

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Cuprins

I.1	Descrierea si analiza proiectului supus aprobarii	4
I.1.1	Informatii generale.....	4
I.1.2	Localizarea geografica si administrative cu prezentarea pe harti si prezentarea coordonatelor GIS 4	
I.1.3	Justificarea necesitatii PP.....	6
I.1.4	Descrierea ciclului de viata a PP-ului (constructie, operare, dezafectare) si a interventiilor si activitatilor asociate fiecarei etape, precum si durata constructiei, functionarii, dezafectarii PP-ului si esalonarea perioadei de implementare a PP.....	6
I.1.4.1	Situatia existentă.....	6
I.1.4.2	Lucrari propuse – etapa de executie a lucrarilor.....	7
I.1.4.2.1	Optiunea 1 - Reabilitarea și consolidarea podului existent cu arc metalic și grinzi prefabricate din beton armat precomprimat.....	7
I.1.4.2.2	Optiunea 2 - Reabilitarea și consolidarea podului existent cu arc metalic și grinzi metalice.....	11
I.1.4.2.3	Metode folosite in constructie/demolare.....	12
I.1.4.3	Etapa de operare.....	15
I.1.4.4	Etapa de demolare / dezafectare.....	15
I.1.4.5	Durata de executie a proiectului.....	16
I.1.5	Resursele naturale necesare implementarii PP cu evidentierea celor care vor fi preluate din ANPIC 16	
I.1.6	Informatii privind productia care se realizeaza, informatii despre materiile prime, substantele sau preparatele chimice utilizate.....	17
I.1.7	Emisii de poluanti fizici, chimici si biologici generati de interventiile si activitatile PP.....	19
I.1.7.1	Emisii in apa.....	19
I.1.7.2	Emisii pe sol.....	21
I.1.7.3	Emisii in aer.....	22
I.1.7.4	Emisii si zgomot si vibratii.....	25
I.1.7.5	Emisii de radiatii.....	29
I.1.8	Deseuri generate de PP si modalitatea de gestionare a acestora.....	29
I.1.9	Cerintele legate de utilizarea terenului, necesare pentru executia PP.....	34
I.1.10	Servicii suplimentare solicitate de implementarea PP.....	34
I.1.11	Activitati generate ca rezultat al implementarii PP.....	34
I.1.12	Descrierea proceselor tehnologice ale PP.....	34
I.1.13	Efecte generate de interventiile PP.....	35
I.1.14	Alte PP cu care PP analizat poate genera impact cumulat.....	35
I.2	Informatii privind aria naturala protejata de interes comunitar afectata de implementarea proiectului	36
I.2.1	Date privind aria naturala protejata de interes comunitar.....	37

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

I.2.2	Date privind habitatele / speciile din ANPIC posibil afectate de PP.....	42
I.2.3	Relatiile structurale si functionale care creaza si mentin integritatea ANPIC.....	55
I.2.4	Obiectivele de conservare ale ANPIC.....	66
I.2.5	Analiza masurilor de conservare din planul de management / regulamentul ANPIC care pot limita / influenta interventiile si activitatile propuse de PP.....	68
I.2.6	Alte informatii relevante privind conservarea ANPIC, inclusiv posibilele schimbari in evolutia naturala a acesteia	68
I.3	Prezentare rezultatelor activitatilor de teren	68
I.4	Analiza presiunilor si amenintarilor	71
I.5	Evaluarea impactului	72
I.5.1	Identificarea si cuantificarea impactului	72
I.5.2	Evaluarea semnificatiei impacturilor.....	81
I.5.2.1	Impactul potențial direct și indirect, în timpul execuției, funcționării și dezafectării ..	81
I.5.2.2	Evaluarea impactului rezidual, pe termen scurt și lung, cumulativ.....	82
I.5.2.3	Evaluarea semnificatiei impactului conform Ordinului 1682/2023.....	85
I.6	Masurile de prevenire, evitare si reducere a impactului	88
I.7	Monitorizarea masurilor de prevenire, evitare si reducere a impactului	97
I.8	Evaluarea impactului rezidual	103
II.	Solutii alternative	103
III.	Masurile compensatorii	103
IV.	Metodele utilizate pentru culegerea informatiilor privind speciile si/sau habitatele de interes comunitar afectate	103
V.	Concluziile evaluarii adecvate	103
V.1	Descrierea pe scurt a componentelor PP-ului cu impact semnificativ asupra obiectivelor de conservare ale ANPIC, pentru fiecare solutie alternativa, daca au fost solicitate prin procedura	103
V.2	ANPIC afectate de implementarea PP-ului	104
V.3	Enumerarea speciilor si habitatelor / obiectivelor de conservare / parametrilor afectate	104
V.4	Descrierea pe scurt a tipurilor de impact, inclusiv impactul cumulativ	104
V.5	Prezenta masurilor pentru prevenirea / evitarea / reducerea impactului pentru fiecare obiectiv de conservare afectat (parametru si tinta) din fiecare ANPIC afectata	104
V.6	Descrierea pe scurt a impactului rezidual	106
V.7	Descrierea solutiei alternative alese cu impactul cel mai redus asupra ANPIC, daca este cazul	106
V.8	Descrierea motivelor imperative de interes public major pentru alternativa aleasa cu impactul cel mai redus	106
V.9	Descrierea masurilor compensatorii, daca au fost solicitate	106
V.10	Alte aspecte	106

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

INTRODUCERE

Prezentul studiu de evaluare adecvata este elaborat in cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul „Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați”. Scopul acestuia este de a evalua impactul asupra ariei naturale protejate de interes comunitar aflata in zona proiectului.

Agentia pentru protectia mediului Gaalti a decis, ca urmare a sedintei Comisiei de analiza tehnica ca proiectul **Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați** propus a fi amplasat pe raza județului Galați, in apropierea comunei Oancea pe DN 26A (România) și pe raza raionului Cahul în apropierea orașului Cahul din Republica Moldova *se supune evaluarii adecvate*.

Acest studiu de evaluare adecvata este intocmit avand la baza prevederile din:

- Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului (inclusiv a anexelor);
- Directiva 92/43/EEC Habitate – referitoare la conservarea habitatelor naturale și a florei și faunei sălbatice;
- Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea nr. 107/1996 Legea apelor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului Ministerului mediului și Pădurilor nr. 1682/2023 al ministrului mediului, apelor și pădurilor pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- OM nr. 2387/2011 pentru modificarea Ord. nr. 1964/2007 privind insituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

I.1 Descrierea si analiza proiectului supus aprobarii

I.1.1 Informatii generale

Titlu proiect:

„Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați”

Proiectant:

S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.

Adresa: str. Ravasului, nr. 22, Cluj - Napoca

Tel/ fax: 0264.460.054

Titular investitie:

Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (CNAIR SA)

Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București

Telefon: / Fax: 021-264.32.00 / 021-312.09.84

E-mail: dispecerat@andnet.ro

Numele persoanei de contact: -

Scop

Obiective

I.1.2 Localizarea geografica si administrative cu prezentarea pe harti si prezentarea coordonatelor GIS

Podul de pe DN26A km 0+500 care face obiectul prezentei documentații este amplasat în județul Galați, in apropierea comunei Oancea pe DN 26A (România) și pe raza raionului Cahul în apropierea orașului Cahul din Republica Moldova. Podul face legătura între localitățile Oancea (România) și Cahul (Republica Moldova).

Terenul pe care urmează a se realiza investiția aparține:

- Statului Român pe porțiunea dintre Vama Oancea și graniță, acesta este în proprietatea Ministerului Transporturilor și administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași, iar terenul din albia râului în zona podului se află în administrarea Apelor Române
- Republicii Moldova pe porțiunea dintre graniță și Vama Cahul.

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

"Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"



Figura nr. 1 - Amplasarea obiectivului

Obiectivul analizat este amplasat in situl Natura 2000 ROSCI0105 Lunca Joasa a Prutului (fig.2).

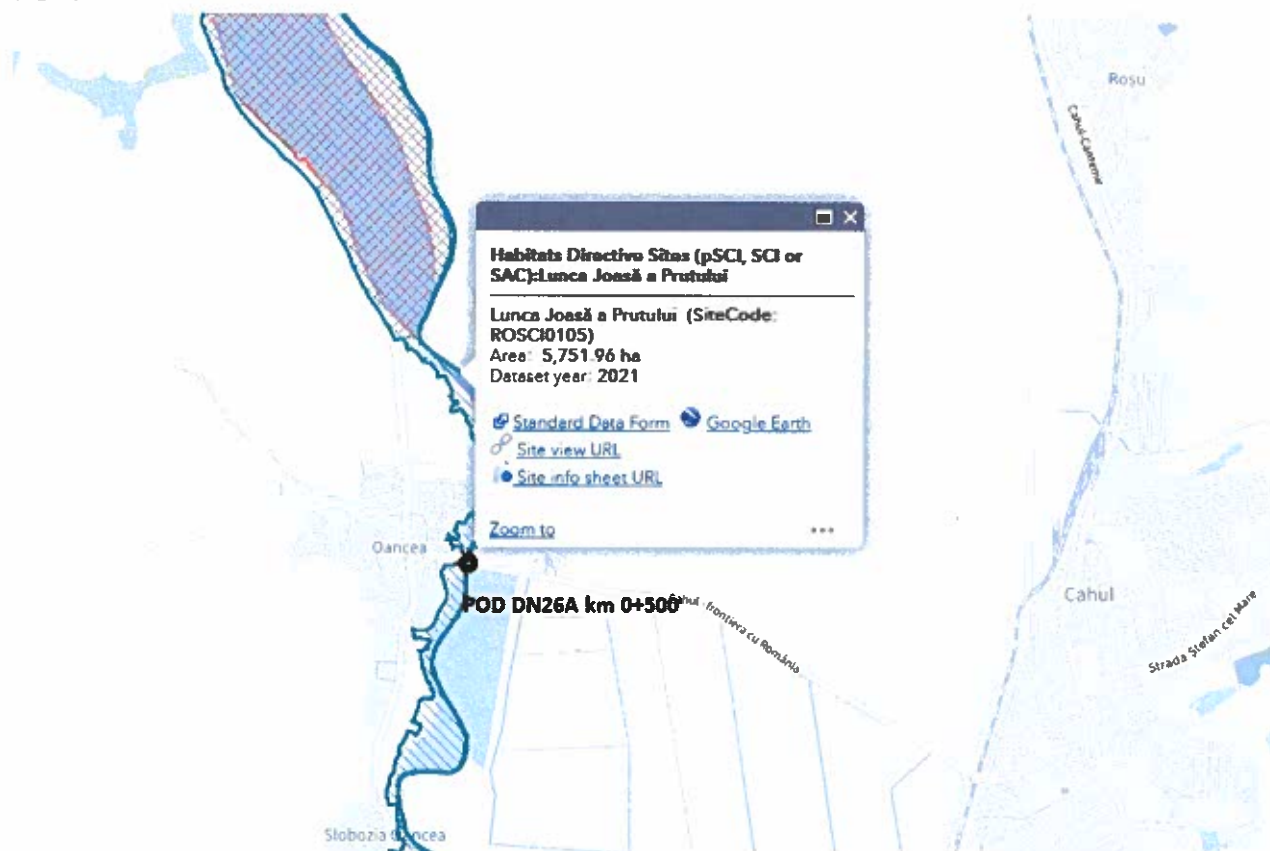


Figura nr. 2 – Amplasare obiectiv fata de areal ROSCI0105

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Coordonatele STEREO ale amplasamentului sunt:

Coordonate Stereo '70			
" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, jud. Galați"			
Nr. crt.		x	y
1	mal drept Culee C1	742 033.2347	495 608.6162
2	mal stang Culee C2	742 228.0341	495 548.6599

1.1.3 Justificarea necesitatii PP

Proiectantul, prin conținutul prezentului proiect, face o descriere-prezentare tehnică a parametrilor și soluției tehnice și tehnologice ce caracterizează investiția. De asemenea prin intermediul acestei documentații, se realizează o prezentare, în detaliu, atât a situației actuale și a neajunsurilor ce decurg din aceasta, cât și a avantajelor și facilităților ce decurg ca urmare a realizării investiției.

Motivațiile care concura la realizarea acestei investiții sunt:

- creșterea calității vieții
- îmbunătățirea condițiilor de siguranță și confort ale locuitorilor și a activităților
- dezvoltarea unei infrastructuri care să asigure sprijinirea activităților economice.
- principalele efecte comune după implementarea proiectului:
- ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare
- asigurarea condițiilor pentru dezvoltarea sectorului privat
- din punct de vedere al protecției mediului, în urma realizării investiției, se prevăd următoarele:
- cantitatea de emisii de gaze poluante este mult mai mică datorită faptului că traficul se va desfășura în condiții normale, de maximă siguranță
- nivelul zgomotelor aferente autovehiculelor se reduce datorită calității suprafeței carosabile
- scurgerile de combustibil accidentale pot fi limitate având în vedere că se va putea circula la viteza proiectată
- uzura autovehiculelor este mult mai mică datorită faptului că acestea pot circula pe suprafețe de rulare netede.

1.1.4 Descrierea ciclului de viata a PP-ului (construcție, operare, dezafectare) și a intervențiilor și activităților asociate fiecărei etape, precum și durata construcției, funcționării, dezafectării PP-ului și esalonarea perioadei de implementare a PP

1.1.4.1 Situația existentă

Conform expertizei tehnice întocmită în decembrie 2019 de Expertul Tehnic Ing. Ioan Cervinski și observațiilor și investigațiilor efectuate în amplasament, s-au evidențiat următoarele deficiențele ale podului:

- podul a fost construit în anul 1966 și lărgit în anul 1974;
- bolta podului este realizată din beton armat, având timpane din zidărie de piatră în aval și zidărie de piatră cu beton în amonte;
- podul nu este prevăzut cu casiuri și scări de acces ;
- zidăria timpanelor este degradată și prezintă zone cu elemente rupte ;

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

- calea pe pod este degradată, prezintă suprafețe cu ciupituri, crăpături și denivelări longitudinale;
- lipsa casiurilor de descărcare a apelor pluviale;
- partea carosabilă în amonte este delimitată de un parapet direcțional metalic, iar în aval de un parapet din beton situat pe partea superioară a timpanului din zidărie;
- lipsesc lucrările de întreținere;
- albia pârâului prezintă vegetație abundentă;
- timpanul din amonte este prăbușit în albie.

Podul este drept, perpendicular pe cursul pârâului necadastrat, traseul drumului fiind în curbă și urmărește panta longitudinală a drumului.

Din punct de vedere seismic, Comuna Arefu este amplasată în zona cu $a_g = 0.25g$ și $T_c = 0,7$ sec, conform ind. P100-1/2013.

Podul dimensionat la clasa I de încărcare (convoaie A13 și S60), conform STAS 3221-63.

Lățimea părții carosabile pe pod este de circa 7 m, iar lățimea totală a podului este 11,24 m.

Lungimea totală a podului este 15,67 m, având lumina de 10 m.

Suprastructura podețului este alcătuită dintr-o boltă din beton armat.

Podul are calea din îmbrăcăminte asfaltică. Calea este marcată pe zona podului și rampelor de acces.

Racordarea cu terasamentele se realizează prin intermediul unor ziduri de sprijin din zidărie în aval.

În albia pârâului, în amonte de pod la aproximativ 30 m, există un baraj deversor din zidărie de piatră, iar în aval există un prag deversor din zidărie de piatră la aproximativ 15 m.

1.1.4.2 Lucrări propuse – etapa de execuție a lucrărilor

În conformitate cu soluția propusă în expertiza tehnică nr. 126 din martie 2022 se propun următoarele opțiuni de reparații capitale:

- ✓ Opțiunea I - Reabilitarea și consolidarea podului existent cu arc metalic și grinzi prefabricate din beton armat precomprimat
- ✓ Opțiunea II - Reabilitarea și consolidarea podului existent cu arc metalic și grinzi metalice

Soluția 0 - Fără realizarea proiectului

Acest lucru nu este de dorit datorită continuării degradării avansate a structurii de rezistență.

În concluzie, varianta recomandată este cea a realizării integrale a proiectului, datorită beneficiilor economice și sociale ale acestuia pe termen lung.

1.1.4.2.1 Opțiunea 1 - Reabilitarea și consolidarea podului existent cu arc metalic și grinzi prefabricate din beton armat precomprimat

Această soluție presupune următoarele lucrări:

- realizarea unui pod provizoriu (situat pe o variantă de circulație locală amplasată în amonte de podul existent.) pentru desfasurarea traficului auto pe perioada execuției lucrărilor.

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

❖ Variantă provizorie de circulație

Varianta provizorie de circulație se va executa în amonte de podul existent și va avea o lungime totală de aproximativ 790.00m. Traseul provizoriu de circulație va traversa râul Prut prin intermediul unui pod cu lungimea de 147.00m. În secțiune transversală acesta va avea două benzi de circulație și două trotuare.

Suprastructura podului provizoriu poate fi alcătuită în următoarele soluții constructive:

- tablier mixt pe grinzi din oțel în conlucrare cu placa de beton
- tablier pe grinzi din oțel și placă de beton fără conlucrare
- tablier pe grinzi prefabricate din beton precomprimat
- tablier pe grinzi cu zabrele

Infrastructura podului provizoriu poate fi alcătuită în următoarele soluții constructive:

- culee masive din beton și beton armat și pile lamelare din beton și beton armat
- c de fundare prin vibrare, rigidizate la partea superioară prin rigle din elemente metalice. Execuția pilelor din coloane metalice permite demontarea mai ușoară a infrastructurilor decât în cazul pilelor din beton și beton armat.

Rampele de acces pe pod vor fi compuse din 7m parte carosabila și 2 trotuare de câte 1.20m lățime. Structura rutiera pe rampele de acces se va compune din următoarele straturi:

- 4cm – BA16
- 6cm – BAD 22.4
- 8cm – AB31.5
- 20cm – strat superior de fundatie din piatra sparta
- 30cm –s inferior de fundatie din balaast
- Var. – umplutura din meterial corespunzător.

Pe rampele de acces se va monta parapet metalic.

Podul provizoriu va asigura debușarea debitului cu asigurarea de 5%, înălțimea de liberă trecere sub pod va fi de min. 50 cm.

La stabilirea locației variantei provizorii de circulație s-a urmărit afectarea minimă a rețelelor din zona podului. În aval de pod pe malul Republicii Moldova sunt stâlpi de curent și cămine de vizitare. S-a estimat că prin amplasarea variantei provizorii în amonte de pod, impactul asupra rețelelor existente este mai redus față de amplasarea acesteia în aval de pod.

Gabaritul transversal al rampelor va fi de 9.40 m și va fi compus din:

- 2x3.50 m benzi de circulație
- 2x1.20 m trotuare.

Pentru traversarea râului Prut se va executa un pod provizoriu cu lungimea tablierului de 147 m, acesta se va dimensiona hidraulic la debitul Q5%, asigurând un spațiu de gardă între nivelul apelor extraordinare (NAE) cu asigurarea de 5% și intrados de minim 50 cm, conform PD95.

Podul provizoriu va asigura un gabarit transversal pentru 2 benzi de circulație de câte min. 3.0m lățime și 2 trotuare de câte min. 1.0 m lățime.

❖ Lucrări la infrastructuri

Culea C1 (România):

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

- se demolează partea superioară a stâlpilor, bancheta cuzineților din beton armat, zidul de gardă și zidurile întoarse până la minim 1.00 m sub cota intrados a grinzilor proiectate;
- se execută 3 piloți de diametru mare Φ 1.50 m L=32 m din beton armat C25/30 în spatele culeei existente;
- se execută bancheta cuzineților pe coronamentul piloților din beton armat;
- se execută zidul de gardă și zidurile întoarse;
- se protejează anticoroziv toate suprafețele din beton expuse la intemperii.

Culea C2 (R.Moldova):

- se consolidează fundația prin execuția unor piloți foraj, unul în amonte și unul în aval cu Φ 1.50 m și L=32 m din beton armat C25/30;
- se extinde bancheta cuzineților pentru a asigura rezemarea noilor grinzi.
- se cămășuiește bancheta existentă cu min. 15 cm C35/45;
- se refac zidul de gardă și zidurile întoarse;
- se execută cuzineți din beton armat și blocuri antiseismice;
- se montează aparatele de reazem din neopren;
- se protejează anticoroziv toate suprafețele din beton expuse la intemperii.

Lucrări necesare Pile P1, P2, P3:

- se demolează pilele P1 și P3;
- se execută 2 pile noi, una în zona pilei existente P1, iar cealaltă în zona pilei existente P3.

Pilele vor fi fondate pe câte 12 piloți Φ 1.50 m, L=30 m din beton armat C25/30, încastrați minim 2.50 m în terenul bun de fundare (argilă marnoasă cenușie tare) identificat în forajul F.

Piloții vor fi legați la partea superioară cu câte 2 radiere din beton armat C25/30.

Elevațiile se vor executa din câte 4 stâlpi din beton C30/37, 2 verticali și 2 înclinați cu rol de contravântuire. Stâlpii vor fi legați la partea superioară cu o riglă din beton armat C35/45, pe care se vor executa cuzineții și blocurile antiseismice.

Se montează aparatele de reazem din neopren, aparatele de reazem ale arcului metalic vor îndeplini și rolul de izolator seismic pentru a reduce eforturile din infrastructuri.

Pila P2 va fi utilizată pentru sprijinirea provizorie a arcului metalic, după care va fi demolată.

Lucrări necesare Pile P4, P5:

Prin renunțarea la pila P2 din albie, acestea se renumerotează devenind P3 și P4

- se demolează stratul de beton degradat și se curăță suprafețele din beton prin buciardare, sablare, periere, spițuire în câmp continuu, etc.;
- se demolează cămășuirea existentă;
- se consolidează fundația cu câte 6 piloți Φ 1.50 m, L=30 m din beton armat C25/30. Piloții vor fi legați la partea superioară cu radiere din beton armat C25/30. Pentru asigurarea conlucrării dintre fundația existentă și radierul proiectat se vor executa în fundația existentă ancore montate în perforații matate cu rășină epoxidică;
- se realizează o cămășuire și extindere a elevației amonte și aval pentru a permite rezemarea grinzilor noului tablier;
- se execută cuzineți din beton armat și blocuri antiseismice;
- se montează aparate de reazem din neopren;

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

- toate fetele betoanelor aflate in contact cu pământul se vor proteja cu hidroizolație tip emulsie bituminoasa.
- toate fetele betoanelor aflate in contact cu aerul se vor proteja anticoroziv .

❖ **Lucrări la suprastructură**

- se desface calea pe pod;
- se dezafectează grinzile existente;
- suprastructura proiectată va asigura un carosabil de 7.80m, 2 trotuare denivelate de câte 1.50m, 2 spații de câte 0.6m pentru prinderea parapetului direcțional tip H4b și 2 rigle de câte 25 cm pentru prinderea parapetului pietonal. Lățimea transversală totală a podului va fi de 12.50 m (fără lățimea liselor prefabricate și arcul metalic)
- suprastructura se va dimensiona la convoiul de calcul LM1 și LM2 cnf. SR EN 1991-2:2005;
- pe prima deschidere se montează 11 grinzi prefabricate precomprimate tip "I" cu lungimea de 17,0 m și înălțimea de 80cm, grinzile se așează joantiv. Peste grinzi se va executa placa de suprabetonare din beton armat C35/45 cu grosimea minimă de 15 cm, care va îndeplini și rol de strat suport hidroizolație. Grinzile vor fi încastrate în culeea C1 și simplu rezemate pe pila P1, renunțându-se astfel la rostul de pe culee.
- pentru realizarea deschiderii centrale peste râul Prut se va executa un tablier metalic cu lungimea de 86.3m (deschiderea de calcul de 85.0 m). Structura de rezistență va fi realizată din 2 arce metalice casetate cu grinzi tirant metalice casetate, legătura dintre arce și grinzile tirant se va efectua printr-o rețea de tiranți înclinați care vor transmite eforturile din tablier la arce. Arcele metalice vor avea o curbă continuă după un arc de cerc, ele vor fi rigidizate cu contravântuiri. Între grinzile tirant se vor realiza antretoaze metalice și placa de supra betonare din beton armat C35/45 cu grosimea minimă de 25 cm. Platelajul tablierului este constituit de placa din beton armat în conlucrare cu antretoazele metalice. La montarea arcului se va folosi pila existentă din albie, aceasta va fi demolată după finalizarea acestuia.
- pe ultimele 3 deschideri se montează câte 5 grinzi prefabricate tip "T" cu înălțimea de 1.60 m și cu lungimea de 32.55 m pe primele 2 deschideri, respectiv 32.70 m pe ultima deschidere. Între grinzi, pe post de cofraj pierdut, se vor monta predale din beton armat. Peste grinzi se va executa placa de suprabetonare din beton armat C35/45 cu grosimea minimă de 20 cm, care va îndeplini și rol de strat suport hidroizolație. Grinzile vor fi simplu rezemate pe infrastructuri, iar placa de suprabetonare va fi continuizată în dreptul pilor P3 și P4, reducându-se astfel numărul de rosturi.
- toate fetele betoanelor aflate in contact cu aerul se vor proteja anticoroziv .

❖ **Executarea căii pe pod**

- se montează gurile de scurgere;
- se montează dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație la capetele arcului și pe culeea C2;
- se montează parapete pietonal metalic nou pe pod și pe zidurile întoarse;
- se așterne șapa hidrofugă pe pod, compusa din hidroizolație și protecție hidroizolație;
- hidroizolația se racordează la grinda parapetului, la gurile de scurgere și la dispozitivele de acoperire a rosturilor;
- se execută trotuarele pe pod și pe zidurile întoarse;
 - o 3cm BA8;
 - o 25cm beton de umplutura C25/30;
- se execută straturile căii pe pod:

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

- 4cm mixtura asfaltica MAS16 cu bitum modificat – strat de uzura;
- 4cm beton asfaltic pentru poduri BAP16 – strat de legatura;
- 3cm BA8 - strat de protectie;
- se execută cordoanele de impermeabilizare în lungul trotuarelor și a zonei carosabile;
- se montează parapetele direcțional tip H4b;
- se aplică marcajului rutier.

❖ Racordări cu terasamentele, rampe de acces:

- se execută plăci de racordare cu lungimea de 6 m;
- se refac sferturile de con;
- se reface pereul din fața culeelor;
- se execută scări la capetele podului;
- se execută semnalizarea rutieră orizontală și verticală.
- se racordează partea carosabilă, trotuarele și platforma rampelor de acces ale podului la noile caracteristici ale podului (lățime, cotă roșie);

Sistemul rutier pentru refacerea rampelor de acces la pod va fi:

- 30 cm strat inferior de fundație din balast
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal
- 10 cm strat de bază din AB31.5
- 6 cm strat de legătură din BAD22.4
- 4 cm strat de uzură din BA16.

❖ Lucrări în albie

- se execută lucrări de îndepărtare a depunerilor aluvionare și a vegetație din albiei, pe două lungimi de pod în amonte și o lungime de pod în aval;
- se protejează fundația pilei P1 prin completarea cu palplanșe a protecției existente (palplanșe), respectând conturul proiectat al fundației.
- se protejează fundația pilei P2 împotriva afuierii prin executarea pe taluzul malului stâng a unei protecții din saltele de gabioane interconectate cu grosimea de 30 cm sau a unei geosaltele umplute cu beton pe o lungime de 50 m amonte și 40 m aval.

1.1.4.2.2 Opțiunea 2 - Reabilitarea și consolidarea podului existent cu arc metalic și grinzi metalice

Lucrările de reabilitare în Soluția 2 sunt identice cu cele din Soluția 1 excepție făcând tablierul de pe ultimele 3 deschideri.

❖ Lucrări la suprastructură diferite față de cele prezentate în Soluția 1

Tablierul pe ultimele 3 deschideri se va executa din grinzi mixte oțel-beton, grinzile vor fi dublu "T" sudate din oțel S355 cu H=1.15m și vor fi continue. Se vor monta 5 grinzi în secțiune transversală. Între grinzi se vor monta antretoaze metalice din oțel S355. Peste grinzile metalice se va executa placa de supra betonare din beton armat C35/45 cu grosimea minimă de 25 cm.

Din punct de vedere tehnic ambele soluții/opțiuni sunt viabile.

Analizând cele două soluții propuse, "Soluția 1- Reabilitarea și consolidarea podului existent cu arc metalic și grinzi prefabricate din beton armat precomprimat" și "Soluția 2 – Reabilitarea și consolidarea podului existent cu arc metalic și grinzi metalice" și având în vedere că între cele

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

două soluții singura diferență este execuția tablierului pe ultimele 3 deschideri, o reabilitare conform Soluției 2 are costuri mai mari de execuție.

Selectarea și justificarea opțiunii optime, recomandate:

Luând în calcul nivelul degradărilor, lipsa intervențiilor, lipsa totală a lucrărilor de întreținere la nivelul structurii pe durata de exploatare, a analizei dintre cele două soluții precum și recomandările din expertiza tehnică nr. 126 din martie 2022 se pretează alegerea Soluției 1 – Reabilitarea și consolidarea podului existent cu arc metalic și grinzi prefabricate din beton armat precomprimat.

Prin soluția aleasă (Opțiunea I) :

- **se oferă o soluție viabilă printr-o investiție la standarde europene în ceea ce privește calitatea lucrărilor ce vor fi executate.**

1.1.4.2.3 Metode folosite în construcție/demolare

Metodele folosite la execuția lucrărilor de realizare sunt specifice acestui tip de lucrare și cuprind:

❖ **Variantă provizorie de circulație**

La stabilirea locației variantei provizorii de circulație s-a urmărit afectarea minimă a rețelelor din zona podului. În aval de pod pe malul Republicii Moldova sunt stâlpi de curent și cămine de vizitare. S-a estimat că prin amplasarea variantei provizorii în amonte de pod, impactul asupra rețelelor existente este mai redus față de amplasarea acesteia în aval de pod.

