

INVESTIȚIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

MEMORIU DE PREZENTARE

conform Anexa 5E, Legea nr. 292/2018

pentru proiectul

„SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

propus a se realiza în

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1, în vederea obtinerii acordului de mediu,

I. Denumirea proiectului: „**SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)**” propus a se realiza în **Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1**

II. Titular:

- numele: **S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.**, Cod Unic de Înregistrare: 23862943, Nr. de înmatriculare: J17/925/13.05.2008,
 - adresa poștală: Județul Galati, Mun. Galati, str. Frunzei, nr. 3, Jud. Galati
 - numele persoanelor de contact:
Citea Costian – persoana imputernicita
Tel. 0740 188 422
e-mail : gabrielena.cherciu@yahoo.com

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect: a) un rezumat al proiectului:

a.1. Situația existentă

Terenul studiat este situat în intravilanul Municipiului Galați, conform Planului Urbanistic General al Municipiului Galați aprobat cu Hotărârea Consiliului Local Galați nr. 62/26.02.2015.

Terenul în suprafață de 44.382 mp, este proprietatea S.C. C.L.M. TRANS S.R.L conform Contractului de vânzare - cumpărare nr 1480/16.06.2020

Nr. Cartea Funciară nr. 129431; nr. cadastral. 129431

Terenul este liber de constructii sau amenajari.

Vecini:

N: CALEA P

S: NR.

E.S.C

V-DJ2

D 1251E are profil de 4.90 – 5.30m (circulatie carosabila) si face legătura cu DN 1200.

D5251E are profil de 4,90 – 5,30m (circulație cărășabila) și face legătura cu Calea Prutului la Nord

INVESTIȚIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

Echipare existentă:

Stalpi existenti de alimentare cu energie electrică, rețea LEA 20 kV

Conform Avizului nr. 3050210604034/21.07.2021, emis de SDEE MUNTEANIA NORD, Sucursala Galati, zona de studiu este traversata de la Nord la Sud de retea de alimentare cu energie electrica de medie tensiune LEA 20kV

Alimentare cu apa-canal :

Conform Avizului nr. 19110/09.07.2021 emis de Apa Canal Galati, zona de studiu nu prezinta retele de canalizare

In zona amplasamentului propus, pe E87, exista retea de alimentare cu apa potabila OL DN 150mm. pozata ingropat.

In zona de Nord a ariei de studiu, există un CP Ocolul silvic – camin apometru, cu
bransament PEHID De 80mm



Regim economic :

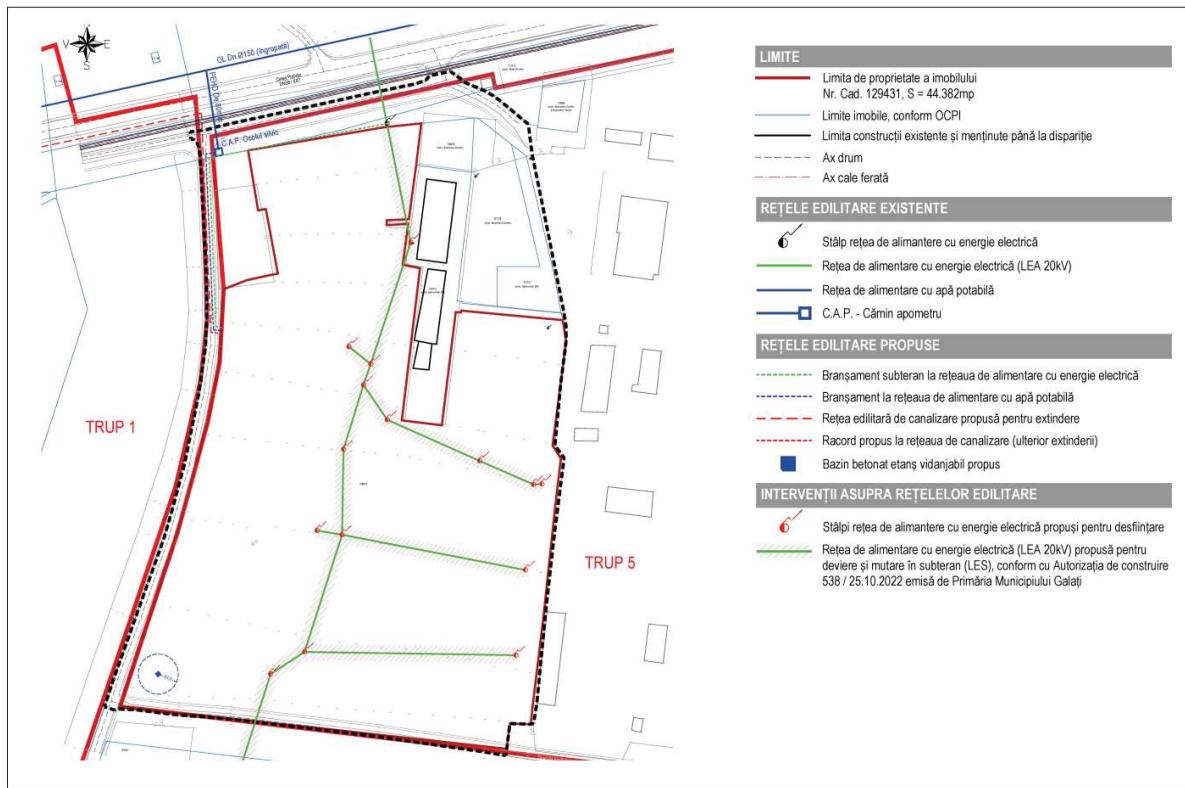
Folosinta actuala a terenului : teren arabil

Destinatia admisa : Trup 5, zona pentru activitati productive si depozitare

INVESTIȚIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.



Terenul studiat se situeaza in afara sitului Natura 2000 ROSPA0121 Lacul Brates, la limita cu acesta pe laturile de Nord si Sud.

a.2. Situatia propusă

Proiectul prevede construirea unei clădiri cu destinația de service auto și spațiu logistica (depozitare), cu regim de înălțime Parter înalt + Et 1 și Et 2 parțial

Obiectivul proiectului este reprezentat de construirea unei constructii cu functiunea de service auto.

Construcția nouă va fi alcătuită dintr-un singur volum format dintr-o prisma de forma dreptunghiulară cu un regim de înălțime, parter pentru service-ul auto și parter și două etaje pentru zona de logistica.

Din punct vedere volumetric constructia se distinge prin claritate compozitionala si alternanta spatiala si functionala. Imaginea rezultata nu se dezice caracteristicilor arhitecturii din zona si respecta calitatile arhitecturale ale unei clădiri ce reprezintă functiunea de service auto si logistica.

Se disting două elemente distincte, astfel: partea superioară, ce se finalizează într-o învelitoare de tip sarpanta în două ape și cadre distincte la partea inferioară.

Amplasarea construcției s-a ales profitand de toate beneficiile pe care le poate oferi terenul, imobilul beneficiază astfel de spații verzi și zone de parcaj auto.

Din punct de vedere urbanistic s-a luat in considerare pozitionarea cladirii pe lot fara a incomoda vecinatatile si pentru a oferi o utilizare maximala a spatiului ce poate fi folosit, cerut prin tema de proiectare.

Din punct de vedere al plasticii fatadelor cladirea va oferi un aspect cald si placut ce va asigura un design modern prin elementele simple si contrastele sensibile de culori calde.

INVESTIȚIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

Spatiile ample vitrate vor fi alcătuire din pereti cortina cu tamplarie metalică și geam termopan.

Functional cladirea multifunctionala situeaza zona de logistica, in partea de vest langa accesul principal in imobil.

Aceasta mai contine si functiuni conexe acesteia, cum ar fi :vestiare, grupuri sanitare cu dus, sala de mese si holuri cu zone de lobby si sala de sedinte.

In zona acces principal intalnim un hol acces ce reprezinta si circula

pe verticala spre zona de birouri de la etaje.
Tot in acest hol intalnim si grupurile sanitare pentru clienti si angajati.

Accesul în imobil se face prin intermediul unui hol central de unde utilizatorii se pot împărti spre zonele de interes, hala, birouri sau anexe.

Zona de spatii de logistica mai este conectata de cala si printr-un balcon amplasat la nivelul etajului 1 si poate fi accesata mai usor prin intermediul unei scari metalice intr-o singura rampa.

Din punct de vedere al plasticii fatadelor cladirea va deveni un simbol al elementelor moderne urbane.

Cromatica simplă (gri,) intra în contrast cu brun-ul și elementele liniare de negru care completează compozițional fatadele.

Suprastructura va fi construită din stâlpi și ferma din metal, iar incchiderile vor fi din panouri sandwich de diferite dimensiuni la exterior și la interior.

Planseul de la cota +0.00 va fi de 25 cm grosime din beton armat.

Acoperisul va fi de tip sarpanta in doua ape din panou sandwich.

Clădirea va fi dotată cu instalații sanitare, de alimentație cu apă și un bazin vidanjabil, instalații de încălzire, instalații electrice de iluminat și prize, ventilatii, detectie și semnalistica.

Constructia va avea următoarele caracteristici:

- dimensiunile: pe latura lungă 179.54 m, pe latura scurtă 42.96 m
 - funcțunea: SERVICE AUTO SI SPATIU DE LOGISTICA
 - regim de înălțime: SERVICE AUTO-PARTER
SPATIU LOGISTICA-PARTER+2E
 - S teren 44.382mp
 - H streasina +10.20 m
 - H max atic +13.25 m

Construcția propusă va fi retrasă fată de aliniament cu **42.30 m**, iar fată de axul drumului se va retrage la distanță de **59.50m**.

Constructia va avea următoarele retrageri:

- distanță fată de limita proprietății de nord : 103.84m
 - distanță fată de limita proprietății de sud: 16.00m
 - distanță fată de limita proprietății de est: 27.90m
 - distanța fată de limita proprietății de vest: 29.50 m

INVESTITIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

Accesul în incintă se va realiza pe latura de Est.

Accesul în clădire se face din curte, pe latura de Nord

Categoria de importanță/ clasa de importanță a construcției:

- categoria de importanță: D, conform HG nr. 766/97;
 - clasa de importanță: IV, conform P100/1-2006;

Sistemul constructiv

Infrastructura constructiei este formata din cuzineti din beton armat sub stalpii din metal.

Suprastructura construcției este realizată din stalpi și ferme din meatal.

Închiderile exterioare și compartimentări interioare

Închiderile perimetrale exterioare pentru construcție vor fi panouri sandwich de diferite dimensiuni.

Compartimentările interioare se vor realiza din pereti din panouri sandwich de 10cm.

Tâmplăria exterioară va fi tip perete cortina cu geam termoizolant – culoare GRI - antracit iar acolo unde vor fi singulare pe diferite incaperi se va folosi tamplarie din aluminiu de culoare GRI antracit cu geam termoizolant.

Pentru protecția termică minimă pe timp friguros se vor lua în vedere prescripțiile conform cu Ordinul nr. 386/2016 pentru modificarea și completarea Reglementării tehnice "Normativ privind calculul termotehnic al elementelor de construcție ale clădirilor", indicativ C 107-2005, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.055/2005, care se referă la economia de energie termică.

Finisajele exterioare

La exterior, pereții vor fi din panouri sandwich care se vor imbraca cu tabla vopsita în camp electrostatic în anumite locuri sau se vor aplica vopseluri în camp electrostatic direct pe panouri.

Pentru peretii exteriori se propun finisaje care oferă condițiile unei întrețineri eficiente și usoare. În același timp se urmărește un aspect estetic corespunzător, o punere în lucru usoară și posibilitatea de realizare a operațiilor periodice de reînnoire, fără a afecta celelalte finisaje sau elemente de construcție specifice funcțiunilor destinate activităților specifice de service auto și logistica.

Toate materialele de pe fata dele sunt rezistente la foc minim 15 min.

Finisajele interioare

PARDOSELI

Grup sanitar, hol, casa scarii, terasa, acces si bucătărie:

- pardoseala rece cu placare gresie antiderapanta, culoare deschisă (fără inserții sau desene), pătrată, având rostul, de aceeași dimensiune cu cel al faianței.

INVESTITIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

Suprafața de pardoseală umedă - la baie - va fi protejată cu hidroizolație din membrană hidroizolantă lipită pe șapa suport, cu pantă spre sifoane și ridicată prin scafe pe pereti.

La restul spațiilor:

- se propun sisteme de pardoseli calde, tip parchet.

