



Str. Bujorului, nr. 1/CP 240204, Rm. Vâlcea
Cod fiscal: RO14159023Tel./Fax 0350.808.769
E-mail: rionvil@yahoo.com



ISO 9001 Certificat nr. 036C
ISO 14001 Certificat nr. 057M
ISO 45001 Certificat nr. 040HS

MEMORIU DE PREZENTARE
pentru obținerea
ACORDULUI DE MEDIU

**OBIECTIV: MODERNIZARE SI ASFALTARE DRUMURI
DE INTERES LOCAL IN SATELE: GARA BERHECI,
POSTA, NARTESTI SI GOHOR, DIN COMUNA
GOHOR, JUDETUL GALATI”**

**BENEFICIAR: COMUNA (PRIMARIA) GOHOR, JUDETUL
GALATI**

- 2023 -

FOAIE DE PREZENTARE

DENUMIRE PROIECT: Modernizare si asfaltare drumuri de interes local in satele: Gara Berheci,Posta, Nartesti si Gohor, din Comuna Gohor, Judetul Galati

BENEFICIAR: COMUNA GOHOR, JUDETUL GALATI

PROIECTANT GENERAL: S.C. TERRA SOLUTION SERVICES S.R.L.
Str. Sergent Contantin Boghiu, nr. 12B, sector 1, Bucuresti
Tel/fax: 031-1056738
RO 14159023
J40/8334/2009; CUI RO 25824571

PROIECTANT DE SPECIALITATE: SC CONSULTING CLN CONSTRUCT SRL
Str. Bujorului nr. 1, Rm. Valcea, jud. Valcea
CUI: 42488382
RC: J 38/294/2020
Tel/fax: 0350/808.769

Elaborator documentatie : SC RIONVIL SRL. Rm. Valcea

FOAIE DE SEMNĂTURI

DIRECTOR: Ing. Mosor Cosmin

Şef proiect: Ing. Osman Doralinda

Colaboratori: Ecolog. Matei Amelia

Ing.Mazilu Gabriela

Ing. Printipu Adriana



MEMORIU DE PREZENTARE
 pentru obținerea
ACORDULUI DE MEDIU

Acest Memoriu de Presentare pentru obținerea Acordului de Mediu a fost realizat în conformitate cu Legea 292/2018 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, Anexa nr. 5E la metodologie – Conținutul cadru al memoriului de prezentare.

I. Denumirea proiectului:

Modernizare și asfaltare drumuri de interes local în satele: Gara Berheci, Posta, Nartesti și Gohor, din Comuna Gohor, Județul Galați

II Titular:

- numele: Comuna Gohor, Județul Galați.
- adresa postală: Comuna Gohor, Județul Galați; Cod Poștal: 807155;
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa pagini de internet:
- Tel: 0236 865-500/0236 865-500; e-mail: gohor@gl.e-adm.ro
- numele persoanelor de contact: Primar Sârghie Gelu
- director/manager/administrator.....
- responsabil pentru protecția mediului:

III.Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**a)un rezumat al proiectului;**

Traseul drumurilor proiectate se suprapune în totalitate pe cel existent și se va situa la limitele de proprietate ale domeniului public.

Traseul în plan

Traseul proiectat în plan are o lungime totală de **9576** m și se suprapune pe traseele existente.

Pe toată lungimea traseelor în curbe, acolo unde acestea nu se pot amenaja conform normativelor în vigoare (STAS 863/85 – Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare), deoarece distanța dintre proprietățile private nu permite acest lucru (nu se fac exproprieri), acestea se vor amenaja, pe traseul existent al drumului.

Lungimea drumului

Drumurile ce fac obiectul investiției sunt următoarele:

Nr. crt.	Cod identificare strazi	Lungime drum finala(m)
SAT BERHECI		
1	B1	435
2	B2 TR1	320
3	B2 TR2	89
4	B2 TR3	136
5	B3	400
6	B4	195
7	B5	226
8	B6 TR1	438
9	B6 TR2	195
TOTAL BERHECI		2434

SAT POSTA		
10	P1	110
11	P2	350
12	P3	320
13	P5	291
14	P6	160
TOTAL POSTA		1231
SAT NARTESTI		
15	N2	375
16	N5 TR1	266
17	N5 TR2	380
18	N7	250
19	N8	158
20	N12	415
21	N13	183
TOTAL NARTESTI		2027
SAT GOHOR		
22	G1	342
23	G2	273
24	G4	332
25	G5	510
26	G10 TR1	300
27	G10 TR2	180
28	G12	470
29	G13	217
30	G14	360
31	G15 TR1	523
32	G15 TR2	177
TOTAL GOHOR		3684
TOTAL		9376

Structura rutiera

Structura rutiera adoptata este următoarea:

- 4cm strat de uzură BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 5cm strat de binder BADPC22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 15cm piatră spartă conform SR EN 13242+A1
- 30cm strat din balast conform SR EN 13242+A1
- Săpătura sau scarificarea stratului existent*

Au fost asigurate elementele geometrice conform prevederilor STAS 863/85.