Lungimea variantei provizorii va fi de cca. 420 m.

Gabaritul transversal al rampelor va fi de 9.40 m și va fi compus din:

- 2x3.50 m benzi de circulație
- 2x1.20 m trotuare

Pentru traversarea râului Prut se va executa un pod provizoriu cu lungimea tablierului de 147 m, acesta se va dimensiona hidraulic la debitul Q5%, asigurând un spațiu de gardă între Nivelul Apelor Extraordinare cu asigurarea de 5% și intrados de minim 50 cm, conform PD95.

Podul provizoriu va asigura un gabarit transversal pentru 2 benzi de circulație de câte min. 3.0m lățime și 2 trotuare de câte min. 1.0 m lățime.

Sistemul rutier al rampelor de acces la podul provizoriu va fi:

- 30 cm strat inferior de fundație din balast
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal
- 8 cm strat de bază din AB31.5
- 6 cm strat de legătură din BAD22.4
- 4 cm strat de uzură din BA16.

❖ **Lucrări la infrastructuri**

Culeea C1 (România):

- Se demolează partea superioară a stâlpilor, bancheta cuzineților din beton armat, zidul de gardă și zidurile întoarse până la minim 1.00 m sub cota intrados a grinzilor proiectate;
- Se execută 3 piloți de diametru mare Φ 1.50 m L=32 m din beton armat C25/30 în spatele culeei existente;
- Se execută bancheta cuzineților pe coronamentul piloților din beton armat;

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

- Se execută zidul de gardă și zidurile întoarse;
- Se protejează anticoroziv toate suprafețele din beton expuse la intemperii.

Culea C2 (R.Moldova):

- Se consolidează fundația prin execuția unor piloți forajți, unul în amonte și unul în aval cu Φ 1.50 m și L=32 m din beton armat C25/30;
- Se extinde bancheta cuzineților pentru a asigura rezemarea noilor grinzi.
- Se cămășuiește bancheta existentă cu min. 15 cm C35/45;
- Se refac zidul de gardă și zidurile întoarse;
- Se execută cuzineți din beton armat și blocuri antiseismice;
- Se montează aparatele de reazem din neopren;
- Se protejează anticoroziv toate suprafețele din beton expuse la intemperii;
- Lucrări necesare Pile P1, P2, P3:
- Se demolează pilele P1 și P3;
- Se execută 2 pile noi, una în zona pilei existente P1, iar cealaltă în zona pilei existente P3;
 - o Pilele vor fi fondate pe câte 12 piloți Φ 1.50 m, L=30 m din beton armat C25/30, încastrați minim 2.50 m în terenul bun de fundare (argilă marnoasă cenușie tare) identificat în forajul F1;
 - o Piloții vor fi legați la partea superioară cu câte 2 radiere din beton armat C25/30;
 - o Elevațiile se vor executa din câte 4 stâlpi din beton C30/37, 2 verticali și 2 înclinați cu rol de contravântuire. Stâlpii vor fi legați la partea superioară cu o riglă din beton armat C35/45, pe care se vor executa cuzineții și blocurile antiseismice.
 - o Se montează aparatele de reazem din neopren, aparatele de reazem ale arcului metalic vor îndeplini și rolul de izolator seismic pentru a reduce eforturile din infrastructuri.
- Pila P2 va fi utilizată pentru sprijinirea provizorie a arcului metalic, după care va fi demolată.

Lucrări necesare Pile P4, P5:

Prin renunțarea la pila P2 din albie, acestea se renumerează devenind P3 și P4

- Se demolează stratul de beton degradat și se curăță suprafețele din beton prin buciardare, sablare, periere, spițuire în câmp continuu, etc.;
- Se demolează cămășuirea existentă;
- Se consolidează fundația cu câte 6 piloți Φ 1.50 m, L=30 m din beton armat C25/30. Piloții vor fi legați la partea superioară cu radiere din beton armat C25/30. Pentru asigurarea conlucrării dintre fundația existentă și radierul proiectat se vor executa în fundația existentă ancore montate în perforații matate cu rășină epoxidică.
- Se realizează o cămășuire și extindere a elevației amonte și aval pentru a permite rezemarea grinzilor noului tablier;
- Se execută cuzineți din beton armat și blocuri antiseismice;
- Se montează aparate de reazem din neopren;
- Toate fetele betoanelor aflate în contact cu pământul se vor proteja cu hidroizolație tip emulsie bituminoasă.
- Toate fetele betoanelor aflate în contact cu aerul se vor proteja anticoroziv .

❖ **Lucrări la suprastructură**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

- Se desface calea pe pod;
- Se dezafectează grinzile existente;
- Suprastructura proiectată va asigura un carosabil de 7.80m, 2 trotuare denivelate de câte 1.50m, 2 spații de câte 0.6m pentru prinderea parapetului direcțional tip H4b și 2 rigle de câte 25 cm pentru prinderea parapetului pietonal. Lățimea transversală totală a podului va fi de 12.50 m (fără lățimea liselor prefabricate și arcul metalic)
- Suprastructura se va dimensiona la convoiul de calcul LM1 și LM2 cnf. SR EN 1991-2:2005;
- Pe prima deschidere se montează 11 grinzi prefabricate precomprimate tip "I" cu lungimea de 17,0 m și înălțimea de 80cm, grinzile se așează joantiv. Peste grinzi se va executa placa de suprabetonare din beton armat C35/45 cu grosimea minimă de 15 cm, care va îndeplini și rol de strat suport hidroizolație. Grinzile vor fi încastrate în culeea C1 și simplu rezemate pe pila P1, renunțându-se astfel la rostul de pe culee.
- Pentru realizarea deschiderii centrale peste râul Prut se va executa un tablier metalic cu lungimea de 86.3m (deschiderea de calcul de 85.0 m). Structura de rezistență va fi realizată din 2 arce metalice casetate cu grinzi tirant metalice casetate, legătura dintre arce și grinzile tirant se va efectua printr-o rețea de tiranți înclinați care vor transmite eforturile din tablier la arce. Arcele metalice vor avea o curbura continuă după un arc de cerc, ele vor fi rigidizate cu contravântuiri. Între grinzile tirant se vor realiza antretoaze metalice și placa de supra betonare din beton armat C35/45 cu grosimea minimă de 25 cm. Platelajul tablierului este constituit de placa din beton armat în conlucrare cu antretoazele metalice. La montarea arcului se va folosi pila existentă din albie, aceasta va fi demolată după finalizarea acestuia.
- Pe ultimele 3 deschideri se montează câte 5 grinzi prefabricate tip "T" cu înălțimea de 1.60 m și cu lungimea de 32.55 m pe primele 2 deschideri, respectiv 32.70 m pe ultima deschidere. Între grinzi, pe post de cofraj pierdut, se vor monta predaile din beton armat. Peste grinzi se va executa placa de suprabetonare din beton armat C35/45 cu grosimea minimă de 20 cm, care va îndeplini și rol de strat suport hidroizolație. Grinzile vor fi simplu rezemate pe infrastructuri, iar placa de suprabetonare va fi continuizată în dreptul pilelor P3 și P4, reducându-se astfel numărul de rosturi.
- Toate fetele betoanelor aflate în contact cu aerul se vor proteja anticoroziv .

❖ Executarea căii pe pod

- Se montează gurile de scurgere;
- Se montează dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație la capetele arcului și pe culeea C2;
- Se montează parapete pietonal metalic nou pe pod și pe zidurile întoarse;
- Se așterne șapa hidrofugă pe pod, compusa din hidroizolație și protecție hidroizolație;
- Hidroizolația se racordează la grinda parapetului, la gurile de scurgere și la dispozitivele de acoperire a rosturilor;
- Se execută trotuarele pe pod și pe zidurile întoarse;
 - o 3cm BA8;
 - o 25cm beton de umplutura C25/30;
- Se execută straturile căii pe pod:
 - o 4cm mixtura asfaltică MAS16 cu bitum modificat – strat de uzura;
 - o 4cm beton asfaltic pentru poduri BAP16 – strat de legatura;
 - o 3cm BA8 - strat de protecție;

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

- Se execută cordoanele de impermeabilizare în lungul trotuarelor și a zonei carosabile;
- Se montează parapetele direcțional tip H4b;
- Se aplică marcajului rutier.

❖ Racordări cu terasamentele, rampe de acces

- Se execută plăci de racordare cu lungimea de 6 m;
- Se refac sferturile de con;
- Se reface pereul din fața culeelor;
- Se execută scări la capetele podului;
- Se execută semnalizarea rutieră orizontală și verticală.
- Se racordează partea carosabilă, trotuarele și platforma rampelor de acces ale podului la noile caracteristici ale podului (lățime, cotă roșie).

Sistemul rutier pentru refacerea rampelor de acces la pod va fi:

- 30 cm strat inferior de fundație din balast
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal
- 10 cm strat de bază din AB31.5
- 6 cm strat de legătură din BAD22.4
- 4 cm strat de uzură din BA16.

❖ Lucrări în albie

- Se execută lucrări de îndepărtare a depunerilor aluvionare și a vegetație din albiei, pe două lungimi de pod în amonte și o lungime de pod în aval;
- Se protejează fundația pilei P1 prin completarea cu palplanșe a protecției existente (palplanșe), respectând conturul proiectat al fundației.
- Se protejează fundația pilei P2 împotriva afuierii prin executarea pe taluzul malului stâng a unei protecții din saltele de gabioane interconectate cu grosimea de 30 cm sau a unei geosaltele umplute cu beton pe o lungime de 50 m amonte și 40 m aval.

1.1.4.3 Etapa de operare

Scopul acestui proiect este de reabilitare a podului existent de pe DN26A, km 0+500, peste râul Prut, Oancea – Cahul, județul Galați.

Dupa finalizarea lucrarilor, podul si tronsonul de drum pe care s-au executat lucrarile vor fi date in operare iar principala activitate care se va desfasura va fi traficul auto, in conditii mai bune avand in vedere scopul lucrarilor executate. Se estimeaza ca dupa finalizarea lucrarilor si darea in folosinta traficul auto nu va avea cresteri semnificative fata de momentul actual, insa conditiile de trafic (reabilitarea podului si a drumului in zona podului) va conduce la o imbunatatire a modului de desfasurare a traficului.

1.1.4.4 Etapa de demolare / dezafectare

In proiectul care face obiectul acestei documentatii sunt prevazute lucrari de dezafectare a structurilor existente si de realizare a unui pod nou. Utilajele folosite ar putea fi: buldozere, buldoexcavatoare, basculante.

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Pe perioada executiei lucrarilor de demolare, circulatia auto s eva desfasura pe o varianta provizorie, în amonte de podul existent și va avea o lungime totală de aproximativ 790.00m. Traseul provizoriu de circulație va traversa râul Prut prin intermediul unui pod cu lungimea de 147.00m. În secțiune transversală acesta va avea două benzi de circulație și două trotuare.

Pe perioada executiei lucrarilor de demolara, utilajele / echipamentele folosite vor fi similar cu cele din perioada de executie a lucrarilor.

1.1.4.5 Durata de executie a proiectului

Durata de realizare a investiției este de 42 luni, din care durata de execuție a lucrărilor s-a estimat a fi de 24 luni.

Durata de viață a podului va fi de 100 de ani.

1.1.5 Resursele naturale necesare implementarii PP cu evidentierea celor care vor fi preluate din ANPIC

Materiile prime necesare pentru realizarea podului care face obiectul acestui studiu nu vor fi prelevate din zona analizată, ci vor fi aduse de la operatori economici autorizati și din vecinătatea amplasamentului.

Procurarea materiilor prime de la centre autorizate din vecinătatea amplasamentului va contribui atât la protejarea ariilor naturale protejate existente in zona analizată, cât și la reducerea emisiilor de poluanți atmosferici asociați traficului rutier (conform recomandărilor ghidului JASPERS pentru construcția de drumuri și autostrăzi).

De asemenea, apa necesară pentru realizarea lucrărilor va fi adusă cu cisterna, iar apa potabilă va fi achiziționată imbuteliată din comerț. Pentru furnizarea energiei electrice va fi montat un generator in cadrul organizării de șantier.

Cantitatea de materii prime și de energie care va fi necesară pentru realizarea proiectului a fost estimată pe baza volumului de lucrări. Materiile prime vor fi procurate de la balastierele și carierele din vecinătatea amplasamentului. Este strict interzisă prelevarea de resurse naturale din amplasamentul proiectului.

Betonul și mixtura asfaltică necesare pentru realizarea lucrărilor se recomanda sa nu vor fi preparate in amplasamentul lucrărilor, ci sa fie aduse de la centre autorizate, pentru a reduce emisiile de poluanți atmosferici și nivelul zgomotului in amplasamentul proiectului (acest aspect va fi stabilit dupa ce fi anuntat antreprenorul care va executa lucrarea).

Motorina necesară pentru transportul materialelor de construcție va fi achiziționată de la stațiile de combustibil din vecinătatea amplasamentului.

Materiile prime necesare pentru executia lucrarilor care fac obiectul acestei documentatii sunt:

Nr crt	Materii prime / denumire lucrari	Resurse folosite	u.m.
1	Mixturi asfaltice	Bitum	tone
2		Criblura	tone
3		Filer	tone
4		Nisip	tone
5		Aditivi mixturi asfaltice	tone
6		Energie electrica	kW
7	Agregate minerale	Agregate naturale de balastiera	tone
8		Piatra bruta	m ³

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Nr crt	Materii prime / denumire lucrari	Resurse folosite	u.m.
9	Beton	Ciment	tone
10		Apa	tone
11		Energie electrica	kW
12	Umpluturi	Material granular	m ³
13		Motorina	litri
14	Marcaje rutiere	Vopsea	tone
15		Diluanti	litri
16	Transport materiale	Motoian	litri
17		Lubrifianti	litri
18	Functionare utilaje	Motorina	litri
19		Lubrifianti	litri

La acest moment, se preconizeaza ca in organizarea de santier nu vor fi instalate statie de asfalt si statie de betoane, avand in vedere apropierea santierului de localitatea/comuna Arefu, acestea vor fi procurate de la statiile existente. Armaturile vor veni in santier gata fasonate, astfel nu va fi nevoie de atelier de fasonare.

Materialul de umplutura va fi achizitionat exclusiv de la terti. Materiile prime necesare pentru realizarea lucrărilor vor fi procurate de la operatori economici autorizați. Este strict interzisă folosirea resurselor naturale existente in cadrul teritoriilor sitului de importanță comunitară *ROSCI0105 Lunca Joasă a Prutului Inferior*.

De asemenea, este strict interzisă prelevarea pietrei și a nisipului din albia râului Prut, aflat in apropierea amplasamentului lucrarilor, fără acordul Administrației Naționale Apele Române. Materialele necesare pentru realizarea terasamentelor vor fi asigurate de la balastierele din vecinătatea amplasamentului proiectului

De asemenea, pentru realizarea proiectului se vor utiliza si materiale metalice, care se vor livra de catre furnizori specializati, precum si alte materiale de constructii precum: prefabricate, geotextile, geosintetic, profile metalice, plasa de sarma, lemn, fier beton.

Proiectul va necesita combustibil (motorina) pentru realizarea transporturilor si a functionarii utilajelor necesare indeplinirii obiectivelor propuse in faza de executie. Alimentarea cu carburanti se va asigura din afara santierului, de la statiile de carburanti (PECO) autorizate.

Energia electrica va fi asigurata in organizarea de santier, prin racord la reseaua existenta si prin grupuri electrogene.

1.1.6 Informatii privind productia care se realizeaza, informatii despre materiile prime, substantele sau preparatele chimice utilizate

Scopul acestui proiect este de reabilitare a podului existent de pe DN 26 peste raul Prut la km 0+500, localitatea Oancea – Cahul, judetul Galati.

În perioada de exploatare, proiectul va fi destinat traficului rutier și nu implica procese de productie.

Materiile prime necesare realizarii proiectului sunt prezentate mai jos, dupa cum urmeaza:

- cofraje
- armaturi
- beton,
- balast
- nisip

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

- piatra sparta.

Betonul și mixturile asfaltice vor fi preparate în cadrul stațiilor de asfalt și de betoane aflate în apropierea amplasamentului și folosite la acele obiective unde vor fi necesare lucrari de asfaltare. Materialul de umplutură va fi achiziționat exclusiv de la terți.

De asemenea, pentru realizarea proiectului se vor utiliza și alte materiale de construcții precum: prefabricate, geotextile, lemn, fier beton, achiziționate de la comercianții din zonele apropiate amplasamentului.

Proiectul va necesita combustibil (motorină) pentru realizarea transporturilor și a funcționării utilajelor necesare îndeplinirii obiectivelor propuse în faza de execuție. Alimentarea cu carburanți se va asigura din afara șantierului.

Energia electrică va fi asigurată în organizarea de șantier, prin racord la rețeaua existentă și prin grupuri electrogene. Asigurarea energiei electrice în fronturile de lucru se va face prin intermediul grupurilor electrogene.

În perioada de funcționare, atunci când vor fi necesare lucrări de reparații, operațiunile și materiile prime utilizate vor fi similare cu cele din etapa de operare, însă amplexarea lucrărilor și cantitățile utilizate vor fi mai mici.

Execuția lucrărilor va necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților sunt încadrate în categoria substanțelor și preparatelor chimice periculoase. Aceste substanțe și materiale sunt reprezentate de:

- carburanți (motorină, benzină) folosiți pentru funcționarea echipamentelor și mijloacelor de transport;
- vopsea pentru vopsirea tablierelor podurilor;
- solvenți utilizați pentru diluarea vopselurilor.

Principalele substanțe utilizate, împreună cu natura riscului pe care îl generează folosirea acestor substanțe sunt prezentate în tabelul următor.

Nr crt	Denumirea substanței / preparatului chimic	Clasificarea și etichetarea substanțelor sau preparatelor chimice	
		Categorie Periculoase/ Nepericuloase (P/N)	Periculozitate
1	Motorina	P	Grad ridicat de inflamabilitate
2	Vopsea	P	Inflamabil, iritant
3	Solventi	P	Foarte inflamabil

Managementul acestor substanțe se va face cu respectarea legislației în vigoare și a indicațiilor de pe ambalajele acestor produse, precum și din fișele cu date de securitate care însoțesc produsele.

Toate substanțele și preparatele chimice necesare desfășurării activităților vor fi depozitate în incinta organizării de șantier, în spații special prevăzute în acest sens, în ambalajele originale în care sunt livrate de la producător.

În spațiile special prevăzute pentru depozitarea substanțelor și preparatelor chimice vor fi prevăzute kituri de intervenție în caz de scurgeri accidentale compuse din materiale absorbante și recipienti speciali de colectare.

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

În cazul apariției unor scurgeri accidentale de substanțe sau preparate chimice în zona de depozitare sau în zona de lucru, vor fi luate imediat măsuri corespunzătoare, astfel încât să se izoleze sursa, să se îndepărteze substanțele și să se elimine de pe amplasament în condiții de siguranță, prin operatori economici autorizați.

Angajații care utilizează în activitate substanțe și preparate chimice vor fi informați și instruiți periodic cu privire la pericolele ce ar putea fi provocate de acestea precum și la modul de acționare în cazul apariției unor incidente.

De asemenea, fiecare substanță și preparat chimic depozitat și utilizat în cadrul activităților va fi însoțit de fișe cu date de securitate furnizate de producători. Utilizarea de către personalul de execuție a acestor materiale se va face cu echipament de protecție corespunzător, indicat în fișele cu date de securitate.

Se va avea în vedere evitarea formării de stocuri de substanțe chimice și preparate periculoase, aprovizionarea fiind făcută ritmic în funcție de lucrările ce se vor executa astfel încât să se elimine posibilitatea ieșirii din termenul de valabilitate și implicit transformarea lor în deșeuri.

Se va ține o evidență clară a deșeurilor rezultate din aceste materiale, eliminarea acestora de pe amplasament realizându-se exclusiv în baza unui contract încheiat cu o societate autorizată.

1.1.7 Emisii de poluanți fizici, chimici și biologici generați de intervențiile și activitățile PP

Toate materiile prime, materialele de construcție vor fi depozitate în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier/punctului de lucru, fără a crea stocuri. Se recomandă depozitarea unor cantități reduse care să fie introduse în folosință. De asemenea, vor fi manipulate cu grijă, astfel încât să nu existe emisii în mediu și să fie redus / eliminat riscul afectării speciilor și habitatelor pentru a căror protecție a fost desemnată aria naturală protejată existentă în zona analizată.

1.1.7.1 Emisii în apă

Lucrările prevăd și lucrări de îndepărtare a depunerilor aluvionare și a vegetației din albie, pe două lungimi de pod amonte și o lungime de pod aval, protecția fundației pilei P1 prin completarea cu palplase a protecției existente, respectând conturul existent, protecția fundației pilei P2 împotriva afuierii prin executarea pe taluzul malului stâng a unei protecții din saltele de gabioane interconectate cu grosimea de 30 cm sau a unei geosaltele umplute cu beton pe o lungime de 50 m amonte și 40 m aval. Aceste lucrări pot genera emisii locale de pulberi sau material în zona albiei / cursului de apă.

Surse potențiale de poluare a apelor în perioada execuției lucrărilor

Acestea pot fi clasificate în:

- surse punctiforme (staționare);
- surse difuze de poluare.

Singurele surse punctiforme de poluare a apelor în perioada de execuție a lucrărilor la podul de pe DN26 km 0+500 sunt reprezentate de apele uzate menajere generate în cadrul organizării de șantier /frontului de lucru.

Cantitatea de apă uzată evacuată în cadrul organizării de șantier depinde de numărul muncitorilor prezenți, cantitatea de apă disponibilă, de condițiile de lucru și nu face obiectul acestui raport.

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Insa prin acest raport se recomanda ca amplasarea organizarii de santier sa permita colectarea apelor uzate menajere printr-o retea interna si apoi intr-un bazin vidanjabil. astfel se va asigura protectie scrgerilro accidentale de ape uzate neepurate in corpul de apa al raului Prut sau direct pe sol.

Sursele difuze de poluare a apei sunt reprezentate de:

- lucrările de construcție: realizarea terasamentelor, traficul asociat lucrărilor, funcționarea utilajelor;
- activitățile desfășurate in cadrul organizării de șantier: depozitarea materialelor de construcție vrac (mai ales cele pulverulente și de dimensiuni mici) care pot fi antrenate de către apele pluviale sau de vânt;
- spălarea utilajelor: apele cu care sunt spălate utilajele pot fi impurificate cu uleiuri sau hidrocarburi și au un caracter alcalin ($\text{pH} > 8,5$);
- activități de întreținere a utilajelor (reparații, schimbarea pieselor).

Toate activitățile de întreținere / reparare / spălare a utilajelor vor fi realizate numai in centre specializate, situate în afara amplasamentului proiectului, la distanță mare de corpul de apa și a ariei naturale protejate: *ROSCI0105 Lunca Joasa a Prutului*.

Manevrarea materialelor de construcție (ciment, var, nisip), a materialelor rezultate din perioada de molare a podului existent și a pământului poate determina antrenarea unor particule fine care pot ajunge in corpul de apa. Pierderile accidentale de materiale, combustibili, hidrocarburi sau ulei de motor din autoutilitarele folosite pentru transportul materialelor de construcție sau din utilajele care acționează in cadrul frontului de lucru pot contribui la impurificarea apelor de suprafață sau subterane din amplasamentul proiectului, dar acestea nu vor fi in cantități care să afecteze semnificativ calitatea apelor corpului de apa din zona și implicit să aibă impact asupra speciilor de floră și faună acvatică prezente in aceste ape. In situația in care se vor produce poluări accidentale, personalul constructorului va acționa conform planului de intervenție in caz de poluări accidentale astfel va identifica sursa și va lua toate măsurile necesare pentru stoparea poluării și eliminarea în cel mai scurt timp a efectelor acesteia. Se recomandă apelarea la o firmă specializată in depoluări și eliminarea urgentă a efectelor poluării produse.

O altă sursă potențială de poluare a apelor de suprafață este reprezentată de producerea unor accidente in care sunt implicate autovehicule care transportă substanțe și / sau preparate chimice periculoase. Aceste evenimente nu pot fi prevăzute sau evitate.

O altă posibilă sursă difuză de poluare a apelor de suprafață este depunerea particulelor in suspensie generate de trafic (NO_x , CO , SO_x) ca urmare a spălării atmosferei de către precipitații. Această sursă este nesemnificativă și nu va contribui la modificarea calității apelor de suprafață sau subterane.

Sursele potențiale de poluare a apelor de suprafață sau subterane in perioada de exploatare a podului sunt reprezentate de:

- impurificarea apelor de suprafață sau subterane cu apele pluviale colectate de pe partea carosabilă: aceste ape pot fi impurificate cu produse petroliere, particule rezultate din erodarea pnerilor, materiale antiderapante sau alte materiale rezultate din trafic;
- producerea unor accidente in care sunt antrenate vehicule care transportă substanțe periculoase și deversarea acestor substanțe pe carosabil, urmată de pătrunderea lor in corpurile de apă de suprafață sau subterane.

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Apele pluviale care spală platforma drumurilor rutiere pot fi poluate cu particule solide în suspensie, metale grele (plumb, zinc, cadmiu), substanțe organice, PAH, sodiu și cloruri. Concentrația poluanților menționați în apele colectate de pe platforma drumului sunt direct dependente de: regimul precipitațiilor, intervalul scurs de la ultima ploaie, intensitatea traficului. Deoarece este dependentă de aceste variabile, nu poate fi estimată cu precizie poluarea care se va produce în perioada de exploatare a podului de pe DN26, km 0+500 .

Conform datelor furnizate de US EPA, se apreciază că la un trafic de 10.000 vehicule zilnic, din uzura căii de rulare rezultă 5 kg bitum/zi/km, iar uzura pneurilor aduce un aport de materii solide de 0,6 kg/zi/km. Pe baza acestor date, s-a estimat că în cursul unui an, traficul rutier va contribui la poluarea apelor de suprafață cu următoarele cantități de substanțe poluante:

- pulberi sedimentabile: 350 kg/km/an;
- plumb: 0,9 kg/km/an;
- zinc: 1,8 kg/km/an.

În situația în care se vor produce poluări accidentale, se va apela la ajutorul unei firme specializate în depoluări.

Sistemul de colectare a apelor uzate în perioada de execuție

Pentru colectarea apelor uzate vor fi respectate următoarele măsuri:

- folosirea de toalete ecologice în cadrul frontului de lucru;
- apa și namolul rezultat din spălarea penurilor și colectate în bazinul amplasat la intrarea / ieșirea din zona fronturilor de lucru va fi vidanjată periodic prin grija antreprenorului.

1.1.7.2 Emisii pe sol

Realizarea podului de pe DN26, km 0+500 nu reprezintă sursă directă de poluare a solului din amplasamentul lucrărilor. În perioada de construcție se poate produce poluarea accidentală a solului ca urmare a:

- depunerii pulberilor sedimentabile rezultate din activitățile de excavare, transport și descărcare a materialelor de construcție;
- depunerii substanțelor poluante din aer generate de deplasarea autoutilitarelor folosite pentru transportul materialelor de construcție și deplasarea utilajelor de construcție;
- deversării accidentale de hidrocarburi (uleiuri, lubrifianți, combustibili, vopsele) în cadrul fronturilor de lucru sau în timpul transportului;
- scurgerii pe sol de: mortar, pastă de ciment și suspensii din locurile unde este turnat betonul în cadrul lucrării;
- depozitării neadecvate a materialelor de construcție și a deșeurilor (inclusiv a celor periculoase) direct pe sol sau în spații neamenajate;
- spălării utilajelor în afara centrelor special amenajate și deversării acestor ape direct pe sol sau în corpul de apă necadastrat intersectată de pod;
- producerii unor accidente în care sunt implicate autovehiculele care transportă substanțe toxice sau hidrocarburi și a scurgerii acestor substanțe pe sol.

Sursele potențiale de poluare a solului nu vor avea impact semnificativ asupra mediului datorită măsurilor propuse.

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

În perioada de exploatare a podului singura sursă de poluare a solului este reprezentată de traficul rutier, dar acesta nu va avea impact semnificativ mai mare decât cel existent în momentul de față (nivel de trafic se estimează ca nu va fi mai mare decât cel existent, scopul lucrării este acela de a crește siguranța în trafic).

Traficul rutier poate contribui la poluarea solului prin:

- depunerea gravitațională a poluanților atmosferici generați de traficul rutier (gaze de eșapament pulberi rezultate din uzura pneurilor);
- scurgeri accidentale de produse petroliere sau uleiuri ca urmare a producerii unor accidente rutiere sau a defectării autovehiculelor implicate în trafic.

Lucrările propuse să se realizeze în zona vor ocupa suprafețe suplimentare de teren pentru amenajarea podului provizoriu pe perioada execuției lucrărilor, situat amonte de podul existent. De asemenea odată cu amenajarea acestui pod provizoriu se vor ocupa suprafețe de teren și cu amenajarea conexiunii drumului de acces la pod către drumul existent. Suprafața de teren care se va ocupa temporar pentru amenajarea podului provizoriu este de 4300 mp – amprenta la sol a traseului provizoriu doar pe partea Moldovei, lucrări de defrisare 3000 mp din vegetația de pe malul stâng (malul Moldovei) a râului Prut. Zona nu este inclusă în nici un areal Natura 2000 pe partea Moldovei. Lucrările la podul existent se vor realiza pe același amplasament, astfel ca după finalizarea acestor lucrări, podul provizoriu va fi demolat / demontat, iar terenul va fi curățat de construcțiile provizorii, de materiale și deseuri și împreună cu administratorul ariei se va lucra la refacerea zonei afectate.