PERETI

Grup sanitar: Placări – până la 2,10 m cu faianță cu suprafață lucioasă, culoare deschisă (fără insertii sau desene), pătrată, având rostul, de aceeași dimensiune cu cel al gresiei. De la înălțimea de 2,10 m pana la tavan se vor realiza zugrăveli lavabile.

| la restul spatilor: Zugrăveli lavabile

TAVANE

Zugrăveli lavabile folosită pentru finisarea tavanelor

SCARI EXTERIOARE SI RAMPE DE ACCES

Scările exterioare vor fi placate cu placi ceramice antiderapante

TAMBIÉN INTERESANTE

TÂmplăria interioară va fi realizată din PVC de culoare alb

TAMPLAIE EXTERIOARE

Ușile de acces principal vor fi simple, confectionate din tâmplărie aluminiu cu geam termoizolant.

Ilurile de acces secundar vor fi simple, confectionate din tâmplărie aluminiu.

Fereastrile vor fi confecționate din tâmplărie aluminiu cu geam termoizolant. Acestea vor fi prevăzute cu sistem oscilobatant și sistem de protecție împotriva insectelor.

Glafurile exterioare si pervazurile interioare vor fi din același material cu tâmplăria si aceeasi culoare.

ACOPERISUL SI ÎNVESTITOAREA

ACOPERIȘUL ȘI ÎNVELITOAREA
Acoperișul va fi de tip terasa sarpanta în două ape, iar învelitoarea va fi din panou sandwich.

Apare pluviale se ver evoca prin iubescuri si burlene.

Aticul de la nivelul acoperisului este din panou sandwich si va fi imbracat cu tabla vopsita in camp electrostatic de culoare ocru.

Avesta va avea un coper metalic de protecție de culoare gri antracit.

AMENAJĂRILE EXTERIOARE ALE ÎNCINTEI

AMENAJARILE EXTERIOARE ALE INCINTEI
Se vor realiza trotuare de protecție a clădirii cu o pantă de minim 2% realizate din beton armat. Racordul dintre suprafața orizontală a trotuarului de protecție și suprafața verticală a soclului va fi dintr-un cordon de bitum ce se va urmări și se va corecta în fiecare ap-

Prin sistematizarea pe verticală a terenului , cu pante de minim 2% se urmareste dirijarea apelor pluviale de pe suprafata betonata si cea a parcarilor, spre un separator de hidrocarburi, spre acesta bozcul betonat vidanichil se va executa in incinta.

Ancile pluviale de pe acoperis vor fi evacuate prin ieșeburi și burlane.

INVESTIȚIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

Spatii verzi :

In incinta se vor amenaja 18032,00 mp spatii verzi, prin inierbare. (40.63%)

Circulatie interioara :

In incinta se va realiza o suprafață betonată pentru trafic auto: 16531.00mp (37.25mp)

Circulații publice = 1042.00mp

Se vor realiza spații de parcare în suprafața de 1075.00mp (2.42%)

Construcția propusa va avea $A_c = 7702.00 \text{ mm}^2$ (17.35%)

Ad=8217.00mp

Suprafata teren : 44.382 mp

PQT = 17.35%

GUT=0.18

Dimensiunile maximale ale construcției :

179.54m x 42.96m

Imprejmuirea terenului

Terenul se va impremări pe toate laturile cu gard din plasa tip Metro, înalt de 1.80m

Portile de acces auto si pietonal vor fi metalice

Lungime imprejurare teren : 1130m

Retele edititare

Se propune un bransament la retea de alimentare , la C.A.P. – Camin apometru aflat in zona de Nord.

Se propune un bransament subteran la retea de alimentare cu energie electrică

(Se propune devierea si mutarea in subteran a retelei de alimentare cu energie electrica LEA 20kV, aflata pe amplasamentul studiat, conform Autorizatiei de construire 538/25.10.2022, emisa de Primaria Municipiului Galati)

Se propune un racord la retea de canalizare (ulterior extinderii acesteia pe Calea Prutului)

Se propune realizarea unui bazin betonat vidanjabil în incinta și a unui separator de hidrocarburi.

DEPOZITAREA DESELUIJILOR

DEZCENTRARE/DESCRIEREA
Resturile menajere se vor colecta selectiv in containere mobile tip europubele ce se vor amplasa in interiorul platformei betonate ingradita si acoperita, special amenajate in incinta amplasamentului studiat.

b) justificarea necesității proiectului:

Se doreste construirea unui imobil, modern, ce va raspunde tuturor normelor in vigoare si va contribui la dezvoltarea municipiului Galati in afara zonei centrale istorice, care va putea conferi municipiului un echilibru functional, prin asigurarea dezvoltarii unor functiuni de interes municipal, raportat la populatia locala .

c) valoarea investitiei: 1 milion Euro;

INVESTITIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

d) perioada de implementare propusă: 24 luni de la obținerea autorizației de construire;

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

s-au anexat următoarele planse:

Plan de încadrare în zona

Plan de situatie:

Plan parter:

Plan etaj 1 parcial

Plan etaj 2 parțial

Plan retele de utilități

Plan organizare de santier

Plan amplasament in raport cu Aria protejata ROSPA0121 Lacul Brates

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Infrastructura constructiei este formata din cuzineti din beton armat sub stalpii din metal.Cota trotuarului este la aproximativ -0.10 m fata de cota relativa ±0.00m a constructiei

Suprastructura construcției este realizată din stalpi și ferme din metal, închideri perimetrale și compartimentări din panouri termoizolante și acoperiș tip șarpantă cu pantă mică, cu învelitoare din panouri termoizolante.

Compartimentările se vor face din panouri usoare de gips carton

Tâmplăria interioară va fi din pvc cu umplere plină sau vitrată, iar *tâmplăria exterioară* va fi din pvc cu geam termoizolant.

Finisajele interioare se vor alege în funcție de destinația spațiilor: în zona pentru personal se va monta gresie antiderapantă, iar în zona pentru mașini se vor aplica pardoseli epoxidice. Peretii interiori se vor gletaui și zugrăvi.

Finisajele exterioare vor fi realizate din materiale durabile: tencuieli la soclu, tâmplărie de pvc cu geam termoizolant, trotuare betonate.

Pentru protecția termică minimă pe timp friguros se vor lua în vedere prescripțiile conform cu Ordinul nr. 386/2016 pentru modificarea și completarea Reglementării tehnice "Normativ privind calculul termotehnic al elementelor de construcție ale clădirilor", indicativ C 107-2005, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.055/2005, care se referă la economia de energie termică.

INVESTIȚIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

Dispunerea spațiilor pe funcțiuni va fi următoarea:

| | DENUMIRE ZONĂ | SUPRAFATĂ [mp] |
|--|--|------------------|
| PARTER | | |
| P01 | HOL ACCES CU SCARA | 73.20 mp |
| P02 | BIROU 1 | 23.50 mp |
| P03 | BIROU 2 | 44.20 mp |
| P04 | GRUP SANITAR 1 | 5.80 mp |
| P05 | GRUP SANITAR PT. PERS. CU DIZABILITATI | 3.90 mp |
| P06 | GRUP SANITAR 2 | 6.10 mp |
| P07 | VESTIAR | 25.87 mp |
| P08 | SALA DE MESE | 53.37 mp |
| P09 | HALA 1 | 2.260 mp |
| P10 | HALA 2 | 2.490 mp |
| P11 | HALA 3 | 2.490 mp |
| A. TOTAL SUPRAFATA UTILA PARTER | | 7.450 mp |
| ETAJ 1 | | |
| E1.01 | HOL | 29.95 mp |
| E1.02 | SALA SEDINTE | 51.80mp |
| E1.03 | BIROU 1 | 21.95mp |
| E1.04 | BIROU 2 | 26.75mp |
| E1.05 | GRUP SANITAR | 5.80mp |
| E1.06 | BIROU 1 | 103.65mp |
| B. TOTAL SUPRAFATA UTILA EТАJ 1 | | 239.90 mp |
| ETAJ 2 | | |
| E2.01 | BIROU OPEN SPACE | 244.85mp |
| B. TOTAL SUPRAFATA UTILA EТАJ 2 | | 244.85 mp |
| TOTAL SUPRAFATA UTILA : | | 484.75 mp |

f.1. profilul și capacitatele de producție;

Profil: service auto si spatiu logistica (depozitare).

Capacitate service: max. 6 autoturisme + 4 camioane/zi

Numar salariati – 9 angajati

Program : 8 ore/zi; 5 zile/saptamana

Spatiul de depozitare in suprafata de 500mp, din incinta halei, este destinat depozitarii panourilor voltajice si al echipamentelor acestora.

Acestea vor fi importate din China si vor fi depozitate in ambalajul producatorului, in vederea comercializarii, functie de comenzi, fara a face stocuri de materiale.

INVESTIȚIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

f.2. descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Activitatea se va desfășura după următorul flux tehnologic:

- programare;
 - receptia activă în baza notei de comandă;
 - constatare/reconstatare/diagnosticare;
 - emitere deviz și termen de execuție estimativ;
 - comandă piese și confirmarea termenului de livrare;
 - programarea intrării în reparație funcție de termenul de livrare a pieselor și nivelul de încărcare al service-ului auto;
 - recepție intrare autovehicul în reparație;
 - predare autovehicul pe tehnician;
 - demontare;
 - testare autovehicul reparat;
 - verificarea tehnică auto:
 - inspecția tehnică,
 - schimb plăcuțe de frână,
 - reglajul geometriei și al direcției, etc.;
 - verificarea trenului de rulare autovehicule:
 - verificare sistem de suspensie;
 - verificare sistem de direcție;
 - verificare sistem de frânare;
 - verificare sistem de articulare al elementelor elastice;
 - verificare sisteme de transmitere a mișcării;
 - echilibrare roți;
 - servicii specifice de mențenanță ușoară a autovehiculelor:
 - revizii,
 - verificări,
 - asistență,
 - diagnoză,
 - activități care nu necesită tempi de lucru mai mari de 4-5 ore;
 - întocmirea devizului final și a facturii (funcție de acceptul de plată);
 - predarea autovehiculului la beneficiar

f.3. descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Pe amplasament se va desfășura activitatea cod CAEN rev. 2: 4520 (cod CAEN rev.1: 5020) întreținerea și repararea autovehiculelor (fără stație de spălare, fără stație de vopsire auto)

Echipamentele și utilajele achiziționate în urma implementării proiectului vor permite abordarea unei game largi de servicii calitative, după cum urmează:

- ⁴ operațiuni de mecanică generală auto: reparatii la partea mecanică constând în

INVESTIȚIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

Înlocuirea pieselor deteriorate, remedierea dereglașilor și defectiunilor survenite în funcționarea normală a componentelor mecanice ale autovehiculelor, etc;

- ^ operațiuni de efectuare a reglajelor la diverse sisteme ale autovehiculelor: sistemul de aer condiționat, măsurarea și reglarea geometriei roților, etc.
 - ^ nu se vor realiza operațiuni de tinchigerie auto (îndreptat table/caroserii, sudură, tăiere, etc.); nu se vor realiza operațiuni de vopsitorie auto (vopsire autovehicule, vopsire caroserii sau piese de caroserie);

Dotări:

- ^ elevatoare 2 coloane 4 tone – 4 buc
 - ^ elevatoare electrohidraulic 2 coloane 4 tone – 2 buc
 - ^ cricuri pneumatice
 - ^ standuri franare
 - ^ stand directive
 - ^ dispozitive de rectificat discuri
 - ^ calculatoare diagnoza
 - ^ polizoare
 - ^ bancuri de lucru

f.4. materiile prime, energia și combustibili utilizati, cu modul de asigurare a acestora:

f.4.1. Mateii prime, energia, combustibili în perioada de execuție:

- Materii prime: agregate naturale (nisip, pietriș, ciment), armături pentru realizarea fundațiilor, panouri sandwich, tamplrie din PVC cu geam termoizolant;
 - Energia electrică: din rețeaua de energie electrică existentă în zonă;
 - Combustibil: motorină pentru funcționarea utilajelor/mijloacelor de transport;

f.4.2. Materii prime, energia combustibili în perioada de funcționare

- Materii prime:
 - piese auto standardizate,
 - subansambluri și accesorii auto;
 - Energia electrică: din rețeaua de energie electrică existentă în zonă;
 - Apa – de la rețeaua de apă stradală
 - Canalizare – bazin betonat vidanjabil

f.5. racordarea la retelele utilitare existente în zonă;

f.5.1. Alimentarea cu apă:

Se propune un bransament la reteua de alimentare cu apa , la C.A.P. – Camin apometru aflat in zona de Nord

Lungime bransament : 160,00m

Se propune un bransament subteran la retea de alimentare cu energie electrică

Lungime transamant : 230.00m

INVESTIȚIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

(Se propune devierea si mutarea in subteran a retelei de alimentare cu energie electrica LEA 20kV, aflata pe amplasamentul studiat, conform Autorizatiei de construire 538/25.10.2022, emisa de Primaria Municipiului Galati)