Intersecțiile cu drumurile laterale

Drumurile/strazile laterale se vor amenaja doar cu podete tubulare din beton unde este necesar.

Intersecțiile se vor amenaja asigurand capacitatea de circulatie, siguranta rutiera si pietonala, si vizibilitatea aferenta traficului recenizat.

Scurgerea apelor

Apele pluviale de pe platforma drumului vor fi colectate in rigole/santuri de pamant si beton nou create si vor fi descarcate la podetele existente cat si la cele noi, proiectate.

Rigole

Rigola carosabila 0.80 x 1.00m				
NR. CRT	STRADA	POZITIE KM	PARTEA	TOTAL (m)
1	N5 TR1	0+000 - 0+266	DR	266
2	N7	0+405 - 0+510	ST	105
3	G1	0+000 - 0+342	DR	342
4	G4	0+175 - 0+300	DR	125
5	G10 TR1	0+000 - 0+300	ST	300
6	G10 TR2	0+000 - 0+180	ST	180
7	G15 TR1	0+000 - 0+523	DR	523
8	P6	0+000 - 0+160	DR	160
TOTAL (m)				2001

Rigola triunghiulara h=0.40m				
NR. CRT	STRADA	POZITIE KM	PARTEA	TOTAL (m)
1	B1	0+000 - 0+435 - pamant	ST+DR	870
2	B2 TR1	0+000 - 0+320 - pamant	DR	320
3	B5	0+000 - 0+226 - pamant	ST	226
4	B6 TR1	0+000 - 0+438 - pamant	ST	438
5	B6 TR2	0+000 - 0+195 - pamant	ST	195
6	N1	0+000 - 0+367 - beton	ST	367
7	N2	0+000 - 0+215 - pamant	DR	215
8	N5 TR2	0+000 - 0+380 - pamant	DR	380
9	N7	0+000 - 0+230 - pamant	DR	230
		0+370 - 0+405 - beton	ST	35
		0+510 - 0+954 - beton	ST	444
10	G4	0+000 - 0+175 - pamant	DR	175
11	G2	0+000 - 0+273 - beton	ST	273
12	G12	0+000 - 0+470 - beton	ST	470
13	G13	0+000 - 0+217 - beton	ST	217
14	G14	0+000 - 0+360 - beton	ST	360
15	P1	0+000 - 0+110 - pamant	ST+DR	220
16	P2	0+000 - 0+350 - pamant	ST+DR	700
17	P3	0+000 - 0+320 - pamant	ST+DR	640
18	P5	0+000 - 0+291 - pamant	DR	291
TOTAL pamant(m)				4900
TOTAL beton(m)				2166

Rigola de acostament b=0.6m				
NR. CRT	STRADA	POZITIE KM	PARTEA	TOTAL (m)

MEMORIU DE PREZENTARE PENTRU OBȚINEREA ACORDULUI DE MEDIU

1	N2	0+220 - 0+375	ST+DR	310
2	N12	0+000 - 0+222	ST+DR	444
3	N14	0+000 - 0+190	ST+DR	380
4	G5	0+000 - 0+510	ST+DR	1020
TOTAL (m)				2154

Podete tubulare proiectate

Nr.	Nume	Pozitia	T.D.		Dr. laterale	
Crt.	Strada	kilometrica	Φ	Lungime	Φ	Lungime
1	B1	0+005	600	7	-	-
2	B2 TR1	0+005	600	7	-	-
		0+315	600	7	-	-
		0+165DR	-	-	600	7
3	B2 TR2	0+088	600	7	-	-
4	B2 TR3	0+003	600	7	-	-
5	B3	0+001	600	7	-	-
		0+400	600	7	-	-
6	B4	0+003	600	7	-	-
7	B5	0+003	600	7	-	-
		0+221	600	7	-	-
8	B6 TR1	0+002	600	7	-	-
		0+090ST	-	-	600	7
9	B6 TR2	0+002	600	7	-	-
		0+100	600	7	-	-
		0+195	600	7	-	-
10	N2	0+002	600	7	-	-
		0+060DR	-	-	600	7
		0+160DR	-	-	600	7
		0+215DR	-	-	600	7
11	N5 TR1	0+002	600	7	-	-
		0+075DR	-	-	600	7
		0+155DR	-	-	600	7
12	N5 TR2	0+378	600	7	-	-
13	N7	0+250	600	7	-	-
		0+952	600	7	-	-
		0+725ST	-	-	600	7
14	N8	0+020	600	7	-	-
15	N12	0+020	600	7	-	-

16	N13	0+001	600	7	-	-
17	G4	0+070DR	-	-	600	7
		0+165DR	-	-	600	7
18	G15 TR1	0+002	600	7	-	-
		0+520	600	7	-	-
19	G2	0+175 ST	600	7	600	7
	G12	0+410 ST			600	7
20	P1	0+003	600	7	-	-
21	P2	0+240DR	-	-	600	7
22	P3	0+003	600	7	-	-
23	P6	0+005	600	7	-	-
Podete acces proprietati dn=300mm - teava corugata PEHD SN8 , 330 buc L=5.00m						
		TD Ø600		LAT Ø600	ACCES	
Total podete (buc)			28	13	330	

Siguranta circulatiei

Marcaje rutiere

Au fost prevazute indicatoare de circulatie.