1.1.7.3 Emisii în aer

În perioada executării lucrărilor de construcție a podului de pe DN26, km 0+500, aerul poate fi poluat ca urmare a activităților desfășurate în cadrul organizării de șantier/ fronturilor de lucru și pe principalele drumuri de acces către amplasamentul proiectului.

Poluarea aerului se va produce în special în perioada realizării lucrărilor de decopertare /recopertare, a excavațiilor și umpluturilor, a demolărilor, ca urmare a manevrării pământului și a traficului pentru transportul pământului și al balastului.

Nivelul poluării cauzate de aceste operații depinde de tehnologia utilizată, de randamentul utilajelor folosite și de volumul lucrărilor.

Poluarea aerului se va manifesta punctual, în cadrul fiecărui front de lucru și al principalelor drumuri de acces, sursele de poluare putând fi caracterizate drept:

- ❖ surse la sol, cu înălțimi efective de emisie de până la 4 m față de nivelul solului;
- ❖ surse deschise (implică manevrarea pământului);
- ❖ surse mobile, reprezentate de utilajele de construcție și mijloacele de transport folosite pentru realizarea proiectului.

Depozitarea materialelor de construcție (în special a celor pulverulente) poate reprezenta o sursă de impurificare a aerului cu pulberi sedimentabile. De asemenea, manevrarea materiilor prime în cadrul proceselor de aprovizionare, stocare, transfer și procesarea pentru punerea în operă poate genera importante emisii de poluanți atmosferici.

Transportul materialelor pe drumurile din amplasamentul proiectului poate contribui la poluarea aerului, mai ales în perioadele secetoase și dacă nu sunt stropite periodic.

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Emisiile de poluanți atmosferici se produc în general în timpul executării lucrărilor (în medie 8 ore/zi), dar se pot produce și la finalizarea programului de lucru (ca urmare a antrenării pulberilor sedimentabile de către vânt). Concentrația emisiilor va varia atât pe durata unei zile de lucru, cât și de la o zi la alta, ca urmare a executării diverselor categorii de lucrări și a variației condițiilor meteorologice.

Particulele rezultate din gazele de eșapament de la utilaje se încadrează în marea lor majoritate, în categoria particulelor respirabile ($d \leq 2,5 \mu\text{m}$). Particulele cu diametre $\leq 30 \mu\text{m}$ se regăsesc în atmosferă ca particule în suspensie, iar cele cu diametre mai mari se depun rapid pe sol. Concentrația acestor particule va fi sub limitele maxime admisibile, fără afectarea mediului din amplasamentul proiectului.

Manevrarea și stocarea agregatelor și a materialelor de construcție reprezintă o sursă deschisă și staționară de poluare a atmosferei ce se manifestă în cadrul organizării de șantier, frontului de lucru.

Sursele mobile de poluare a atmosferei sunt reprezentate de autoutilitarele folosite pentru transportul materialelor de construcție (inclusiv al asfaltului și a betonului).

De asemenea, punerea în operă a mixturilor asfaltice poate contribui la impurificarea atmosferei prin emisii de vapori organici și aerosoli de la descărcarea asfaltului în mijloacele de transport.

O altă sursă de poluanți atmosferici este reprezentată de traficul rutier. Acest tip de poluare se manifestă ca urmare a:

- ❖ evacuării în atmosferă a produșilor de ardere,
- ❖ producerii de pulberi de diferite naturi din uzura căii de rulare și a pneurilor, a dispozitivelor de frânare și de ambreiaj, precum și a elementelor caroseriei.

Utilajele vor acționa numai în cadrul frontului de lucru și pe drumurile de exploatare. Astfel încât nu vor exista emisii la nivelul întregii zone analizate.

În perioada executării lucrărilor de excavare / umpluturi, decopertare / recopertare, emisiile de particule sunt direct proporționale cu conținutul de particule mici și invers proporționale cu umiditatea solului și cu viteza de deplasare și cu greutatea utilajelor de construcție. Pentru a limita emisiile de pulberi sedimentabile, fronturile de lucru vor fi stropite periodic.

Pentru perioade scurte de timp și numai în cadrul fronturilor de lucru, limitele maxime admisibile pentru pulberi sedimentabile pot fi depășite deoarece emisiile de la utilajele de construcție se pot cumula cu emisiile provenite de la utilajele de transport dar și traficul auto desfășurat pe banda alăturată.

Conform aprecierilor US - EPA/AP - 42, particulele cu diametrul $d > 100 \mu\text{m}$ se depun în timp redus, zona de depunere nedeșășind 10 m de la marginea drumului. Particulele cu dimensiunile cuprinse între $30 \mu\text{m}$ și $100 \mu\text{m}$ se depun până la circa 100 m față de axul drumului, iar cele cu dimensiunile mai mici de $30 \mu\text{m}$, în special particulele respirabile cu dimensiunile mai mici de $15 \mu\text{m}$ (inclusiv PM10) și particulele fine, cu diametrul mai mic de $2,5 \mu\text{m}$ se depun la distanțe mai mari de 100 m.

Ținând cont de datele furnizate de US-EPA, se estimează că la distanțe mai mari de 100 m de amplasamentul fronturilor de lucru, concentrația de PM în aer va fi de 2 - 5 ori mai mică decât cea din perimetrul stațiilor/bazelor de producție, iar dimensiunile particulelor vor fi mai mici de $30 \mu\text{m}$ (particule în suspensie).

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Regimul emisiilor de pulberi sedimentabile este dependent de nivelul activității și de operațiile specifice și variază atât de la o zi la alta și de la o fază la alta a procesului, în funcție de condițiile meteorologice și de specificul lucrărilor.

Surselor de emisie deschise, nedirijate nu li se pot asocia concentrații în emisie și nu pot fi evaluate în raport cu normative referitoare la emisii.

Lucrările vor fi realizate etapizat, utilajele vor acționa în cadrul fronturilor de lucru, astfel încât să nu fie afectată semnificativ calitatea aerului.

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de utilajele de construcție depind de mai mulți factori precum:

- nivelul tehnologic și de puterea motorului;
- consumul de carburant pe unitatea de putere;
- capacitatea și vârsta utilajului;
- dotarea cu dispozitive de reducere a poluării (catalizatoare);
- intensitatea traficului și tipuri de autovehicule;
- condițiile meteorologice de dispersie a poluanților.

Nivelul emisiilor poluanților atmosferici scade cu cât crește performanța motoarelor, iar motoarele folosite în prezent au consumuri din ce în ce mai mici pe unitatea de putere și sunt dotate cu catalizatoare pentru reținerea emisiilor, astfel încât emisiile în amplasamentul frontului de lucru se vor încadra în limitele maxime admisibile conform legislației în vigoare.

Pentru estimarea emisiilor de poluanți atmosferici generate de utilajele care acționează într-un front de lucru, a fost utilizat consumul de motorină (pentru emisiile poluanților specifică arderii carburanților: NO_x, CO, SO₂, particule), iar specificul activității a stat la baza estimării emisiilor de particule materiale în suspensie și sedimentabile.

Emisiile de poluanți atmosferici generați de activitatea utilajelor și a mijloacelor de transport se manifestă în principal în ampriza lucrării și până la distanța de 10 – 15 m în stânga și în dreapta drumului.

Conform datelor generate de modelul de dispersie a poluanților atmosferici coroborate cu cele din literatura de specialitate, la 20 m în exteriorul acestei zone, concentrațiile de poluanți se reduc cu 50%, iar la peste 50 m, reducerea este de 75%.

Impactul acestor surse de poluare asupra aerului este temporar și reversibil, sursele dispar la finalizarea lucrărilor, iar mediul revine la starea inițială, fără a fi afectată calitatea aerului.

Emisiile generate de utilajele de construcție au fost calculate ținând cont de cantitatea estimată de motorină consumată (consum specific de motorină de 60 l/h) și în conformitate cu factorii de emisie prevăzuți în Ordinul nr. 462/1993.

Impactul asupra calității aerului se va manifesta pe termen scurt și numai în amplasamentul fronturilor de lucru. Acesta va fi generat în principal de realizarea excavațiilor, emisiile de gaze de eșapament de la utilajele de construcție și de la autoutilajele folosite pentru transportul materialelor de construcție.

Această formă de impact este temporară (se manifestă numai în perioada realizării lucrărilor de construcție) și reversibilă (la finalizarea lucrărilor, mediul va reveni la starea inițială), fără afectarea semnificativă a calității aerului.

În perioada de operare, singura sursă de poluare a aerului va fi reprezentată de traficul rutier. Din analiza efectuată pe partea de trafic rutier care se va desfășura în perioada de operare a podului se estimează ca nivelul de trafic nu va depăși nivelul actual, astfel ca nivelul de emisii provenite

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

din la gazele de esapament si celelalte surse mentionate in prezentul studiu nu vor depasi nivelul actual de emisii in zona.

Deoarece emisiile estimate sunt sub limitele maxime admisibile impuse prin Legea nr. 104/2011, in perioada de operare a podului nu se va produce modificarea calitatii aerului in amplasamentul proiectului.

Nu va exista impact pe termen mediu sau lung asupra aerului, nici impact rezidual.

Nu este cazul utilizării unor instalații pentru reținerea și dispersia poluanților in atmosferă, deoarece sursele de poluare a aerului sunt in general difuze.

Aplicarea acestor măsuri de reducere a impactului asupra aerului va conduce la respectarea prevederilor impuse prin STAS 12574/1987 care stabilește concentrațiile maxime admisibile ale unor substanțe in aerul atmosferic din zonele protejate.

Tabetul nr. 1 - Concentrațiile maxime admisibile ale unor substanțe in aerul atmosferic din zonele

Substanta poluanta	CMA pe scurta durata (mg/mc)		CMA de lunga durata (mg/CMA)	
	30 min	zilnica	lunara	anuala
CO	6,0	2,0	-	-
NO ₂	0,3	0,1	-	0,04
SO ₂	0,75	0,03	-	-
Pulberi in suspensie	0,5	0,15	-	0,075

De asemenea, vor fi respectate prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurător și ale Ordinului nr. 462/1993 privind aprobarea condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și a normelor metodologice pentru determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

Impactul asupra aerului generat de executarea proiectului analizat este temporar și reversibil și se manifestă numai in amplasamentul proiectului și până la 100 m de limita acestuia, fără a afecta calitatea aerului din zonele rezidențiale sau din aria naturala protejata existenta în zona proiectului: *ROSCI0105 Lunca Joasa a Prutului*.

1.1.7.4 Emisii si zgomot si vibratii

Realizarea investiției va genera zgomote și vibrații, care se vor suprapune peste fondul existent, fără a depăși limitele impuse prin SR 10009 / 2017 - Acustică. *Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.*

Zgomotele generate de realizarea proiectului se vor datora in special transportului materialelor de construcție și lucrărilor, respectiv:

❖ *Realizarea terasamentelor și a fundațiilor:*

- săpături cu excavatorul;
- nivelare și transport cu autogrederul și buldozerul;
- încărcare transport cu încărcatorul frontal;
- compactarea pamânturilor cu role compactoare.

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

❖ *Manevrarea și punerea în operă a materialelor de construcție:*

- transport, pompare și vibrare beton;
- transport și repartizare mixturi asfaltice;
- folosirea ciocanelor perforatoare, frezelor rutiere, repartizatoarelor de mixturi și rulouri compactoare vibratoare.

Utilajele reprezintă principala sursă de zgomot în amplasamentul proiectului, dar acestea nu vor acționa simultan, ci grupate câte 2-3 la nivelul fiecărui front de lucru.

În cadrul proiectului a fost propusă utilizarea unor tehnologii și utilaje moderne, astfel încât nivelul zgomotului produs în timpul realizării lucrărilor de construcție să fie cât mai mic.

Nivelul zgomotului produs în timpul realizării lucrărilor de construcție a podului de pe DN26, km 0+500, depinde de:

- natura utilajelor și de dispunerea lor;
- fenomenele meteorologice: viteza și direcția vântului, temperatura aerului;
- absorbția undelor acustice de către sol, fenomen numit în literatura de specialitate "efect de sol";
- absorbția în aer, dependentă de presiune, temperatură, umiditate relativă, componența spectrală a zgomotului;
- topografia terenului;
- nivelul și densitatea vegetației.

Surse de zgomot reprezentate de acționarea utilajelor în cadrul fronturilor de lucru și al organizării de șantier

Conform specificațiilor din cărțile tehnice ale utilajelor de construcție, puterile acustice asociate acestora sunt:

- buldozere – $L_w = 115 \text{ dB(A)}$;
- încărcătoare Wolla - $L_w = 112 \text{ dB(A)}$;
- excavatoare - $L_w = 117 \text{ dB(A)}$;
- screpere - $L_w = 110 \text{ dB(A)}$;
- autogredere: $LW = 112 \text{ dB (A)}$;
- compactoare: $LW = 105 \text{ dB (A)}$;
- finisoare: $LW = 115 \text{ dB (A)}$;
- basculante: $LW = 107 \text{ dB (A)}$.

Pentru o sursă fixă, amplasată pe un teren plat și la distanța "d" între sursă și receptor, nivelul sonor se calculează cu formula:

$$L_{Aeq} = L_{WA} - C_d + C_{tf} - C_e + C_r$$

unde:

L_{WA} – nivelul acustic specific utilajului;

C_d – corecție de distanță;

C_{tf} – corecția timpului de funcționare a utilajului;

C_e – corecție de ecran;

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

C_r – corecție datorată prezenței reflectorului.

Conform acestei formule, la distanța de 100 m de zona în care funcționează utilajele se obțin următoarele niveluri sonore:

- excavator: $L_{Aeq} = 53$ dB(A);
- camion - $L_{Aeq} = 43$ dB(A);
- încărcător - $L_{Aeq} = 55$ dB(A);
- buldozer - $L_{Aeq} = 66$ dB(A).

Din datele prezentate anterior rezultă că în cadrul frontului de lucru nivelul zgomotului poate atinge 66 dB(A) în situația în care acționează un singur utilaj, dar poate crește în situația în care acționează mai multe utilaje. Pentru diminuarea nivelului zgomotului și încadrarea în limitele legale în vigoare, vor fi utilizate antifoane sau vor fi montate panouri fonoabsorbante mobile în zona fronturilor de lucru.

Zgomotul produs de utilajele de construcție scade o dată cu creșterea distanței față de amplasamentul lucrărilor. Astfel la aproximativ 100 m de limita frontului de, nivelul zgomotului va fi de maxim 66 dB(A), iar la 500 m de limita amplasamentului, nivelul zgomotului va fi sub 50dB(A).

În câmp liber, când sunetul nu este reflectat de obstacole, nivelul acustic scade cu 6 dB la dublarea distanței față de sursă, astfel încât până la limita zonelor rezidențiale nivelul zgomotului se va diminua semnificativ, încadrându-se în limitele prevăzute de *SR 10009-2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant*. Deoarece lucrările vor fi realizate în afara zonei rezidențiale (distanța minimă între amplasamentul lucrărilor și zona locuită este de aproximativ 0,3 km), nu va fi înregistrat impact asupra populației locale.

Impactul asupra faunei se va manifesta prin alungarea temporară a exemplarelor de faună care folosesc amplasamentul proiectului pentru hrănire. Deoarece lucrările nu vor fi realizate în perioada de reproducere a speciilor observate sau a celor pentru a căror protecție au fost desemnate ariile naturale protejate existente (respectiv nu se va lucra în perioada martie – iunie), impactul zgomotului și vibrațiilor asupra faunei nu va fi semnificativ.

După finalizarea lucrărilor de construcție, singura sursă de zgomot va fi traficul rutier, care se estimează ca nu va fi mai mare decât cel existent în momentul de față.

Alături de utilaje, o sursă importantă de zgomot o reprezintă autoutilitarele folosite pentru transportul materialelor de construcție, care constituie surse importante de zgomot și vibrații chiar și când sunt goale, din cauza masei foarte mari. Nivelul zgomotului va fi de aproximativ 65 dB (A) – nivel admisibil pentru categoria de drum analizată. Nivelul vibrațiilor va fi de 22 -24 vib.rar la 10 m de drum, dar scade o dată cu creșterea distanței față de șantier, astfel încât vor fi respectate limitele impuse prin SR 12025/1994 (30 vib.rar).

Deoarece activitatea va fi întreruptă în timpul nopții, impactul zgomotului asupra mediului va fi mult diminuat.

Nivelurile de zgomot și vibrații produse de autoutilitarele folosite pentru transportul materialelor de construcție de utilaje se încadrează în valorile limită admisibile de legislația în vigoare (Ordinul nr. 152/2008 privind aprobarea valorilor limită a zgomotului produs de traficul rutier, HG nr. 539/2004 privind nivelul emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor).

Surse de zgomot reprezentate de traficul rutier

Realizarea lucrărilor de construcție a podului de pe DN26, km 0+500 nu va contribui la creșterea semnificativă a intensității traficului în zona analizată ci doar a siguranței în trafic.

Zgomotul asociat vehiculelor rutiere este în principal generat de motor și de frecarea autovehiculelor la contactul cu aerul și cu calea de rulare. Nivelul presiunii sonore produs de trafic depinde de mai mulți factori, dintre care cei mai importanți sunt: volumul traficului, viteza de rulare, proporția vehiculelor grele și natura suprafeței de rulare. Fiind o zonă vamală, viteza de rulare în zonă va fi redusă, astfel încât nivelul zgomotului nu va fi semnificativ și nu va conduce la afectarea faunei.

Impactul zgomotelor și vibrațiilor

Pentru a nu exista impact asupra muncitorilor care realizează lucrarea care face obiectul acestui raport, aceștia vor fi dotați cu echipament individual de protecție și vor fi adoptate măsuri pentru reducerea emisiilor de poluanți atmosferici (stropirea periodică a drumului și a zonelor decopertate, acoperirea materialelor de construcție pulverulente și a depozitelor de pământ, curățarea pneurilor utilajelor și autovehiculelor la ieșirea din șantier).

Echipamentele de construcție generează vibrații care se transmit prin pământ și a căror intensitate descrește o dată cu creșterea distanței. Nivelul vibrațiilor depinde de echipamentele de construcție utilizate, distanța dintre echipament, caracteristicile mediului de dispersie, materialele folosite pentru construcție.

În funcție de intensitatea vibrațiilor, acestea pot produce efecte structurale sau arhitecturale structurilor existente în vecinătatea fronturilor de lucru.

Niveluri ridicate ale vibrațiilor se pot produce în timpul încărcării / descărcării materialelor de construcție. În această perioadă pot fi înregistrate niveluri de 18 – 56 PPV la limita receptorilor și la o distanță de aproximativ 2,4 m de zonele de încărcare a utilajelor.

Aceste operații vor fi realizate numai pentru perioade limitate de timp și numai în anumite locații, astfel încât nu vor avea impact semnificativ asupra mediului. În perioada de operare nu vor fi înregistrate vibrații semnificative.

Amenajări și dotări pentru pentru protecția împotriva zgomotelor și vibrațiilor

În timpul realizării lucrărilor de construcție vor fi luate toate măsurile astfel încât să fie respectate condițiile impuse de *SR 10009/2017 Acustică*. *Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant*.

Având în vedere distanța de aproximativ 0,3 km de cea mai apropiată zonă de locuințe, populația, locuințele și zonele arhitecturale din localitatea Oancea (cea mai apropiată de zona de lucru) nu vor fi afectate pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor la podul de pe DN26 de la km 0+500.

În ceea ce privește perioada de operare, traficul rutier nu va fi mai mare decât existent în momentul de față, podul va avea aceleași caracteristici în ceea ce privește numărul de benzi, astfel ca nivelul de zgomot generat nu va fi mai mare decât cel existent. În plus, prin proiect s-a prevăzut realizarea îmbracamintii asfaltice dintr-un material care să ajute la reducerea nivelului de zgomot cu atât mai mult cu cât podul traversează arealul *ROSCI0105 Lunca Joasa a Prutului*.

În perioada de execuție a lucrărilor vor fi montate pânăouri fonoabsorbante mobile în zona fronturilor de lucru pentru a reduce nivelul de zgomot acolo unde, prin operațiile executate acesta va fi mai mare.

Atât în perioada de execuție a lucrărilor cât și ulterior în perioada de operare pe o perioadă de 3 ani se vor realiza măsuratori de monitorizare a nivelului de zgomot și acolo unde situația o va

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

impune (datorita depasirilor inregistrate pe ale nivelului de zgomot) fie se vor monta panouri mobile suplimentare – pentru perioada de executie, fie in perioada de operare se vor prevedea panouri pe lungimile de drum / pod unde se inregistreaza aceste depasiri, pe baza unui studiu de poluare fonica.

Scopul principal al montarii de panouri fonoabsorbante constă în reducerea poluării fonice și asigurarea unui confort acustic minim necesar faunei sălbatice care populează aria traversata de drumul DN26 peste raul Prut.

Beneficiile montarii de panouri fonoabsorbante constau în evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare asupra faunei sălbatice din sit.

În perioada de execuție a lucrărilor și pe toată perioada de exploatare a investiției se vor lua măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din situl de importanță comunitară ROSCI0105 Lunca Joasa a Prutului.

Durata de execuție a obiectivului este de 42 luni din care cele efectiv de executie a lucrari va fi de 24 luni, astfel încât apreciem că nu vor exista efecte negative asupra sitului pe termen lung provocate de operațiunile specifice executării lucrărilor și este posibilă apariția unor factori perturbatori asupra florei și faunei, cu efect reversibil. Acest lucru este sustinut si de faptul ca lucrarile se vor executa etapizat, cu respectarea perioadelor de reproducere a speciilor din zona sitului, se va lucra atat pe malul romanesc cat si pe malul modovenesc, fara a se executa simultan lucrari care sa se genere surse de impact, in special zgomot, dar si emisii in aer si apa peste limitele adminissibile. Acolo unde acest lucru, din conditii tehnice nu este posibil, si sunt necesare a se executa operatii tehnologice generatoare de surse de emisii, se iau masurile necesare pentru reducerea pe cat posibil a impactului generat, in specila asupra speciilor faunistice din zona proeictului dar si asupra popualtiei din zonele locuite sau care tranziteaza zona in perioada respectiva (fiind zona de tranzit intre Romania is Republica Moldova).

1.1.7.5 Emisii de radiatii

Atat in perioada de executie a lucrarilor car si ulterior in perioada de operare, materialele, vehiculele, echipamentele folosite nu sunt generatoare de emisii de radiatii care sa influente sanatatea participantilor la trafic si nu in ultimul rand fauna si flora din zona amplasamentului.

1.1.8 Deseuri generate de PP si modalitatea de gestionare a acestora

In perioada de construire sunt generate urmatoarele categorii de deseuri:

- pamant si materiale excavate (piatra, sparturi de piatra, beton); categoria 17;
 - cod 17 01 01 beton;
 - cod 17 01 04 pamant si materiale excavate;
- deseuri de materiale de constructii amestecate; categoria 17,
 - cod 17 01 07 amestecuri de beton, caramizi, tigle si materiale ceramice fara continut de substante periculoase;
 - cod 17 02 01 – 17 02 03: lemn, sticla, materiale plastice;
 - cod 17 05 00 pamant si materiale excavate sau dragate;
 - cod 17 09 00 deseuri amestecate de materiale de constructii;
 - cod 17 04 07 metale (inclusiv aliajele lor), amestecuri metalice;

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

- cod 17 04 11 deseuri de la realizarea racordului electric;
- cod 17 04 metale (inclusiv aliajele lor): cod 17 04 05 fier si otel; cod 17 04 07 amestecuri metalice
- deseuri reciclabile: categoriile 15 si 20,
 - cod 15 01 01 ambalaje de hartie-carton;
 - cod 15 01 02 ambalaje de plastic;
 - cod 15 01 03 ambalaje din lemn;
 - cod 15 01 07 ambalaje de sticla;
 - cod 20 01 01 deseuri de hartie si carton;
 - cod 20 01 39 materiale plastice;
 - cod 20 01 38 lemn;
- deseuri municipale amestecate (deseuri menajere): categoria 20, cod 20 03 01.

Pentru asigurarea unui nivel de protectie adecvat pentru om si mediu, reviziile tehnice ale utilajelor/mijloacelor de transport utilizate in perioada de construire (schimburile de ulei, inlocuirea filtrelor de ulei, lichidului de frana, antigelului, inlocuirea acumulatorilor uzati, anvelopelor uzate) se vor executa in ateliere service specializate autorizate.

Deseurile generate in perioada de executie a lucrarilor de constructie proiectate sunt deseuri care pot fi valorificate (deseurile de material lemnos, deseuri metalice), deseuri municipale amestecate se vor elimina prin agentii economici autorizati specializati in salubritate.

In perioada de operare a podului vor fi generate deseuri, similare cu cele din perioada de executie a lucrarilor insa in cantitati mai mici. Acestea sunt rezultatul lucrarilor de reparatii / intretinere a drumului/poduului in perioada de operare iar gestionarea acestor categorii de deseuri este in sarcina administratorului de drum / firmei care va executa lucrarile de reparatii.

Conform H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, deșeurile rezultate se vor gestiona conform tabelelor de mai jos.

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Tabelul nr. 2 - Gestiunea deșeurilor în perioada de execuție

Cod deșeu	Tip deșeu	Stare fizică ¹	Cantitate estimată	Generator deșeu	Mod de colectare / evacuare	Observatii	Responsabilitate
08 01 11*	deseuri de vopsele lacuri cu continut de substante periculoase si solventi organici	S	0,07 t/an	Rezultate în urma lucrărilor de execuție a marcajelor rutiere și vopsirii suprastructurilor.	Vor fi colectate separat în recipiente adecvate și stocate temporar în spații special amenajate, urmând a fi ridicate și transportate prin operatori autorizați la instalații de eliminare reglementate.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare.	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu
15 01 01	ambalaj de hartie si carton	S	0,5 t/an			Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare.	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu
15 01 02	ambalaj de plastic	S	0,5 t/an		colectate in pubele / zone destinate fiecarui tip de deșeu, urmând a fi ridicate și transportate prin operatori autorizați la instalații de eliminare reglementate.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare.	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu
15 01 03	ambalaj de lemn	S	0,5 t/an	rezultate de la ambalajele produselor / materialelor folosite		Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare.	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu
15 01 10*	ambalaje ce contine reziduuri sau sunt contaminate cu substante periculoase	S	0,5 t/an		deseurile sunt depozitate în pubele destinate acestui tip de deșeu, separate de celelalte tipuri de deseuri de ambalaje, urmând a fi ridicate și transportate prin operatori autorizați la instalații de eliminare reglementate.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare.	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu

¹ S- solid, L – lichid, SS - semisolid

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Cod deseuri	Tip deseuri	Stare fizica'	Cantitate estimata	Generator deseuri	Mod de colectare / evacuare	Observatii	Responsabilitate
15 02 02*	absorbanti, materiale filtrante, materiale de lucstruire, imbracaminte de protectie contaminata cu substante periculoase	S	0,3 t/an	generate din lucrarile efectuate pe amplasament	Vor fi colectate separat in recipienti adecvati si stocate temporar in spatiu special amenajat, urmand a fi ridicate si transportate prin operatori autorizati la instalatii de eliminare reglementate.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare.	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu
17 01 01	beton	S	50 mc/luna	beton sau mixturi asfaltice rebutate	În cazul nerespectării graficului de lucru sau materiale necorespunzătoare din punct de vedere calitativ.	Producerea deșeurilor provenite din încărcături rebutate poate fi eliminată parțial prin asigurarea unor grafice de lucru și funcționare corecte	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu
17 03 02	asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	S	3 mc / luna				
17 02 01	lemn	S	1 t/an	activitati curente de intretinere si de santier	Vor fi selectate, fiind refolosite in funcție de dimensiuni ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții	Se dorește valorificarea integrală a acestuia	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu
17 04 07	amestecuri metalice	S	2 t/an	activitati curente de intretinere si de santier	Vor fi selectate, si preluate de operatori autorizati in vederea valorificarii	Se dorește valorificarea integrală a acestuia	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu
17 05 04	pământ și pietre	S	80 mc/luna	activitati curente de santier dar si lucrarile de demolare a podului	Vor fi preluate de operatori in vederea valorificarii	Evidența gestiunii	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu
20 03 01	deseuri municipale amestecate	S	3 t/an	activitati destasurate in cadrul fronturilor de lucru, organizarii de santier	Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la depozite de deșeuri prin intermediul firmelor specializate pe bază de contract	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare.	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Planul de management al deșeurilor

În conformitate cu reglementările în vigoare, deșeurile produse în perioada execuției lucrărilor la podul de pe drumul național DN26, km 0+500, atât cele solide, cât și cele semi-lichide vor fi colectate, transportate și depuse la în spații special amenajate pentru depozitare temporară în vederea eliminării / valorificării lor. Vor fi respectate prevederile legislației în vigoare privind colectarea, transportul și eliminarea deșeurilor, astfel încât să nu existe riscul afectării speciilor și / sau habitatelor pentru a căror protecție a fost desemnata aria naturală protejată existentă în zona proiectului.