Se propune un racord la reteua de canalizare (ulterior extinderii acestora)

Se propune realizarea unui bazin betonat vidanjabil in incinta si a unui separator de hidrocarburi . Lungime bransament la bazinele betonate vidanjabile : 50,00m

BREVIAR DE CALCUL

Calculele - au efectuat în baza STAS 1343/1(determinarea cantităților de apă potabilă) și STAS1478/90 (consum de apa menajer) în funcție de destinația clădirii pornind de la următoarele:

Destinata clădirii - "SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)"

- Arie teren: 44.382 mp
 - S construită la sol = 7702,00mp
 - S desfășurată = 8217,00mp
 - S spații verzi = 18032,00 mp
 - S parcare = 1075.00mp
 - S circulatie interioara = 16531.00mp
 - Nr. personal = 9 angajati/zi
 - Nr client = 10 persoane/zi

Norme de consom

q_1 - personal = 50 l_{om.zi}

$$q_2 - \text{clienti} = 150 \text{ l/om.zi}$$

Număr consumatori

N₁ - personal = 9 angajati/zi

N₂ - clienti = 10 clienti/zi

1. DETERMINARE NECESAR APĂ RECE

$$a) Q_{n\text{ zi med}} = N_1 \times q_1 + N_2 \times q_2 = 9 \times 50 + 10 \times 150 = 1950 \text{ l/zi}$$

$$Q_{n\text{ zi med}} = 75 \text{ [m}^3/\text{zi}]$$

$$\mathbf{b)} \ Q_{n \ zi \ max} = K_{zi} \times Q_{n \ zi \ med} \text{ unde:}$$

$$Q_{n \text{ zi max}} = 1.3 \times 19 = 24.7 \text{ [m}^3/\text{zi}]$$

K_{zi} - coeficient de variație zilnică , se exprimă sub forma abaterii valoarii consumului zilnic; $K_{zi} = 1.3$ adimensional

$$c) Q_n \text{ orar } \max = K_0 \times Q_n \text{ zi } \max \text{ unde:}$$

$$Q_{n_{\text{orar max}}} = 5 \times 24,7 = 123,5 \text{ m}^3/\text{zi} = 5,14[\text{m}^3/\text{h}]$$

K_0 - coeficient de variatie orar :

În cazul în care distribuirea apei nu se face continuu coeficientul K_0 - coefficient de variație orar poate fi mărit valoare maxima fiind egală 5.00 :

INVESTIȚIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

5. DEBITUL DE APE PLUVIALE EVACUAT DE PE SPATIUL DE PARCARE PRIN RIGOLA BETONATA CATRE SEPARATORUL DE HIDROCARBURI:

$$Q_{\text{pluv.}} = m \times S \times \emptyset \times l \text{ [l/s]}$$

unde:

$m = 0,8 \rightarrow$ coeficient de reducere a debitului de calcul;

$S = 1075,00 \text{ mp} \rightarrow$ suprafata platforme betonata (spatiu parcari)

$\emptyset = 0.85 \rightarrow$ coeficient de scurgere de pe platforme betonate (spatiu parcare):

$I = 110 \text{ l/s} \times \text{ha} \rightarrow$ intensitatea ploii de calcul

$$Q_{\text{pluv}} = 0.8 \times 110 \times (0.1075 \times 0.85) = 8.04 \text{ l/s}$$

Separatorul de hidrocarburi agrementat tehnic amplasat conform plan de situatie va avea un debit minim de 8 l/s

BREVIAR DE CAL CUI

Canalizare pluvială

Conf. STAS1486-2/2007

$$Q_{pl} = m \times S \times \Phi \times j\Phi$$

undes

m = coeficient adimensional de reducere a debitului de calcul, care tine seama de capacitatea de înmagazinare, în timp, a canalelor și durata ploii de calcul t :

Φ = coeficient de scurgere aferent sectiunii de calcul S.

$S =$ aria bazinului de canalizare aferent secțiunii de calcul, în hectare;

i = 130--> intensitatea ploii de calcul, in functie de frecventa 1/1, si durata ploii de calcul. t. conform STAS 9470-73. in litri pe secunda - hectar.

$$S = 1075 \text{ mp} = 0.1075 \text{ ha}$$

Calculul debitelor pluviale :

$$Q_{pl} = m \times S \times \Phi \times j\Phi = 0.95m = 0.8$$

i = 130 l/s ha

$$Q_{\text{pl}} = m \times S \times \Phi \times j = 0.8 \times 0.1075 \times 0.95 \times 130 = 10.57 \text{ l/s}$$

Se alege canal din PVC avand: $D=300\text{mm}$; $v=0,7\text{m/s}$; $i=0,003$

f.6. descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

Având în vedere că organizarea de șantier va fi amplasată în interiorul incintei, refacerea amplasamentului la finalizarea lucrărilor va consta în:

- ^ desființarea organizării de șantier;
 - ^ materialele de construcții vor fi eliminate de executantul lucrărilor;
 - ^ pământul excavat va fi reutilizat pentru umpluturi și la sistematizarea generală a incintei;

f.7. căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Circulația carosabilă și pietonală se realizează pe drumul de acces, aflat pe latura de Est a terenului din DJ251E, care face legătura cu Calea Prutului. La Nord

INVESTITIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

f.8. resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

In perioada de constructii:

Materiile prime, energia si combustibili utilizati, cu modul de asigurare al acestora:

Drept materie primă pentru fabricarea materialelor de construcție servesc materialele de proveniență minerală (calcar, pietriș, nisip, gips, granit, marmură și.a.), de proveniență vegetală (lemn, etc.)

Materialele de zidărie pot fi obținute din roci dure sau semidure, poroase sau compacte (piatră brută, blocuri de piatră și calcar, granit, gresie s.a.)

Din granit, diorit, sienit, labradorit, gabro, bazalt, diabaz, andezit, cuarț și alții se fabrică plăci pentru placarea peretilor. Drept materiale de construcție se folosesc pe larg elementele prefabricate din beton armat.

Din liantă fac parte varul, cimentul, ipsosul, sticla lichidă, argila, bitumurile, qudroanele, răsinile etc.

Varul de construcție se folosește ca liant de bază pentru mortare de tencuială sau ca adăos plastifiant la mortarele de ciment. Ipsosul de construcție este unul dintre cei mai răspândiți lianți aerieni. Cimentul se folosește în cele mai diverse domenii ale construcțiilor.

Materialele de construcție se produc în întreprinderile industriei materialelor de construcție. Materia lor primă se extrage din zăcăminte nemetalifere carbonatice, argiloase, nisipoase, de gresie, de roci eruptive și metamorfice.

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si material conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E.. aprovizionate de la bazele autorizate de materiale.

Combustibili auto necesari functionarii utilajelor vor fi aprovisionati din statii de distributie.

Acstea materiale vor fi in concordanta cu prevederile Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarii.

Aprovizionarea cu materiale se face de la furnizorii autorizati specializati si va fi executata de firma angajata pentru executarea lucrarilor specifice, conform contractului de prestari de servicii

In faza de functionare, ulterior obtinerii receptiei si pe baza unui proiect de racordare se vor realiza branșamentele definitive la urmatoarele utilitati: apa, canalizare, energie electrica.

f.9. metode folosite în constructie/demolare;

Infrastructura constructiei va fi realizata din cuzineti din beton armat sub stalpii din metal. Cota trotuarului este la aproximativ -0.10 m fata de cota relativa ±0.00m a constructiei.

Suprastructura construcției va fi realizată realizată din stalpi și ferme din meatal, închideri perimetrale și compartimentări din panouri termoizolante și acoperiș tip șarpantă cu pantă mică, cu învelitoare din panouri termoizolante.

Compartimentările se vor face din panouri usoare, de gips carton.

INVESTITIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

Tâmplăria interioară va fi din PVC cu umplere plină sau vitrată, iar *tâmplăria exterioară* va fi din PVC cu geam termoizolant.

Finisajele interioare se vor alege în funcție de destinația spațiilor: în zona pentru personal se va monta gresie antiderapantă, iar în zona pentru mașini se vor aplica pardoseli epoxidice. Peretii interiori se vor gletui și zugrăvi.

Finisajele exterioare vor fi realizate din materiale durabile: tencuieli la soclu, tâmplărie de pvc cu qeam termoizolant, trotuare betonate.

f.10. planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

1. Imprejmuirea terenului și organizarea de șantier;
 2. Trasarea fundațiilor
 3. Executarea fundațiilor
 4. Executarea structurii de rezistență a imobilelor (stalpi, grinzi) și a închiderilor exterioare
 5. Realizarea compartimentarilor interioare;
 6. Realizarea finisajelor și a instalațiilor electrice, sanitare, de ventilatie și incendiu;
 7. Dotarea imobilului cu echipamentele necesare funcționării;
 8. Realizarea instalațiilor exterioare și racordarea imobilului la rețelele edilitare de utilități;

9. Amenajarea incintei;
Sursele tehnologice cu impact potential asupra mediului, se refera la utilajele folosite

In perioada de construire excavator, incarcator frontal, autobascuante, macara, etc
In vederea prevenirii/reducerii emisiilor poluante, a zgomotului si a disconfortului generat in timpul lucrarilor de executie a constructiei proiectate, datorate inclusiv intensificarii traficului rutier: se vor verifica periodic utilajele si mijloacele de transport in vedere ducerii nivelului de emisii de gaze de esapament, acestea urmand a fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni.

Pentru a preintampina antrenarea pamantului de vant si imprastierea pe drumurile publice, se va pulveriza apa pe pamantul din basculante sau acestea se vor acoperi cu prelate.

Pentru diminuarea pulberilor se va impremunti organizarea de santiere

Se recomanda efectuarea cu strictete a revizuirilor tehnice la mijloacele auto

Se interzice pe amplasament efectuarea schimburilor de ulei si reparatii la utilajele folosie

Masurile practice care vor fi luate in caz de poluare accidentală pe amplasament:

- obligarea antreprenorului sa detina pe amplasament mijloace de interventie pentru stoparea raspandirii poluarii;

- oprirea scurgerilor si localizarea poluantului scurs;
 - interventie cu material absorbant pentru retinerea produsului petrolier;
 - interventia/colectarea manuala a produsului petrolier

Pe perioada de execuție și funcționare a obiectivului propus se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea producerii de factori poluanți pentru mediul înconjurător conform normelor în viitoare

INVESTITIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

f.11. relația cu alte proiecte existente sau planificate:

In prezent, in vecinatatea imobilului studiat, nu este planificat alt proiect si nu se afla in desfasurare alt proiect.

f.12. detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Proiectul propune realizarea lucrărilor de construcție cu respectarea prevederilor Planului de Amenajare a Teritoriului și ale Ordinului MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

Soluțiile constructive propuse, materialele utilizate, regimul volumelor, regimul desfășurării pe orizontală și pe verticală a obiectelor componente, finisajele sunt menite să asigure funcționalitate, durabilitate și construcției, încadrare din punct de vedere estetic a obiectivului în ansamblul arhitectonic și peisagistic existent.

Se consideră că soluția aleasă va oferi eficiență sporită sub raport preț - eficiență și că îndeplinește condițiile tehnice necesare.

f.13. alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, crearea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport alie, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deseuriilor):

Se propune un bransament subteran la retea de alimentare cu energie electrica
Lungime bransament : 230,00m

(Se propune devierea si mutarea in subteran a retelei de alimentare cu energie electrica LEA 20kV, aflata pe amplasamentul studiat, conform Autorizatiei de construire 538/25.10.2022, emisa de Primaria Municipiului Galati)

f.14. alte avize/acorduri/ autorizații cerute pentru proiect prin certificatul de urbanism

Conform Certificat de urbanism nr. 774/15.06.2021 cu prelungire pana la data de 15.06.2024 :

- Alimentare cu apa canal
 - Alimentare cu energie electrica
 - Salubritate
 - Sanatatea populatiei
 - Securitatea la incendiu

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului;

Nu este cazul. Proiectul nu prevede lucrări de demolare. Terenul este liber de construcții.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nivelarea, compactarea si schimbarea pantei de inclinatie a terenului se va realiza cu pamantul din incinta. Aceste lucrari, nu necesita suplimentarea cu pamant.

INVESTITIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu se vor schimba caile de acces existente :

Accesul pe amplasamentul studiat se va realiza astfel :

Accesul carosabil si pietonal se vor realiza prin latura de Est a terenului, direct din DJ251E, care face legatura la Nord cu Calea Prutului

Accesul carosabil poate permite și accesul utilajelor pentru stingerea incendiilor

Accesul pietonal in constructia propusa se va realiza prin fatada de Nord a acesteia.

