați , Localitatea Tulucești Tarla 129, Parcela nr.1634/3/2/3 și Tarla 129, Parcela nr.1634/3/2/4.

- **bazinul hidrografic:** PRUT

- **cursul de apă: denumirea și codul cadastral:** CHINEJA /XIII .1.027.00.00.00.0

- **corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod:**

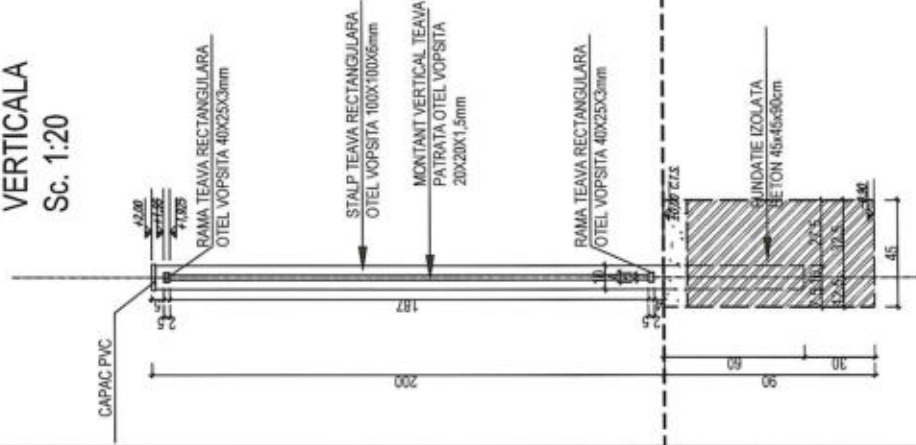
- corp de apă suprafață: RORW13.1.27._B1-CHINEJAam.lac Brateș
 - corp de apă subterană freatic: ROPR02-Luncile și TERASELE Prutului Mediu-Inferior
 - Corp de apă subterană de adâncime: ROAG12-estul depresiunii Valahe
2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.
 3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

XV.Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

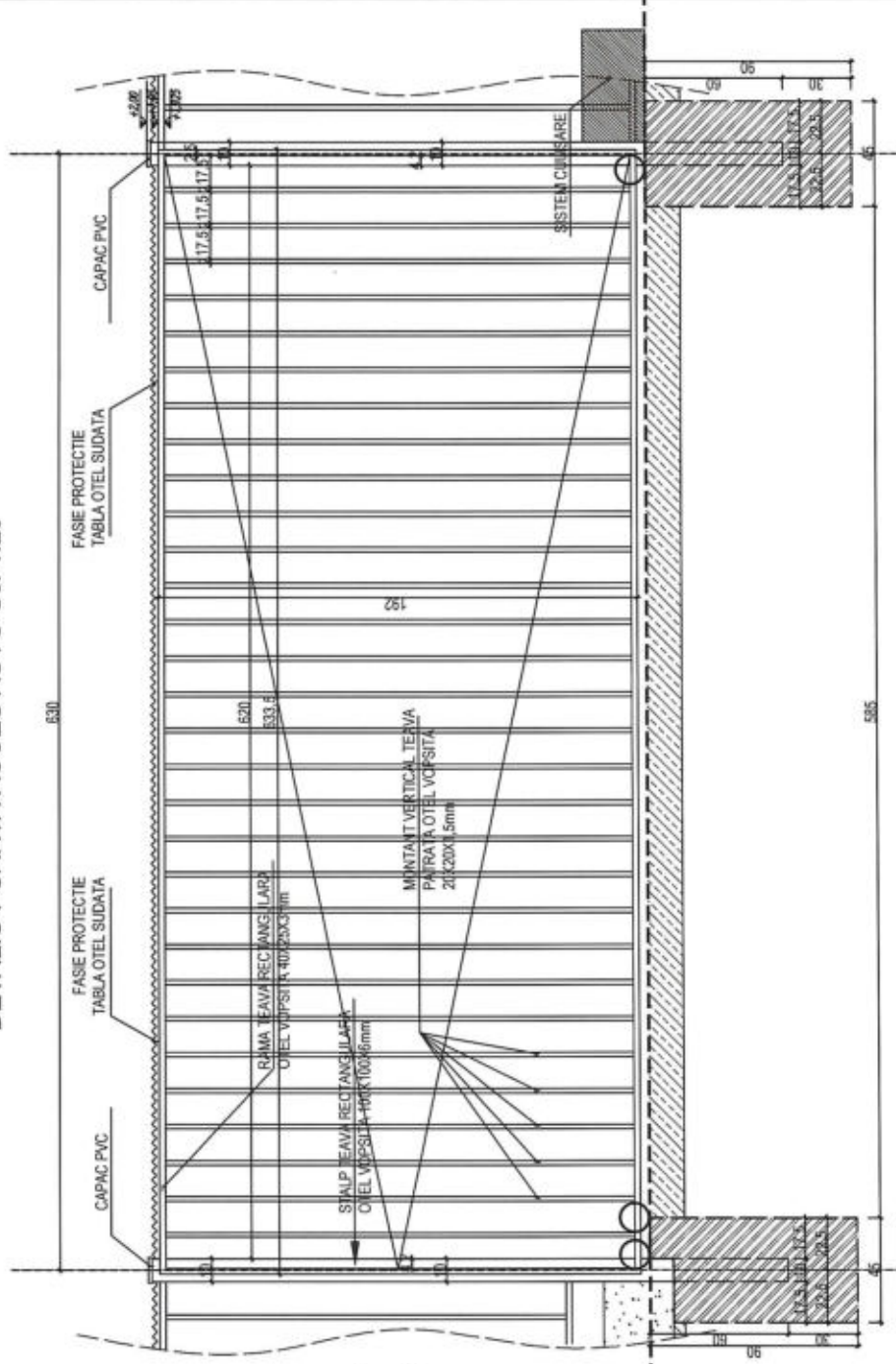
Nu este cazul.