Colectarea/ evacuarea deșeurilor produse în perioada execuției lucrărilor la podul de pe DN26 km 0+500 se va face astfel:

- constructorul va încheia un contract cu o firmă de salubritate pentru transportul și depozitarea deșeurilor generate în amplasament;
- deșeurile vor fi colectate și depozitate selectiv, în spații special amenajate, de recomandat în cadrul organizării de șantier/ frontului de lucru pe perioade scurte de timp, în zone amenajate, impermeabile;
- deșeurile reciclabile vor fi colectate separat și vor fi valorificate prin intermediul unor centre specializate;
- deșeurile inerte rezultate din realizarea lucrărilor trebuie pe cât posibil reutilizate;
- în conformitate cu H.G. nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor, deșeurile menajere și cele asimilabile acestora vor fi colectate în interiorul organizării de șantier în puncte de colectare prevăzute cu containere tip pubelă. Periodic vor fi transportate de o firmă de salubritate în condiții de siguranță la un depozit de deșeuri autorizat din proximitatea proiectului. Se va ține o evidență strictă privind datele calendaristice, cantitățile eliminate și identificatele mijloacelor de transport utilizate;
- deșeurile metalice vor fi colectate și depozitate temporar în incinta amplasamentelor și vor fi valorificate obligatoriu la unitățile specializate;
- pământul vegetal excavat la începerea lucrărilor de construcții va fi folosit pentru refacerea spațiilor afectate temporar de lucrări, nu va exista excedent;
- deșeurile materialelor de construcții (resturi de beton, mortar, alte pierderi tehnologice rezultate în timpul transportării și manevrării materialelor de construcție etc) pot fi valorificate local în pavimentul drumurilor de exploatare sau pentru acoperirea intermediară în cadrul depozitelor de deșeuri menajere din zonă sau depunerea în gropile de imprumut ajunse la cota de exploatare;
- deșeurile de asfalt vor fi transportate la stația de asfalt care furnizează acest material și vor fi reintroduse în procesul de producere a asfaltului;
- piatra spartă nevalorificată va fi folosită la alte lucrări de reparații / construcții care necesită piatră spartă;
- deșeurile lemnoase vor fi selectate și pot fi reutilizate în cadrul lucrărilor de construcție sau valorificate ca lemn de foc de către persoane fizice;
- deoarece repararea utilajelor nu va fi făcută în cadrul organizării de șantier, ci în centre specializate, în amplasamentul proiectului nu vor exista uleiuri uzate, anvelope uzate, deșeuri metalice;

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

- deșeurile de hârtie și cele specifice activității de birou vor fi colectate și depozitate separat, în vederea valorificării;
- recipientele în care a fost adusă vopseaua pentru marcaje vor fi returnate producătorilor sau distribuitorilor, conform normelor legale în vigoare;
- la sfârșitul fiecărei săptămâni de lucru fronturile de lucru vor fi curățate și vor fi eliminate toate materiale care au devenit deșeuri;
- deșeurile periculoase nu vor fi stocate în punctele de lucru.

În perioada de operare a podului vor fi generate deșeuri de la lucrările de întreținere / reparații ale podului / drumului. Așa cum s-a menționat și anterior, modul de gestionare al acestor deșeuri va fi în sarcina administratorului de drum și/sau a firmei care va executa lucrările.

1.1.9 Cerințele legate de utilizarea terenului, necesare pentru executia PP

Amplasamentul tronsonului de drum unde este amplasat podul de pe DN 26A km 0+500 care face obiectul acestui studiu este situat pe raza județului Galați, în apropierea comunei Oancea pe DN 26A (România) și pe raza raionului Cahul în apropierea orașului Cahul din Republica Moldova.

1.1.10 Servicii suplimentare solicitate de implementarea PP

Lucrările care fac obiectul acestei documentații (lucrările la podul de pe DN26, km 0+500) nu va conduce la apariția altor activități. Agregatele necesare pentru realizarea lucrărilor vor fi procurate de la centre autorizate, este strict interzisă extragerea de agregate din amplasamentul proiectului. Apa necesară pentru realizarea lucrărilor va fi adusă cu cisterna, iar apa potabilă va fi procurată îmbuteliată din comerț.

Lucrările se vor desfășura pe amplasamentul ariei naturale ROSCI0105 Lunca Joasa a Prutului, fără a ocupa suprafețe suplimentare de teren față de ampriza actuală a drumului și podului, cu excepția ocupării unor suprafețe temporare pentru amenajarea podului provizoriu amonte de podul existent și a conexiunii drumului la podul provizoriu, urmând ca după finalizarea lucrărilor la podul existent, acesta (podul provizoriu) să fie demolat și zona să fie curată de construcțiile provizorii, materiale și deșeuri.

Având în vedere aspectele prezentate anterior, nu există alți factori sau alte dezvoltări conexe care ar putea conduce la afectarea ariei naturale protejate existente în zona analizată.

1.1.11 Activități generate ca rezultat al implementării PP

Prin implementarea acestui proiect se vor îmbunătăți condițiile de trafic auto în zona Oancea – Cahul peste râul Prut, având în vedere starea actuală de degradare a podului și a drumului.

1.1.12 Descrierea proceselor tehnologice ale PP

Proiectul se va realiza prin tehnici clasice de construcție, specifice pentru acest tip de lucrări (lucrări de drum, lucrări de artă, lucrări de semnalizare și asigurare a circulației, etc).

Metodele aplicate la executia lucrărilor vor respecta legislația și normele în vigoare referitoare la acest tip de lucrări și se vor conforma caietului de sarcini elaborat de către beneficiar.

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

1.1.13 Efecte generate de interventiile PP

Scopul acestui proiect este realizarea a lucrarilor la podul de pe DN26, km 0+500 in vederea asigurarii sigurantei in trafic, avand in vedere constatările din expertiza tehnica realizata.

1.1.14 Alte PP cu care PP analizat poate genera impact cumulat

Pe baza informatiilor afisate pe site-ul Agentiei de Protectia Mediului Galati, sectiunea Reglementare, Acord de mediu, *Decizii ale etapei de incadrare*, la data intocmirii prezentului studiu de evaluare adecvata a proiectului " Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați" nu erau afisate si alte decizii ale proiectelor propuse a se realiza si nu se cunosc informatii despre alte proiecte care se propun a se realiza in zona amplasamentului.

1.2 Informatii privind aria naturala protejata de interes comunitar afectata de implementarea proiectului

Podul de pe DN 26 km 0+500, care face obiectul prezentei documentații este amplasat în județul Galați, în apropierea comunei Oancea pe DN 26A (România) și pe raza raionului Cahul în apropierea orașului Cahul din Republica Moldova, traversează râul Prut și face legătura între localitățile Oancea (România) și Cahul (Republica Moldova).

Conform informațiilor de care dispunem și legislației în vigoare, respectiv:

- OUG nr. 57/2007 (completată și modificată cu OUG nr. 154/2008) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice,
- HG nr. 1143/2007 privind instituirea de noi arii protejate
- Legea nr. 5/2000 privind aprobarea planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea III – Arii protejate

Proiectul este localizat în aria protejată amplasat în situl Natura 2000 ROSCI0105 Lunca Joasă a Prutului (figura nr 4).

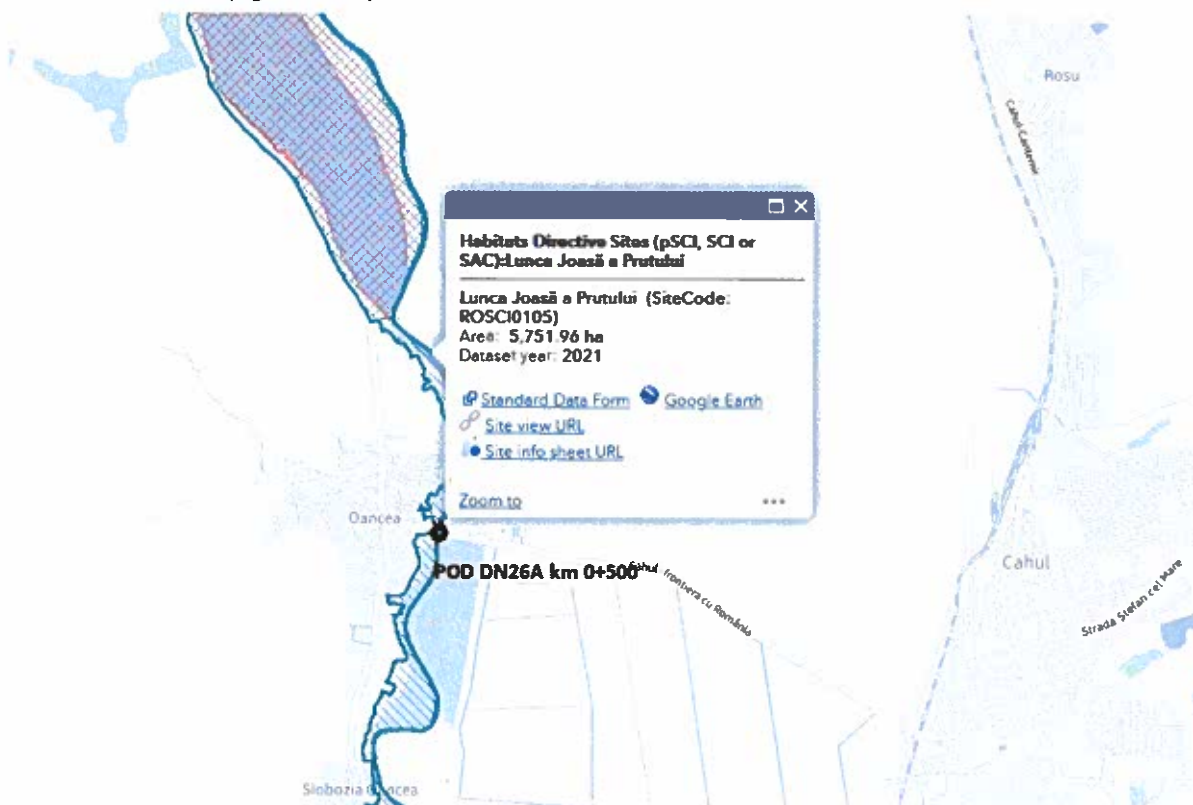


Figura nr. 3– Amplasare obiectiv fata de areal ROSCI0105 Lunca Joasă a Prutului

Coordonatele STEREO 70 ale catorva puncte ale proiectului sunt:

Nr. crt.		x	y
1	mal drept Culee C1	742 033.2347	495 608.6162
2	mal stang Culee C2	742 228.0341	495 548.6599

În zona de suprapunere a proiectului cu situl *ROSCI0105 Lunca Joasa a Prutului* lucrările propuse a se executa prevad lucrari la nivelul infrastructurii, suprastructurii, nivelul caili pe pod, nivelul rampelor de acces si a racordarilor cu terasamentele, constructii la nivelul albiei, refacerea sistemului rutier pe DN26 în zona podului, asigurarea semnalizarii, , lucrari de demooare a podului, lucrari d erealizare a podului provizoriu, etc asa cum au fost ele descrise în acest studiu.

Localizarea si identificarea arealelor sensibile din zona proiectului se bazeaza pe documentatia tehnica, planurile de situatie, coordonatele STEREO 70 ale proiectului.

1.2.1 Date privind aria naturala protejata de interes comunitar

Zona *ROSCI0105 Lunca Joasă a Prutului Inferior* a fost declarata sit de importanta comunitară în luna 12 anul 2008, ca parte integrantă a rețelei ecologice Natura 2000 în România și se întinde pe o suprafața de 5753,40 hectare.

Coordonatele sitului sunt: 28.179103 longitudine si 45.418505 latitudine.

Situl se încadrează în regiunea biogeografica stepic (100,00%) pe teritoriul județului Județul Galați.

Calitatea si importanta sitului *ROSCI0105 Lunca Joasă a Prutului Inferior*

Bazinul hidrografic Prut în zona sa inferioară, pe teritoriul județului Galați, se încadrează în marea unitate geomorfologică a Podișului Moldovei, subunitatea platforma Bârladului cu sectorul său Platforma Covurlui, care este subdivizată la rândul ei în colinele Covurluiului și Câmpia Covurluiului. Din fragmentarea reliefului s-au separat trei unitități geomorfologice: platouri, văi și Lunca Prutului.

Lunca Prutului Inferior se caracterizeaza prin altitudini absolute cuprinse între 8m în partea nordica si 3-4 m în partea sudica. Relieful luncii se prezinta în general plan, cu o panta continua de la nord spre sud. Transversal, terenul este înclinat spre râul Prut (est). Aspectul general al luncii este cel al unei depresiuni largi. Microrelieful este reprezentat de forme de acumulare (grinduri) si forme negative (foste lacuri, gârle, balti si mlaștini). În cadrul luncii se disting grinduri exterioare, cum este grindul principal al Prutului alcătuit din texturi grosiere și mijlocii, în rest grinduri interioare (intergrinduri) formate de-a lungul fostelor private și alcătuite din texturi fine și în mai mică măsură din texturi mijlocii. Geologic: în profunzime - formatiuni cristaline si magmatice; în cuvertura se pot contura ciclurile sedimentare: 1) permian - triasic inferior, 2) jurasic - cretacic - eocen si 3) badenian superior - romanian (pliocen).

Prin Hotărârea Consiliului Județului Galați, Nr. 46/1994, privind instituirea regimului de protecție oficială a unor zone și monumente de pe teritoriul județului Galați s-au desemnat: Lunca Joasă a Prutului (Zona de est a județului Galați, de la Cavadinești până la vărsarea în Dunăre), Lacul Pochina (74,8 ha), Lacul Vlășcuța (41,8) și Ostrovul Prut. Situl include patru arii naturale protejate de interes național, conform Legii nr. 5/2000, privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Sectiunea a III -a zone protejate: Lunca Joasă a Prutului (81ha), Lacul Pochina (74,8ha), Lacul Vlășcuța (41,8ha) și Ostrovul Prut (62 ha). Prin HG 2151/2004, privind instituirea regimului de arie naturală protejată pentru noi zone, situl este încadrat la categoria de management parc natural: Parcul Natural Lunca Joasă a Prutului Inferior (8247ha).

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Situl este important datorită :

Vegetația luncii Prutului este reprezentată prin formațiuni vegetale naturale de pajisti și pădure, specifice solurilor aluviale, inundate periodic și cu exces de umiditate freatică. Pajistile sunt alcătuite din specii mezofile și mezohidrofile reprezentate prin graminee. Vegetația lemnoasă este constituită mai ales din esențe moi. Vegetația palustră este compusă din *Carex riparia*, *Scirpus sylvaticus*, *Typha latifolia*, *Phragmites communis*, *Equisetum arvense*, *Mentha aquatica* etc. În ochiuri de apă se întâlnește: *Lemna trisulca*, *Hydrocharis morsus - ranae*, *Potamogeton natans*. Din speciile rare fac parte - *Nymphaea alba*, *Salvinia natans*, *Thelypteris palustris*, *Nymphoides peltata*, *Vallisneria spiralis*, *Stratioides aloides*, *Alisma gramineum*, *Iris pseudacorus*, *Sagittaria sagittifolia*, *Potamogeton crispus*, *Ceratophyllum demersum* etc.

Pe unele sectoare din preajma râului Prut s-au păstrat fragmente de fitocenoză silvicoasă cu *Vitis sylvestris*, *Fraxinus pallisae*, *Frangula alnus*. Din punct de vedere avifaunistic Bazinul hidrografic al Prutului inferior reprezintă o zonă deosebit de importantă, deoarece aici sunt înregistrate importante efective de pasări acvatice în timpul migrației, și anume: ardeide (*Ardeola ralloides*, *Egretta garzetta*, *Egretta alba*, *Ardea purpurea*), ciconiide (*Ciconia nigra*, *Ciconia ciconia*), threskiornithide (*Plegadis falcinellus*, *Platalea leucorodia*), anatide (*Cygnus olor*, *Anser albifrons*, *Anser erythropus*, *Anser anser*, *Anas crecca*, *Anas querquedula*, *Aythya ferina*, *Aythya nyroca*), ralide (*Fulica atra*), charidriiforme (*Himantopus himantopus*, *Recurvirostra avosetta*, *Vanellus vanellus*, *Philomachus pugnax*, *Limosa limosa*, *Tringa totanus*), laride (*Larus ridibundus*), sternide (*Sterna hirundo*, *Chlidonias hybridus*), hirundinide (*Riparia riparia*, *Hirundo rustica*), sylvicide (*Acrocephalus sp.*) s.a.



Informațiile privind ANPIC (ROSCI0105 Lunca Joasă a Prutului) afectată de implementarea PP se prezintă prin completarea tabelului de mai jos:

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Nume si cod ANPIC	Suprafata (ha)	Importanta / Rol	Plan de management si nr. OM prin care a fost aprobat	Decizia / Nota de aprobare a obiectivelor de conservare ale ANPIC	Regiunea / regiunile biografice in care ANPIC este localizata	Tipuri ecosisteme	Suprapunerea cu alte ANPIC sau AP	Relatiile ANPIC cu alte ANPIC	Alte particularitati
ROSCI0105 Lunca Joasa a Prutului	5753,40	Vegetatia luncii Prutului este reprezentata prin formatiuni vegetale naturale de pajisti si padure, specifice solurilor aluviale, inundate periodic si cu exces de umiditate freatica. Pajistile sunt alcătuite din specii mezofile si mezohidrofile reprezentate prin graminee. Vegetatia lemnoasa este constituita mai ales din esente moi. Vegetatia palustra este compusa din Carex riparia, Scirpus sylvaticus, Typha latifolia, Phragmites communis, Equisetum arvense, Mentha aquatic etc. In ochiuri de apa se întâlneste: Lemna trisulca, Hydrocharis morsus - ranae, Potamogeton natans. Din speciile rare fac parte - Nymphaea alba, Salvinia natans, Thelypteris palustris, Nymphaoides peltata, Vallisneria spiralis, Stratioides aloides, Alisma gramineum, Iris pseudacorus, Sagittaria	Nu exista PM pentru acest ANPIC	Nota nr 2410 /19.04.2021 privind aprobarea setului minim de masuri speciale de protectie si conservare a diversitatii biologice, precum si conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, de siguranta a populatiei si investitiilor din ROSIC0105 Lunca Joasa a Prutului	Stepica - 100%	<ul style="list-style-type: none"> plaje de nisip rauri, lacuri mlastini, turbarii culturi (teren arabil) pasuni alte terenuri arabile paduri de foioase vii si livezi alte terenuri artificiale 	Nu este cazul in zona proiectului In partea de nord a sitului ROSCI0105 se suprapune cu ROSPA0130 Mata Carja Radeanu In Partea de sud se suprapune cu ROSPA0070 Lunca Prutului - Vladesti - Frumusita	Nu este cazul	Nu este cazul

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Nume si cod ANPIC	Suprafata (ha)	Importanta / Rol	Plan de management si nr. OM prin care a fost aprobat	Decizia / Nota de aprobare a obiectivelor de conservare ale ANPIC	Regiunea / regiunile biografice in care ANPIC este localizata	Tipuri ecosisteme	Suprapunerea cu alte ANPIC sau AP	Relatiile ANPIC cu alte ANPIC	Alte particularitati
		<p>sagittifolia, Potamogeton crispus, Ceratophyllum demersum etc. Pe unele sectoare din preajma râului Prut s-au pastrat fragmente de fitocenoze silvice cu Vitis sylvestris, Fraxinus pallisae, Frangula alnus. Din punct de vedere avifaunistic Bazinul hidrografic al Prutului inferior reprezinta o zona deosebit de importanta, deoarece aici sunt înregistrate importante efective de pasari acvatice în timpul migratiei, si anume: ardeide (Ardeola ralloides, Egretta garzetta, Egreta alba, Ardea purpurea), ciconiide (Ciconia nigra, Ciconia ciconia), threskiornithide (Plegadis falcinellus, Platalea leucorodia), anatide (Cygnus olor, Anser albifrons, Anser erythropus, Anser anser, Anas crecca, Anas querquedula, Aythya ferina, Aythya nyroca), ralide (Fulica atra), charidriiforme (Himantopus himantopus, Recurvirostra avosetta, Vanellus vanellus, Philomachus pugnax, Limosa</p>							

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Nume si cod ANPIC	Suprafata (ha)	Importanta / Rol	Plan de management si nr. OM prin care a fost aprobat	Decizia / Nota de aprobare a obiectivelor de conservare ale ANPIC	Regiunea / regiunile biografice in care ANPIC este localizata	Tipuri ecosisteme	Suprapunerea cu alte ANPIC sau AP	Relatiile ANPIC cu alte ANPIC	Alte particularitati
		limosa, Tringa totanus), laride (Larus ridibundus), sternide (Sterna hirundo, Chlidonias hybridus), hirundinide (Riparia riparia, Hirundo rustica), sylviide (Acrocephalus sp.) s.a.							

I.2.2 Date privind habitatele / speciile din ANPIC posibil afectate de PP

În cele ce urmează sunt prezentate tipurile de habitate și speciile de floră și faună de interes comunitar protejate la nivelul sitului de importanță comunitară din zona proiectului, conform informațiilor conținute în Formularului standard ale siturilor, actualizat.

Aria prezintă o valoare ecologică deosebită datorită semnalării prezenței unor tipuri de habitate de interes comunitar:

- 3130 Ape stătătoare, oligotrofe până la mezotrofe cu vegetația de Littorelletea uniflorae și/sau de Isoetes-Nanojuncetea – 11 ha
- 3150 Lacuri eutrofe naturale cu vegetație de Magnopotamion sau Hydrocharition – 2301 ha
- 3160 Lacuri distrofice și bălți – 863 ha
- 3270 Râuri cu maluri nămolose cu vegetație de Chenopodion rubri și Bidentian p.p – 57 ha
- 6430 Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin – 5 ha
- 6440 Pajiști aluviale din *Cnidion dubii* – 175 ha
- 6510 Fânețe de joasă altitudine cu *Alopecurus pratensis*(coada-vulpiei), *Sanguisorba officinalis*(sorbustrea) – 57 ha
- 91F0 Păduri ripariene mixte cu *Quercus robur*, *Ulmus laevis*, *Fraxinus excelsior* sau *Fraxinus angustifolia*, din lungul marilor râuri (*Ulmion minoris*) – 287 ha
- 92A0 Zăvoaie cu *Salix alba* și *Populus alba* – 863 ha

Speciile de interes comunitar prezente în sit (Conform Formularului Standard Natura 2000) și enumerate și în anexele Directivei Habitats (Directiva Consiliului Europei 92/43/CEE), sunt:

➤ **Amfibieni**

- *Bombina orientalis*
- *Triturus cristatus*
- *Emys orbicularis*

➤ **Pești**

- *Aspius aspius*
- *Cottus taenia* Complex
- *Gymnocephalus schraetzer*
- *Misgurnus fossilis*
- *Pelecus cultratus*
- *Rhodeus amarus*
- *Romanogobio kesslerii*
- *Zingel streber*
- *Zingel zingel*

➤ **Nevertebrate**

- *Euplagia quadripunctaria*

➤ **Plante**

- *Hippuris vulgaris*
- *Hyponophele Lycaon*
- *Orchis laxiflora ssp. elegans*
- *Salvinia natans*
- *Stratiotes aloides*
- *Tomares nogelii*

- *Trapa natans*
- *Vallisneria spiralis*.

Zona unde este propusa lucrarea care face obiectul acestui studiu, este o zona impadurita, asa cum se poate observa si din pozele de mai jos.



Dintre toate habitatele si speciile mentionate in formularul standard al sitului, cele se pot regasi in zona proiectului, conform datelor din teren, in zona proiectului se regasesc habitatul 92A0 - *Păduri galerii/zăvoaie cu Salix alba și Populus alba*.

Dintre speciile de pesti, amfibieni, reptile si nevertebrate mentionate in formularul standard al sitului ROSCI0105, in zona proiectului se pot regasi: *Aspius aspius*, *Cobitis taenia Complex*, *Gymnocephalus schraetzer*, *Zingel streber*, *Zingel zingel*, *Bombina bombina*.

❖ 92A0 - Păduri galerii/zăvoaie cu *Salix alba* și *Populus alba*

Descriere: acest tip de habitat cuprinde pădurile ripariene, zăvoaie sub formă de galerii din bazinul mediteranean dominate de *Salix alba* și *Salix fragilis* sau specii de sălcii înrudite cu acestea și păduri mediteranean central-eurasiatice multistratificate cu specii de *Populus ssp.*, *Ulmus ssp.*, *Salix ssp.*, *Alnus ssp.*, *Acer ssp.*, *Tamarix ssp.*, *Juglans regia* și liane. În sudul României, pe Valea Dunării și văile afluenților apar de-a lungul râurilor uneori păduri-galerii dominate de plop alb (*Populus alba*), care se apropie de cele din regiunea mediteraneană. Unele specii tipic mediteraneene lipsesc din ele, dar comparându-se componența pădurilor din regiunea Mării Mediterane cu cele din sudul României, se constată asemănări evidente. Aceste păduri-galerii fac tranziția între zăvoaiele regiunii mediteraneene și cele din Europa centrală.

Condiții staționale: altitudini: 0-300 m. Clima: T = 12,5-100C, P = 400-600 mm. Relief: grinduri nisipoase din preajma albiei râurilor, grinduri de mal din lunci, suprafețe slab înclinate din lunci care fac legătura cu grindurile de mal cu locurile joase de sub terasă, depresiuni înguste, puțin adânci. Roci: aluviuni nisipoase și stratificate, aluviuni luto-argiloase, nisip cochilifer. Soluri: de tip aluviosol,

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

nisipoase, mijlociu profunde, uneori scheletice, mezobazice, umede-ude, cu posibile deficite în timpul verii, mezotrofice-eutrofice.

Factori limitativi: factori limitativi: drenarea unor suprafețe de teren, defrișarea necontrolată.

Specii caracteristice: Salix alba, Populus alba, Quercus robur, Q. pedunculiflora, Fraxinus angustifolia, Fraxinus pallisae, Rubus caesius, Vitis vinifera ssp. sylvestris, Galium rubioides, Ulmus laevis, U. minor, Acer campestre, Brachypodium sylvaticum, Asparagus verticillatus, A. tenuifolius, A. officinalis.

Asociații vegetale caracteristice: Salici-Populetum Meijer-Drees 1936, Salicetum albae-fragilis Issler 1926 em. Soo 1957, Quercetum robori-pedunculiflorae Simon 1960, Fraxinetum palissae (Simon 1960) Krausch 1965.


Măsuri de conservare generale: menținerea neschimbată a habitatului. A nu se schimba modul actual de folosință al terenului. Utilizarea resurselor în manieră tradițională fără a exista intervenții care ar putea avea consecințe asupra stării actuale a sit-urilor.

Dintre speciile de pești, amfibieni, reptile și nevertebrate menționate în formularul standard al sitului ROSCI0105, în zona proiectului se pot regăsi: *Aspius aspius*, *Cobitis taenia* Complex, *Gymnocephalus schraetzer*, *Zingel streber*, *Zingel zingel*, *Bombina bombina*.