- metode folosite în demolare:

Nu este cazul. Proiectul nu prevede lucrări de demolare. Terenul este liber de construcții.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Nu a fost luata in considerare o alta varianta de amplasare a constructiei

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul. Proiectul nu prevede lucrări de demolare.

Terenul este liber de construcții.

V. Descrierea amplasării proiectului:

V.1. distanță față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Proiectul propus nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

Distanța rutiera de la imobilul propus pana la graniță cu Republica Moldova este de 4.60km

V.2. localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul. În zona studiata nu se află Monumente istorice sau situri arheologice.

V.3. hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

INVESTIȚIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: **S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.**

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:

Folosinta actuala - teren arabil

Destinatia admisa : TRUP 5 – zona pentru activitati productive si depozitare identificat cu Nr. Cadastral : 129431

Extras de Carte Funciara : 129431



INVESTIȚIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.



PERSPECTIVĀ NORD-VEST



PERSPECTIVĂ AERIANĂ NORD-VEST

- arealele sensibile:
 - zone cu densitate mare a populației:
Nu este cazul;

- anii în care standardele de calitate a mediului stabile de legislație au fost deja depășite:

Nu este cazul;

- arii naturale protejate:

Conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 793 din 12.05.2023 emisă de A.P.M. Galați, amplasamentul proiectului intră sub incidentă art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul se află în vecinătatea ariei naturale protejate de interes comunitar ROSPA0121 Lacul Brates

V.4. coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Conform Planului de situatie anexat, coordonatele STERO 1970 sunt:

| Nr. Pct. | Y [m] | X [m] |
|-------------|------------|------------|
| 1 | 746005.084 | 444058.519 |
| 2 | 746072.993 | 444070.020 |
| 3 | 746091.642 | 444071.945 |
| 4 | 746089.100 | 444051.103 |
| 5 | 746085.448 | 444024.201 |
| 6 | 746074.354 | 444023.666 |
| 7 | 746074.416 | 444021.245 |
| 8 | 746085.128 | 444021.840 |
| 9 | 746082.360 | 444001.453 |
| 10 | 746091.020 | 443999.803 |
| 11 | 746081.940 | 443923.933 |
| 12 | 746101.930 | 443921.453 |
| 13 | 746108.890 | 443977.873 |
| 14 | 746111.430 | 443977.743 |
| 15 | 746111.760 | 443978.603 |
| 16 | 746162.370 | 443973.883 |
| 17 | 746164.060 | 443963.433 |
| 18 | 746157.300 | 443911.383 |

| Nr. Pct. | Y [m] | X [m] |
|-------------|------------|------------|
| 19 | 746161.440 | 443904.983 |
| 20 | 746158.560 | 443880.793 |
| 21 | 746152.660 | 443825.333 |
| 22 | 746147.440 | 443782.553 |
| 23 | 746146.343 | 443772.451 |
| 24 | 746135.951 | 443772.793 |
| 25 | 746134.367 | 443760.170 |
| 26 | 746047.286 | 443769.752 |
| 27 | 745941.081 | 443781.236 |
| 28 | 745969.728 | 443868.040 |
| 29 | 745984.825 | 443922.729 |
| 30 | 745990.899 | 443953.141 |
| 31 | 745992.883 | 443989.317 |
| 32 | 746004.573 | 443993.822 |
| 33 | 746016.029 | 443996.339 |
| 34 | 746019.960 | 443997.074 |
| 35 | 746013.938 | 444029.268 |
| 36 | 746010.064 | 444028.647 |

INVESTIȚIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

- **VI.** Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile;

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) **protectia calității apelor:**

a.1. sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

În cadrul activității desfășurate în incintă nu se produc emisii poluante care să afecteze apele de suprafață și apele subterane.

Principalele surse de ape uzate generate în perioada de construire sunt:

- surgeri accidentale de produse petroliere de la vehiculele care transporta materiale;
 - depozitări necontrolate ale materialelor de construcție - inerte;
 - deșeuri menajere și ape uzate provenite de la personal;
 - apele meteorice căzute pe platformele de lucru ale organizării de santier;

In perioada de functionare :

Nu vor exista surse de poluanții pentru ape

Conductele ce transporta apele uzate de la grupurile sanitare vor fi din materiale conform cu STAS-urile in vigoare pozate in canivouri

În ceea ce privește spațiul betonat aferent parcarilor și al aleilor și trotuarelor executate în incinta singurele surse posibile de poluare sunt apele pluviale, care pot fi contaminate.

Apele meteorice colectate prin pante de teren , vor fi dirijate catre un separator de hidrocarburi si de aici spre bazinele betonate vidanabile cu o capacitate de 12 mc.

a.2. statiiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute;

In perioada de executie se vor lua masuri de preventie a surgerilor accidentale de produse petroliere de la vehiculele care transporta materiale.

Se va actiona imediat, pentru a se inlatura zona afectata, pentru a nu permite infiltrarea produselor petroliere in sol, ca mai apoi in apa freatica de adancime.

In perioada de exploatare a investitiei Parametrii fizico-chimici si gradul de incarcare cu impurificatori al apelor uzate evacuate in bazinele betonate vidanjabile, vor respecta prevederile NTPA 002/2002:

| | | |
|------------------------|----------|-----------|
| - Temperatura | | max. 16°C |
| - pH | | 6,6 - 7,5 |
| - CBO5 | (mg/dmc) | 15 - 25 |
| - Materii în suspensie | (mg/dmc) | 25 - 45 |
| - Sulfuri | (mg/dmc) | 0 - 0,1 |
| - H2S | (mg/dmc) | 0 - 0,08 |
| - Subst. extractibile | (mg/dmc) | 5 - 12 |
| - Detergenti | (mg/dmc) | 0 - 5 |
| - Clor rezidual | (mg/dmc) | 0 - 0,04 |

INVESTIȚIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

Aapele pluviale de pe platforma betonata aferenta parcarilor, aleilor si trotuarelor din incinta, potential contaminate vor fi preluate de pante de teren cu inclinatie de pana la 2% si transportate catre separatorul de hidrocarburi ce se va executa in incinta.

Caracteristici separator de hidrocarburi cu decantor de namol :

- Debit : 8 litri/sec
 - Debit maxim cu by-pass – 40 litri/sec.

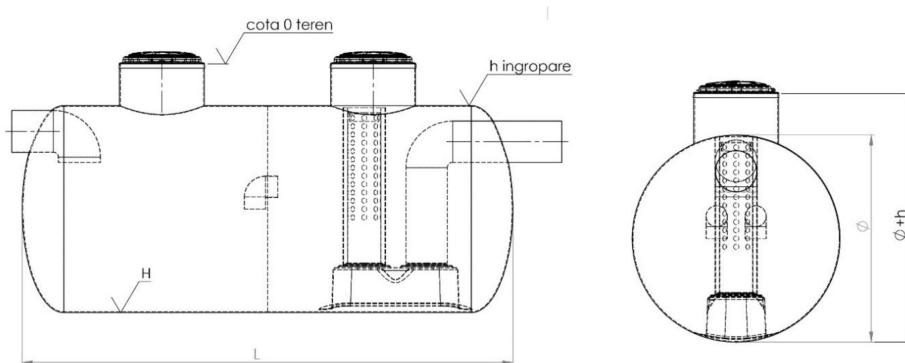
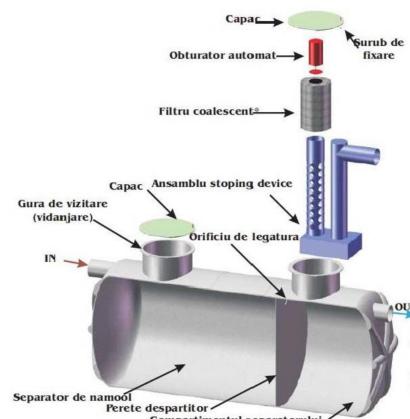
Decantor :

- Volum decantor namol : 841 litri
 - Volum retele hidrocarburi : 80 litri
 - By-pass : X5

Filtru

Caracteristici functionale :

- Lungime : 2 220 mm
 - Latime : 940 mm
 - Inaltime : 1780 mm
 - Dimensiune racord : 315 mm
 - Cota intrare : 1 010 mm
 - Cota iesire : 910 mm



Dispozitivul de epurare va fi montat subteran .

Groapa in care se instaleaza Separatorul de hidrocarburi trebuie sa fie cu circa 30 - 40 cm mai mare decat dimensiunile qabaritice ale recipientului.

Baza gropii trebuie sa fie plana si destul de rezistenta pentru a suporta sarcina recipientului plin.

Materialul de umplutura va fi pamant fara pietre, moloz, sau alte particule ce pot fi concentratori de tensiune pentru peretii recipientului.

Groapa in care se instaleaza Separatorul de hidrocarburi trebuie sa fie cu circa 30 - 40 cm mai mare decat dimensiunile gabaritice ale recipientului.

Baza gropii trebuie sa fie plana si destul de rezistenta pentru a suporta sarcina recipientului plin

Materialul de umplutura va fi pamant fara piatra, moloz, sau alte particule ce pot fi concentratori de tensiune pentru peretii recipientului.

INVESTITIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

Astfel apa preepurata va putea fi deversata in bazinele betonate vidanjabile.
Inainte de instalare este necesara luarea tuturor masurilor necesare pentru a proteja lucratorii din incinta locului de montaj. Aceste masuri trebuie sa includa:

- amenajarea terenului pentru accesul utilajelor;
 - mijloace de securizare a peretilor excavatiei;
 - echipamente de protectie a muncii pentru lucratori;
 - imprejmuirea zonei cu bariere sau banda de semnalizare santier pentru a evita accesul persoanelor neautorizate;
 - asigurati-vă ca toate echipamentele folosite pentru a ridica separatorul de hidrocarburi sunt conforme din punct de vedere tehnic;
 - suprafata pe care va fi asezat separatorul de hidrocarburi trebuie sa fie dreapta, fara concentratori de tensiune (pietre, moloz).

In cazul instalarii in zone cu trafic auto, deasupra separatorului de hidrocarburi se va aseza o placă de beton armat, capabilă să susțină greutatea autovehiculului care tranzitează zona.

Capacul gurii de vizitare va fi inlocuit cu unul carosabil conform clasei de incarcare pentru care este calculata placa de beton.

In scopul alimentarii, separatorul de hidrocarburi este prevazut cu flanse de conectare la conductele externe. Se recomanda introducerea unei garnituri sau a unui inel metalic intre flansa separatorului de hidrocarburi si flansa de la conductele externe pentru distribuirea corecta a presiunii la strangere.

Separatorul trebuie vidanjat cu regularitate, iar intervalul dintre goliri depinde de cantitatea apei tratate.

Vidanjarea se va face periodic la circa 6 luni de functionare la capacitate maxima. In momentul in care se curata Separatorul, este indicat ca filtrul coalescent si plutitorul sa fie si ele spalate in prealabil cu un detergent care poate sa dizolve hidrocarburile.

Se va controla etanșeitatea sistemului de obturare iar în caz de defectiune se va înlocui sau repara.

Separatorul de hidrocarburi cu decantor pentru namoluri este necesar deoarece:

- calitatea apelor trebuie protejata
 - separatorul de hidrocarburi este un sistem conceput special pentru a separa lichidele usoare din apele reziduale
 - un separator de hidrocarburi corect, reduce costurile de operare ale beneficiarului
 - permite functionarea in conformitate cu nirmele de mediu si Normele Europene
 - se bazeaza pe principiul diferenței de densitate a apei și a uleiurilor minerale (principiul condescendentei) și separarea gravitațională a materialelor grele (noroi/nisip), care se depun în decantorul de aluvioni (trapa de namol) din interiorul separatorului de hidrocarburi.

- nu necesita sursa externă de energie sau substanțe chimice

Sistemul este dotat cu filtru condescendent în conformitate cu SR-EN 858-1-2

Obturatorul automat flotant este calibrat pentru fluide cu densitati intre 0.85-0.95 g/cmc

INVESTITIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)”

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

In partea superioara este dotat cu doua guri de vizitare utilizate pentru prelevarea de probe si pentru evacuarea namolurilor si a hidrocarburilor

b) protectia aerului:

b.1. sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri;

În perioada de construcție sursele de emisie a poluanților atmosferici specific proiectului studiat sunt surse la sol, deschise (cele care implică manevrarea materialelor de construcții și prelucrarea solului) și mobile (trafic utilaje și autocamioane – emisii de poluanți și zgomot).

Toate aceste categorii de surse sunt nedirijate, fiind considerate surse de suprafată.

O proporție însemnată a acestor lucrări include operații care se constituie în surse de emisie a prafului.

Este vorba despre operațiile aferente manevrării pământului, materialelor balastoase, a cimentului și a celorlalte materiale.