La terminarea lucrarilor, in vederea asigurarii sigurantei si reglementarii circulatiei rutiere se vor face lucrari de marcaje rutiere conform SR 1848/7-2015.

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal al drumului - este secțiunea verticală prin axa drumului, desfășurată pe un plan vertical, conținând atât linia roșie cât și linia neagră și o serie de date necesare execuției.

Declivitatile sunt cuprinse între 0.1-7.0%, pe porțiuni scurte ajungând la 9% datorită situației din teren, asigură condiții de scurgere a apelor prin rigole sau santuri proiectate ce se vor executa la marginea părții carosabile.

La proiectarea liniei roșii s-a ținut cont de grosimea sistemului rutier propus și de prevederile STAS 863/85 – Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare.

Profilul transversal tip

Profil transversal TIP A (PROFIL TRANSVERSAL : TIP 1)

- lățimea platformei: l = 6.00m,
- lățimea părții carosabile: l = 5,00m ,
- lățimea acostamentelor: l = 2 x 0,50m ,
- panta transversală în aliniament: 2,5%,
- panta transversală la acostamente: 4%.

Aplicabilitate profil: B1; P1; P2; P3;

Profil transversal tip B (PROFIL TRANSVERSAL : TIP 2, TIP3, TIP4, TIP5, TIP6)

- lățimea platformei: 4,50m; 5,00m; 5,20m
- lățimea părții carosabile: l = 4,00m
- lățimea acostamentelor: l = 2 x 0,50m ; 2 x 0,60m; 1 x 0,5m
- panta transversală în aliniament: 2,5%,
- panta transversală la acostamente: 4%.

Aplicabilitate profil: B2 TR1; B2 TR2; B2 TR3; B3; B4; B5; B6 TR1; B6 TR2; N1; N2; N5 TR1; N5 TR2; N10; N7 km 0+000 – km 0+250; N13; G2, G4; G5; G12, G13, G15 TR1, P5; N12; G5; P6;

Profil transversal tip C (PROFIL TRANSVERSAL : TIP 7, TIP8)

- lațimea platformei: 4,00m; 4,50m; 5,20m
- lațimea părții carosabile: l = 3,50m
- lațimea acostamentelor: l = 1 x 0,50m ; 2 x 0,50m
- panta transversală în aliniament: 2,5%,
- panta transversală la acostamente: 4%.

Aplicabilitate profil: G1, G10 TR1; G10 TR2; N8; G15 TR2.

b) justificarea necesității proiectului;

Prin modernizarea acestor drumuri se asigura o mai buna desfasurare a traficului rutier in zona, atat in ceea ce priveste accesul populatiei cat si al echipajelor de interventie in caz de forta majora (salvare, pompieri, politie).

Drumurile care fac obiectul acestui proiect au implicații asupra dezvoltării regionale, atrăgând în circuitul economic zone cu o dezvoltare structurală deficitară. În acest sens, investițiile se vor concentra îndeosebi în acele zone unde caracteristicile topografice ale cadrului natural, evoluțiile istorice și economice au împiedicat o dezvoltare adecvată a infrastructurii de transport.

Lucrarile propuse a se executa pe pe aceste drumuri, vor conduce la imbunatatirea conditiilor de circulatie si a fluentei traficului si vor influenta benefic zona atat din punct de vedere ambiental cat si din punct de vedere socio-economic.

c)valoarea investiției : 14.745.951,60 lei inclusiv TVA

d)perioada de implementare propusă - 24 luni

e.planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Planul de incadrare în zonă și planul de situație sunt prezentate în partea desenată.

f. o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Traseul drumurilor proiectate se suprapune în totalitate pe cel existent si se va situa la limitele de proprietate ale domeniului public.

Traseul in plan

Traseul proiectat in plan are o lungime totala de **9576** m si se suprapune pe traseele existente.

Pe toata lungimea traseelor in curbe, acolo unde acestea nu se pot amenaja conform normativelor in vigoare (STAS 863/85 – Lucrari de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescriptii de proiectare), deoarece distanta dintre proprietatile private nu permite acest lucru (nu se fac expropieri), acestea se vor amenaja, pe traseul existent al drumului.