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul



" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Nr.crt	Specia	Date bio-ecologice și etologice	Locația față de proiect (în metri)	Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciei Relevanța pentru sit
1	1149 Cobitis taenia (zvarluga) 	<p>Corpul peștelui este alungit și turtit lateral, aproape de aceeași grosime pe toată lungimea sa și este acoperit cu solzi mici, cu diametrul mai mic de 1 mm. Solzii lipsesc de-a lungul liniei laterale, linie vizibilă doar în partea anterioară a corpului. Pedunculul caudal este scurt și nu depășește lungimea capului. Capul este plat, terminat în unghi obtuz, cu gura dispusă jos, prevăzută cu 6 mustați. Mustățile de la colturile gurii sunt mai lungi decât celelalte. Sub ochi are cativa tepi, uneori aflați sub piele, alături vizibili; ochii sunt mici.</p> <p>Culoarea dominantă este galben – ocră cu multe puncte negre.</p> <p>Este o specie caracteristică apelor lent curgătoare, cu fund nisipos, argilos, mâlos, mai rar pietros sau apelor stătătoare, dar le evită pe cele nămolose. În bălți poate fi întâlnită mai ales pe substratul nisipos sau argilos în care se îngroapă frecvent. Suportă lipsa de oxigen din apă, dar pentru perioade mai scurte decât țiparul.</p> <p>Specia este prezentă pe tot cursul râului Prut.</p>	<p>Specia nu a fost identificată în timpul observațiilor.</p>	<p>Alterarea habitatelor.</p> <p>Perturbarea activității speciilor (PAS) în perioada desfășurării lucrărilor datorită prezenței umane și utilajelor. Lucrarile de demolare a podului existent, a lucrarilor de reabilitare a podului prin producerea de emisii în corpul de apă pot afecta de asemenea habitatul speciei</p>
2	1159 Zingel zingel (fusar)	<p>Au corpul alungit, fusiform, necomprimat lateral. Capul este turtit dorsoventral, botul este proeminent, lung, ascuțit sau obtuz. Pedunculul caudal este lung, necomprimat lateral. Ochii sunt mici și privesc în sus.</p>	<p>Specia nu a fost identificată în timpul observațiilor.</p>	<p>Alterarea habitatelor.</p> <p>Perturbarea activității speciilor (PAS) în perioada desfășurării lucrărilor datorită prezenței umane</p>

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul


" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Nr.crt	Specia	Date bio-ecologice și etologice	Locația față de proiect (în metri)	Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciei Relevanța pentru sit
		<p>Gura este mică, inferioară, semilunară, slab protractilă și este prevăzută cu dinți mărunți, uniformi, dispuși în formă de perie; caninii lipsesc</p> <p>Pietrarul este o specie reofilă ce preferă râurile mari și relativ adânci, cu fund nisipos, cu pietriș sau argilos.</p>		<p>și utilajelor. Lucrarile de demolare a podului existent, a lucrarilor de reabilitare a podului prin producerea de emisii in corpul de apa pot afecta de asemenea habitatul speciei</p>
3	<p>1157 Gymnocephalus schraetzer (raspar)</p> 	<p>Este o specie de peste exclusiv de apă curgătoare, care preferă apele lente de la campie, dar ajunge și la deal. Locurile favorite sunt cele cu fund nisipos.</p> <p>Are corpul alungit cu fruntea aplatizată dându-i aspect de cioc de găscă. Solzii mărunți sunt brun-deschis la culoare, cu frumoase irizații aurii. Partea dorsală și flancurile sunt galbene, cea ventrală aproape albă. Pe jumătatea dorsală a corpului se întind trei dungi longitudinale negru-albăstrui, subțiri și bine delimitate. Înotătoarele sunt de culoarea corpului, dorsal are două, prima cu radii țepoase și punctată cu negru.</p> <p>Este o specie care poate fi întâlnită frecvent pe cursul Dunării și mai rar pe râurile din vestul țării, fiind caracteristică apelor curgătoare, râurilor largi cu curenți moderăți și oxigenare bună.</p> <p>Specia este prezentă pe cursul mediu și inferior al râului Prut.</p>	<p>Specia nu a fost identificată în timpul observațiilor.</p>	<p>Alterarea habitatelor.</p> <p>Perturbarea activității speciilor (PAS) în perioada desfășurării lucrărilor datorită prezenței umane și utilajelor. Lucrarile de demolare a podului existent, a lucrarilor de reabilitare a podului prin producerea de emisii in corpul de apa pot afecta de asemenea habitatul speciei</p>

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul


" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Nr.crt	Specia	Date bio-ecologice și etologice	Locația față de proiect (în metri)	Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciei Relevanța pentru sit
4	1160 Zingel streber (fusar) 	<p>Fusarul este un percid de talie mică, cu o lungime medie de cca. 12-14 cm. Lungimea maximă citată pentru această specie este de 22 cm. Corpul, acoperit în întregime cu solzi mici, ctenoizi, este fusiform, dar puternic alungit. Pedunculul caudal este lung și cilindric. Capul, este relativ mare, comprimat dorso-ventral, botul potrivit de lung, gura inferioară, relativ mare și semilunară. Pe obraji se întâlnesc câteva rânduri de solzi. Prezintă două înotătoare dorsale îndepărtate. Prima dorsală constituită numai din radii simple, spinoase, iar cea de-a doua prezintă doar una-două radii simple, urmate exclusiv de radii ramificate, moi. Radiile din ambele dorsale își reduc treptat înălțimea spre partea caudală. Culoarea pe partea dorsală a corpului este brunăcenușie cu nuanțe verzui; sunt vizibile 5 benzi transversale întunecate, bine evidențiate, ce se prelungesc pe flancuri. Abdomenul este de culoare alba.</p> <p>Este o specie dulcicolă, reofilă, populând râuri mai mici sau mai mari, dar cu apă adâncă, împede și curent puternic. Preferă zonele cu substrat tare, nisipos sau pietros. Fusarul este bentonic, fiind găsit de obicei printre pietre sau parțial îngropat în nisip.</p> <p>Este un pește bentonic, de dimensiuni mici, care trăiește în apele limpezi, pe funduri nisipoase, cu pietriș sau argilă din bazinul Dunării. Specia este</p>	<p>Specia nu a fost identificată în timpul observațiilor.</p>	<p>Alterarea habitatelor.</p> <p>Perturbarea activității speciilor (PAS) în perioada desfășurării lucrărilor datorită prezenței umane și utilajelor. Lucrarile de demolare a podului existent, a lucrarilor de reabilitare a podului prin producerea de emisii in corpul de apa pot afecta de asemenea habitatul speciei</p>

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Nr.crt	Specia	Date bio-ecologice și etologice	Locația față de proiect (în metri)	Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciei Relevanța pentru sit
5	1130 Aspius aspius 	prezentă pe tot cursul râului Prut, inclusiv în lacul de acumulare de la Stânca – Costești		
		<p>Singurul pește răpitor din familia ciprinide, are corpul alungit, fusiform, comprimat lateral, zvelt, acoperit cu solzi cicloizi mici. Capul este conic, gura este mare, largă, dispusă oblic, cu maxilarul inferior arcuit în sus. Ochii sunt foarte evidenți (exoftalmici). În urma capului, profilul dorsal urcă brusc. Înălțimea dorsală și cele ventrale au inserția aproape simetrică, iar înălțimile pectorale nu ating baza înălțimilor ventrale. Marginea înălțimii caudale este puternic concavă; înălțimea caudală este puternic excavată. Linia laterală este completă. Coloritul dominant este negricios-verzui pe partea dorsală a corpului și argintiu pe flancuri, iar partea ventrală este albă.</p> <p>Specie dulcicolă reofil-stagnofilă, întâlnită frecvent în râurile de șes până în zona colinară, bălți, lacuri dulcicole sau salmastre.</p> <p>Este o specie comună care poate fi întâlnită în toate apele dulci, în râuri mari și lacuri de câmpie, adânci, cu substrat nisipos, argilos sau cu pietriș.</p> <p>Specia este prezentă pe tot cursul râului Prut, inclusiv în lacul de acumulare Stânca – Costești</p>	Specia nu a fost identificată în timpul observațiilor.	<p>Alterarea habitatelor.</p> <p>Perturbarea activității speciilor (PAS) în perioada desfășurării lucrărilor datorită prezenței umane și utilajelor. Lucrarile de demolare a podului existent, a lucrarilor de reabilitare a podului prin producerea de emisii în corpul de apa pot afecta de asemenea habitatul speciei</p>

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Nr.crt	Specia	Date bio-ecologice și etologice	Locația față de proiect (în metri)	Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciei Relevanța pentru sit
6	1188 Bombina bombina 	<p>Este o broască de dimensiuni mici (max. 5 cm) cu un corp îndesat, turtit; bot rotunjit, dorsal, tegumentul este cenușiu sau măsliniu, uneori verde, acoperit de numeroși tuberculi rotunjiți, cu vârful de culoare neagră, ce conferă un aspect și o textură ruгоasă; aceste glande pot fi grupate, rezultând într-un model caracteristic; ventral, tegumentul este neted și prezintă un model caracteristic, marmorat cu pete portocalii pe fond negru, presărat cu mici glande de culoare albă (cu aspect punctiform).</p> <p>Masculii se deosebesc de femele prin capul mai lat și prin prezența sacului vocal și a calozităților nuptiale.</p> <p>Larvele la eclozare sunt mici, de 5-6 mm lungime, coloritul fiind brun cu două dungi longitudinale mai deschise; dezvoltarea larvară durează 2-3 luni.</p> <p>Maturitatea sexuală poate fi atinsă după al doilea an de viață, iar longevitatea poate atinge 12 ani.</p> <p>Reproducere: începe din aprilie-mai și poate dura până în august, cu ponte repetate; ouăle (între 10-100 la o depunere) sunt depuse izolat sau în grămezi mici, fixate de obicei de plante; oul are 2 mm diametru, iar capsula gelatinoasă ce îl învelește între 7-8 mm, este brun închis la un pol și alb-gălbui la celălalt; o femelă poate depune mai multe ponte pe an; masculii adulți pot fi auziți vocalizând până vara</p>	<p>Specia nu a fost identificată în timpul observatiilor.</p> <p>Zonele umede din apropierea podului/amplasamentului lucrarilor pot fi constituite zone de habitat pentru specie</p>	<p>Alterarea habitatelor.</p> <p>Lucrarile de demolare a podului existent, a lucrarilor de reabilitare a noului pod precum si a lucrarilor la podul provizoriu, prin producerea de emisii, prezenta utilajelor, prezenta umana, ocuparea unor suprafete de teren cu amenajarea podului provizoriu pot afecta habitatul speciei.</p>

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Nr.crt	Specia	Date bio-ecologice și etologice	Locația față de proiect (în metri)	Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciei Relevanța pentru sit
		<p>târziu (de ex. luna iulie), atâta timp cât au la dispoziție habitate acvatice favorabile; în aceste perioade însă, intensitatea corurilor poate fi mai redusă, iar detectabilitatea mai scăzută.</p> <p>Specia este amenințată de modificarea habitatelor specifice din cauza pășunatului intensiv, poluarea cu deșeuri, dar și prin invadarea cu specii alogene, precum <i>Ailanthus altissima</i>. Schimbările abiotice, precum schimbarea temperaturilor medii anuale și apariția unor extreme în ceea ce privește precipitațiile (secete), cât și poluarea cu pesticide și fertilizatori folosiți în agricultură de asemenea sporesc afectarea habitatelor specifice vieții acestei specii.</p> <p>STATUT CONSERVARE OUG 57 A3, 4A</p>		

Datele privind speciile și habitatele posibil afectate de PP sunt prezentate în tabelul de mai jos.

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Tabelul nr. 3 - Date privind habitatele și speciile afectate de PP

Denumire specie / habitat	Localizare habitate și specii	Marimea populației	Informatii cuantificate privind prezenta indivizilor	Dinamica populației	Suprafata habitatului speciei (ha)	Suprafata habitatului (ha)	Starea de conservare	Tendințe	Ecologia speciei	Sensibilitatea față de efectele generate de PP	Perspectiv e schimbări climatice
92AO Păduri galerii (zavoai) de Salix Alba și Populus alba	Localizat în zona proiectului, amonte și aval de podul care face obiectul acestui studiu	-	-	-	863 ha	Buna (favorabilă)	Mentineră stării de conservare	-	-	Lucrările propuse a se executa vor consta și în defrișarea unor suprafețe de teren pentru amenajarea podului provizoriu, însă amplasarea podului provizoriu amonte de podul existent în zona în care speciile de arbori sunt într-o densitate mai mică, astfel încât defrișările pe malul românesc să nu implice o fragmentare a habitatului, impactul va fi unul negativ nesemnificativ	Stabil
Aspius aspius	În zona proiectului	Necunoscut	-	-	-	Necunoscută (trebuie definită în termen de 1 an)	Foarte bună	Mentineră stării de conservare	Este o specie comună care poate fi întâlnită în toate apele dulci, în râuri mari și lacuri de câmpie, adânci, cu substrat nisipos, argilos sau cu pietriș	Lucrările propuse a se realiza și care fac obiectul acestei documentații nu vor afecta specia dacă se respectă măsurile propuse prin studiu de evitare a execuției lucrărilor în corpul de apă în perioada martie - iunie	Stabilă

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Denumire specie / habitat	Localizare habitate si specii	Marimea populatiei	Informatii cuantificate privind prezenta indivizilor	Dinamica populatiei	Suprafata habitatului speciei (ha)	Suprafata habitatului (ha)	Starea de conservare	Tendinte	Ecologia speciei	Sensibilitatea fata de efectele generate de PP	Perspectiv e schimbari climatice
<i>Cobitis taenia</i> Complex	In zona proiectului	Necunoscut	-	-	Necunoscuta (trebuie definita in termen de 1 an)	-	Buna	Mentinerea starii de conservare	Este o specie caracteristică apelor lent curgătoare, cu fund nisipos, argilos, mălos, mai rar pietros sau apelor stătătoare, dar le evită pe cele nămolose. In bălți poate fi întâlnită mai ales pe substratul nisipos sau argilos in care se îngroapă frecvent	Lucrarile propuse a se realiza si care fac obiectul acestei documentatii nu vor afecta specia daca se respecta masurile propuse prin studiu de evitare a executiei lucraarilor in corpul de apa in perioada martie – iunie	Stabila
<i>Zingel zingel</i>	In zona proiectului	Necunoscut	-	-	Necunoscuta (trebuie definita in termen de 1 an)	-	Buna	Mentinerea starii de conservare	Este o specie reofilă ce preferă râurile mari și relativ adânci, cu fund nisipos, cu pietriș sau argilos	Lucrarile propuse a se realiza si care fac obiectul acestei documentatii nu vor afecta specia daca se respecta masurile propuse prin studiu de evitare a executiei lucraarilor in corpul de apa in perioada martie – iunie	Stabila
<i>Zingel streber</i>	In zona proiectului	Necunoscut	-	-	Necunoscuta (trebuie definita in termen de 1 an)	-	Buna	Mentinerea starii de conservare	Preferă zonele cu substrat tare, nisipos sau pietros. Fusarul este bentonic, fiind găsit de obicei printre pietre sau parțial îngropat în nisip	Lucrarile propuse a se realiza si care fac obiectul acestei documentatii nu vor afecta specia daca se respecta masurile propuse prin studiu de	Stabila

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Denumire specie / habitat	Localizare habitate si specii	Marimea populatiei	Informatii cuantificate privind prezenta indivizilor	Dinamica populatiei	Suprafata habitatului speciei (ha)	Suprafata habitatului (ha)	Starea de conservare	Tendinte	Ecologia speciei	Sensibilitatea fata de efectele generate de pp	Perspectiv e schimbari climatice
<i>Gymnocephalus schraetzer</i>	In zona proiectului	Necunoscut	-	-	Necunoscuta (trebuie definita in termen de 1 an)	-	Medie / redusa	Imbuntatirea starii de conservare	Specia este prezentă pe cursul mediu și inferior al râului Prut.	evitare a executiei lucrarilor in corpul de apa in perioada martie – iunie Lucrarile propuse a se realiza si care fac obiectul acestei documentatii nu vor afecta specia daca se respecta masurile propuse prin studiu de evitare a executiei lucrarilor in corpul de apa in perioada martie – iunie	Stabila
<i>Bombina variegata</i>	155 m in partea de nord – vest a amplasamentului proiectului	5.000 – 10.000 exemplare	Specia este prezentă printr-o populație permanentă, estimată la circa 5.000 – 10.000 de indivizi. Suprafata habitatului speciei in cadrul ariei naturale protejate a fost evaluată	-	Cel puțin 3.000 ha	-	Favorabila	Mentinerea starii de conservare	Specia este caracteristică mai ales zonelor deluroase și celor montane aflate la altitudini cuprinse între 150 și 2.000 m, însă deseori ajunge până în golul alpin. Trăiește în zone deschise și forestiere. Este străns legată de corpurile de apă ocupate. Folosește toate tipurile de ape stagnante, temporare sau permanente, cu sau fără vegetație.	Lucrarile propuse a se realiza si care fac obiectul acestei documentatii nu vor afecta specia, fiind aceasta localizata la distanta de amplasamentul proiectului	Stabila

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Denumire specie / habitat	Localizare habitate si specii	Marimea populatiei	Informatii cuantificate privind prezenta indivizilor	Dinamica populatiei	Suprafata habitatului speciei (ha)	Suprafata habitatului (ha)	Starea de conservare	Tendinte	Ecologia speciei	Sensibilitatea fata de efectele generate de PP	Perspectiv e schimbări climatice
			<p>la peste 1.000 – 5.000 ha. În perimetrul ariei naturale protejate specia este comună și prezintă o distribuție larg răspândită</p>						<p>preferând însă pe cele puțin adânci. Apare și cursuri de apă lin curgătoare. Este în general diurnă, deseori activă și noaptea, mai ales în perioada de reproducere. Este ușor de reperat după cântecul masculilor. Când apele folosite seacă, se retrage în habitatele adiacente, ierboase sau forestiere, și începe o viață crepuscular-nocturnă. Ziua se refugiază în crăpăturile solului, sub diferite obiecte, dar devine activă în perioadele ploioase</p>		

1.2.3 Relațiile structurale și funcționale care creează și mențin integritatea ANPIC

Conservarea sau menținerea integrității structurale și funcționale, în cadrul domeniului de stabilitate al unui sistem ecologic natural sau seminatural, implică în aceeași măsură, menținerea cursului natural al dinamicii compartimentelor unității hidrogeomorfologice și a dinamicii asociațiilor de specii de plante și animale care populează aceste compartimente, precum și dinamica interacțiunilor dintre ele.

Conectivitatea dintre diferitele tipuri de ecosisteme naturale și seminaturale, asigurată prin coridoare naturale sau obținută prin lucrări de „reconstrucție ecologică” este o condiție fundamentală pentru realizarea obiectivelor privind conservarea diversității habitatelor și a sistemelor biologice.” (Dezvoltarea Durabilă – Teorie și Practică, Volumul I – Angheluță Vădineanu, Ed. Universității din București, 1998).

Diversitatea elementelor faunistice este strâns corelată cu particularitățile floristice și asociațiile fitocenologice (particularități de habitat), cu elementele de relief și caracteristicile geologice precum și microclimatul arealului. Combinația și interacțiunea tuturor acestor factori determinanți stabilește distribuția elementelor faunistice, precum și, delimitarea granițelor populațiilor locale, contribuind astfel la modul de răspândire a speciilor, variind de la o răspândire uniformă, la una de tip insular, în funcție și de adaptabilitatea fiecărei specii.

De asemenea, disponibilitățile locurilor de hrănire și de cuibărit sunt strâns legate de rezultatul combinațiilor acestor factori.

Relațiile structurale și funcționale care creează și mențin integritatea unei arii naturale protejate se raportează la condițiile de hrănire, adăpost și reproducere a speciilor de faună, pe de o parte, iar pe de altă parte, la presiunea antropică și a tuturor factorilor externi care-i pot afecta integritatea.

Menținerea integrității ariilor naturale protejate implică conservarea echilibrului stabilit între biotop și biocenoză și se realizează prin prevenirea și/sau minimizarea oricăror acțiuni care ar putea duce la:

- fragmentarea habitatelor;
- generarea unui impact negativ semnificativ asupra factorilor biotici și/sau abiotici care ar duce la modificări în dinamica relațiilor care definesc structura și funcțiile ariei naturale protejate.

Relațiile dintre organisme și mediul lor de viață, alcătuit din ansamblul factorilor de mediu (abiotici și biotici), precum și structura, funcția și productivitatea sistemelor biologice supraindividuale (populații, biocenoze) și ale sistemelor mixte (ecosisteme), sunt aspectele care definesc funcțiile ecologice și care constau în:

- relațiile dintre viețuitoare (plante și animale);
- raporturile dintre organisme și mediul înconjurător;
- relațiile care se stabilesc între organisme și diverse comunități.

Factorii ecologici sunt reprezentați de totalitatea factorilor abiotici (temperatură, lumină, precipitații, presiune, etc.) și biotici (paraziți, dăunători, competiția intraspecifică și interspecifică, generată de procurarea hranei în cadrul relației de nutriție) cu care un organism vine în contact și cu care se intercondiționează reciproc. În funcție de caracteristicile lor și de necesitățile componentelor biotice, factorii de mediu pot favoriza, sau dimpotrivă, împiedica supraviețuirea și reproducerea speciilor.

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Lucrările propuse pentru implementarea proiectului vor fi executate într-o zonă în care s-a identificat prezenta habitatului 92A0. Lucrările, așa cum au fost descrise în capitolele anterioare, presupun demolarea podului existent de pe DN26, km 0+500, amenajarea unui pod provizoriu amonte de podul existent pentru desfasurarea traficului pe perioada executiei lucrarilor, executia lucrarilor de amenajare a noului pod de pe DN 26, la km 0+500 pe ampriza podului existent. Nu vor fi ocupate suprafețe noi de teren permanent ci doar temporar pe perioada amenajării podului provizoriu. Se estimează ca suprafața ocupată temporar pentru amenajarea podului este de 1915 mp pe malul românesc și 4300 mp pe malul opus.

De asemenea menționăm faptul că pentru amenajarea podului provizoriu se va defrișa o suprafață de 610 mp pe malul românesc și respectiv 3000 mp pe malul celălalt al Prutului. Zona în care va fi amenajată podul provizoriu, este o zonă în care nu se regăsesc alte specii, cu excepția prezentei habitatului 92A0 însă, densitatea arborilor în zona respectivă, din analiza efectuată pe teren și a hărților online de pe site-ul Natura 2000 și în lipsa unor hărți de distribuție și a unui plan de management al sitului, este mai mică decât în alte zone amonte / aval de podul existent. Astfel se estimează un impact negativ pe o perioadă scurtă de timp (doar pe perioada executiei lucrarilor), urmând că după finalizarea lucrarilor la podul de pe DN26 și demolarea podului provizoriu, împreună cu administrarea ariei, zona să fie reamenajată corespunzător, sub îndrumarea directă a administratorului ariei, astfel încât zona să reintere în circuitul natural.

Lucrările care fac obiectul acestei documentații este de 42 luni, dintre care executia propriu zisă este de 24 luni

Realizarea lucrărilor propuse vor avea impact nesemnificativ asupra speciilor pentru a căror protecție au fost declarat siturile de importanță comunitară ROSCI0105 Lunca joasă a Prutului și care au fost menționate în capitolele anterioare.

Emisiile de pulberi sedimentabile de la manevrarea pământului și a materialelor de construcție și de poluanți atmosferici de la utilajele de construcție nu vor avea o concentrație ridicată și se vor manifesta temporar (numai pe durata programului de lucru).

Nivelul zgomotului generat de utilajele de construcție și de muncitori va fi redus.

Conform cerințelor din Ordinul MMAP 1682/2023, tabelul nr. 15, relațiile structurale și funcționale care creează și mențin integritatea ariei naturale aflată în zona de interes a proiectului, se prezintă astfel:

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Tabelul nr. 4

Denumire specie/ habitat	Relațiile de dependență dintre ANPIC și corpurile de apă subterană și de suprafață	Relațiile de dependență dintre speciile și habitatele de interes comunitar	Relațiile de dependență dintre speciile/ habitate și alte caracteristici (de relief, geologice, altitudinale, altele)	Relațiile între speciile de interes comunitar pe baza relațiilor trofice sau a altor relații interspecifice	Relaționarea dintre specii și coridoarele ecologice
3130 Ape stătătoare, oligotrofe până la mezotrofe cu vegetația de Littorelletea uniflorae și/sau de Isoetes- Nannochlorocetea	Conform planului de management al bazinului hidrografic Prut Barlad, habitatul nu se afla in rekatie de dependenta cu nici un corp de apa subterana	Zona este in relatie de dependenta cu speciile de pasari care se pot regasi in zona situurilor de protectie speciala avifaunistica	Este un habitat restrans din cauza de extinderii agriculturii și pășunatului. Este de expus permanent traversării de către animalele care pășunează zona, fiind mai ales localizat în zone umede preferate în special în perioada secetoasă a verii. Este un habitat afectat de secetă.	Nu este cazul	Nu este cazul
3150 Lacuri eutrofe naturale cu vegetație de Magnopotamion sau Hydrocharition	Conform planului de management al bazinului hidrografic Prut Barlad, habitatul nu se afla in rekatie de dependenta cu nici un corp de apa subterana	Zona este in relatie de dependenta cu speciile de pasari care se pot regasi in de zona situurilor de protectie speciala avifaunistica	Habitatul se dezvoltă fie în zona lacurilor și iazurilor bogate în gaze dizolvate, cu o culoare caracteristică închisă, cu asociații de Hydrocharition, fie în ape mai adânci, cu asociații de Magnopotamion	Nu este cazul	Nu este cazul
3160 Lacuri distrofe și bălți	Conform planului de management al bazinului hidrografic Prut Barlad, habitatul nu se afla in rekatie de dependenta cu nici un corp de apa subterana	Zona este in relatie de dependenta cu speciile de pasari care se pot regasi in de zona situurilor de protectie speciala avifaunistica	Habitatul se dezvoltă fie în zona lacurilor și iazurilor bogate în gaze dizolvate, cu o culoare caracteristică închisă, cu asociații de Hydrocharition, fie în ape mai adânci, cu asociații de Magnopotamion	Nu este cazul	Nu este cazul
3270 Râuri cu maluri nămolose cu vegetație de	Conform planului de management al bazinului hidrografic Prut Barlad, habitatul nu se afla in rekatie de dependenta cu nici un corp de apa subterana	Zona este in relatie de dependenta cu speciile de pasari care se pot regasi in	Habitatul se dezvoltă fie în zona lacurilor și iazurilor bogate în gaze dizolvate, cu o culoare caracteristică închisă, cu asociații de Hydrocharition, fie în ape	Nu este cazul	Nu este cazul

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Denumire specie/ habitat	Relațiile de dependență dintre ANPIC și corpurile de apă subterană și de suprafață	Relațiile de dependență dintre speciile și habitatele de interes comunitar	Relațiile de dependență dintre speciile/ habitate și alte caracteristici (de relief, geologice, altitudinale, altele)	Relațiile între speciile de interes comunitar pe baza relațiilor trofice sau a altor relații interspecifice	Relaționarea dintre specii și coridoarele ecologice
<i>Chenopodium rubri</i> și <i>Bidentian p.p</i>	Barlad, habitatul nu are dependenta cu nici un corp de apa subterana	Relațiile de dependență dintre speciile și habitatele de interes comunitar	mai adânci, cu asociații de Magnopotamion		
6430 Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin	Conform planului de management al bazinului hidrografic Prut Barlad, habitatul se află în relație de dependență cu corpurile de apă subterana ale bazinului	Relațiile de dependență dintre speciile și habitatele de interes comunitar	Habitatul se dezvoltă pe la altitudini cuprinse între 500-2260 m alt (în etajele montan și subalpin) pe pietrisuri, prundisuri, litosoluri, soluri coluviale umede, pseudogleice, și rendzine cu pH neutru și acid (6,7-7) adesea bogate în nitrați. De asemenea acest tip de habitat, poate fi în luncile râurilor, în deosebi pe cursurile lor mijlocii și inferioare	Nu este cazul	Nu este cazul
6440 Pajiști aluviale din Cnidion dubii	Conform planului de management al bazinului hidrografic Prut Barlad, habitatul nu are dependenta cu nici un corp de apa subterana	Relațiile de dependență dintre speciile și habitatele de interes comunitar	Pajiști aluviale cu regim naturl de inundare aparținând alianței Cnidion dubii, în condiții climatice continentale până la subcontinentale	Nu este cazul	Nu este cazul
6510 Fânețe de joasă altitudine cu <i>Alopecurus pratensis</i> (coada vulpii), <i>Sanguisorba officinalis</i> (sorbestrea)	Conform planului de management al bazinului hidrografic Prut Barlad, habitatul se află în relație de dependență cu nici un corp de apa subterana	Relațiile de dependență dintre speciile și habitatele de interes comunitar	Este un habitat care în trecut a acoperit suprafețe mari, dar în prezent este mult redus datorită extinderii suprafețelor agricole.	Nu este cazul	Nu este cazul

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Denumire specie/ habitat	Relațiile de dependență dintre ANPIC și corpurile de apă subterană și de suprafață	Relațiile de dependență dintre speciile și habitatele de interes comunitar	Relațiile de dependență dintre speciile/habitate și alte caracteristici (de relief, geologice, altitudinale, altele)	Relațiile între speciile de interes comunitar pe baza relațiilor trofice sau a altor relații interspecifice	Relaționarea dintre specii și coridoarele ecologice
91F0 Păduri ripariene mixte cu <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus angustifolia</i> , din lungul marilor râuri (<i>Ulmion minoris</i>)	Conform planului de management al bazinului hidrografic Prut Barlad, habitatul se afla in relatie de dependenta cu corpurile de apa subterana ale bazinului	Zona este in relatie de dependenta cu speciile de pasari care se pot regasi in zona siturilor de protectie speciala avifaunistica	Păduri din specii cu lemn de esență tare situate în albia majoră a râurilor, expuse regulat inundațiilor în perioada creșterii nivelului apei, sau în zone joase, expuse inundațiilor provocate de înălțarea apei freatice. Aceste păduri se dezvoltă pe depozite aluviale recente. Solul poate fi bine drenat între inundații sau poate rămâne ud. Ca urmare a regimului hidric specific, speciile lemnoase dominante aparțin genurilor <i>Fraxinus</i> , <i>Ulmus</i> sau <i>Quercus</i> . Subarboretul este bine dezvoltat.	Nu este cazul	Nu este cazul
92A0 Zăvoaie cu <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i>	Conform planului de management al bazinului hidrografic Prut Barlad, habitatul nu se afla in relatie de dependenta cu nici un corp de apa subterana	Zona este in relatie de dependenta cu speciile de pasari care se pot regasi in zona siturilor de protectie speciala avifaunistica	Este interdependenta de regimul hidrologic al fluviului si isi pastreaza functiile bio-geochimice si ecologice, fiind important din punct de vedere avifaunistic	Nu este cazul	Nu este cazul
<i>Bombina bombina</i>	Habitatul specific al speciei este unul acvatic predominant. Avand in	Specia este dependenta de habitatele acvatice, conform datelor din literatură de	Ca si habitat specific, este o specie diurnă, prezentă în toate zonele de șeș, care preferă bălțile cu vegetație bogată	în stadiul larvar specia este fitofagă. Și aici se întâlnesc uneori cazuri	Nu este cazul