Acostea sunt:

- Săpături, inclusiv:
 - Excavarea și strângerea nisipului și balastului în grămezi;
 - Încărcarea pământului în basculante;
 - Umpluturi, care includ procese ca:
 - descărcarea materialului (nisip, balast) din basculante;
 - împrăștierea materialului;
 - compactarea materialului;
 - infrastructura - lucrări suplimentare;

Degajările de praf în atmosferă variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.

O sursă de praf suplimentară este reprezentată de eroziunea vântului, fenomen care însoteste lucrările de construcție.

Fenomenul apare datorită existenței, pentru un anumit interval de timp, a suprafețelor de teren neacoperite expuse acțiunii vântului.

Alături de aceste surse de impurificare a atmosferei, în aria de desfăşurare a lucrărilor există a două categorie de surse, și anume utilajele cu ajutorul căror se efectuează lucrările: buldozere, sisteme de transport

Particulele rezultate din gazele de eșapament de la utilaje se încadrează, în mareala majoritate, în categoria particulelor respirabile.

Modul de lucru se va stabili pe baza posibilităților de manipulare și transport, aşa încât impactul asupra amplasamentului să fie minim.

Se recomandă ca transportul materialelor de la depozite sau obiective prestabilite să se facă în mod uniform pe toata durata procesului pentru evitarea aglomerării și a ocupării nejustificate a spațiilor.

Se estimează ca impactul va fi strict local și de nivel redus.

Pe perioada de exploatare a imobilului, prin funcțiunile propuse în cadrul acestuia, nu se va produce un impact asupra factorului de mediu aer.

INVESTIȚIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

b.2. instalatiile pentru retenarea si dispersia poluantilor in atmosfera;

Se vor lua o serie de măsuri pentru prevenirea poluării aerului:

- folosirea de utilaje de construcție moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte legislația în vigoare;

- reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;

- diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule;

- utilizarea de betoane preparate în stații specializate, evitându-se utilizarea de materiale de construcție pulverulente în amplasament:

- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;

- oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor;

- interzicerea accesului utilajelor sau a vehiculelor aferente șantierului în zonele din vecinătate;

- interzicerea efectuării reparatiilor utilajelor și schimbarea uleiurilor în amplasament;

Având în vedere măsurile prezentate anterior, nu se estimează a fi necesare instalații pentru controlul emisiilor în cadrul organizării de săptămână.

Pe perioada de exploatare a construcției, principala sursă de emisii în aer va fi traficul auto generat de motoarele autovehiculelor care vor tranzita spațiul studiat

c) protectia împotriva zgomotului si vibratiilor:

c.1. sursele de zgomot si de vibratii;

Pe amplasamentul studiat sursele principale de zgomot sunt asociate activităților desfășurate pe amplasament și transportului rutier de incintă.

În timpul construcției, sursele de zgomot sunt reprezentate de activitățile specifice realizării proiectului.

Utilajele de șantier produc zgomot. Nivelul de zgomot este variabil, în jurul valorii de până la 90 dB (A), valorile mai mari fiind la excavatoare, buldozere, finisoare, vole și autogredere.

Pentru utilajele folosite în construcții puterile acustice asociate sunt:

- bulldozer = cca. 80- 115dB (A):

- Încărcătoare Wolla – cca. 80-112dB (A):

- excavatoare = cca. 80-117dB (A)

- compactoare = cca 105dB (A)

- basculante = cca. 80- 107dB (A)

Nivelul echivalent de zgomot la transport este determinat de volumul traficului pe săntier, structura fluxului de vehicule, condițiile meteorologice, etc.

Autobasculantele care deservesc șantierul pot genera niveluri echivalente de zgomot pentru perioada de referință de 24 ore, de cca. 50 dB (A).

Se va respecta STAS-ul nr. 10009- 2017 (Acustica urbană) care admite un nivel de zgomot între 60 db (A) - pt. străzi de categoria IV- și de 75- 85 db (A) – pentru străzi de categoria I.

INVESTIȚIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICĂ (DEPOZITARE)”

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

<><><><><><><><><><><><><><><><><><><><><><><><><><><><><><><><><><><><><><><><>

În timpul funcționării nivelul de zgomot este variabil și variază în funcție de numărul de mașini care vor folosi parcarea amenajata în incinta

Toate echipamentele folosite vor respecta legislația în vigoare privind poluarea sonora.

c.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Se vor lua toate măsurile tehnice în ceea ce privește utilajele de construcții și mijloacele de transport astfel încât disconfortul produs să fie minim.

Se vor respecta valorile limită ale indicatorilor de zgomot impuse prin Ordinul MS nr. 119/2014 pentru aprobată Normelor de igienă și sănătate publică privind mediu de viață al populației - în perioada zilei nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat să nu depășească 55dB; în perioada noptii între orele 23-7 să nu depășească 45dB.

Distanța dintre amplasamentul proiectului pana la primele constructii aflate in apropiere, pe latura de Nord-Est - este de minimum 100m, impactul asupra populației va fi nesemnificativ.

Pe perioada de funcționare a organizării de șantier, constructorul va elabora un program de monitorizare a calității factorilor de mediu, cu accent pe calitatea apelor evacuate, a emisiilor în atmosferă și a zgomotului.

Aceste determinări vor fi realizate de laboratoare acreditate.

Determinările se vor efectua trimestrial.

Toate echipamentele utilizate în perioada de construire vor respecta nivelul de putere acustică impus de HG 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirii.

Conform prevederilor HG nr. 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot, valoarea limită de expunere la zgomot este de 87dB. Pentru a nu fi depășite valorile limită la expunere a angajaților la zgomot se recomandă:

- alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită, ținând seama de natură activității desfășurate, cel mai mic nivel de zgomot posibil, inclusiv posibilitatea de a pune la dispoziția lucrătorilor echipamente care respectă cerințele legale al căror obiectiv sau efect este de a limita expunerea la zgomot;

- informarea și formarea adecvată a lucrătorilor privind utilizarea corectă a echipamentelor de muncă, în scopul reducerii la minimum a expunerii acestora la zgomot; programe adecvate de întreținere a echipamentelor de muncă, a locului de muncă și a sistemelor de la locul de muncă;

- organizarea muncii astfel încât să se reducă zgomotul prin limitarea duratei și intensității expunerii și stabilirea unor pauze suficiente de odihnă în timpul programului de lucru.

Traficul camioanelor pe drumurile publice din cadrul Municipiului Galati trebuie să respecte valorile impuse prin STAS 10144/1-80 și anume mai puțin de 65dB.

INVESTITIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

d) **protectia împotriva radiațiilor:**

d.1. sursele de radiații:

Nu este cazul.

d.2. amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiatiilor:

Pe amplasamentul studiat, atat in perioada de construire a obiectivului, cat si in perioada de exploatare , nu vor exista surse de radiații

e) **protectia solului si a subsolului:**

e.1. sursele de poluananti pentru sol, subsol, ape freatici si de adâncime;

Potentialele surse de poluare a solului, subsolului si a apelor freatici sunt reprezentate de:

- Sursele de suprafață – reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defectiuni tehnice;
 - Surse punctiforme – reprezentate de organizarea de șantier (manipularea unor materiale potențial poluatoare pentru sol, deșeuri, ape uzate etc.)

In tehnologia de realizarea obiectivului se prevad o serie de lucrari si masuri cu rol tehnologic si de protectie a mediului cum sunt:

- Ocuparea terenului se face numai dupa nivelarea si compactarea terenului
 - Amenajarea spatiilor speciale pentru colectarea si stocarea temporara a altor categorii de deseurilor generate: deseri de ambalaje, deseuri menajere si asimilate;
 - Eliminarea controlata a deseurilor generate.

Dupa terminarea lucrarilor, suprafata de teren libera de constructii, se va aduce la forma initiala.

Calitatea solului la terminarea lucrarilor este analizata si comparata cu datele initiale care trebuie sa ateste calitatea lucrarilor de redare astfel incat sa se mentina cel putin clasa de calitate avuta initial.

În perioada de exploatare nu se estimează un impact asupra factorului de mediu sol/subsol, având în vedere respectarea funcțiunilor permise prin Certificatul de Urbanism, precum și soluțiile tehnice adoptate pentru evacuarea apelor menajere, și a eliminării deșeurilor de pe amplasament, prin intermediul firmelor de specialitate, colectoare de deseuri, în vederea valorificării/eliminării acestora.

Pe retea de canalizare ce duce la bazinele betonate vidanjabile, aflate in incinta amplasamentului studiat se vor monta un separator hidrocarburi cu decantor de namol.

Caracteristici separator de hidrocarburi cu decantor de namol :

- Debit : 8 litri/sec
 - Debit maxim cu by-pass – 40 litri/sec.

Decantor :

- Volum decantor namol : 841 litri
 - Volum retele hidrocarburi : 80 litri

INVESTIȚIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

- By-pass : X5
 - Filtru
 - Caracteristici functionale :
 - Lungime : 2 220 mm
 - Latime : 940 mm
 - Inaltime : 1780 mm
 - Dimensiune racord : 315 mm
 - Cota intrare : 1 010 mm
 - Cota iesire : 910 mm

Dispozitivul de epurare va fi montat subteran .

e.2. Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția solului în perioada de execuție lucrării;

- depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a afecta circulația în zona obiectivului;
 - alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate; nu se vor depozita carburanți pe amplasamentul proiectului;
 - se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;

Pe perioada executiei lucrarilor se vor lua măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la utilaje/mijloace de transport;
 - evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
 - evacuarea de ape uzate, necontrolat pe teren;

- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehicule și de la mijloace de transport și echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decoperat în saci în vederea neutralizării de către firme specializate;

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția solului în perioada de execuție funcționare:

- activitățile se vor desfășura pe platforme betonate
 - evacuarea apelor uzate prin intermediul separatorului de hidrocarburi:

- **Prognoza impactului**

Impactul asupra solului în timpul realizării lucrărilor de investitii:

- impactul nu va afecta alti receptori, caracteristici valoroase sau rare ale mediului sau arii ori zone protejate;
 - impactul se prevede a fi pe termen scurt si temporar, pe perioada de realizare a lucrarilor;

INVESTIȚIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

- impactul va fi reversibil și remediabil, urmând ca suprafața neocupată să fie inerbata; Nu va exista un impact negativ întrucât toate activitățile ce se vor dezvolta se vor desfășura pe suprafețe betonate.

În perioada de realizare a lucrărilor de investitie si după punerea în functiune a acestuia, nu vor exista surse continue de poluare a solului.

Sistematizarea amplasamentului va cuprinde alei de acces pietonal si auto

În concluzie, se poate afirma că prin soluțiile constructive adoptate la realizarea investiției, posibilitatea poluării solului, subsolului, apelor de adâncime poate fi numai accidental. Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

În perioada de executie, se vor lua următoarele măsuri:

- depozitarea temporară a pământului excavat este recomandat a se face pesuprafețe cât mai reduse;
 - gospodărirea carburanților, se va face conform normativelor în vigoare;
 - îintreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apa
 - prevederea de spații special amenajate, dotate cu pubele pentru colectarea deșeurilor menajere rezultate de la personalul de execuție și eliminarea periodică a acestor deșeuri printr-un operator autorizat;
 - prevederea de toalete ecologice pentru personalul de execuție;
 - interzicerea eliminării necontrolate a deșeurilor în zonele din vecinătate;
 - interzicerea accesului utilajelor mobile sau a vehiculelor aferente șantierului în zonele din vecinătate;
 - interzicerea efectuării reparațiilor utilajelor și schimbarea uleiurilor în amplasament;
 - delimitarea spațiilor în care se vor executa lucrările de construcție pentru a se evita afectarea unor perimetre suplimentare celor destinate construirii;
 - remedierea imediată a perimetrelor cu sol contaminat ca urmare a eventualelor pierderi de produse petroliere și eliminarea solului contaminat prin operatori autorizați;

În cazul respectării tehnologiilor de execuție a lucrărilor factorul „sol” și „subsol” nu va fi afectat de poluare.

Ca urmare a soluțiilor tehnice prevăzute, privind evacuarea apelor menajere și pluviale, se apreciază că nu vor fi poluări ale factorilor de mediu care să afecteze solul și subsolul zonei, astfel nu se estimează un impact asupra solului și subsolului cauzat de lucrările propuse.

Prin profilul și caracterul activităților din perioada de exploatare a proiectului, eventualele interacțiuni asupra solului ar fi datorate unor situații anormale cu consecințe în poluarea solului, însă această variantă este puțin probabilă din următoarele considerente:

INVESTITIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

- Proiectul prevede protejarea solului in incinta amplasamentului studiat, prin realizarea de circulatii auto, pietonale si parcuri auto, bine delimitate, din beton, pentru a nu permite infiltrarea in sol a eventualelor surgeri de carburanti de la vehiculele care vor tranzita spatiul.