Lungimea drumului

Drumurile ce fac obiectul investitiei sunt urmatoarele:

Nr. crt.	Cod identificare strazi	Lungime drum finala(m)
SAT BERHECI		
1	B1	435
2	B2 TR1	320
3	B2 TR2	89

4	B2 TR3	136
5	B3	400
6	B4	195
7	B5	226
8	B6 TR1	438
9	B6 TR2	195
TOTAL BERHECI		2434
SAT POSTA		
10	P1	110
11	P2	350
12	P3	320
13	P5	291
14	P6	160
TOTAL POSTA		1231
SAT NARTESTI		
15	N2	375
16	N5 TR1	266
17	N5 TR2	380
18	N7	250
19	N8	158
20	N12	415
21	N13	183
TOTAL NARTESTI		2027
SAT GOHOR		
22	G1	342
23	G2	273
24	G4	332
25	G5	510
26	G10 TR1	300
27	G10 TR2	180
28	G12	470
29	G13	217
30	G14	360
31	G15 TR1	523
32	G15 TR2	177
TOTAL GOHOR		3684
TOTAL		9376

Structura rutiera

Structura rutiera adoptata este următoarea:

- 4cm strat de uzură BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 5cm strat de binder BADPC22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 15cm piatră spartă conform SR EN 13242+A1

- 30cm strat din balast conform SR EN 13242+A1
- Săpătura sau scarificarea stratului existent*

Au fost asigurate elementele geometrice conform prevederilor STAS 863/85.

Intersecțiile cu drumurile laterale

Drumurile/strazile laterale se vor amenaja doar cu podete tubulare din beton unde este necesar.

Intersecțiile se vor amenaja asigurand capacitatea de circulatie, siguranta rutiera si pietonala, si vizibilitatea aferenta traficului recenzat.

Scurgerea apelor

Apele pluviale de pe platforma drumului vor fi colectate in rigole/santuri de pamant si beton nou create si vor fi descarcate la podetele existente cat si la cele noi, proiectate.

Rigole

Rigola caroabila 0.80 x 1.00m				
NR. CRT	STRADA	POZITIE KM	PARTEA	TOTAL (m)
1	N5 TR1	0+000 - 0+266	DR	266
2	N7	0+405 - 0+510	ST	105
3	G1	0+000 - 0+342	DR	342
4	G4	0+175 - 0+300	DR	125
5	G10 TR1	0+000 - 0+300	ST	300
6	G10 TR2	0+000 - 0+180	ST	180
7	G15 TR1	0+000 - 0+523	DR	523
8	P6	0+000 - 0+160	DR	160
TOTAL (m)				2001
Rigola triunghiulara h=0.40m				
NR. CRT	STRADA	POZITIE KM	PARTEA	TOTAL (m)
1	B1	0+000 - 0+435 - pamant	ST+DR	870
2	B2 TR1	0+000 - 0+320 - pamant	DR	320
3	B5	0+000 - 0+226 - pamant	ST	226
4	B6 TR1	0+000 - 0+438 - pamant	ST	438
5	B6 TR2	0+000 - 0+195 - pamant	ST	195
6	N1	0+000 - 0+367 - beton	ST	367
7	N2	0+000 - 0+215 - pamant	DR	215
8	N5 TR2	0+000 - 0+380 - pamant	DR	380
9	N7	0+000 - 0+230 - pamant	DR	230
		0+370 - 0+405 - beton	ST	35
		0+510 - 0+954 - beton	ST	444
10	G4	0+000 - 0+175 - pamant	DR	175
11	G2	0+000 - 0+273 - beton	ST	273
12	G12	0+000 - 0+470 - beton	ST	470
13	G13	0+000 - 0+217 - beton	ST	217
14	G14	0+000 - 0+360 - beton	ST	360
15	P1	0+000 - 0+110 - pamant	ST+DR	220
16	P2	0+000 - 0+350 - pamant	ST+DR	700
17	P3	0+000 - 0+320 - pamant	ST+DR	640
18	P5	0+000 - 0+291 - pamant	DR	291

TOTAL pamant(m)	4900
TOTAL beton(m)	2166

Rigola de acostament b=0.6m				
NR. CRT	STRADA	POZITIE KM	PARTEA	TOTAL (m)
1	N2	0+220 - 0+375	ST+DR	310
2	N12	0+000 - 0+222	ST+DR	444
3	N14	0+000 - 0+190	ST+DR	380
4	G5	0+000 - 0+510	ST+DR	1020
TOTAL (m)				2154

Podete tubulare proiectate

Nr. Crt.	Nume Strada	Pozitia kilometrica	T.D.		Dr. laterale	
			Φ	Lungime	Φ	Lungime
1	B1	0+005	600	7	-	-
2	B2 TR1	0+005	600	7	-	-
		0+315	600	7	-	-
		0+165DR	-	-	600	7
3	B2 TR2	0+088	600	7	-	-
4	B2 TR3	0+003	600	7	-	-
5	B3	0+001	600	7	-	-
		0+400	600	7	-	-
6	B4	0+003	600	7	-	-
7	B5	0+003	600	7	-	-
		0+221	600	7	-	-
8	B6 TR1	0+002	600	7	-	-
		0+090ST	-	-	600	7
9	B6 TR2	0+002	600	7	-	-
		0+100	600	7	-	-
		0+195	600	7	-	-
10	N2	0+002	600	7	-	-
		0+060DR	-	-	600	7
		0+160DR	-	-	600	7
		0+215DR	-	-	600	7
11	N5 TR1	0+002	600	7	-	-
		0+075DR	-	-	600	7
		0+155DR	-	-	600	7
12	N5 TR2	0+378	600	7	-	-
13	N7	0+250	600	7	-	-