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Denumire specie/ habitat	Relațiile de dependență dintre ANPJC și corpurile de apă subterană și de suprafață	Relațiile de dependență dintre speciile și habitatele de interes comunitar	Relațiile de dependență dintre speciile/ habitate și alte caracteristici (de relief, geologice, altitudinale, altele)	Relațiile între speciile de interes comunitar pe baza relațiilor trofice sau a altor relații interspecifice	Relaționarea dintre specii și coridoarele ecologice
<i>Triturus dobrogicus</i>	vedere ca specia prefera zonele nisipoase, nivelul apei de suprafata nu trebuie sa fie prea adanc	specialiatte privind habitatul specific speciei		de necrofagie. Adulții consumă atât animale acvatice, cum ar fi crustacee-amfipode, gasteropode, larve de diptere, cât și terestre, himenoptere, homoptere, heteroptere sau coleoptere -Sârbru, 1976-. Bombina variegata vânează adesea în mediu terestru, așa încât se observă o pondere mai ridicată a prăzilor terestre -Cicort-Lucaciu și colaboratorii, 2011-. S-a mai constatat hrănirea și cu mici vertebrate, precum mormoloci -Peter și colaboratorii, 2005; Sas și colaboratorii, 2006; Ferenți și colaboratorii, 2010-.	Nu este cazul
	Este o specie acvatica insa nu exista o relatie	Specia nu a fost identificate la nivelul	Este o specie acvatice dar si terestra. Poate fi intalnita in zona de ses, prefera	Nu se cunosc informatii	Nu este cazul

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Denumire specie/ habitat	Relațiile de dependență dintre ANPIC și corpurile de apă subterană și de suprafață	Relațiile de dependență dintre speciile și habitatele de interes comunitar	Relațiile de dependență dintre speciile/ habitate și alte caracteristici (de relief, geologice, altitudinale, altele)	Relațiile între speciile de interes comunitar pe baza relațiilor trofice sau a altor relații interspecifice	Relaționarea dintre specii și coridoarele ecologice
	de dependenta intre corpurile de apa si specie	sitului ROSC10044, astfel nu se poate vorbi de o relatie de dependenta intre specie si habitatele din zona sitului	ape adanci, statatoate lin curgatoare don zine deschise sau impadiurite. In perioada terestra se intalnesc la marginea baltilor, in stuful culcat la pamant si amestecat cu mal sau in litiera arborilor si subarboretelor		
<i>Emys orbicularis</i>	Este o specie acvatica insa nu exista o relatie de dependenta intre corpurile de apa si specie	Specia nu este dependenta de nici un habitat specific din zona arealului	Preferă apele stătătoare sau lin curgătoare cu vegetație bogată, atât submersă, cât și pe maluri, dar și zone adiacente, ce oferă posibilități de sorire și îngropare a ouălelor.	Nu se cunosc informatii	Nu este cazul
<i>Aspius aspius</i>	Dependent de corpurile de apă de suprafață		Specie întâlnită în ape dulci curgătoare, lacuri mari, sau bălți ale Dunării ce prezintă și zone cu funduri pietroase. Ape curgătoare sau stagnante, limpezi, ce păstrează zone de fund pietroase, bogate în ihtiofaună.	Alevinii se hrănesc la început cu plancton, juvenili și adulții se hrănesc aproape exclusiv cu pești, în special cu obleți. Este un răpitor activ care înoată activ după hrană, fiind o specie deosebit de alertă. Este sursa de hrana pentru speciile de pasari asociate habitatelor acvatice	Nu este cazul

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Denumire specie/ habitat	Relațiile de dependență dintre ANPIC și corpurile de apă subterană și de suprafață	Relațiile de dependență dintre speciile și habitatele de interes comunitar	Relațiile de dependență dintre speciile/ habitate și alte caracteristici (de relief, geologice, altitudinale, altetc)	Relațiile între speciile de interes comunitar pe baza relațiilor trofice sau a altor relații interspecifice	Relaționarea dintre specii și coridoarele ecologice
<i>Cottus taenia</i> Complex	Dependent de corpuri de apă de suprafață	-	Este o specie dulcicolă întâlnită însă și în ape salmastre, ape lent curgătoare sau stătătoare. În cazul apelor stătătoare evită substratele cu straturi foarte groase de măr	Hrana constă în alge, dar și viermi, larve de insecte, pe care le capturează în timpul nopții. Este sursa de hrană pentru speciile de pasari asociate habitatelor acvatice	Nu este cazul
<i>Gymnocephalus schraetzer</i>	Dependent de corpuri de apă de suprafață	-	Este o specie strict reofilă și trăiește în fluvii și râuri de șes. Preferă zonele de fund, bine oxigenate și cu un substrat tare.	Hrana acestei specii este compusă din nevertebrate acvatice de la nivelul bentosului și ocazional cu icre și puiet de pește. Este sursa de hrană pentru speciile de pasari asociate habitatelor acvatice	Nu este cazul
<i>Misgurnus fossilis</i>	Dependent de corpuri de apă de suprafață	-	Specie dulcicolă de apă stătătoare sau lent curgătoare, răspândită în toate bălțile, până în zona de coline, mai rară în zonele de șes. În râuri se localizează în porțiunile măloase și în brațele laterale. Preferă fundul mălos și vegetația	Hrana constă din detritus organic, vegetație acvatică, viermi, crustacee, larve de insecte, moluște. Este sursa de hrană pentru speciile de pasari	Nu este cazul

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Denumire specie/ habitat	Relațiile de dependență dintre ANPIC și corpurile de apă subterană și de suprafață	Relațiile de dependență dintre speciile și habitatele de interes comunitar	Relațiile de dependență dintre speciile/ habitate și alte caracteristici (de relief, geologice, altitudinale, altele)	Relațiile între speciile de interes comunitar pe baza relațiilor trofice sau a altor relații interspecifice	Relaționarea dintre specii și coridoarele ecologice
<i>Pelecus cultratus</i>	Dependent de corpuri de apă de suprafață	-	Trăiește în fluviu și râuri de șes precum și în multe lacuri mari interioare, frecvent întâlnită în limanurile și lacurile litorale și în părțile îndulcite ale mărilor. În bălțile de inundare ale Dunării pătrunde primăvara, iar apoi se reîntoarce în Dunăre, rareori unele exemplare rămân în aceste bălți și pe parcursul iernii. Însă unele exemplare rămân în permanență în râuri.	asociate habitatelor acvatice Hrana acestor pești constă în plancton pentru juvenii și alevini, iar pentru indivizii nevertebrate bentonice, insecte aeriene și pești mic. Este sursa de hrana pentru speciile de pasari asociate habitatelor acvatice	Nu este cazul
<i>Rhodeus amarus</i>	Dependent de corpuri de apă de suprafață	Răspândirea este legată de prezența lamelibranhiatelor Unio și Anodonta, prin secvențele comportamentale de reproducere	Preferă apele stătătoare sau în curgătoare, de aceea se întâlnește mai ales în brațele laterale (moarte) ale râurilor, dar apare și în plin curent, ajungând până aproape de zona montană a râurilor.	Se hrănește cu alge filamentoase și uniceulare (fitoplancton), resturi de plante și detritus, zooplancton. Este sursa de hrana pentru speciile de pasari asociate habitatelor acvatice	Nu este cazul
<i>Romanogobio kesslerii</i>	Dependent de corpuri de apă de suprafață	-	Trăiește în râuri de la munte până la șes, preferă fundul de prundiș amestecat cu	Se hrănește cu diatomee și	Nu este cazul

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Denumire specie/ habitat	Relațiile de dependență dintre ANPIC și corpurile de apă subterană și de suprafață	Relațiile de dependență dintre speciile și habitatele de interes comunitar	Relațiile de dependență dintre speciile/ habitate și alte caracteristici (de relief, geologice, altitudinale, altele)	Relațiile între speciile de interes comunitar pe baza relațiilor trofice sau a altor relații interspecifice	Relaționarea dintre specii și coridoarele ecologice
			nisip, dar se întâlnește și în porțiunile nisipoase ale râurilor sau cu fund argilos, sub malurile verticale, la rădăcinile sălcilor. Lipsește în râurile sau porțiunile cu fund mălos	nevertebrate mici pe care le capturează de pe fundul apei Este sursa de hrana pentru speciile de pasari asociate habitatelor acvatice	
<i>Zingel streber</i>	Dependent de corpuri de apa de suprafața		Preferă râurile cu un curent mare si fund nisipos, cu pietriș sau argilos, în ape relativ adânci	Hrana speciei este reprezentată de nevertebrate acvatice, ocazional alevinii altor specii sau icre. Este sursa de hrana pentru speciile de pasari asociate habitatelor acvatice	Nu este cazul
<i>Zingel zingel</i>	Dependent de corpuri de apa de suprafața		Specie bentonică, reofilă, preferând râuri colinare și de șes, cu curs moderat și apă adâncă. Însă prefer zone cu fund de pietriș, nisip sau argilă	Preferă râurile cu un curent mare si fund nisipos, cu pietriș sau argilos, în ape relativ adânci. Este sursa de hrana pentru speciile de pasari asociate habitatelor acvatice	Nu este cazul

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Denumire specie/ habitat	Relațiile de dependență dintre ANP/C și corpurile de apă subterană și de suprafață	Relațiile de dependență dintre speciile și habitatele de interes comunitar	Relațiile de dependență dintre speciile/ habitate și alte caracteristici (de relief, geologice, altitudinale, altele)	Relațiile între speciile de interes comunitar pe baza relațiilor trofice sau a altor relații interspecifice	Relaționarea dintre specii și coridoarele ecologice
<i>Euplagia quadripunctaria</i>	Nu este cazul	Habitatul este reprezentat de păduri de foioase mezofile, poienite, luminoase (cu zone ecotonale cu plante cu flori, zone cu stâncării cu vegetație abundentă, liziere cu tufărișuri și suprafete înierbate), aflate în climat temperat sau mediteran.	Referă microclimatele umede; zonele umede de la marginea pădurilor de foioase, bancurile cu vegetație de pe malul cursurilor de apă, fânețe, pajiști	Aduși caută nectarul florilor de Eupatorium cannabinum, Cirsium, Centaurea, Carduus, Rubus, Angelica sylvestris etc	Nu este cazul

I.2.4 Obiectivele de conservare ale ANPIC

Prezentarea obiectivelor de conservare a avut la baza :

- ❖ Nota nr 2410 /19.04.2021 privind aprobarea setului minim de masuri speciale de protective si conservare a diversitatii biologice, precum si conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, de siguranta a populatiei si investitiilor din ROSIC0105 Lunca Joasa a Prutului.

Conform acestor documente, obiectivele de conservare ale speciilor si habitatelor pentru care a fost desemnat situl de importantă comunitara ROSIC0105 Lunca Joasa a Prutului si care se regasesc in zona planului sunt :

✓ pentru habitat :

- 3130 - Ape stătătoare oligotrofe până la mezotrofe, cu vegetație de Littorelletea uniflorae și/sau Isoëto-Nanojuncetea, starea de conservare a fost evaluata ca fiind favorabila. Obiectivul de conservare specific sitului pentru acest tip de habitat este mentinerea starii de conservare
- 3150 - Lacuri eutrofe naturale cu vegetație de Magnopotamion sau Hydrocharition, starea de conservare a fost evaluata ca fiind favorabila. Obiectivul de conservare specific sitului pentru acest tip de habitat este mentinerea starii de conservare
- 3160 – Lacuri si iazuri distrofice naturale, starea de conservare a fost evaluata ca fiind nefavorabila - inadecvata. Obiectivul de conservare specific sitului pentru acest tip de habitat este imbunatatirea starii de conservare
- 3270 - Râuri cu maluri nămolose, cu vegetație de Chenopodion rubri p.p. și Bidention p.p, starea de conservare a fost evaluata ca fiind favorabila. Obiectivul de conservare specific sitului pentru acest tip de habitat este mentinerea starii de conservare
- 6430 - Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin, starea de conservare a fost evaluata ca fiind favorabila. Obiectivul de conservare specific sitului pentru acest tip de habitat este mentinerea starii de conservare
- 6510 - Fânețe de joasă altitudine (cu Alopecurus pratensis, Sanguisorba officinalis) , starea de conservare a fost evaluata ca fiind favorabila. Obiectivul de conservare specific sitului pentru acest tip de habitat este mentinerea starii de conservare
- 91F0 - Păduri mixte de luncă de Quercus robur, Ulmus laevis și Ulmus minor, Fraxinus excelsior sau Fraxinus angustifolia din lungul marilor râuri (Ulmenion minoris) , starea de conservare a fost evaluata ca fiind buna. Obiectivul de conservare specific sitului pentru acest tip de habitat este mentinerea starii de conservare
- 92A0 - Păduri galerii (zăvoaie) cu Salix alba și Populus alba, starea de conservare a fost evaluata ca fiind buna. Obiectivul de conservare specific sitului pentru acest tip de habitat este mentinerea starii de conservare

✓ pentru speciile de mamifere

- 1355 Lutra lutra, starea de conservare a fost evaluata ca fiind necunoscuta. Obiectivul de conservare specific sitului pentru specie este mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

✓ pentru speciile de nevertebrate:

- 1708 Callimorpha quadripunctaria, starea de conservare a fost evaluata ca fiind buna. Obiectivul de conservare specific sitului pentru specie este imbunatatirea sau mentienrea starii de conservare

✓ pentru speciile de amfibieni - reptile:

- 1188 Bombina bombina, starea de conservare a fost evaluata ca fiind buna. Obiectivul de conservare specific sitului pentru specie este mentinerea starii de conservare
- 1993 Triturus dobrogicus, starea de conservare a fost evaluata ca fiind buna. Obiectivul de conservare specific sitului pentru specie este mentinerea starii de conservare
- 1220 – Emys orbicularis, starea de conservare a fost evaluata ca fiind buna. Obiectivul de conservare specific sitului pentru specie este mentinerea starii de conservare

✓ pentru speciile de pesti:

- 1130 – Aspius aspius, starea de conservare a fost evaluata ca fiind foarte buna. Obiectivul de conservare specific sitului pentru specie este mentienrea starii de conservare
- 1157 Gymnocephalus schraetzer, starea de conservare a fost evaluata ca fiind foarte medie sau redusa. Obiectivul de conservare specific sitului pentru specie este imbunatatirea starii de conservare
- 1145 – Misgurnus fossilis, starea de conservare a fost evaluata ca fiind buna. Obiectivul de conservare specific sitului pentru specie este mentinerea starii de conservare
- 1149 – Cobitis taenia, starea de conservare a fost evaluata ca fiind buna. Obiectivul de conservare specific sitului pentru specie este mentinerea starii de conservare
- 2522 – Pelecus cultratus, starea de conservare a fost evaluata ca fiind buna. Obiectivul de conservare specific sitului pentru specie este mentinerea starii de conservare
- 1134 Rhodeus sericeus amarus, starea de conservare a fost evaluata ca fiind buna. Obiectivul de conservare specific sitului pentru specie este mentinerea starii de conservare
- 6143 Romanogobio kessleri, starea de conservare a fost evaluata ca fiind buna. Obiectivul de conservare specific sitului pentru specie este mentinerea starii de conservare
- 1160 – Zingel streber, , starea de conservare a fost evaluata ca fiind buna. Obiectivul de conservare specific sitului pentru specie este mentinerea starii de conservare
- 1159 – Zingel zingel, starea de conservare a fost evaluata ca fiind buna. Obiectivul de conservare specific sitului pentru specie este mentinerea starii de conservare

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

1.2.5 Analiza masurilor de conservare din planul de management / regulamentul ANPIC care pot limita / influenta interventiile si activitatile propuse de PP

Situl ROSCI0105 Lunca Joasa a Prutului nu detine un plan de management, atfel ca nu exista masuri de conservare impuse prin planul de management.

1.2.6 Alte informatii relevante privind conservarea ANPIC, inclusiv posibilele schimbari in evolutia naturala a acesteia

Nu este cazul.

1.3 Prezentare rezultatelor activitatilor de teren

Studiul cuprinde o descriere a programului de activități în teren, precum și a rezultatelor obținute în urma parcurgerii acestora, cu indicarea perioadelor de studiu a zonelor investigate, a duratei observațiilor și a altor particularități ale programului de colectare a datelor din teren. Rezultatele activităților de teren se prezintă cât mai detaliat și se concluzionează conform tabelului de mai jos.

Incertitudine identificată	Abordare propusă	Aspecte analizate	Clarificare incertitudinii	A fost clarificată incertitudinea (Da/Nu/Parțial)
Nu este cunoscuta prezenta speciei <i>Triturus cristatus</i> in zona amplasamentului	Deplasari in teren si analiza zonei pentru a identifica eventuale urme ale speciei	Prezenta speciei	Specia nu este prezenta in zona amplasamentului	da
Nu este cunoscuta prezenta speciei <i>Bombina bombina</i> in zona amplasamentului	Deplasari in teren si analiza zonei pentru a identifica eventuale urme ale speciei	Prezenta speciei	Specia nu este prezenta in zona amplasamentului	da
Nu este cunoscuta prezenta speciei <i>Emys orbicularis</i> in zona amplasamentului	Deplasari in teren si analiza zonei pentru a identifica eventuale urme ale speciei	Prezenta speciei	Specia nu este prezenta in zona amplasamentului, habitatul nu este unul caracteristic speciei	da
Nu este cunoscuta prezenta speciei <i>Aspius aspius</i> in zona amplasamentului	Deplasari in teren si analiza zonei pentru a identifica eventuale urme ale speciei	Prezenta speciei	Specia nu este prezenta in zona amplasamentului desi zona poate fi prielnica pentru hranirea speciei sau pentru reproducerea acesteia	da

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Incertitudine identificată	Abordare propusă	Aspecte analizate	Clarificare incertitudinii	A fost clarificată incertitudinea (Da/Nu/Parțial)
Nu a fost identificata specia <i>Cottus taenias complex</i> in zona proiectului	Deplasari in teren si analiza zonei pentru a identifica eventuale urme ale speciei	Prezenta speciei	Specia nu este prezenta in zona amplasamentului	da
Nu a fost identificata specia <i>Gymnocephalus schraetzer</i> in zona proiectului	Deplasari in teren si analiza zonei pentru a identifica eventuale urme ale speciei	Prezenta speciei	Specia nu este prezenta in zona amplasamentului	da
Nu a fost identificata specia <i>Misgurnus fossilis</i> in zona proiectului	Deplasari in teren si analiza zonei pentru a identifica eventuale urme ale speciei	Prezenta speciei	Specia nu este prezenta in zona amplasamentului	da
Nu a fost identificata specia <i>Pelecus cultratus</i> in zona proiectului	Deplasari in teren si analiza zonei pentru a identifica eventuale urme ale speciei	Prezenta speciei	Specia nu este prezenta in zona amplasamentului	da
Nu a fost identificata specia <i>Rhodeus amarus</i> in zona proiectului	Deplasari in teren si analiza zonei pentru a identifica eventuale urme ale speciei	Prezenta speciei	Specia nu este prezenta in zona amplasamentului	da
Nu a fost identificata specia <i>Romanogobio kesslerii</i> in zona proiectului	Deplasari in teren si analiza zonei pentru a identifica eventuale urme ale speciei	Prezenta speciei	Specia nu este prezenta in zona amplasamentului	da
Nu a fost identificata specia <i>Zingel streber</i> in zona proiectului	Deplasari in teren si analiza zonei pentru a identifica eventuale urme ale speciei	Prezenta speciei	Specia nu este prezenta in zona amplasamentului	da
Nu a fost identificata specia <i>Zingel zingel</i> in zona proiectului	Deplasari in teren si analiza zonei pentru a identifica eventuale urme ale speciei	Prezenta speciei	Specia nu este prezenta in zona amplasamentului	da

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

* Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați*

<i>Incertitudine identificată</i>	<i>Abordare propusă</i>	<i>Aspecte analizate</i>	<i>Clarificare incertitudini</i>	<i>A fost clarificată incertitudinea (Da/Nu/Parțial)</i>
Nu a fost identificata specia <i>Euplagia quadripunctaria</i> in zona proiectului	Deplasari in teren si analiza zonei pentru a identifica eventuale urme ale speciei	Prezenta speciei	Specia nu este prezenta in zona amplasamentului	da

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

1.4 Analiza presiunilor si amenintarilor

Conform informatiilor din planul de management al sitului ROSCI0105 Lunca Joasa a Prutului, presiunile care pot fi exercitate asupra habitatelor si speciilor din zona proiectului sunt prezentate mai jos:

Nr crt	Habitat de interes comunitar	Activități cu impact	Intensitatea presiunii actuală	Intensitatea amenințării viitoare	De interes pentru proiectul propus
1	<i>Aspius aspius</i> , <i>Cobitis taenia</i> Complex, <i>Zingel zingel</i> , <i>Zingel streber</i> , <i>Gymnocephalus schraetzer</i>	J. 02.01.01 - "polderizare" – îndiguire în vederea creării unor incinte agricole, silvice, piscicole etc	Scăzută	Scăzută	Nu
2		K.01.02 – colmatare	Scăzută	Scăzută	Nu
6		K.02.03 – eutrofizare (naturala)	Scăzută	Scăzută	Nu

Din datele existente pe site-ul APM Galați in zona limitrofa proiectului nu se cunosc alte proiecte propuse a se executa sua in executie, care sa creeze un impact cumulativ si/sau amenintari / presiuni cumulative cu proiectul care face obiectul acestei documentatii.

1.5 Evaluarea impactului

1.5.1 Identificarea și cuantificarea impactului

Activitățile propuse prin proiect și care pot avea un impact potențial asupra sitului din zona amplasamentului sunt lucrările de realizare a podului de pe DN26, km 0+500. Aceste lucrări sunt descrise în detaliu în capitolele anterioare.

Operațiile de săpături, excavare, manevrare a materialului pulverulent, turnare beton, asfalt, funcționarea echipamentelor, utilajelor de pe amplasamentul fronturilor de lucru, traficul auto, etc ocuparea temporară a unei suprafețe de teren pentru amenajarea podului provizoriu și care pot genera emisii de noxe, pulberi, atât în aer sau/si pe sol, pot genera un nivel mai ridicat de zgomot și vibrații sunt cauzele principale ale impactului potențial asupra biodiversității din zona amplasamentului.

În continuare, va fi analizată relația acestor lucrări cu habitatele și speciile de importanță comunitară pe teritoriul sitului Natura 2000: *ROSCI0105 Lunca Joasă a Prutului*, în zona de vest a acestuia. Localitățile vizate de proiect se află: Oancea – în pe malul românesc și Cahul pe malul moldovenesc.

Dintre lucrările propuse în vecinătatea *ROSCI0105 Lunca Joasă a Prutului* relevante ca analiză a impactului potențial sunt următoarele:

- lucrările de demolare a podului existent
- lucrări de amenajare a podului provizoriu
- lucrări de reabilitare a podului existent pe ampriza existentă.

În capitolul 1.1.4.2 *Lucrări propuse* sunt descrise în detaliu aceste lucrări, astfel ca nu vor fi reluate în acest capitol ci doar se va menționa faptul că amplasamentul proiectului se intersectează cu situl ROSCI0105, așa cum se poate observa și din figura de mai jos.

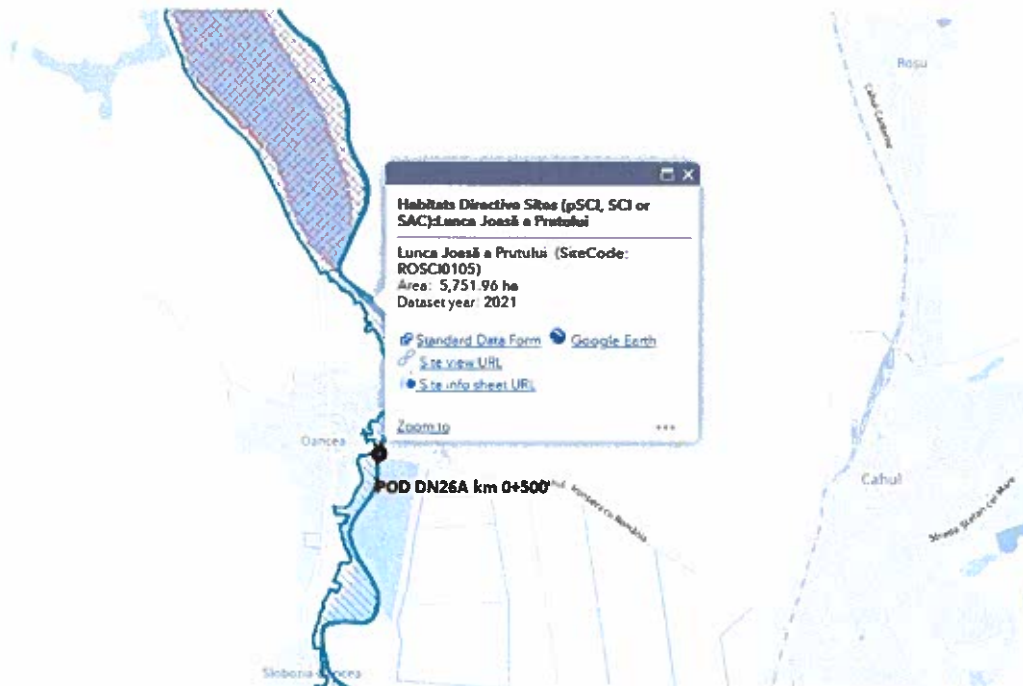


Figura nr. 4 - Amplasarea lucrărilor în situl Natura 2000

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galaț"

Situl nu detine un plan de management si respective harti de distributie ale habitatelor si speciilor, astfel ca, pe baza observatiilor din teren, pe baza analizei hartilor de pe site-ul Natura 2000, literatură de specialitate, in zona amplasamentului s-a identificat ca fiind present habitatul 92A0 si respective speciile de amfibieni *Bombina bombina*, speciile de pesti *Aspius aspius*, *Cobitis taenia Complex*, *Gymnocephalus schraetzer*, *Zingel streber*, *Zingel zingel*.

În cadrul studiului de evaluare adecvată s-a identificat și evaluat toate formele de impact al proiectului susceptibil să afecteze semnificativ ANPIC, astfel:

1. direct, indirect, secundar;
2. cumulative;
2. pe termen scurt și lung;
3. în faza de construcție, operare și dezafectare.

Identificarea și cuantificarea impacturilor se realizează prin completarea tabelului următor pe baza parametrilor afectați.