Pe perioada de operare, gestionarea deșeurilor asimilabile celor municipale se va realiza conform reglementărilor în vigoare, prin implementarea unor procedure riguroase de management al deșeurilor. De acest lucru se va îngriji beneficiul, în baza contractelor cu firme de salubritate, pentru valorificarea/eliminarea deșeurilor generate pe amplasament.

Pe amplasamentul studiat, va exista o platformă betonată, ingrădită și acoperită, prevăzută cu pubele, în care deseurile se vor colecta selectiv, care vor fi apoi să fie eliminate de pe amplasament prin intermediul firmelor de specialitate, colectoare de deseuri, în vederea valorificării/eliminării acestora.

Apelă uzate, colectate de pe platforma betonată de depozitare a deșeurilor, vor fi dirijate prin pante către separatorul de hidrocarburi

Apele uzate, colectate de pe platforma betonata de depozitare a deseurilor, vor fi dirigate prin pante catre separatorul de hidrocarburi. De aici vor fi deversate in bazinul betonat vidaniabil cu capacitatea de 12.00mc

Toate conductele purtatoare de apa, de pe amplasamentul studiat, vor fi amplasate in canivouri din beton, prevazute cu guri de vizitare.

Nu există surse continue de poluare a subsolului și apelor de adâncime. Prin betonarea suprafețelor proiectate pentru realizarea circulației în incinta se apreciază că subsolul și apa freatică vor fi protejate de eventualele surgeri accidentale.

Măsurile constructive care vor asigura protecția solului, vor asigura inclusiv și protecția subsolului. În ceea ce privește subsolul și apa freatică nu se prevede existența unui impact negativ.

Sursele de poluare accidentală:

- gestionarea neadecvată a apelor uzate (menajere și pluviale);
 - surgeri accidentale de carburanți ,lubrifianti;
 - gestionarea neconformă a deseurilor

Măsuri de prevenire și remediere a impactului asupra solului, subsolului și apelor de adâncime în perioada de operare a obiectivului.

- Activitatea se va desfasura pe suprafete betonate.
 - apele uzate sunt canalizate in structuri etanse ce nu permit infiltrarea acestora

in sol

- depozitarea deșeurilor municipale se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă;

- utilizarea de catre mijloacele auto numai a traseelor asfalte/betonatere alizate in acest scop;

- masinile si utilajele folosite sa respecte cerintele RAR

- pe amplasament nu se vor stoca carburanti si uleiuri de motor

INVESTITIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

- gospodărirea carburanților, se va face conform normativelor în vigoare;
 - interzicerea efectuarii lucrărilor de reparatii ale utilajelor in perimetru

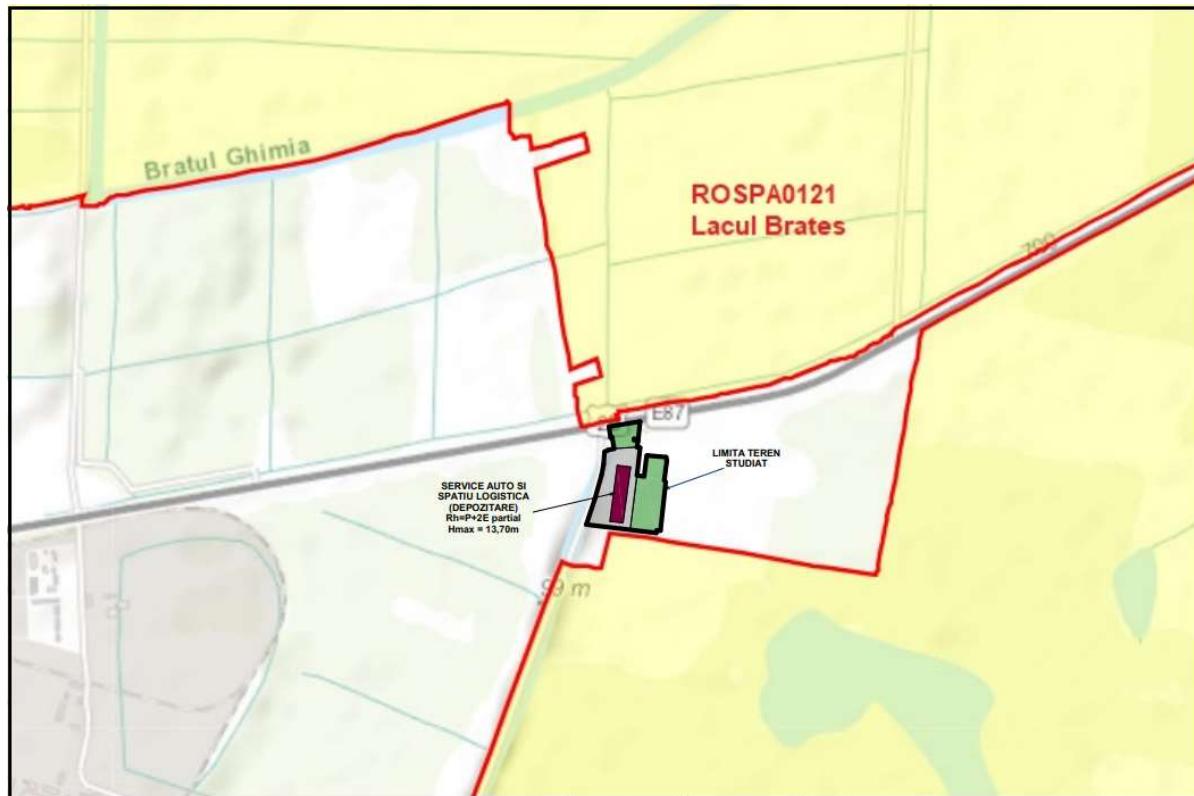
santierului - intretinerea utilajelor se va realiza de catre societati specializate, in afara amplasamentului proiectului.

 - intreruperea lucrului în perioade cu vînt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă

f) protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

f.1. identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:

Conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 793/12.05.2023 emisă de APM Galați, amplasamentul proiectului nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 58/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările ulterioare., deoarece amplasamentul se află în vecinătatea ariei naturale protejate de interes comunitar ROSPA0121 Lacul Brates, pe laturile de Nord și Sud ale amplasamentului.



ROSPA0121 Lacul Brates

Situl de protecție specială avifaunistică Lacul Brateș se situează în partea de est a municipiului Galați, fiind localizată prin coordonatele: longitudine 28.131944 și latitudine 45.511389 cu o suprafață de 15.681.7 hectare.

INVESTIȚIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

Situl se încadrează în regiunea biogeografică stepică. La sud este mărginit de Dunăre, la sud-vest de municipiul Galați, la nord de SPA-ul Lunca Prutului - Vlădești - Frumusita iar la est de râul Prut

Localizarea sitului ROSPA0121 Lacul Brates

Cuprinde terenuri agricole, ape sătătoare, mlaștini și păduri de luncă. Actualul lac este doar o mică parte din vechiul lac Brates, care a fost în cea mai mare parte desecat.

Calitate și importanță: Situl se califică pentru populațiile speciilor: *Anser albifrons*, *Branta ruficollis*, *Chlidonias hybridus*, *Chlidonias niger*, *Falco vespertinus*, *Pelecanus onocrotalus*.

Vulnerabilitate

Gradul actual al vulnerabilitatii este scazut. Situl poate fi afectat de poluarea industriala precum si de folosirea pesticidelor in zonele agricole limitrofe.

LOCALIZAREA SITULUI Coordonatele sitului :

Latitudine N 45 511389

Latitudine N 45.000000 Suprafata sitului (ha) -15681.70

TIPURI DE ECOSISTEME SI HABITATE: ROSPA 0121 - Lacul Brates

Cod Clase de habitació

N06 Rauri lacuri

N12 Culturi (teren arabil) inclusiv culturi cu rotatie cu dezmiristire

N16 Paduri de foioase caducifoliate

Specii de pasari enumerate în anexa Ia Directivei Consiliului 2009/147/EC

- *Pelecanus onocrotalus*
 - *Falco vespertinus*
 - *Chlidonias hybridus*
 - *Chlidonias niger*
 - *Branta ruficollis*

Specii de pasari cu migratie regulata nementionate in anexa I la Directiva

Consiliului 79/409/CEE

- Anser albifrons
 - Anas crecca
 - Anas Penelope
 - Anas platyrhynchos
 - Fulica atra
 - Larus cachinnans
 - Larus ridibundus

INVESTITIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

*Descrierea functiilor ecologice a speciilor din aria de protectie speciala ROSPA
0121 - Lacul Brates*

- *Branta Ruficollis* :



Descriere: (54 - 60 cm) Din familia gasterelor prezente la noi are penatul cel mai frumos colorat, fiind si singura specie ce prezinta culoarea rosie in penat. Gatul, pieptul si partile laterale ale capului au culoarea caramiziu aprins, iar restul penatului de culoare inchisa cu dungi albe. Ciocul este scurt si gatul relativ gros. Picioarele sunt de culoare cenusie iar coada este ce culoare neagra. Se hranește în special cu iarbă dar și cu semințe de cereale (grau, orz, porumb), insecte. Reproducerea: Cuibărește în Rusia Siberiană, în peninsulele Gydan, Taymir și Yamal. Masculul și femela fac cuplu pe viață. Femela depune într-o două săptămâni a lunii iunie între 3 și 7 ouă de culoare verde. Incubatia durează între 23-25 de zile. Gasca cu gât roșu - *Branta ruficollis* este o specie oaspete de iarnă. Specie dependentă de terenurile agricole și umede. Preferă terenurile întinse cu deschidere și vizibilitate bună pentru a se putea feri de vanatori. Principalul sit pentru migrație și pentru iernat a peste un milion de pasari din nordul Europei și constituie Dobrogea. Distribuția matoră a populației de *Branta ruficollis* este întâlnită pe teritoriul tulcilor Constanța și Tulcea modificându-se frecvent pe parcursul iernii, sub acțiunea unui complex de factori naturali și antropici, care influențează puternic alegerea teritoriilor de înopțire și de hrănire. Durata medie a iernatului este de 71 zile (>1000 pasari) și 42 zile (>10.000 pasari) cu variații anuale între 27-85 zile (>1000 pasari)

- *Chlidonias hybridus-*



INVESTITIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

Descriere: (28 cm) Corp atletic cu penat diferit in functie de sezon. Vara adultul este gri deschis pe aripi, coada si pe spate, pe burta este de gri inchis spre negru crestetul este negru si obrazul alb. Ciocul si picioarele sunt de culoare rosiatica. Iarna penatul devine albicios cu exceptia unei zone negricioase pe ceafa. Ciocul si picioarele sunt de culoare neagra.

Reproducerea: femela depune pana la 3 oua in cuiburi facute in vegetatia din apropierea baltilor.

Cuibareste in colonii, construindu-si cuibul pe suprafata apelor putin adanci, fixandu-l de vegetatia plutitoare. Hrana: consta din insecte sau pesti mici. Habitat: oaspete de vara ce se regaseste in preatma oricarui luciu de apa care ii poate oferi hrana. In Romania este o specie oaspete de vara. Numeroasa si larg sapandita mai ales in Campia Romana si Delta Dunarii.

In expansiune teritoriala si numERICA. Efectiv: 6.000 - 10.000 perechi. Cuibareste in colonii, construindu-si cuibul pe suprafata apelor putin adanci, fixandu-l de vegetatia plutitoare. In situL ROSPA0121 Lacul Brates chrichta neagra - *Chlidonias hybridus* este o specie clocitoare.

Specia utilizeaza o varietate mare de habitate ale zonelor umede dar prefera mlastinile apelor curgatoare si ochiurile de apa din campiile inundabile, in special daca regiunile invecinate sunt pasunate de vite sau cabaline. Cuibareste pe vegetatie emergenta din apa sau pe plauri.

- *Chlidonias niger*



In Romania este o specie oaspete de vară.

Cuibareste colonial pe mlastini si lacuri

In afara perioadei de cubarit intalnita mai ales de-a lungul coastelor

Efectiv: 3 000 - 6 000 perechi

Frecventa si larg raspandita in estul tarii, sporadica in rest. In situ ROSPA0121 lacul Brates chiribita neagra. Chlidonias niger este o specie clocitoare. Habitat:

Specia utilizeaza o varietate mare de habitate ale zonelor umede dar prefera
mlaștinile apelor curgătoare și echirurile de apa din zonele inundaționale.

In afara perioadei de cuibarit este intalnita mai ales dea lungul coastelor. Cuiberoata coloniala nu mlecinti si lacuri.

INVESTITIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

- *Falco vespertinus*



Specia se aseamana cu vinderelul rosu (*Falco tinnunculus*) are insa coada mai scurta; penatul masculului este dominat de culoarea albastra-cenusie, abdomenul si penele subcodale brun roscate, inelul periorbital, culmen, mandibulele si picioarele rosii. Femela se aseamana cu femele de vanturel rosu, poate fi usor confundata cu aceasta; caracterul departaratant este desenul pieptului lipsit sau aproape lipsit de macule. Tuvenilii sunt de obicei mai deschisi la culoare

Reproducere Pasarile sosesc in teritoriu la jumateata - sfarsitul lui aprilie cu toate ca am identificat in sit si sosiri mai timpurii. Ouale sunt depuse in luna mai intre al doilea si ultimul patrar. Vindereii-de-seara folosesc drept vetre de asezare a pontei cuburile vechi de cioara-de-semanatura (*Corvus frugilegus*), rar cioara griva (*C. cornix*) sau cotofana (*Pica pica*). Falco vespertinus este specie coloniala, la care densitatea perechilor cuibaritoare este data de densitatea cuiburilor de cioara neocupate sau parazite.

Au fost gasite si cuiburi izolate de *Falco vespertinus*. Ouale depuse de femele sunt in numar de 4 (3-5), de culoarea lemnului de stetar, brun - roscate, cu macule mai inchise si mai deschise ca nuanta pe intreaga suprafata. Forma: scurt - ovala. Incubatia dureaza 22- 23 (27) de zile. Specie diurna. In cautare de prada executa zboruri la mica inaltime dupa tipicul genului pe care il reprezinta. Specie migratoare.

Tipurile de habitate preferate: pajisti naturale, tinuturi de campie necultivate cu caracter stepic dar si, chiar daca mai rar, lunci inierbate, terenuri mlastinoase in apropierea baltilor, cursurilor de ape.

Ca habitat secundar avand scop de sursa trofica pot fi luate in consideratie culturile agricole. In timpul migratiei formeaza asocieri de mai multe exemplare care pot fi observat de regula in amurg in zbor dar si poposind pe sarmelete de telegraf, plopii mai inalți; alteori apar aglomerari importante si in arboretele cu aspect de brauri la marginea de culturi agricole recoltate sau in curs de recoltare. Efectivul speciei in Romania: 600- 1.200 perechi. In situul ROSPA0121 Lacul Brates vanturelul de seara - *Falco vespertinus* este o specie rara la cuiabarit si pasat.

INVESTITIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

- *Pelecanus ornocrotalus*



Generalitati: Specie rara, aflata sub protectia legii, a carei numar este in continua scadere, din cauza combaterii facute de catre om. In Europa mai sunt probabil sub 3.500 de perechi clocitoare. Descriere: (140 -178 cm) : Pelicanul comun imatur este de o culoare vizibil mai inchisa deasupra si are un sac gular galben. Pe frunte prezinta un penat de o forma ascutit-triunghiulara spre cioc, iar picioarele sunt roz-maronii.. Puii sunt maro-cenusiu deasupra si de un albmurdar dedesupt, primind haina alba a adultilor abia dupa 3 - 4 ani. Penatul adultilor este alb- roz. Sunt greoi pe sol, dar zboara cu multa usurinta, cu batai de aripi incete, urmate de planari. Se pot ridica la mari inaltilmi, zborul fiind de obicei linear, dar, se rotesc deseori in formatie si in stoluri. Cand inoata, corpul lor se scufunda putin in apa. Reproducerea : Cloceste in colonii in Delta Dunarii, pe formatiunile de plaur din zonele greu accesibile, sosind inca de la inceputul lunii martie. Cuiburile sunt foarte apropiate intre ele. Ouale, de culoare alba, cu aspect cretos, de regula in numar de doua, fiind depuse in cursul lunii mai. Incubatia dureaza peste o luna , intre 32 de zile si 34 de zile, fiind asigurata de ambii parteneri, cu schimbul. Habitat: Vara pot fi gasiti in regiunile lacustre din sud-estul Europei, in special in Delta Dunarii. Toamna parasesete tinuturile noastre, plecand sa ierneze in Delta Nilului, Regiunea Golfului. Iarna pot fi gasiti si in zona de coasta din sudul Asiei si golfuri. Este oaspete de vara, cuibarind in stufarisuri si mlastini sau pe plauri, in colonii. Prefera zonele umde intinse, balti si lacuri cu apa dulce, regiunile mlastinoase, cu suprafete mari de stufaris. Nu colonizeaza terenurile agricole sau cursurile de apa : parauri, canale de irigaii. Prefera intinderile de apa bogata in hrana (peste).

Lucrările propuse se realizează în vecinătatea ariei naturale protejate ROSPA 0121 Lacul Brates și nu vor afecta habitatul favorabil speciilor de pasari.

Pasarile specifice ariei naturale protejate ROSPA 0121 Lacul Brates, aflate ocazional in zona de studiu , pot fi deranjate de zgomotul utilajelor in perioada de construire, dar acest disconfort se va produce pe termen scurt, pe perioada lucrarilor.

Deși activitățile propuse sunt localizate în afara limitei ariei naturale protejate iar lucrările propuse nu se suprapun peste habitatul favorabil al speciei , aceasta avand o mobilitate ridicată, poate fi întâlnită ocazional în zona de studiu .

INVESTITIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

În acest context, bazându-ne pe principiul precauției, putem afirma că există riscul ca specia să fie afectată de zgomotul utilajelor în perioada de construire, dar acest disconfort se va produce pe termen scurt, pe perioada lucrărilor, pe o suprafață de maxim 2% din structura și compoziția habitatului și un risc minim de producere a unor victime accidentale (<1% din structura și compoziția habitatului).

Totuși viabilitatea pe termen lung a speciilor protejate, este asigurată.

f.2. lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:

Implementarea proiectului nu va afecta starea de conservare a speciilor de pasări tinta declarate pe teritoriul sitului Natura 2000 - ROSPA0121 Lacul Brates fiind asigurată din acest punct de vedere, conservarea populațiilor speciilor pe termen lung, integritatea și coerenta rețelei Natura 2000.

Proiectul nu se suprapune cu Aria protejata ROSPA 0121 Lacul Brates , aflandu-se la marginea acestuia, intr-o zona frecventata de oameni si vehicole, acest lucru indepartand speciile specifice sitului spre zone de siguranta din interiorul sitului.

Prin implementarea proiectului nu este influentat statutul de conservare al a speciilor si habitatelor la nivelul sitului, atat in perioada de implementare cat si ulterior.

In arealul terenului studiat nu exista specii care sa fie legate indivizibil de suprafatele de teren afectate de executia lucrarilor, implementarea proiectului neavand influenta semnificativa asupra relatiilor ecologice ale speciilor, nivelul populational al acestora la nivelul sitului nefiind afectat.

Proiectul nu are capacitatea de a modifica starea de conservare din punct de vedere al structurii si functiilor populatiilor speciilor si a habitatelor acestora la nivel de sit.

Realizarea lucrarilor propuse nu vor interveni negativ in suprafata habitatului, in evolutia populatiei sau in starea de conservare a speciilor aflate in situ.

Speciile de avifauna isi vor mentine baza trofica existenta, din vecinatatarea proiectului, in timp ce lucrarile propuse nu au legatura cu zonele de hraniere de pe ape sau zonele umede de pe maluri.

Se menține starea normală a ecosistemelor din zona :

- data fiind mobilitatea speciilor pentru care a fost declarat situl, necesitatile de hrana, odihna si reproducere ale speciilor de interes comunitar nu vor fi afectate pentru speciile identificate pe amplasament si in vecinatatea acestuia;

- efectuarea unor sapaturi pentru pozarea fundatiilor constructiilor proiectate, nu va duce la schimbari in densitatea populatiilor de pasari. In timpul lucrarilor de construire, nivelul zgomotului produs descreste cu cat te indepartezi de sursa generatoare de zgomot astfel ca acestea nu vor fi afectate :

- datorita faptului ca in zona exista vegetatie alcatuita din culturi agricole, gradini, pasune, margini de drumuri, estimam ca realizarea lucrarilor nu va conduce la perturbarea directa a activitatilor curente fiziologice specifice pasarilor precum: hranierea, innotarea, stationarea, zborul si reproducerea;

- perturbarea posibila a speciilor de pasari si pierderea habitatelor a fost analizata luand in considerare locurile de cuibarit hranaire si de odihna in functie de specie si

INVESTIȚIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

sezonul in care aceasta este prezenta. Realizarea lucrarilor de sapatura pentru pozarea fundatiilor constructiei proiectate, pot avea ca efect perturbarea speciilor de pasari mai ales prin zgomotul generat de functionarea utilajelor, numai in perioada de constructie.

- speciile sunt mobile si lucrarile de pozare a fundatiilor nu impacteaza habitatul acestora, nici zonele de hraniere, odihna sau reproducere ;

- nu se produc modificari ale dinamicii relatiilor care definesc structura si/sau functia ariei naturale protejate ;

- implementarea proiectului nu va afecta starea de conservare a speciilor, declarate pe teritoriul sitului Natura 2000 - ROSPA0121 Lacul Brates, fiind asigurata din acest punct de vedere, conservarea populatiilor speciilor pe termen lung, integritatea si coerenta retelei Natura 2000;

Masuri de conservare (si reducere a impactului asupra sitului) pentru faza de executie

- Gestionarea riguroasa a deseurilor pe amplasamentul studiat
 - Realizarea de spatii verzi pe teritoriul studiat
 - Recomandarea de utilizarea de materiale naturale in realizarea constructiilor
 - Reconstructia ecologica a zonelor invecinate dupa finalizarea lucrarilor de executie
 - Masuri pentru evitarea deranjului pasarilor
 - Limitarea accesului in zonele de cuibarit in perioada aprilie – iulie
 - interzicerea capturării, izgonirii si distrugerii speciilor existente de către personalul angrenat in organizarea de şantier
 - inspectarea periodica a amplasamentului pentru depistarea eventualelor capturări involuntare a unor specii de vertebrate: mamifere, reptile si specii de păsări;
 - respectarea cailor de acces stabilite pe perimetru destinat planului (existente sau nou create);
 - interzicerea unor activități care sa duca la distrugerea speciilor de flora autohtona si derantarea populațiilor de fauna prezente in habitatele limitrofe (ardere
 - Mentinerea malurilor naturale prin limitarea lucrarilor de regularizare
 - Realizarea evaluarii elementelor hidrologice si pedologice de interes pentru conservarea speciilor de pasari
 - Asigurarea managementului eficient al sitului Natura 2000 cu scopul mentinerii starii de conservare favorabila a speciilor si habitatelor de interes conservativ

Masuri de conservare (si reducere a impactului asupra sitului) pentru faza de exploatare a investitiilor

- se vor intretine si monitoriza retele, instalatiile si constructiile de alimentare cu apa si retele, instalatiile si constructiile de canalizare, epurare si evacuare a apelor uzate si a dejectiilor, aflate pe amplasamentul studiat;
 - se vor monitoriza factorii de mediu in conformitate cu legile in vigoare;

INVESTITIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

- este interzisa introducerea unor specii invazive pentru refacerea amplasamentului;

Operatorul va monitoriza descarcările de ape uzate în bazinul betonat vidanjabil, existent pe amplasament, în scopul verificării respectării condițiilor calitative și cantitative și respectării indicatorilor de calitate prevăzuti de NTPA 002/2005

- reziduurile si deseurile rezultate din activitatea de intretinere/reparatie a investitiilor propuse se vor colecta in spatii special amenajate si se vor transporta de catre operatorul de salubritate autorizat din zona spre valorificare/eliminare;

Operatorul va intocmi Planul de prevenire si combatere a poluarii accidentale si se va asigura ca apele uzate evacuate in bazinele betonat vidanjabil vor avea elaborate planuri de prevenire si combatere a poluarii accidentale; in caz de poluare accidentalala pe amplasamentul studiat, se vor lua masuri corespunzatoare care sa conduca la:

- masuri de prevenire a extinderii poluarii ;
 - limitarea raspandirii;
 - colectarea si neutralizarea poluantilor;
 - masuri pentru restabilirea situatiei normale si refacerea echilibrului ecologic;
 - sa detina mijloace si materiale necesare de interventie in caz de poluare accidentală si sa actioneze in conformitate cu prevederile Planului de prevenire si combatere a poluarilor accidentale;

Având în vedere măsurile de diminuare a impactului asupra biodiversității în zonă, care reduc stresul și afectarea semnificativă a componentelor de mediu, la minim posibil, considerăm că măsurile menționate mai sus sunt cele mai potrivite în situația realizării proiectului.

g) protectia asezărilor umane si a altor obiective de interes public:

g.1. identificarea obiectivelor de interes public, distanță față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes traditional și altele:

Distanța față de primele construcții aflate pe latura de Nord-Est : minimum 100 m față de construcția propusă.