		0+952	600	7	-	-
		0+725ST	-	-	600	7
14	N8	0+020	600	7	-	-
15	N12	0+020	600	7	-	-
16	N13	0+001	600	7	-	-
17	G4	0+070DR	-	-	600	7
		0+165DR	-	-	600	7
18	G15 TR1	0+002	600	7	-	-
		0+520	600	7	-	-
19	G2	0+175 ST	600	7	600	7
	G12	0+410 ST			600	7
20	P1	0+003	600	7	-	-
21	P2	0+240DR	-	-	600	7
22	P3	0+003	600	7	-	-
23	P6	0+005	600	7	-	-
Podete acces proprietati dn=300mm - teava corugata PEHD SN8 , 330 buc L=5.00m						
		TD Ø600		LAT Ø600	ACCES	
Total podete (buc)			28	13	330	

Siguranta circulatiei

Marcaje rutiere

Au fost prevazute indicatoare de circulatie.

La terminarea lucrarilor, in vederea asigurarii sigurantei si reglementarii circulatiei rutiere se vor face lucrari de marcaje rutiere conform SR 1848/7-2015.

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal al drumului - este secțiunea verticală prin axa drumului, desfășurată pe un plan vertical, conținând atât linia roșie cât și linia neagră și o serie de date necesare execuției.

Declivitatile sunt cuprinse între 0.1-7.0%, pe porțiuni scurte ajungând la 9% datorita situatii din teren, asigura conditii de scurgere a apelor prin rigole sau santuri proiectate ce se vor executa la marginea partii carosabile.

La proiectarea liniei rosii s-a tinut cont de grosimea sistemului rutier propus si de prevederile STAS 863/85 – Lucrari de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescriptii de proiectare.

Profilul transversal tip

Profil transversal TIP A (PROFIL TRANSVERSAL : TIP 1)

- lațimea platformei: l = 6.00m,
- lațimea părții carosabile: l = 5,00m ,
- lațimea acostamentelor: l = 2 x 0,50m ,
- panta transversală în aliniament: 2,5%,
- panta transversală la acostamente: 4%.

Aplicabilitate profil: B1; P1; P2; P3;

Profil transversal tip B (PROFIL TRANSVERSAL : TIP 2, TIP3, TIP4, TIP5, TIP6)

- lațimea platformei: 4,50m; 5,00m; 5,20m

- lațimea părții carosabile: l = 4,00m
- lațimea acostamentelor: l = 2 x 0,50m ; 2 x 0,60m; 1 x 0,5m
- panta transversală în aliniament: 2,5%,
- panta transversală la acostamente: 4%.

Aplicabilitate profil: B2 TR1; B2 TR2; B2 TR3; B3; B4; B5; B6 TR1; B6 TR2; N1; N2; N5 TR1; N5 TR2; N10; N7 km 0+000 – km 0+250; N13; G2, G4; G5; G12, G13, G15 TR1, P5; N12; G5; P6;

Profil transversal tip C (PROFIL TRANSVERSAL : TIP 7, TIP8)

- lațimea platformei: 4,00m; 4,50m; 5,20m
- lațimea părții carosabile: l = 3,50m
- lațimea acostamentelor: l = 1 x 0,50m ; 2 x 0,50m
- panta transversală în aliniament: 2,5%,
- panta transversală la acostamente: 4%.

Aplicabilitate profil: G1, G10 TR1; G10 TR2; N8; G15 TR2.

- profilul și capacitățile de producție;

Nu este cazul

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu este cazul

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul.

- materiale prime, energie si combustibili utilizati, cu modul de asigurare a acestora

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materii prime și materiale (beton, piatră sparta, balast, asfalt, beton asfaltic), aprovizionate de la bazele autorizate, respectiv statii de sortare, statii de betoane, statii de asfalt si combustibili auto necesari functionarii utilajelor și vehiculelor respectiv motorina (ce va fi aprovizionata din statii de distributie, statii PECO).

Principalele tipuri de mijloace de transport și utilaje necesare pentru execuția lucrărilor prevăzute în proiect sunt:

- buldozer
- excavator pe pneuri cu comandă hidraulică;
- încărcător frontal pe pneuri;
- autobasculantă pentru transport materiale;
- autobetonieră - CIFA;
- cilindru compactor;
- mijloace de transport auto pentru muncitori;

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Nu este cazul, lucrările de execuție fiind în exclusivitate manuale și mecanizate

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Lucrările de bază odată finalizate, vor fi urmate de lucrări specifice de redare a amplasamentului la starea inițială, care constau în transportul materialelor și deșeurilor în locații stabilite.