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Interventie	Efecte	Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impactor cumulative	Impacturi pe termen scurt si lung	Specia	Parametru / tinta afectata	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
Executie lucrari										
Amenajarea organizarii de santier	Ocuparea unor suprafete de teren (temporar)	Schimbarea temporara a destinatiei terenului, modificarea calitatii solului in zona podului provizoriu	modificarea structurii habitatelor in zona amenajarii podului provizoriu	Nu este cazul	Nu este cazul	Prin respectarea locatiei indicate in cadrul proiectului pentru amplasarea podului provizoriu, a suprafetei estimate a fi necesara pentru amenajarea acestuia si respective a EA si RIM impactul asupra habitatelor si speciilor este negativ semnificativ	Habitatul 92A0	Suprafata habitatului, specii de arboei caracteristice, compozitia stratului ierbos, abundenta specii alohtone, abundenta ecotipuri necorespunzatoare/ specii in afara arealului, volum lemn mort la sol sau pe picior, arbori de biodiversitate, clasa de varsta peste 80 de ani	Negativ nesemnificativ (prin respectarea msurilor impuse)	Evaluarea expertului prin analiza zonei unde se vor executa lucrarile, tipurile de habitat din zona si analiza parametrilor pentru fiecare habitat

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Intervenție	Efecte	Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impactor cumulative	Impacturi pe termen scurt si lung	Specia	Parametru / tinta afectata	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
Lurari la demolarea podului , la nivelul infrastructurii (la culea C1, culea C2, lucrari necesare la pilele P1, P2, P3, P4, P5), lucrari la suprastructura, executarea caii pe pod, racordari cu terasamentele, rampele de acces, lucrari in albie, demolarea podului, lucrari la amenajarea podului provizoriu	Cresterea nivelului de zgomot	Perturbarea activitatii speciilor din zona proiectului sau zona limitrofa acestuia	Nu este cazul	Nu este cazul	Cresterea presiunii asupra speciilor care se pot afla ocazional in zona proiectului	Nu este cazul – impactul se resimte doar pe perioada executiei lucrarilor care este limitat in timp	Bombina, bombina, Aspius aspius, Cobitis taenia Complex, Gymnocephalus schraetzer, Zingel streber, Zingel zingel	Nici unul din obiectivele mentionate in OS nu vor fi afectate de perioada de executie a lucrarilor	Impact nesemnificativ	Analiza nivelului de zgomot generat de fiecare echipament folosit la executia lucrarilor
Incarcare / descarcare material rezultat din demolare cu continut ridicat de puberi in suspensie	Cresterea nivelului de emisii in aer	Alterarea habitatului	Nu este cazul	Nu este cazul	Cresterea pe termen scurt (doar pe perioada executiei lucrarilor) a concentratiilor de poluanti peste nivelurile compatibile habitatului in zona executiei lucrarilor	Nu este cazul – impactul se resimte doar pe perioada executiei lucrarilor care este limitat in timp	92A0	Nici unul din obiectivele mentionate in OS nu vor fi afectate de perioada de executie a lucrarilor	Impact nesemnificativ	Estimare pe baza estimarilor expertului functie de tipurile de lucrari propuse a se executa
	Generarea duseurilor	Pentru duseurile din constructii	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul executiei lucrarilor	Nu este cazul – impactul se resimte	Bombina bombina, speciile de pesti Aspius aspius,	Nici unul din obiectivele mentionate in OS nu vor fi afectate de	Impact nesemnificativ	Estimare pe baza estimarilor expertului functie de tipurile de lucrari

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Interventie	Efecte	Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impactor cumulative	Impacturi pe termen scurt si lung	Specia	Parametru / tinta afectata	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
		<p>rezultate din demolare nu va fi generat nici o forma de impact, acestea fiind depozitate pe termen scurt urmand a fi preluate de operatorii cu care vor exista contracte incheiate</p> <p>Pentru deseurile menajere, pot exista scurgeri d' elevigat care pot ajunge in corpul de apa al raului Prut sau pe sol</p>				<p>doar pe perioada executiei lucrarilor care este limitat in timp</p>	<p>Cobitis taenia Complex, Gymnocephalus schraetzer, Zingel streber, Zingel zingel</p>	<p>aceste interventii in perioada de executie a lucrarilor</p>		<p>propuse a se executa</p>

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Intervenție	Efecte	Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impactor cumulative	Impacturi pe termen scurt si lung	Specia	Parametru / tinta afectata	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
Lucrari de constructie la nivelul albiei care cuprind lucrari de curatare a albiei si profilare	Generare de scurgeri in zona cursului de apa	conducand la modificarea calitatii acestuia	Nu este cazul	Nu este cazul	Cresteera presiunii asupra speciilor care se pot afla ocazional in zona proiectului	Nu este cazul - impactul se resimte doar pe perioada executiei lucrarilor care este limitat in timp	Bombina bombina, speciile de pesti Aspius aspius, Cobitis taenia Complex, Gymnocephalus schraetzer, Zingel streber, Zingel zingel	Nici unul din obiectivele mentionate in OS nu vor fi afectate de aceste interventii in perioada de executie a lucrarilor	Impact nesemnificativ	Analiza nivelului de zgomot generat de fiecare echipament folosit la executia lucrarilor
	Generare emisii de pulberi in suspensie de la operatiile propuse a se executa si gazele de esapament ale	Perturbarea activitatii speciilor din zona proiectului sau zona limitrofa acestuia	Nu este cazul	Nu este cazul	Cresteera presiunii asupra speciilor care se pot afla ocazional in zona proiectului	Nu este cazul - impactul se resimte doar pe perioada executiei lucrarilor care este limitat in timp	Bombina bombina, speciile de pesti Aspius aspius, Cobitis taenia Complex, Gymnocephalus schraetzer, Zingel streber, Zingel zingel	Nici unul din obiectivele mentionate in OS nu vor fi afectate de aceste interventii in perioada de executie a lucrarilor	Impact nesemnificativ	Analiza nivelului de zgomot generat de fiecare echipament folosit la executia lucrarilor

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Intervenție	Efecte	Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt si lung	Specia	Parametru / tinta afectata	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
	utilajelor folosite									
	Cresterea nivelului de zgomot	Perturbarea activitatii speciilor din zona proiectului sau zona limitrofa acestuia	Nu este cazul	Nu este cazul	Cresterea presiunii asupra speciilor care se pot afla ocazional in zona proiectului	Nu este cazul - impactul se resimte doar pe perioada executiei lucrarilor care este limitat in timp	Bombina bombina, speciile de pesti Aspius aspius, Cobitis taenia Complex, Gymnocephalus schraetzer, Zingel streber, Zingel zingel	Nici unul din obiectivele mentionate in OS nu vor fi afectate de aceste interventii in perioada de executie a lucrarilor	Impact nesemnificativ	Analiza nivelului de zgomot generat de fiecare echipament folosit la executia lucrarilor
Perioada de operare										
Lucrari de reparatii / interventii la structura drumului/podului	Cresterea nivelului de zgomot	Perturbarea activitatii speciilor din zona proiectului sau zona limitrofa acestuia	Nu este cazul	Nu este cazul	Cresteera presiunii asupra speciilor care se pot afla ocazional in zona proiectului	Nu este cazul - impactul se resimte doar pe perioada executiei lucrarilor care este limitat in timp	Bombina bombina, speciile de pesti Aspius aspius, Cobitis taenia Complex, Gymnocephalus schraetzer, Zingel streber, Zingel zingel	Nici unul din obiectivele mentionate in OS nu vor fi afectate de aceste interventii in perioada de executie a lucrarilor	Impact nesemnificativ	Analiza nivelului de zgomot generat de fiecare echipament folosit la executia lucrarilor
	Cresterea nivelului de emisii in aer	Alterarea habitatului	Nu este cazul	Nu este cazul	Cresterea pe termen scurt pe perioada	Nu este cazul - impactul se resimte	92A0	Nici unul din obiectivele mentionate in OS nu vor fi afectate de	Impact nesemnificativ	Estimare pe baza estimarilor expertului functie de tipurile de lucrari

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Interventie	Efecte	Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt si lung	Specia	Parametru / tinta afectata	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
					executiei lucrurilor) a concentratiilor de poluanti peste nivelurile compatibile habitatului in zona executiei lucrurilor	doar pe perioada executiei lucrurilor care este limitat in timp		aceste interventii in perioada de executie a lucrarilor		propuse a se executa
Demolarea /dezafectarea amplasamentului										
Lucrarile de demolare ale amplasamentului	Cresterea nivelului de zgomot	Perturbarea activitatii speciilor din zona proiectului sau zona limitrofa acestuia	Nu este cazul	Nu este cazul	Cresteerea presiunii asupra speciilor care se pot afla ocazional in zona proiectului	Nu este cazul - impactul se resimte doar pe perioada executiei lucrurilor care este limitat in timp	Bombina, bombina, speciile de pesti Aspius aspius, Cobitis taenia Complex, Gymnocephalus schraetzer, Zingel streber, Zingel zingel	Nici unul din obiectivele mentionate in OS nu vor fi afectate de aceste interventii in perioada de executie a lucrarilor	Impact nesemnificativ	Analiza nivelului de zgomot generat de fiecare echipament folosit la executia lucrarilor
	Cresterea nivelului de emisii in aer	Alterarea habitatului	Nu este cazul	Nu este cazul	Cresterea pe termen scurt (doar pe perioada executiei lucrurilor) a concentratiilor	Nu este cazul - impactul se resimte doar pe perioada executiei	92A0	Nici unul din obiectivele mentionate in OS nu vor fi afectate de aceste interventii in	Impact nesemnificativ	Estimare pe baza estimarilor expertului fucntie de tipurile de lucrați propuse a se executa

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Interventie	Efecte	Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impactor cumulative	Impacturi pe termen scurt si lung	Specia	Parametru / tinta afectata	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
					de poluanti peste nivelurile compatibile habitatului in zona executiei lucrarilor	lucrarilor care este limitat in timp		perioada de executie a lucrarilor		

1.5.2 Evaluarea semnificatiei impacturilor

1.5.2.1 Impactul potențial direct și indirect, în timpul execuției, funcționării și dezafectării

Reieșind din subcapitolele anterioare, în apropierea lucrărilor au areale de distribuție următoarele habitate și specii Natura 2000:

- 1 specie de amfibieni *Bombina bombina*
- 5 specii de pesti: *Aspius aspius*, *Cobitis taenia Complex*, *Gymnocephalus schraetzer*, *Zingel streber*, *Zingel zingel*
- 1 habitat: 92A0

În urma studiilor de teren a fost constatată lipsa speciei de amfibieni – reptile *Bombina bombina*, și în ceea ce privește speciile de pesti acestea au fost observați la distanța de zona amplasamentului podului (la aproximativ 0,5 km aval).

Astfel, lucrările proiectate vor exercita un impact direct și indirect negativ asupra speciilor de amfibieni *Bombina bombina* și pesti: *Aspius aspius*, *Cobitis taenia Complex*, *Gymnocephalus schraetzer*, *Zingel streber*, *Zingel zingel*.

Impactul lucrărilor proiectate asupra speciilor s-a realizat prin analiza efectelor acestora asupra criteriilor ce definesc starea favorabilă de conservare pentru habitatele și speciile de importanță comunitară evidențiate.

Luând în considerare amplasarea lucrărilor proiectate, se poate menționa faptul că prin lucrările propuse a se executa se vor ocupa suprafețe suplimentare de teren, așa cum s-a menționat și în capitolele anterioare, atât pe malul românesc cât și pe malul moldovenesc. Amenajarea podului provizoriu presupune, de asemenea, lucrări de defrisare a terenului pe ambele maluri. Zona este amenajată amonte de podul existent și se recomandă ca lucrările de defrisare să se realizeze sub directă îndrumare a administratorului ariei și în perioada menționată de acesta. De asemenea după finalizarea lucrărilor la podul existent și demontarea / demolarea podului provizoriu, curățarea zonei de materiale și deseuri, refacerea zonei se va realiza de asemenea sub atenta îndrumare și în prezența administratorului ariei.

De asemenea organizarea de santier se propune a se amenaja pe zona betonată din apropierea punctului de trecere vamal, pentru a evita ocuparea de terenuri suplimentare, de a le impermeabiliza.

Localizarea lucrărilor din proiect nu va afecta în mod direct funcționalitatea speciilor comunitare aflate în apropierea proiectului. Nu vor exista fragmentări de habitate. Menținerea integrității siturilor va asigura și teritoriul necesar pentru adăpost, reproducere și hrănire pentru speciile de interes conservativ, fără să afecteze mărimea populațiilor. Speciile analizate au un areal mult mai larg decât cel afectat de proiect. De asemenea, nu va exista o fragmentare funcțională a habitatelor populațiilor faunistice.

Pe baza analizei biodiversității existente în zonă s-a estimat că proiectul va avea un impact negativ nesemnificativ asupra siturilor de interes comunitar în perioada de execuție a lucrărilor la podul provizoriu, deoarece se va ocupa temporar suprafața habitatelor de interes comunitar cu o suprafață de 610 mp pe malul românesc, ceea ce înseamnă mai puțin de

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

0,01% din suprafața arealului (5754,30 ha) , nu va exista o deteriorare a acestora și nu va fi influențată dinamica relațiilor specifice ecosistemelor ce definesc rețeaua ecologică Natura 2000 (asa cum s-a menționat și anterior).

Aprecierea sensibilității zonelor din interiorul siturilor Natura 2000 s-a realizat prin considerarea procentului de habitate și specii prezente pe fiecare tip de utilizare a terenului, față de numărul total de habitate și specii de interes comunitar existente în sit. Metoda aleasă reprezintă cea mai bună abordare utilizată pentru a putea oferi o imagine cât mai amplă cu privire la impactul generat de implementarea proiectului propus asupra siturilor Natura 2000, însă nu poate surprinde importanța teritoriilor sitului pentru fiecare tip de habitat și fiecare specie de interes comunitar.

Conform metodologiei date se consideră că un sit afectat pe o suprafață de maximum 5% ar corespunde unui impact nesemnificativ, cu condiția obligatorie ca în interiorul acelor 5% din suprafața afectată a sitului să nu se regăsească întreg teritoriul unui habitat sau al unei specii și, astfel, la nivelul acestora impactul să fie semnificativ. O astfel de analiză este pertinentă la nivelul unui sit sau al unui proiect, cum este cazul dat.

1.5.2.2 Evaluarea impactului rezidual, pe termen scurt și lung, cumulativ

În capitolul 2.3.2 sunt descrise toate lucrările din zona de interes. Conform informațiilor de pe site-ul Agenției de Protecția Mediului Galați în zona proiectului sau în imediata apropiere, la momentul întocmirii acestui studiu, nu mai există alte proiecte / activități / lucrări care să genereze un impact cumulativ cu prezentul proiect. Singura activitate care se desfășoară în zona și cu care ar putea genera un impact cumulativ, este traficul auto care se desfășoară pe podul provizoriu și care va asigura trecerea înspre și dinspre Republica Moldova.

Deoarece în apropierea proiectului nu se vor implementa alte proiecte a căror anvergură să conducă spre un impact de tip cumulativ, acesta va fi de aceeași amplitudine cu impactul singular.

Ca urmare, se constată următorul impact cumulativ:

- menținerea unei stări de conservare favorabile a habitatelor și populațiilor faunistice de interes comunitar pentru care au fost desemnate siturile Natura 2000, fără schimbări în dinamica și structura habitatelor și populațiilor faunistice evidențiate;
- menținerea dimensiunilor teritoriale, a spațiilor pentru adăposturi, de odihnă, hrană, creștere, hibernare;
- ecologizarea zonei;
- niciun impact transfrontalier.

Astfel, ca urmare a analizei impactului proiectului asupra sitului Natura 2000, conform matricei de impact și în funcție de caracteristicile biodiversității din zona supusă lucrărilor și a zonelor învecinate, au fost analizate impacturile asociate, descrise în tabelul 13.

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Tabelul nr. 5 - Impactul cauzat de proiect fără a lua în considerare măsurile de prevenire/reducere a impactului.

Impact	Termen Scurt		Termen Mediu		Termen Lung	
	Direct	Indirect	Direct	Indirect	Direct	Indirect
Singular	0	0	+12	0	+15	0
Cumulat	0	0	+12	0	+15	0

Lucrările proiectate în cadrul proiectului vor avea un impact singular nul asupra speciilor faunistice și nici un impact direct sau indirect asupra siturilor Natura 2000 din vecinătate.

Conform formulei $VI = VC \times VP$ a fost calculată valoarea impactului direct pozitiv estimat, astfel:

- ✓ pe termen mediu VC este mediu (3), iar VP este foarte probabil (4): $VC=3 \times 4=12$.
- ✓ pe termen lung VC este mediu (3), iar VP este inevitabil (5): $VC=3 \times 5=15$.

Estimarea valorilor impactului s-a făcut în baza unui scenariu prin care habitatele și speciile comunitare, precum și siturile Natura 2000, per total, vor avea condiții mai potrivite de proliferare datorită amenajării zonei. Procesul se va amplifica în timp, pe măsura manifestării efectelor benefice ale proiectului. Impactul pozitiv va fi unul de lungă durată și va conduce la îmbunătățirea stării componentelor de biodiversitate.

Impactul direct este nul pe termen scurt, pe durata lucrărilor de construcție și amenajare și va deveni pozitiv, de +12 puncte pe termen mediu, și +15 pe termen lung – semnificativ pozitiv în perioada de funcționare.

Impactul pozitiv semnificativ +15 în perioada de funcționare se datorează reducerii nivelului de emisii și zgomot, a îmbunătățirii condițiilor de trafic.

Pe termen scurt se prognozează următoarele tipuri de impact:

- ✓ proiectul va avea un impact negativ nesemnificativ asupra integrității siturilor, deoarece habitatele din zona proiectului având în vedere că se vor executa lucrări de defrisare pe o suprafață mai mică de 1% din suprafața sitului, se va ocupa temporar o suprafață de teren (mai mică de 1% din suprafața sitului) cu amenajarea podului provizoriu, se va schimba temporar destinația terenului;
- ✓ dinamica și structura habitatelor și a populațiilor faunistice prezente în zona lucrărilor nu vor fi afectate, impactul negativ asupra condițiilor de habitat fiind nul.

Pe termen lung se prognozează apariția următoarelor tipuri de impact:

- ✓ impactul negativ datorat prezenței umane și creșterii traficului va fi minim, fără a cauza un deranj semnificativ speciilor și habitatelor comunitare, din cauza unui nivel înalt de antropizare și a faptului că nivelul de trafic se estimează că nu va depăși nivelul actual desfășurat în zona podului existent (zona fiind una deja antropizată);

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

- ✓ prin respectarea măsurilor de conservare minime și a prevederilor prevăzute în prezentul studiu impactul pe termen mediu va fi pozitiv.

Proiectul va avea asupra biodiversității din siturile Natura 2000 un impact rezidual pozitiv (+15), ca urmare a ecologizării zonei.

Impactul rezidual se consideră a fi egal cu impactul singular și cumulativ pe termen lung, dacă sunt aplicate măsurile de prevenire a impactului negativ din timpul construcției/realizării lucrărilor.

În concluzie, se poate afirma ca nu va exista impact negativ generat de acest proiect asupra speciilor faunistice evidențiate, sau pentru ariile protejate din zona lucrărilor, în general.

Pentru perioada de operare, având în vedere natura investiției (amenajarea podului de pe DN26, km 0+500 pe același amplasament cu cel existent în acest moment), considerăm că nu va exista impact negativ, predominând, în schimb un impact singular și cumulativ semnificativ pozitiv (+15).

Efectele temporare asupra ecosistemelor terestre se manifestă prin îndepărtarea temporară a speciilor de faună ce utilizează amplasamentul proiectului pentru hrănire, către zonele învecinate pe perioada desfășurării lucrărilor de construcție. Deoarece spațiile afectate temporar de lucrări vor fi refăcute la finalizarea lucrărilor de construcție, efectele temporare nu sunt semnificative.

Efectul temporar asupra coprului de apă în perioada execuției lucrărilor de demolare a podului

Realizarea lucrărilor de demolare a podului existent pentru realizarea noului pod, a lucrărilor de buciardare a pilelor existente se recomandă a se realiza în afara perioadelor de intensitate ridicată a vântului, astfel încât materiile în suspensie rezultate să nu fie purtate de vânt pe distanțe lungi în afara zonei de lucru. De asemenea, pentru a proteja corpul de apă de eventualele materiale care ar putea ajunge aici și care ar conduce la creșterea turbidității, se recomandă folosirea de prelate sau alte sisteme de colectare a materialelor care s-ar putea desprinde și ajunge în corpul de apă, în zona de lucru. De asemenea, pentru protecția speciilor de pești, se recomandă ca aceste lucrări să se efectueze în afara perioadei de reproducere a speciilor, și anume în afara perioadei martie – iunie.

De asemenea, materialele de construcție și deșeurile vor fi depozitate în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier, la distanță de albia corpului de apă, astfel încât să nu existe pericolul pătrunderii lor în apă.

Efectul temporar asupra albiei cursului de apă intersectată de drumul DN26 la km 0+500

Realizarea podului de pe DN26, km 0+500 presupune lucrări în zona albiei prin îndepărtarea depunerilor aluvionare și a vegetației din albie, protejarea fundației pilei P1 prin completarea cu palplanse a protecției existente, protejarea fundației pilei P2 împotriva afuierii prin executarea pe taluzul malului stâng a unei protecții din saltele de gabioane interconectate. Aceste lucrări nu vor afecta decât temporar, pe perioada execuției lucrărilor, un impact asupra corpului de apă. Se recomandă ca aceste lucrări să se efectueze în perioadele de ape mici, cu pauza între operații pentru a nu perturba foarte mult depunerile aluvionare din corpul

de apa și a nu crește foarte mult turbiditatea în corpul de apă. De asemenea pentru protecția speciilor de pești se recomandă ca aceste lucrări să se execute în afara perioadei de reproducere și anume, în afara perioadei martie – iunie.

În perioada realizării lucrărilor de construcție nu se va modifica regimul de curgere al corpului de apă, adâncimea apei.

De asemenea, materialele de construcție și deșeurile vor fi depozitate în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier, la distanță de albia corpului de apă, astfel încât să nu existe pericolul pătrunderii lor în apă.

În timpul *exploatării podului de pe DN26, km 0+500* nu va exista un impact semnificativ asupra biodiversității.

Exploatarea podului nu va contribui la modificarea comportamentului speciilor de faună observate în amplasamentul proiectului deoarece materialul asfaltic folosit /propus prin proiect are proprietatea de a reduce nivelul zgomotului astfel încât ca acesta să nu depășească 45 dB.

Amplasamentul lucrărilor propuse este folosit doar ocazional ca areal de hrănire de către speciile identificate.

De asemenea, deoarece amplasamentul proiectului va fi monitorizat în perioada realizării lucrărilor de construcție și în primii trei ani de exploatare a podului, în situația apariției unor efecte negative asupra mediului care nu au putut fi prevăzute în momentul realizării studiului de evaluare adecvată, vor fi adoptate măsuri pentru a elimina aceste efecte negative.

1.5.2.3 Evaluarea semnificației impactului conform Ordinului 1682/2023

Evaluarea impactului asupra habitatelor și speciilor are drept obiect evidențierea efectelor negative, dar și a celor pozitive, ca urmare a unei activități proiectate sau a unei în desfășurare (în cazul proiectelor de dezvoltare sau modernizare a capacităților existente) asupra sitului Natura 2000.

Evaluarea impactului potențial s-a conturat ca un instrument de bază în identificarea și reducerea consecințelor negative asupra mediului, datorate activităților antropice, reflectând o abordare preventivă a managementului de mediu, în scopul dezvoltării durabile. Această evaluare caută să încorporeze planificarea pentru mediu din primele faze ale proiectelor de dezvoltare, în vederea prevenirii sau reducerii impactului ecologic negativ al activității preconizate.

Componentele magnitudinii impactului sunt:

- Natura impactului
 - negativ – un impact care implică o modificare negativă (adversă) a condițiilor inițiale sau introduce un factor nou, indesezirabil
 - pozitiv – un impact care implică o îmbunătățire a condițiilor inițiale sau introduce un factor nou, desezirabil
 - ambele – un impact care implică o modificare negativă (adversă), dar în același timp și una pozitivă a condițiilor inițiale.
- Tipul impactului

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

- direct – impacturi ce rezultă din interacțiunea directă dintre o activitate a planului și un factor de mediu;
- indirect – impacturi ce rezultă din alte activități, sau ca o consecință sau circumstanță a proiectului;
- secundar – impact direct sau indirect ca rezultat al interacțiunii repetate dintre componentele proiectului și factorii de mediu;
- cumulativ - impact care acționează împreună cu alt impact (incluzând impacturile altor planuri / proiecte / activități), afectând același factor de mediu sau receptor;
- Reversibilitatea impactului
 - reversibil – un impact este reversibil când factorul de mediu afectat (receptorul) poate reveni la starea inițială (dinaintea acțiunii impactului);
 - ireversibil – un impact este ireversibil dacă factorul de mediu nu mai poate reveni la starea inițială;
- Durata impactului
 - temporar – impactul se manifestă pe o durată scurtă de timp și eventual intermitent / ocazional;
 - termen scurt – impactul se preconizează că va fi activ pentru o perioadă limitată, scurtă de timp și va înceta în totalitate la finalizarea activității care-l provoacă;
 - termen lung – impactul se manifestă pe o perioadă lungă de timp (pe toată perioada de operare – estimată la mai mult de 25 ani), dar încetează odată cu închiderea proiectului
 - permanent – impactul se manifestă în toate fazele proiectului și rămâne activ și după închiderea proiectului;

Evaluarea semnificației impactului în cadrul studiului s-a realizat pe baza următorilor indicatori-cheie:

- pentru rețeaua Natura 2000: menținerea integrității;
- pentru speciile comunitare protejate: menținerea statutului de conservare așa cum a fost interpretat în raport cu statutul favorabil și orice obiective de conservare care au fost stabilite.

Pentru evaluarea indicatorilor cheie, au fost stabilite următoarele:

- procentul din suprafața habitatului care va fi pierdut;
- procentul ce va fi pierdut din suprafețele habitatelor folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar;
- fragmentarea habitatelor de interes comunitar (exprimată în procente);
- durata sau persistenta fragmentării;
- durata sau persistenta perturbării speciilor de interes comunitar, distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar;
- schimbări în densitatea populațiilor (nr. de indivizi/suprafață);
- scara de timp pentru înlocuirea speciilor/habitatelor afectate;
- indicatorii chimici-cheie care pot determina modificări legate de resursele de apă sau de alte resurse naturale, care pot determina modificarea funcțiilor ecologice ale unei arii naturale protejate de interes comunitar.

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

În cadrul prezentului studiu au fost identificate următoarele tipuri de impact:

1. direct și indirect;
2. pe termen scurt sau lung;
3. din faza de construcție, de operare și de dezafectare;
4. rezidual;
5. cumulativ.

Analiza și evaluarea diverselor tipuri de impact pentru planurile și proiectele viitoare se face în raport cu integritatea ariei naturale protejate de interes comunitar, ținându-se cont de structura, funcțiile ecologice și vulnerabilitatea acestora la modificări (zgomotul, diminuarea resurselor de apă, emisiile de substanțe chimice etc.), precum și față de obiectivele de conservare ale acestora.

Acolo unde va fi posibil, pierderea din suprafața ariei naturale protejate sau reducerea efectivelor populației speciei va fi cuantificată și evaluată sub raportul impactului asupra obiectivelor de conservare a ariei naturale protejate și asupra statutului de conservare a habitatelor și speciilor-cheie.

Evaluarea s-a realizat pentru fiecare habitat și specie de interes comunitar, la nivelul măsurilor minime de conservare – situl nu are elaborat un Plan de Management aprobat legislativ - așa cum sunt acestea definite de ANANP. Măsurile minime de conservare includ parametri și ținte. Evaluarea impactului s-a realizat pentru fiecare din parametrii stabiliți de ANANP, prin raportare la valoarea-țintă fixată. Rezultatele evaluării sunt prezentate într-un tabel de sinteză sub forma de Anexă-Addendum la prezenta documentație. În tabelul 14. sunt prezentate criteriile de analiză care compun capul de tabel din Anexa-Addendum.

Tabelul nr. 6-Structura capului de tabel de sinteză privind evaluarea impactului asupra fiecărui parametru stabilit pentru obiectivele specifice de conservare, sau a măsurilor minime de conservare, după caz, a habitatelor și speciilor din siturile Natura 2000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Situri N2000	Componenta N2000	Cod N2000	Habitat/Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Localizare față de proiect	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Unitatea de măsură parametru	Actual (Minim)	Actual (Maxim)	Valoare - țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual

1.6 Masurile de prevenire, evitare si reducere a impactului

Se estimează ca investiția va avea un impact nesemnificativ asupra speciilor prezente în aria proiectului datorită specificului lucrărilor, care se vor face în locurile destinate construcțiilor, în incinte existente. După terminarea lucrărilor nu se estimează un impact negativ mai mare față de cel existent în condițiile actuale. Excepție va face perioada în care se vor executa lucrările la varianta podului provizoriu care va ocupa o suprafață de teren temporar amplasată în situl ROSC10105 și în zona habitatului 92A0. După cum s-a observat pe teren, pe planurile de pe siturile de specialitate (Natura 2000), în zona în care se va amplasa podul nu există specii faunistice, iar vegetația formată din speciile habitatului 92A0 care se va defrișa nu va conduce la o fragmentare a habitatului. Porțiunea de 610 mp reprezintă mai puțin de 1 % din suprafața habitatului, iar impactul va fi unul negativ nesemnificativ și pe perioada limitată de timp.

Pentru prevenirea impactului asociat perioadei de șantier și anumitor hazarduri, asupra biodiversității de importanță comunitară, în general, se recomandă următoarele măsuri:

1. în cazul lucrărilor organizarea de șantier se va realiza în incinta amplasamentului proiectului și va ocupa temporar suprafață de teren strict necesară din incinta amplasamentului, astfel încât impactul asupra mediului natural să fie minim;
2. interzicerea capturării, izgonirii și distrugerii speciilor faunistice de către personalul care execută lucrările;
3. inspectarea periodică (și în special înainte de începerea execuției lucrărilor) în vederea depistării exemplarelor faunistice de interes comunitar care s-ar putea afla sau tranzita ocazional zona;
4. se va evita și minimiza îndepărtarea stratului de sol fertil, iar acolo unde nu este posibil, acesta se va readuce la condițiile inițiale la finalul execuției lucrărilor prin utilizarea solului fertil provenit din zona;
5. desfășurarea activităților din cadrul perimetrului pe suprafețele specificate în proiect (strict necesare) fără a ocupa spații suplimentare de teren (accesul controlat la zonele sensibile în timpul construcției / demolării);
6. folosirea de panouri mobile fonoabsorbante pe perioada execuției lucrărilor (în special în zona lucrărilor în albie dar și la suprastructura și infrastructura drumului)
7. colectarea materialelor rezultate din lucrările de demolare, curățire și gestionarea deșeurilor conform cerințelor legale;
8. folosirea de prelate sau alte sisteme de colectare a materialelor care ar putea ajunge în corpul de apă în perioada execuției lucrărilor de demolare ale podului existent dar și pe timpul lucrărilor de buciardare în zona pilelor;
9. evitarea apariției scurgerilor accidentale de combustibili de la utilaje;
10. managementul corespunzător al deșeurilor cu eliminarea periodică a acestora fără a folosi depozite intermediare, controlul deversării de sedimente în apă prin utilizarea celor mai bune practici de management pentru combaterea eroziunii și sedimentelor. Se recomandă depozitarea deșeurilor temporară pe amplasamentul organizării de șantier pe o perioadă de maxim 24 h;

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

11. colaborarea/sprijinirea administrației sitului în care vor avea loc lucrările, în vederea menținerii stării favorabile de conservare a ariei și speciilor de importanță comunitară;
12. lucrarile de drisare se vor efetua in prezenta si sub atenta indrumare a administratorului ariei;
13. in perioada de dupa finalizarea lucrarilor de demolare a podului provizoriu ai de curatare a zonei, masurile de refacere a amplasamentului se vor realiza in prezenta si sub indrumarea administratorului ariei;
14. respectarea căilor de acces stabilite;
15. execuția lucrărilor de reparații a utilajelor utilizate, a schimburilor de ulei, sau a altor operații necesare funcționarii corespunzătoare a utilajelor și mijloacelor de transport folosite în perioada execuției lucrărilor, în locuri special amenajate în acest sens;
16. întocmirea unui plan de prevenire a poluării accidentale și desemnarea unei persoane responsabile cu protecția factorilor de mediu
17. esalonarea lucrarilor astfel incat nivelul de zgomot generat si al emisilor de pulberi in suspensie sa fie cat mai mic si evitarea executiei lucrarilor care a putea genera un nivel ridicat de pulebri in suspensie in perioadele cu intensitate ridicata a vantului.