**SECTIUNE
VERTICALA
Sc. 1:20**



DETALIU POARTA ACCES AUTO Sc. 1:20



CANTITATI POARTA ACCES AUTO:

- Stalpi țeavă rectangulară 100x100x6 mm - 2 buc.; L=2,75 m; Total 5,5 ml
- Rama țeavă rectangulară 40x25x3 mm - 2 buc. L=6,35 m;
- Rama țeavă rectangulară 40x25x3 mm - 2 buc. L=2,1 m; Total 16,9 ml
- Montanți țeavă patrată 20x20x1,5 mm - 30 buc. L=1,9 m; Total 57 ml

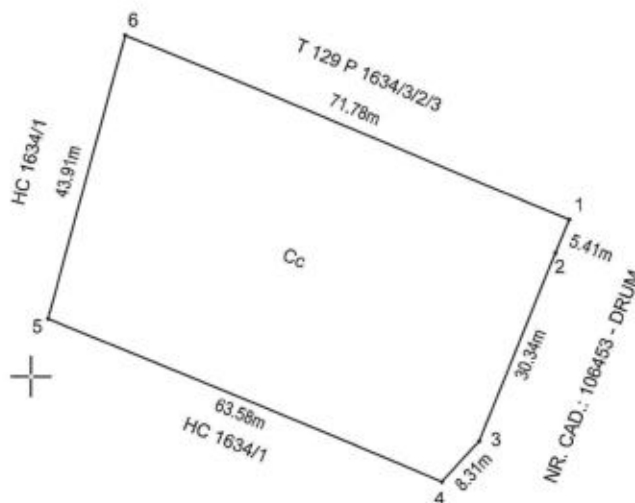
Revizie: 0		Denumire		Data	
Proiectant general /	SC MULTINVEST PROIECTARE SRL	Beneficiar: MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR		Nr. proiect: 4206/2022	
Proiectant de specialitate:	JANAI 17200340 25007900 str. Jilava nr. 1, s. 11 Buză multinvest@multinvest.ro	București, 8-dul Lăneșilor, nr. 11, sector 5 telefon: 021.608.06.04, fax: 021.310.37.04 cont de înregistrare fiscală: 16115444		P. Th. (Proiect - tip)	
Funcție:	Șef proiect	Denumire proiect: PROIECT TIP		Faza:	
Proiectat	arh. Tudor Daniel	Scara: 1 : 20		CONSTRUIRE CENTRU DE COLECTARE DEȘEURI PRIN APORT VOLUNTAR	
Desenat	arh. Tudor Daniel	Semnătura		Nr. planșă:	
Verificat	arh. Tudor Daniel	Date: Aport 2022		DETALIU POARTĂ ACCES CÂNDOSABIL AG3	

Plan de amplasament si delimitare a imobilului

Scara 1:1000

Nr. cadastral	Suprafata masurata (mp)	Adresa imobilului: Judetul Galati, Comuna Tulucesti, Sat Tulucesti, Taria 129, Parcela 1634/3/2/4	
	3000		
Cartea Funciara nr.		UAT	TULUCESTI

114604



Andreea
Corina
Focsaneanu

Semnat digital de
Andreea Corina
Focsaneanu
Data: 2021.06.24
12:04:05 +03'00'

NOTA * : NR. CAD.: 106453 - DRUM creeaza acces pentru imobil

BACEANU LUANA-CARMEN OCPI, Clasa B Seria RO-GL-F NR. 0153
2021.06.23 15:16:00 +03'00'

A. Date referitoare la teren

Nr. parcela	Categoria de folosinta	Suprafata (mp)	MENTIUNI
1	Cc	3000	Teren imprejmuit, delimitat cu gard din plasa pe toate laturile Imobil inregistrat in planul cadastral fara localizare certa datorita lipsei planului parcelar
Total		3000	

B. Date referitoare la constructii

Cod	Destinatia	Suprafata construita la sol (mp)	MENTIUNI
Total			

Sup. totala masurata a imobilului = 3000 mp
Suprafata din act = 3000 mp

Executant,
SC ADONICA CONSULTING SRL Clasa III
Seria RO-B-J NR. 0875
Pfa. Băceanu Luana Carmen Clasa B
Seria RO-GL-F NR. 0153

Confirm executarea masuratorilor la teren,
corectitudinea intocmirii documentatiei cadastrale
si corespondenta acestora cu realitatea din teren.

Semnatura si stampila,
13.04.2021

Inspector,
Confirm introducerea imobilului in baza de date integrata
si atribuirea numarului cadastral.

Semnatura si Parafa

Data.....

Stampila BCP