Surplusul de terasamente va fi depozitat în locuri puse la dispoziție de beneficiar, unde vor fi nivelate, compactate și înierbate. De asemenea, taluzele rezultate în urma executării lucrărilor se vor înierba.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Nu este cazul ;

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

In faza de constructie : - nisip ;

- balast;
- piatra sparta ;
- lemn – cofraje , sprijiniri.

Alte materiale de constructie utilizate:

- armături;
- beton;
- asfalt;
- beton asfaltic

Ca si combustibil se utilizeaza motorina, pentru masinile si utilajele de executie

In faza de functionare – nu este cazul

- metode folosite în construcție/demolare;

Se utilizeaza metodele clasice pentru executia drumurilor si podurilor:

- curatirea drumului;
- nivelarea drumului;
- asternere fundatie balast, piatra sparta, beton asfaltic;
- terasamente ;
- strat de balasat (drenant) ;
- montare elemente prefabricate ;
- hidroizolatie ;
- structura rutiera ;
- parapet.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Execuția lucrărilor se va realiza pe o perioadă de 24 luni.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu este cazul

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

A fost luată în considerare o singură alternativă, descrisa mai sus.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu este cazul

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Conform Certificat de urbanism.

IV.Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Nu este cazul

V.Descrierea amplasării proiectului:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Nu este cazul. Proiectul nu se afla sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Amplasamentul nu este situat în apropierea vreunui sit arheologic și nu se afla în zona protejată a monumentelor istorice.

- **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

- **folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Categoria de folosință – teren neproductiv

- **politici de zonare și de folosire a terenului;**

Cale de comunicație – transport rutier;

- **arealele sensibile;**

Nu este cazul.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Nr. crt.	Cod identificare strazi	Coordonate STEREO70	
		Inceput	Sfarsit
SAT BERHECI			
1	B1	X: 500232.2929 Y: 688920.7710	X: 500434.4790 Y: 688535.8332
2	B2 TR1	X: 500275.8609 Y: 688837.2753	X: 499992.8905 Y: 688683.5515
3	B2 TR2	X: 500083.9417 Y: 688838.4719	X: 500127.1235 Y: 688759.3936
4	B2 TR3	X: 500079.4984 Y: 688850.7374	X: 500015.6767 Y: 688970.8197
5	B3	X: 500230.1582 Y: 688929.6031	X: 500150.3081 Y: 688888.8700

MEMORIU DE PREZENTARE PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU

6	B4	X: 500012.3869 Y: 688811.8941	X: 499919.0869 Y: 688983.1252
7	B5	X: 499865.5100 Y: 688735.2359	X: 499760.3382 Y: 688934.9868
8	B6 TR1	X: 500161.6827 Y: 688366.3452	X: 500246.1088 Y: 688017.2478
9	B6 TR2	X: 500274.3950 Y: 688168.9361	X: 500105.3406 Y: 688069.4455
TOTAL BERHECI			
SAT POSTA			
10	P1	X: 501231.1858 Y: 689140.7313	X: 501256.7696 Y: 689245.9687
11	P2	X: 501508.5691 Y: 689338.7929	X: 501159.2355 Y: 689313.5961
12	P3	X: 501203.3445 Y: 689319.4947	X: 501138.4238 Y: 689634.7022
13	P5	X: 501508.5691 Y: 689338.7929	X: 501344.0760 Y: 689559.8835
14	P6	X: 501073.7776 Y: 689158.1621	X: 501082.4776 Y: 688997.8170
TOTAL POSTA			
SAT NARTESTI			
15	N2	X: 503545.829 Y: 686505.691	X: 503280.518 Y: 686729.245
16	N5 TR1	X: 504427.426 Y: 686552.383	X: 504686.539 Y: 686614.042
17	N5 TR2	X: 504002.366 Y: 686593.243	X: 504374.008 Y: 686534.655
18	N7	X: 504171.360 Y: 686377.900	X: 504193.328 Y: 686162.221
19	N8	X: 504188.198 Y: 686181.356	X: 504292.285 Y: 686283.596
20	N12	X: 504578.066 Y: 686215.661	X: 504685.468 Y: 686610.376
21	N13	X: 504699.755 Y: 686210.861	X: 504858.356 Y: 686298.654
TOTAL NARTESTI			

SAT GOHOR			
22	G1	X: 509155.053 Y: 686773.013	X: 509514.704 Y: 686841.651
23	G2	X: 509281.393 Y: 686720.321	X: 509551.308 Y: 686713.675
24	G4	X: 509386.547 Y: 686614.318	X: 509074.308 Y: 686608.016
25	G5	X: 509424.369 Y: 686442.984	X: 508951.909 Y: 686358.386
26	G10 TR1	X: 509434.267 Y: 686485.214	X: 509718.725 Y: 686576.315
27	G10 TR2	X: 509662.190 Y: 686387.354	X: 509704.278 Y: 686563.904
28	G12	X: 509990.943 Y: 686691.710	X: 510325.897 Y: 686843.455
29	G13	X: 510218.667 Y: 686857.332	X: 510241.534 Y: 687031.758
30	G14	X: 510287.452 Y: 686863.859	X: 510580.861 Y: 686970.380
31	G15 TR1	X: 510958.120 Y: 686412.335	X: 511164.787 Y: 686315.730
32	G15 TR2	X: 511048.216 Y: 686540.051	X: 511074.173 Y: 686707.051

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Nu este cazul.