Conform precizarilor din legislatia in vigoare (Ordinul 1682/2023, tabelul nr 19) masurile mai sus mentionate, se vor structura in tabelul de mai jos astfel:

Masura /descriere	Tip de masura (P/E/R) ²	Specia / habitatul afectata	Parametrul careia i se adreseaza masura	Impactul careia i se adreseaza masura	Perioada de implementare a masurii	Locatia implementarii masurii
Amplasarea organizarii de santier in incinta frontului de lucru, fara a se ocupa alte suprafete suplimentare de teren care sa necesite lucrari de defrisare	P	92A0	Suprafata habitatuelor, abundeta de specii edificatoare de arbori, numar de specii edificatoare in stratul ierbos, abudenta de specii invazive, ruderales, nitrofile si alohtone, inclusiv ecotipurile necorespunzatoare	Amenajarea organizarii de santier	Perioada executiei lucrarilor / perioada de demolare	Zona front de lucru / organizare de santier
Interzicerea capturării, izgonirii și distrugerii speciilor	P	<i>Bombina bombina</i> , <i>Aspius aspius</i> , <i>Cobitis taenia</i> <i>Complex</i> ,	Marimea populatiei	Lucrari la nivelul infrastructurii care include demolarea	Perioada executiei lucrarilor / perioada de demolare/ perioada lucrarilor	Zona front de lucru

² P- prevenire; E – evitare; R - reducere

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Masura /descriere	Tip de masura (P/E/R) ²	Specia / habitatul afectata	Parametrul careia i se adreseaza masura	Impactul careia i se adreseaza masura	Perioada de implementare a masurii	Locatia implementarii masurii
faunistice de către personalul care execută lucrările și intruirea acestuia cu privire la speciile care s-ar putea regăsi în zona amplasamentului		<i>Gymnocephalus schraetzer,</i> <i>Zingel streber,</i> <i>Zingel zingel</i>		podului existent, executia unui pod provizoriu, executia lucrărilor la noul pod pe amplasament existent fara a ocupa alte suprafețe de teren, lucrări la suprastructura, lucrări la infrastructura, lucrări în albie, lucrări la pile și culee	de reparatii interventii din perioada de operare	
Inspectarea periodică (și în special înainte de începerea execuției lucrărilor) în vederea depistării exemplarelor faunistice de interes comunitar care s-ar putea afla sau tranzita ocazional zona și după punerea în opera	P	<i>Bombina bombina,</i> <i>Aspius aspius,</i> <i>Cobitis taenia</i> <i>Complex,</i> <i>Gymnocephalus schraetzer,</i> <i>Zingel streber,</i> <i>Zingel zingel</i>	Marimea populatiei, suprafata habitatelor de hranire	Lucrări la nivelul infrastructurii care include demolarea podului existent, executia unui pod provizoriu, executia lucrărilor la noul pod pe amplasament existent fara a ocupa alte suprafețe de teren, lucrări la suprastructura, lucrări la infrastructura, lucrări în albie, lucrări la pile și culee	Perioada executiei lucrarilor / perioada de demolare/ perioada de operare	Zona front de lucru / organizare de santier
Se va evita și minimiza îndepărtarea stratului de sol fertil, iar acolo unde nu este posibil, acesta se va readuce la condițiile inițiale la finalul	P	92A0	Suprafata habitatului, compozitia stratului ierbos (specii edificatoare), compozitia stratului ierbos (specii caracteristice), abundenta specii alohtone (invazive)	lucrări de constructie la nivelul albiei care cuprind lucrări de curatare a albiei și profilare, lucrări la suprastructura	Perioada executiei lucrarilor / perioada de demolare	Zona front de lucru

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Masura /descriere	Tip de masura (P/E/R) ²	Specia / habitatul afectata	Parametrul careia i se adreseaza masura	Impactul careia i se adreseaza masura	Perioada de implementare a masurii	Locatia implementarii masurii
execuției lucrărilor prin utilizarea solului fertil provenit din zona			si potential invazive), arbori de biodiversitate			
Desfășurarea activităților din cadrul perimetrului pe suprafețele specificate în proiect (strict necesare) fără a ocupa spații suplimentare de teren (accesul controlat la zonele sensibile în timpul construcției / demolării)	P	92A0, Bombina bombina, Aspius aspius, Cobitis taenia Complex, Gymnocephalus schraetzer, Zingel streber, Zingel zingel	Suprafata habitatului, compositia stratului ierbos (specii edificatoare), compositia stratului ierbos (specii caracteristice), abundenta specii alohtone (invazive si potential invazive), arbori de biodiversitate Suprafata habitatelor de hranire ale speciilor faunistice	Lucrari la nivelul infrastructurii care include demolarea podului existent, executia unui pod provizoriu, executia lucrarilor la noul pod pe amplasament existent fara a ocupa alte suprafete de teren, lucrari la suprastructura, lucrari la infrastructura, lucrari in albie, lucrari la pile si culee	Perioada executiei lucrarilor / perioada de demolare / perioada de operare cand se executa lucrari de reparatii /interventie	Zona front de lucru / organizare de santier
Folosirea de panouri mobile fonoabsorbante pe perioada executiei lucrarilor (in special in zona lucrarilor in albie dar si la suprastructura si infrastructura drumului)	E	Bombina bombina, Aspius aspius, Cobitis taenia Complex, Gymnocephalus schraetzer, Zingel streber, Zingel zingel	Marimea populatiei speciei	Executia lucrarilor atat in albie cat si la infrastructura si suprastructura drumului care pot genera nivele ridicate de zgomote	Perioada executiei lucrarilor / perioada de demolare	Zona front de lucru
Colectarea materialelor rezultate din lucrările de demolare, și gestionarea deșeurilor conform cerințelor legale	E	-	-	-	Perioada executiei lucrarilor / perioada de demolare/perioada de operare	Zona front de lucru / organizare de santier

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Masura /descriere	Tip de masura (P/E/R) ²	Specia / habitatul afectata	Parametrul careia i se adreseaza masura	Impactul careia i se adreseaza masura	Perioada de implementare a masurii	Locatia implementarii masurii
Evitarea apariției scurgerilor accidentale de combustibili de la utilaje	E	92A0, Bombina bombina, Aspius aspius, Cobitis taenia Complex, Gymnocephalus schraetzer, Zingel streber, Zingel zingel	Suprafata habitatului, compozitia stratului ierbos (specii edificatoare), compozitia stratului ierbos (specii caracteristice), abundenta specii alohtone (invazive si potential invazive), arbori de biodiversitate Suprafata habitatelor de hranire ale speciilor faunistice	Amenajarea organziarii de santier, organziarea frontului de lucru, Lucrari la nivelul infrastructurii care include demolarea podului existent, executia unui pod provizoriu, executia lucrarilor la noul pod pe amplasament existent fara a ocupa alte suprafete de terem, lucrari la suprastructura, lucrari la infrastructura, lucrari in albie, lucrari la pile si culee	Perioada executiei lucrarilor / perioada de demolare/ perioada de operare	Zona front de lucru / organizare de santier
Managementul corespunzător al deșeurilor cu eliminarea periodică a acestora fără a folosi depozite intermediare, controlul deversării de sedimente în apă prin utilizarea celor mai bune practici de management pentru combaterea eroziunii și sedimentelor. Se recomanda depozitarea deșeurilor temporara pe amplasamentul	E	-	-	-	Perioada executiei lucrarilor / perioada de demolare	Zona front de lucru / organizare de santier

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Masura /descriere	Tip de masura (P/E/R) ²	Specia / habitatul afectata	Parametrul careia i se adreseaza masura	Impactul careia i se adreseaza masura	Perioada de implementare a masurii	Locatia implementarii masurii
organizarii de santier pe o perioada de maxim 24 h						
Colaborarea /sprijinirea administrației sitului în care vor avea loc lucrările, în vederea menținerii stării favorabile de conservare a ariei și speciilor de importanță comunitară	P	92A0, Bombina bombina, Aspius aspius, Cobitis taenia Complex, Gymnocephalus schraetzer, Zingel streber, Zingel zingel	Suprafata habitatului, compositia stratului ierbos (specii edificatoare), compositia stratului ierbos (specii caracteristice), abundenta specii alohtone (invazive si potential invazive), arbori de biodiversitate Suprafata habitatelor de hranire ale speciilor faunistice	Amenajarea organziarii de santier, organziarea frontului de lucru, Lucrari la nivelul infrastructurii care include demolarea podului existent, executia unui pod provizoriu, executia lucrarilor la noul pod pe amplasament existent fara a ocupa alte suprafete de terem, lucrari la suprastructura, lucrari la infrastructura, lucrari in albie, lucrari la pile si culee	Perioada executiei lucrarilor / perioada de demolare /perioada de opere	Zona front de lucru / organizare de santier
Lucrarile de defrisare se vor efetua in prezenta si sub atenta indrumare a administratorului ariei;	P	92A0	Suprafata habitatului	Lucrarile de amenajare a podului provizoriu	Perioada de executie a lucrarilor la podul provizoriu pana la demolarea acestuia si refacerea zonei	Front de lucru
In perioada de dupa finalizarea lucrarilor de demolare a podului provizoriu ai de curatare a zonei, masurile de refacere a amplasamentului se vor realiza in	P	92A0	Suprafata habitatului	Lucrarile de amenajare a podului provizoriu	Perioada de executie a lucrarilor la podul provizoriu pana la demolarea acestuia si refacerea zonei	Front de lucru

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Masura /descriere	Tip de masura (P/E/R) ²	Specia / habitatul afectata	Parametrul careia i se adreseaza masura	Impactul careia i se adreseaza masura	Perioada de implementare a masurii	Locatia implementarii masurii
prezenta si sub indrumarea administratorului ariei;						
Respectarea căilor de acces stabilite	P	92A0	Suprafata habitatului, compozitia stratului ierbos (specii edificatoare), compozitia stratului ierbos (specii caracteristice), abundenta specii alohtone (invazive si potential invazive), arbori de biodiversitate	Amenajarea organziarii de santier, organziarea frontului de lucru, Lucrari la nivelul infrastructurii care include demolarea podului existent, executia unui pod provizoriu, executia lucrarilor la noul pod pe amplasament existent fara a ocupa alte suprafete de terem, lucrari la suprastructura, lucrari la infrastructura, lucrari in albie, lucrari la pile si culee	Perioada executiei lucrarilor / perioada de demolare/perioada de operare	Zona front de lucru / organizare de santier
Execuția lucrărilor de reparații a utilajelor utilizate, a schimburilor de ulei, sau a altor operații necesare funcționarii corespunzătoare a utilajelor și mijloacelor de transport folosite în perioada execuției lucrărilor, în locuri special amenajate în acest sens	P	92A0, Bombina bombina, Aspius aspius, Cobitis taenia Complex, Gymnocephalus schraetzer, Zingel streber, Zingel zingel	Suprafata habitatului, compozitia stratului ierbos (specii edificatoare), compozitia stratului ierbos (specii caracteristice), abundenta specii alohtone (invazive si potential invazive), arbori de biodiversitate Suprafata habitatelor de hranire ale speciilor faunistice	Amenajarea organziarii de santier, organziarea frontului de lucru, Lucrari la nivelul infrastructurii care include demolarea podului existent, executia unui pod provizoriu, executia lucrarilor la noul pod pe amplasament existent fara a ocupa alte suprafete de	Perioada executiei lucrarilor / perioada de demolare	Zona front de lucru / organizare de santier

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Masura /descriere	Tip de masura (P/E/R) ²	Specia / habitatul afectata	Parametrul careia i se adreseaza masura	Impactul careia i se adreseaza masura	Perioada de implementare a masurii	Locatia implementarii masurii
				terem, lucrari la suprastructura, lucrari la infrastructura, lucrari in albie, lucrari la pile si culee		
Întocmirea unui plan de prevenire a poluării accidentale și desemnarea unei persoane responsabile cu protecția factorilor de mediu	P	92A0, Bombina bombina, Aspius aspius, Cobitis taenia Complex, Gymnocephalus schraetzer, Zingel streber, Zingel zingel	Suprafata habitatului, compozitia stratului ierbos (specii edificatoare), compozitia stratului ierbos (specii caracteristice), abundenta specii alohtone (invazive si potential invazive), arbori de biodiversitate Suprafata habitatelor de hranire ale speciilor faunistice	Amenajarea organziarii de santier, organziarea frontului de lucru, Lucrari la nivelul infrastructurii care include demolarea podului existent, executia unui pod provizoriu, executia lucrarilor la noul pod pe amplasament existent fara a ocupa alte suprafete de terem, lucrari la suprastructura, lucrari la infrastructura, lucrari in albie, lucrari la pile si culee	Perioada executiei lucrarilor / perioada de demolare/perioada de operare	Zona front de lucru / organizare de santier
Esalonarea lucrarilor astfel incat nivelul de zgomot generat si al emisilor d epulebri in suspensie sa fie cat mai mic si evitarea executiei lucrarilro care a putea genera un nivel ridicat de pulebri in suspensie in perioadele cu intensitate	E	92A0, Bombina bombina, Aspius aspius, Cobitis taenia Complex, Gymnocephalus schraetzer, Zingel streber, Zingel zingel	Suprafata habitatului, compozitia stratului ierbos (specii edificatoare), compozitia stratului ierbos (specii caracteristice), abundenta specii alohtone (invazive si potential invazive), arbori de biodiversitate Suprafata habitatelor de hranire ale speciilor faunistice	Amenajarea organziarii de santier, organziarea frontului de lucru, Lucrari la nivelul infrastructurii care include demolarea podului existent, executia unui pod provizoriu, executia lucrarilor la noul pod pe amplasament	Perioada executiei lucrarilor / perioada de demolare	Front de lucru / organizare de santier

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

Masura /descriere	Tip de masura (P/E/R) ²	Specia / habitatul afectata	Parametrul careia i se adreseaza masura	Impactul careia i se adreseaza masura	Perioada de implementare a masurii	Locatia implementarii masurii
ridicata a vantului.				existent fara a ocupa alte suprafete de teren, lucrari la suprastructura, lucrari la infrastructura, lucrari in albie, lucrari la pile si culee		

In perioada de demolare a proiectului (dezafectare), lucrarile sunt similare cu cele din perioada de executie. Tipurile de utilaje folosite sunt similare cu cele din perioada de executie, lucrarile vor fi atat la infrastructura, cat si in albie.

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

I.7 Monitorizarea masurilor de prevenire, evitare si reducere a impactului

Pentru a putea evidenta eficacitatea masurilor propuse pentru prevenirea, evitarea, reducerea impacturilor lucrarilor propuse a se realiza, se va propune un program de monitorizare, asa cum este el prezentat in tabelul de mai jos (conform tabelul nr 22 din Ordinul nr 1682/2023).

ANPIC afectata	Obiectiv de conservare / specia / habitatul afectat /parametru	Forma de impact	Masura de reducere	Perioada implementarii masurii	Locatia masurii	Indicatori de monitorizare	Unitati de masura	Frecventa monitorizarii	Locatii de monitorizare	Durata monitorizarii	Grad de eficacitate a masurii	Bug et	Responsabil monitorizare
ROSCI010 5	92A0, Bombina bombina, Aspius aspius, Cobitis taenia Complex, Gymnocephalus schraetzer, Zingel streber, Zingel zingel	Impact de scurta durata prin emisiile de noxe si pulberi in suspensie generate pe perioada executiei lucrarilor, perioada de operare si perioada de	Respectarea câilor de acces stabilite Esalonarea lucrarilor astfel incat nivelul de zgomot generat si al emisilor de pulberi in suspensie sa fie cat mai mic si evitarea executiei lucrarilor care a putea genera un nivel ridicat de pulbri in suspensie in perioadele cu intensitate ridicata a vantului.	In perioada executiei lucrarilor / perioada de dezafectare	Frontul de lucru	NOx, SO2, CO, pulberi in suspensie	mg/ Nmc	lunar	Frontul de lucru	Perioada executiei lucrarilor	-	10.000	Responsabilul de mediu al constructorului Beneficiarul

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

ANPIC afectata	Obiectiv de conservare / specia / habitatul afectat /parametru	Forma de impact	Masura de reducere	Perioada implementarii masurii	Locatia masurii	Indicatori de monitorizare	Unitati de masura	Frecventa monitorizarii	Locatii de monitorizare	Durata monitorizarii	Grad de eficacitate a masurii	Bug et	Responsabil monitorizare
		dezafectare	Colaborarea /srijinirea administratiei sitului în care vor avea loc lucrările, în vederea menținerii stării favorabile de conservare a ariei și speciilor de importanță comunitară										
92A0		Impact negativ nesemnificativ de scurta durata prin ocuparea unor suprafete de teren pentru amenajarea podului provizoiu	Respectarea amplasamentului propus pentru amenajarea de organizatii de santier Respectarea cailor de acces stabilite Colaborarea /srijinirea administratiei sitului în care vor avea loc lucrările, în vederea	In perioada executiei lucranilor / perioada de dezafectare	Frontul de lucru	Suprafata teren foloista pentru amenajarea organizatiilor de santier	ha	La inceputul executiei lucrării (1 data)	Organizarea de santier / frontul de lucru	1 data	-	-	Responsabilul de mediu al constructorului Beneficiarul

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

ANPIC afectata	Obiectiv de conservare / specia / habitatul afectat /parametru	Forma de impact	Masura de reducere	Perioada implementarii masurii	Locatia masurii	Indicatori de monitorizare	Unitati de masura	Frecventa monitorizarii	Locatii de monitorizare	Durata monitorizarii	Grad de eficacitate a masurii	Bug et	Responsabil monitorizare
			menținerea stării favorabile de conservare a ariei și speciilor de importanță comunitară										
	<i>Bombina bombina</i> , <i>Aspius aspius</i> , <i>Cobitis taenia</i> <i>Complex</i> , <i>Gymnocephalus schraetzer</i> , <i>Zingel streber</i> , <i>Zingel zingel</i>	Impact neseemnificativ	Interzicerea capturării, izgonirii și distrugerii speciilor faunistice de către personalul care execută lucrările și intruirea acestuia cu privire la speciile care s-ar putea regasi în zona amplasamentului Inspectarea periodică (și în special înainte de începerea execuției lucrărilor) în vederea depistării exemplarelor faunistice de	Pe toata perioada executiei lucranilor / perioada de dezafectare	in zona fronturilor de lucru	Numar de specii izgonite / capturate / distruse	Numar indivizi	lunar	Front de lucru si zona limitrofa	Pe toata perioada executiei lucranilor	-	-	Responsabilul de mediu al constructorului Beneficiar

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

ANPIC afectata	Obiectiv de conservare / specia / habitatul afectat /parametru	Forma de impact	Masura de reducere	Perioada implementarii masurii	Locatia masurii	Indicatori de monitorizare	Unitati de masura	Frecventa monitorizarii	Locatii de monitorizare	Durata monitorizarii	Grad de eficacitate a masurii	Bug et	Responsabil monitorizare
			interes comunitar care s-ar putea afla sau tranzita ocazional zona si dupa punerea in opera										
	92A0	Impact nesemnificativ	Se va evita și minimiza îndepărtarea stratului de sol fertil, iar acolo unde nu este posibil, acesta se va reface la finalul execuției lucrărilor prin utilizarea solului fertil provenit din zona	Pe toata perioada executiei lucrarilor	Front de lucru	Suprafat sol (mp)	mp	Trimestrial	Front de lucru	Pe toata perioada executiei lucrarilor / perioada de dezafect are	-	-	Responsabilul de mediu al constructorului Beneficiar
	Bombina bombina, Aspius aspius, Cobitis taenia Complex, Gymnocephalus schraetzer,	Impact nesemnificativ de scurta durata	Folosirea de panouri mobile fonoabsorbante pe perioada executiei lucrarilor (in special in zona lucrarilor in albie dar si la suprastructura si	Pe toata perioada executiei lucrarilor	Front de lucru	Nivel de zgomot	dB(A)	Lunar	Front de lucru	Pe toata perioada executiei lucrarilor / perioada de dezafect are	-	-	Responsabilul de mediu al constructorului Beneficiar

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

ANPIC afectata	Obiectiv de conservare / specia / habitatul afectat /parametru	Forma de impact	Masura de reducere	Perioada implementării măsurii	Locația măsurii	Indicatori de monitorizare	Unități de măsură	Frecvența monitorizării	Locații de monitorizare	Durata monitorizării	Grad de eficacitate a măsurii	Bug et	Responsabil monitorizare
	Zingel streber, Zingel zingel		infrastructura drumului)										
	92A0, Bombina bombina, Aspius aspius, Cobitis taenia, Complex, Gymnocephalus schraetzer, Zingel streber, Zingel zingel	Impact de scurta durata	Evitarea apariției scurgenilor accidentale de combustibili de la utilaje Execuția lucrărilor de reparații a utilajelor utilizate, a schimburilor de ulei, sau a altor operații necesare funcționării corespunzătoare a utilajelor și mijloacelor de transport folosite în perioada execuției lucrărilor, în locuri special amenajate în acest sens Întocmirea unui plan de prevenire a potuării	Pe toata perioada execuției lucrărilor	Front de lucru	Cantitate de sol contaminat	Kg (mc)	Lunar	Front de lucru	Pe toata perioada execuției lucrărilor / perioada de dezafectare	-	-	Responsabilul de mediu al constructorului Beneficiar

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

ANPIC afectata	Obiectiv de conservare / specia / habitatul afectat /parametru	Forma de impact	Măsura de reducere	Perioada implementării măsurii	Locația măsurii	Indicatori de monitorizare	Unități de măsură	Frecvența monitorizării	Locații de monitorizare	Durata monitorizării	Grad de eficacitate a măsurii	Bug et	Responsabil monitorizare
			accidentale și desemnarea unei persoane responsabile cu protecția factorilor de mediu										

I.8 Evaluarea impactului rezidual

Nu este cazul având în vedere tipurile de impact și măsurile propuse pentru fiecare tip de impact care ar putea fi generat.

II.Solutii alternative

Nu este cazul având în vedere că nu se va genera un impact rezidual, așa cum reiese din capitolele anterioare și anexa addendum – anexata prezentului studiu.

III.Masurile compensatorii

Nu este cazul.

IV.Metodele utilizate pentru culegerea informatiilor privind speciile si/sau habitatele de interes comunitar afectate

Pentru culegerea datelor referitoare la habitatele și speciile din zona proiectului s-au analizat datele avute la dispoziție din formularele standard, *Nota nr 2410 /19.04.2021 privind aprobarea setului minim de masuri speciale de protective și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, de siguranța a populației și investițiilor din ROSIC0105 Lunca Joasa a Prutului*, datele din literatură de specialitate precum și vizite pe amplasament, atât în zona podului cât și amonte și aval de acesta pentru a putea identifica caracteristicile zonei.

V.Concluziile evaluarii adecvate

V.1 Descrierea pe scurt a componentelor PP-ului cu impact semnificativ asupra obiectivelor de conservare ale ANPIC, pentru fiecare solutie alternativa, daca au fost solicitate prin procedura

Podul de pe DN 26A km 0+500, care face obiectul prezentei documentații este raza județului Galați, în apropierea comunei Oancea pe DN 26A (România) și pe raza raionului Cahul în apropierea orașului Cahul din Republica Moldova, traversează râul Prut și face legătura între localitățile Oancea (România) și Cahul (Republica Moldova).

Podul actual este situat la este localizat în zona sitului *ROSCI0105 Lunca Joasa a Prutului*. Acest pod urmează să fie desființat și va fi realizat un pod pe același amplasament care să îndeplinească condițiile tehnice necesare pentru asigurarea condițiilor de trafic în zona precum și siguranța participanților la trafic.

Lucrările la acest pod nu vor ocupa alte suprafețe de teren, lucrările se vor executa pe ampriza actuală a drumului.

Pe perioada executiei lucrărilor de reabilitare a podului nou, circulația se va desfășura pe o variantă provizorie de pod amenajată amonte de cel existent.

Organizarea de șantier se recomandă să se amenajeze în zona punctului de trecere vamal, pe zonele betonate de acolo pentru a evita ocuparea altor suprafețe suplimentare de teren în zona.

V.2 ANPIC afectate de implementarea PP-ului

Amplasamentul proiectului se suprapune în totalitate cu situl ROSCI0105 Lunca Joasa a Prutului, însă, așa cum s-a specificat și anterior lucrările nu vor ocupa suprafețe de teren suplimentare față de cele deja ocupate de podul și drumul actual, cu excepția podului provizoriu care va ocupa o suprafață de 1915 mp pe malul românesc și o suprafață de 4300 mp pe malul moldovenesc.

V.3 Enumerarea speciilor și habitatelor / obiectivelor de conservare / parametrilor afectate

Situl ROSCI0105 Lunca joasa a Prutului nu detine un plan de management, astfel că prin analiza datelor din teren, a hartilor de pe situl Natura 2000, literatura de specialitate s-a constatat că în zona amplasamentului habitatul identificat este 92A0. Pe lângă acesta în zona se mai pot regăsi speciile *Bombina bombina*, *Aspius aspius*, *Cobitis taenia* Complex, *Gymnocephalus schraetzer*, *Zingel streber*, *Zingel zingel*.

V.4 Descrierea pe scurt a tipurilor de impact, inclusiv impactul cumulativ

Având în vedere specificul lucrărilor care fac obiectul acestei documentații, principalele activități care pot genera efecte negative asupra factorilor de mediu și inclusiv asupra ANPIC lucrările de demolare, lucrările de încărcare / descărcare material cu conținut ridicat de pulberi în suspensie, lucrări în albie, lucrările la infrastructură și suprastructură drumului / podului.

Toate acestea conduc la:

- generarea de pulberi în suspensie în concentrații ridicate
- generarea de nivele ridicate de zgomot
- generarea de deseuri
- scurgeri de compuși cu conținut de produse petroliere de la utilajele cu care se lucrează în zona
- scurgeri de material în zona corpului de apă, în special în perioadele în care sunt precipitații abundente și în zona apă este prezentă
- depozitarea de materii în speciile în zona albiei care poate conduce la un impact potențial al corpului de apă (în perioadele în care este prezent – ploi abundente).

V.5 Prezentarea măsurilor pentru prevenirea / evitarea / reducerea impactului pentru fiecare obiectiv de conservare afectat (parametru și țintă) din fiecare ANPIC afectată

Pentru a preveni, evita și/sau reduce impactul potențial al lucrărilor asupra factorilor de mediu dar și asupra ANPIC s-au propus o serie de măsuri după cum urmează:

- în cazul lucrărilor organizarea de șantier se va realiza în incinta amplasamentului proiectului și va ocupa temporar suprafață de teren strict necesară din incinta amplasamentului, astfel încât impactul asupra mediului natural să fie minim;
- interzicerea capturării, izgonirii și distrugerii speciilor faunistice de către personalul care execută lucrările;

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

- inspectarea periodică (și în special înainte de începerea execuției lucrărilor) în vederea depistării exemplarelor faunistice de interes comunitar care s-ar putea afla sau tranzita ocazional zona;
- se va evita și minimiza îndepărtarea stratului de sol fertil, iar acolo unde nu este posibil, acesta se va readuce la condițiile inițiale la finalul execuției lucrărilor prin utilizarea solului fertil provenit din zona;
- desfășurarea activităților din cadrul perimetrului pe suprafețele specificate în proiect (strict necesare) fără a ocupa spații suplimentare de teren (accesul controlat la zonele sensibile în timpul construcției / demolării);
- folosirea de panouri mobile fonoabsorbante pe perioada execuției lucrărilor (în special în zona lucrărilor în albie dar și la suprastructura și infrastructura drumului)
- colectarea materialelor rezultate din lucrările de demolare, curățire și gestionarea deșeurilor conform cerințelor legale;
- folosirea de prelate sau alte sisteme de colectare a materialelor care ar putea ajunge în corpul de apă în perioada execuției lucrărilor de demolare ale podului existent dar și pe timpul lucrărilor de buciardare în zona pilelor;
- evitarea apariției scurgerilor accidentale de combustibili de la utilaje;
- managementul corespunzător al deșeurilor cu eliminarea periodică a acestora fără a folosi depozite intermediare, controlul deversării de sedimente în apă prin utilizarea celor mai bune practici de management pentru combaterea eroziunii și sedimentelor. Se recomandă depozitarea deșeurilor temporară pe amplasamentul organizării de șantier pe o perioadă de maxim 24 h;
- colaborarea/sprijinirea administrației sitului în care vor avea loc lucrările, în vederea menținerii stării favorabile de conservare a ariei și speciilor de importanță comunitară;
- lucrările de drisare se vor efectua în prezența și sub atenta îndrumare a administratorului ariei;
- în perioada de după finalizarea lucrărilor de demolare a podului provizoriu ai de curățare a zonei, măsurile de refacere a amplasamentului se vor realiza în prezența și sub îndrumarea administratorului ariei;
- respectarea căilor de acces stabilite;
- execuția lucrărilor de reparații a utilajelor utilizate, a schimburilor de ulei, sau a altor operații necesare funcționării corespunzătoare a utilajelor și mijloacelor de transport folosite în perioada execuției lucrărilor, în locuri special amenajate în acest sens;
- întocmirea unui plan de prevenire a poluării accidentale și desemnarea unei persoane responsabile cu protecția factorilor de mediu
- esalonarea lucrărilor astfel încât nivelul de zgomot generat și al emisiilor de pulberi în suspensie să fie cât mai mic și evitarea execuției lucrărilor care ar putea genera un nivel ridicat de pulberi în suspensie în perioadele cu intensitate ridicată a vântului.

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA

pentru obiectivul

" Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea - Cahul, județul Galați"

V.6 Descrierea pe scurt a impactului rezidual

Nu este cazul.

V.7 Descrierea solutiei alternative alese cu impactul cel mai redus asupra ANPIC, *daca este cazul*

Nu este cazul.

V.8 Descrierea motivelor imperative de interes public major pentru alternativa aleasa *cu impactul cel mai redus*

Nu este cazul.

V.9 Descrierea masurilor compensatorii, *daca au fost solicitate*

Nu este cazul.

V.10 Alte aspecte

Nu este cazul.

Intocmit,
Raluca Mihalcea