VI.Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

(A)Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a)protecția calității apelor:

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

Execuția și funcționarea obiectivului nu este de natură poluatoare pentru ape.

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului în timpul execuției obiectivului, se va realiza de către constructor cu apă potabilă îmbuteliată iar apă tehnologică se va transporta la punctul de lucru cu autocisterna, dacă este necesară.

Materialele folosite nu conțin elemente care se pot dizolva în apele pluviale care se scurg de pe platforma drumului, în paraiele din zonă.

Atât pe durata execuției lucrărilor cât și la finalizarea acestora se va asigura scurgerea normală a apelor.

- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;**

Nu este cazul

În perioada de construcție, evacuările fecaloid menajere aferente punctului de lucru reprezintă principala sursă de generare a apelor uzate, motiv pentru care se va instala pe șantier toaleta ecologica vidanjabila, a cărei mentenanță se va realiza de o firma specializata, pe bază de contract.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Sursele de impurificare a atmosferei in timpul realizarii obiectivului, sunt surse aferente metodelor de executie și sunt nepermanente, ele apărând numai în perioada de executie, aceste surse fiind reprezentate de emisiile de gaze provenite de la esapamentul mijloacelor de transport si a utilajelor, dotate cu motoare cu aprindere prin compresie (MAC) si praful provocat de acestea in timpul deplasarii.

In perioada de functionare obiectivul nu polueaza factorul de mediu aer.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor utiliza mașini/echipamente performante, cu emisii reduse de poluanți din arderea combustibililor (catalizator, consum de motorină cu conținut redus de sulf, eficiența sporită a arderii în motoare; se va evita utilizarea mașinilor non-Euro);

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate.

- pentru a se împiedica ridicarea prafului in atmosfera provocat de utilaje, se va umezi terenul acolo unde este necesar.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

- traficul rutier

- funcționarea utilajelor

- activitățile desfășurate in perioada de executie, (compactare si cilindrare, excavare, asternere) în zonă pot constitui o sursă de zgomot.

Zgomotul înregistrat pe perioada lucrărilor este temporar și intermitent, in funcție de durata de funcționare a utilajelor.

Pe perioada de functionare a obiectivului, nu există surse de zgomot peste limitele admise, fiind doar zgomotul produs de autovehiculele participante la trafic.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Având în vedere că activitatea nu este permanentă, apreciem că:

- față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta populația;

- nu se impun amenajări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

In faza de executie si in faza de functionare nu vor exista surse de radiatii si nu se vor folosi material radioactive.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatic și de adâncime;

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de poluare sunt de trei tipuri:

• Surse liniare - reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje desfășurat la fronturile de lucru. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea carburanților ajung să se depună pe sol. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial are o arie restrânsă;

• Sursele de suprafață – reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;

• Surse punctiforme – reprezentate de organizarea de șantier (manipularea unor materiale potențial poluatoare pentru sol, deșeuri, ape uzate etc.)

În perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

• depozitarea deșeurilor municipale se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă.

• scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;

• pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Terenul pe care este amplasat obiectivul, nu se află în zonă protejată sau interzisă

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

În zonă nu sunt obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție.

Sursele de poluanți pentru așezările umane

• emisiile de poluanți și zgomot generate de traficul greu și de utilajele grele folosite în șantier și în apropierea așezărilor umane;

• emisiile de poluanți și zgomot generate de manevrarea pământului (terasamente) și a materialelor de construcții.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Obiectivul propus nu afectează negativ așezările umane în zona, nu constituie o sursă de poluare pentru așezările umane existente.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- **Tipurile de deșeuri generate pe amplasament sunt:**

La execuția obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea.

Deșeurile rezultate sunt:

- cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate

- cod 17 01 01 - deșeuri de beton
- cod 17 04 05 - deșeuri de fier
- cod 17 05 04 - deșeuri de pământ și pietre
- cod 17 03 02 - asfalturi

Se vor avea în vedere următoarele:

Deșeurile municipale - vor fi depozitate în pubele amplasate pe santier, de unde vor fi ridicate periodic de societatea de salubritate din zona pe baza de contract.

Deșeurile din materiale de construcții:

La realizarea obiectivului se folosesc ca materiale de construcție : beton, beton asfaltic, balast, mixtura asfaltică, piatra spartă. Cele care sunt clasate ca deșeuri sunt utilizate și transportate într-un loc stabilit beneficiar.

În faza de funcționare nu se produc deșeuri.

Modul de gestionare a deșeurilor

În timpul execuției lucrării se va face colectarea selectivă a deșeurilor. Deșeurile vor fi depozitate în pubele ecologice cu capac sau container metalic, în spațiu special amenajat.

Deșeurile vor fi predate operatorului de salubritate pe baza de contract de prestări servicii.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

În faza de execuție singura substanță chimică utilizată este motorina prezentă în rezervoarele mașinilor de transport material.

Alimentarea acestora se face în afara amplasamentului în stații de distribuție carburant autorizate

În faza de exploatare nu este cazul, întrucât nu sunt utilizate preparate chimice periculoase

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul. Mașinile prezente pe amplasament vor fi alimentate cu combustibil din stațiile Peco de alimentare autorizate.

(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Nu este cazul.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Factori de mediu	Natura impactului			
	<u>D</u> irect/ <u>I</u> ndirect	<u>S</u> ecundar/ <u>C</u> umulativ	Pe termen <u>s</u> curt, <u>m</u> ediu sau <u>l</u> ung	<u>P</u> ermanent/ <u>T</u> emporar
Populație	I	S	S	T
Sănătate umană	I	S	S	T

Flora și fauna	I	S	S	T
Sol	I	S	S	T
Bunurilor materiale	I	S	S	T
Apa	I	S	S	T
Aer	I	S	S	T
Clima	-	-	-	-
Zgomot și vibrații	I	S	S	T
Peisaj și mediu vizual	I	S	S	T
Patrimoniul istoric și cultural	-	-	-	-

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)**

Impactul va fi redus doar în zona amplasamentului pe perioada execuției (24 luni)

- **magnitudinea și complexitatea impactului;**

Va fi redus, temporar și local

- **probabilitatea impactului;**

Probabilitatea impactului este redusă, urmare a argumentelor menționate la punctele anterioare.

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

24 luni, apare numai pe perioada de execuție a lucrărilor pentru construirea obiectivului și este temporar variabil și reversibil.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Respectarea tuturor măsurilor și condițiilor impuse prin avizele emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

- **natura transfrontieră a impactului.**

Nu există un astfel de impact ținând cont de faptul că proiectul este unul redus și se află la distanțe mari față de granițe

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Nu este cazul.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

(A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul "Modernizare si asfaltare drumuri de interes local in satele: Gara Berheci, Posta, Nartesti si Gohor, din Comuna Gohor, Judetul Galati" pentru care se solicita acord de mediu, nu intra sub incidenta directivelor europene mentionate mai sus, transpuse in legislatia nationala.

(B) Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier se face pe un teren, aparținând domeniului public, pus la dispoziția constructorului de către Primăria Comunei Gohor, Jud. Galati

Se va amenaja o platforma balastata pe care vor fi amplasate posibilele constructii provizorii (imprejmuire, containere birou, magazie, grup sanitar, toaleta ecologica vidanjabila a caror mentenanta se va realiza de catre o firma specializata pe baza de contract)

Materialele se transporta din bazele de aprovizionare in santier doar în momentul în care se vor pune în operă, nefiind necesară depozitarea acestora în zona punctului de lucru.

Utilajele folosite în execuție nu vor fi staționate dupa program in punctul de lucru, ci în organizarea de șantier existentă a constructorului.

Amplasare panou informativ la intrarea in santier.

Semnalizarea punctelor de lucru precum si asigurarea sigurantei circulatiei pe timpul executiei lucrarilor.

De asemenea, se va avea in vedere, asigurarea echipamentelor de protectie a lucratorilor, programul de lucru etc. Toate acestea intra in responsabilitatea constructorului .

Organizarea de santier va fii imprejmuita si dotata cu pichet PSI.

- localizarea organizării de șantier;

Terenul necesar organizării de șantier va fi pus la dispoziție de Primăria Comunei Gohor, județul Galati.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Impactul asupra mediului a lucrarilor de organizare de santier va fi negativ pe o perioada scurta de timp (perioada de executie). Organizarea de santier este uzuala, nu impune masuri speciale pentru diminuarea efectelor negative.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

În perioada de construcție, evacuările fecaloid menajere aferente punctului de lucru reprezintă principala sursă de generare a apelor uzate, motiv pentru care se va instala pe șantier toaleta ecologica vidanjabila, a căror mentenanță se va realiza de firme specializate, pe bază de contract.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu este cazul.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Se va efectua curățirea fronturilor de lucru, prin eliminarea tuturor deșeurilor.

La finalizarea lucrărilor, zona afectată va fi amenajată din punct de vedere peisagistic, pentru aducerea la starea inițială.

- **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

Nu este cazul.

- **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**

Nu este cazul

- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

Nu este cazul

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Atasate în anexa

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului

Nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Proiectul nu intra sub incidența Art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:– bazinul hidrografic;– cursul de apă: denumirea și codul cadastral;– corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Proiectul propus intra sub incidenta art 48 si art 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare

Bazinul hidrografic: Siret

Cursul de apă: raul Zeletin;

Denumirea si codul cadastral: – cod cadastral XII.1.78.39.8

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

Beneficiar:
COMUNA GOHOR

Întocmit
Ecolog Matei Amelia