In zona nu exista constructii de locuit. Terenul studiat, se afla intr-o zona industriala aflata in partea de Sud-Est a Municipiului Galati.

q.2. *lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:*

Nu este cazul

INVESTITIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarii, inclusiv eliminarea;

h.1. lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate:

Deseuri generate în perioada de execuție a deseurilor din construcții:

- beton: categoria 17, cod 17 01 01;

- amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06: cod 17 01 07;

 - lemn: cod 17 02 01;

b. deșeuri de ambalaje:

 - ambalaje de hârtie-carton: cod 15 01 01;
 - ambalaje de materiale plastice: cod 15 01 02;

c. deșeuri municipale amestecate (menajere): categoria 20, cod 20 03 01: cca 0,5 kg/zi. angajat;

Deșeurile din construcții (beton, amestecuri de beton, cărămizi, materiale ceramice, cabluri electrice) rezultate în perioada de execuție a lucrărilor proiectate vor fi stocate separat, în spațiu special amenajat, în incinta organizării de șantier, pentru a fi predate de constructor la societăți specializate autorizate în vederea valorificării.

Deșeurile de ambalaje (hârtie, carton, materiale plastice, lemn) vor fi colectate separat în recipiente adecvate amplasate în spațiu special amenajat în cadrul organizării de santier, pentru a fi predate în vederea valorificării la societăți specializate autorizate.

Deșeurile municipale amestecate (menajere) generate în perioada de execuție vor fi stocate temporar în pubele, în zona special amenajată în organizarea de șantier, pentru a fi predate operatorului local de salubritate, în vederea eliminării la societăți specializate autorizate.

Evidența gestiunii deșeurilor se va realiza conform prevederilor cuprinse în HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase cu modificările ulterioare.

Transportul deșeurilor generate în perioada de execuție se va realiza numai cu mijloace de transport autorizate, cu respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Pentru predarea deșeurilor industriale reciclabile nepericuloase și/sau periculoase către firme abilitate, titularul va completa Anexa 3 și/sau 2/ formularul de încărcare/descărcare deșeuri nepericuloase/periculoase, conform prevederilor HG nr. 1061/2008

Deseuri generate în perioada de funcționare

- deșeuri de ambalaje (hârtie și carton): cod 15 01 01;
 - deșeuri de ambalaje (plastic): cod 15 01 02;
 - deșeuri menajere: cod 20 03 01;
 - placute de frana : cod 16 01 12
 - filtre de aer sau filtre de ulei : cod 16 01 07*
 - namoluri de la epurarea apelor uzate orasenesti (19 08 05)

INVESTITIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

Deșeurile de ambalaje (hârtie, carton, materiale plastice) se vor stoca temporar pe categorii, în recipiente adecvate, pe platformă betonată, pentru a fi valorificate la societăți specializate autorizate.

Deșeurile municipale amestecate (menajere) vor fi stocate temporar în pubele amplasate în spații special amenajate, pentru a fi predate la societăți specializate autorizate.

Deșeuri valorificate: deșeurile de ambalaje (hârtie, carton, materiale plastice) vor fi valorificate prin societăți specializate autorizate.

Deșeuri eliminate: deșeurile municipale amestecate (menajere) vor fi preluate de firma autorizată, în vederea eliminării la un depozit autorizat.

Filtrele de ulei vor fi stocate temporar in recipiente de plastic etanse, in vederea eliminarii acestora prin firme specializate , cu care societatea va intocmi contract de prestari servicii

Bazinul betonat vidanjabil si separatorul de hidrocarburi vor fi vidanjate periodic, prin grija beneficiarului, care va incheia contract de prestari servicii cu firma autorizata de vidaniare.

Evidența gestiunii deșeurilor se va realiza conform prevederilor cuprinse în HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase cu modificările ulterioare.

Transportul deșeurilor generate se va realiza numai cu mijloace de transport autorizate, cu respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Pentru predarea deșeurilor industriale reciclabile nepericuloase și/sau periculoase către firme abilitate, societatea va completa Anexa 3 și/sau 2 formularul de încărcare/descărcare deșeuri nepericuloase/periculoase, conform prevederilor HG nr. 1061/2008.

VI.2. programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate:

Managementul deseurilor generate a luat în considerare următoarele aspecte:

- ^ distanță până la cea mai apropiată stație de transfer, depozit ecologic;
 - ^ tipul de deseuri generate (menajere, reciclabile).

Solutia propusa pentru colectarea separată va avea următorul flux/circuit:

- ^ dirijarea spre colectorii valorificatori a deșeurilor reciclabile;
 - ^ transportul la cea mai apropiată stație de transfer, la cel mai apropiat depozit ecologic autorizat.

VI-3. planul de gestionare a deseurilor

Prevenire Reutilizare Reciclare Valorificare energetică Eliminare / depozitare

Gestionarea deșeurilor va urmări reducerea continuă a acestora, colectarea corespunzătoare, valorificarea și preluarea acestora de către operatori de salubritate autorizați în vederea valorificării și/sau eliminării acestora.

În faza de execuție se vor lua următoarele măsuri pentru gestionarea deșeurilor:

INVESTITIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

- Deseurile rezultate din procesul de construire cuprind deseuri inerte precum:
 - moloz, - material lemnos si metalic, etc. - ambalaje din hartie, carton si material plastic;
Colectarea si depozitarea deseurilor se va face controlat, în containere metalice cu capac, rezistente, urmând a fi evacuate periodic prin colectarea de către o firma specializata, în baza unui contract. Pamantul rezultat din excavatii se va utiliza la sistematizarea pe verticala

Deșeurile menajere rezultate în amplasament de la personalul de execuție (hârtie, pungi, folii de plastic, resturi alimentare) vor fi separate pe categorii și depozitate în containere la locurile de muncă (circa 0,3 kg/om/zi).

Aceste deșeuri se vor preda periodic, prin grija execuțanților, la firme specializate pentru revalorificarea după caz a acestora sau eliminarea lor.

Deșeurile reciclabile și cele de ambalaje vor fi colectate selectiv și valorificate conform legislației în vigoare.

Colectarea și depozitarea separată a deșeurilor generate în vederea valorificării, astfel resturile de lemn, resturile metalice etc se vor putea valorifica de către societățile autorizate în acest sens:

Verificarea periodică a etanșeității containerelor pentru colectarea deșeurilor generate:

Interzicerea incinerării locale a oricăror tipuri de deșeuri generate;

Deseurile vor fi valorificate / eliminate, ritmic de firme specializate, conform contracte de prestari servicii.

Transportul deseurilor rezultate din activitatea societatii se va face cu respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei

Măsuri de reducere / ameliorare a impactului asupra mediului:

- Deseurile se vor recicla/ reutiliza deșeurile prin integrarea lor, în conformitate cu încercările de laborator;

- Depozitarea deșeurilor se va face doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului

Deșeurile de tip municipal- vor fi depozitate în pubele amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi ridicate periodic de societatea de salubritate (pe bază de contract).

Eliminarea deșeurilor menajere se face prin depozitare finală la depozitul ecologic de deseuri municipale.

Se va asigura colectarea selectiva a deseurilor pe amplasament. Se vor lua masuri de predare a deseurilor colectate astfel incat sa se asigure o capacitate de stocare conforma a deseurilor generate.

Deșeurile reciclate vor fi predate la societăți specializate autorizate pentru valorificarea finală fără a se interveni asupra lor (pretratare, tratare, etc.).

Pentru reducerea cantităților de deșeuri generate în perioada de operare a proiectului propus vor fi luate măsuri precum:

- Utilizarea de tehnologii care să conducă la un consum cât mai mic de materii prime și de energie;
 - Menținerea instalațiilor, utilajelor și mijloacelor de transport în stare bună de funcționare având posibilele revizii tehnice și schimburile de ulei efectuate în ateliere specializate din afara amplasamentului.

INVESTITIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

1) gospodărirea substăncelor și preparatelor chimice periculoase:

1.1. substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Pe perioada executiei proiectului, substantele toxice si periculoase vor fi: carburantii (motorina) si lubrifiantii necesari functionarii utilajelor. Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse in santier in perfecta stare de functionare, avand facute reviziiile tehnice si schimburile de lubrifianti, iar aprovisionare cu carburanti a acestora se va face de la statiile peco din apropiere, fara a fi necesara depozitarea in amplasament a acestora.

Pe perioada de functionare, nu se vor folosi substante periculoase pe amplasament, in cadrul procesului de realizare a prototipurilor.

1.2. modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

In perioada de execuție, nu se vor depozita carburanți pe amplasamentul proiectului.

In perioada de functionare: gazul natural nu se depozitează

8. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Sol, teren: categoria curți-construcții, categorie care se va păstra și după realizarea proiectului.

Apă: În scop igienico-sanitar, din reteaua de apă existentă în zonă.

In timpul construirii se va utiliza pământ, lemn, nisip, apa.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

A. impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbaticice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amplitudinea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

Impactul asupra populației sănătății umane

Distanță față de primele construcții aflate pe latura de Nord-Est : minimum 100 m față de construcția propusă.

In zona nu exista constructii de locuit. Terenul studiat, se afla intr-o zona industriala aflata in partea de Sud-Est a Municipiului Galati

Impactul asupra florei și faunei

Proiectul nu se suprapune cu Situl de importanta comunitara ROSPA0121 LACUL BRATES , Terenul studiat se invecineaza cu Aria protejata pe laturile de Nord si Sud. Proiectul nu duce la fragmentarea habitatelor de interes comunitar, nu are impact negativ asupra factorilor care determina mentinerea stării favorabile de conservare a ariei

INVESTITIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

protejate, nu produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și funcția ariei naturale protejate;

Impactul asupra solului și subsolului

In perioada de execuție, impactul asupra solului va fi redus, datorită măsurilor luate de constructor (evacuare ape uzate menajere în toaletă ecologică, depozitare temporară a deseuriilor în spații special amenajate în incinta organizării de sănieri).

In perioada de funcționare, impactul asupra factorului de mediu sol și subsol va fi redus și local nesemnificativ.

In perioada de exploatare :

Proiectul prevede protejarea solului și a subsolului în zona parcării, prin platforme betonate:

Pe perioada de operare, gestionarea deșeurilor menajere și tehnologice se va realiza conform reglementărilor în vigoare, beneficiarul trebuind să implementeze proceduri riguroase de manipulare, tratare, containerizare și stocare a deșeurilor.

Impactul asupra calității aerului

In faza de realizare a proiectului, sursele mobile de poluare ale aerului vor fi emisiile difuze de pulberi provenite de la manipularea materialelor de construcție, precum și emisiile de gaze de eșapament provenite de la utilajele și mijloacele de transport materiale. Impactul prognozat asupra factorului de mediu aer este de scurtă durată, nesemnificativ și reversibil.

Impactul asupra calității apei

In faza de execuție a lucrărilor de construcții proiectate, impactul asupra calității apei poate fi considerat nesemnificativ, datorită măsurilor care vor fi luate de către constructor, în baza contractului încheiat cu beneficiarul, în ceea ce privește evacuarea apelor uzate (toaleta ecologică), gestionarea materialelor de construcții și a deșeurilor. Implementarea proiectului nu va avea efecte negative asupra factorului de mediu apă; apele uzate menajere vor fi evacuate în bazin betonat vidanjabil. Indicatorii de calitate pentru apa uzată menajeră vor respecta valorile limită prevăzute în NTPA002 aprobat prin HG nr. 188/2002, cu modificările și completările ulterioare. Pe traseul instalației de canalizare ape uzate se va monta un separator de hidrocarburi

Apele uzate colectate de pe suprafața betonată și a parcarilor aflate în incinta amplasamentului, se vor descărca în separatorul de hidrocarburi (SH). De aici apele preepurate se vor descărca în bazinul betonat vidanabil.

Impactul asupra zgomotului si vibratiilor

In faza de execuție a lucrărilor de construcții proiectate, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport materiale de construcții. Impactul produs de zgomot și vibrații va fi de scurtă durată, nesemnificativ și reversibil.

INVESTIȚIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

După implementarea proiectului, sursele de zgomot sunt reprezentate de dotările imobilului. Activitatea de servicii auto se va desfasura în interiorul halei proiectate.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Investiția propusă va respecta caracterul arhitectural general al zonei - siluetele industriale și cele specifice zonei se profilează alături de construcții de mici dimensiuni, spații pentru birouri, etc..

Se va respecta organizarea spațială existentă și în special, scara și mărimea lotului.

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

Conform Listei Naționale a Monumentelor istorice actualizată în anul 2015, publicată de Ministerul Culturii în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 113 bis/15.II.2016, proiectul nu se suprapune cu situri sau monumente istorice, arheologice și arhitectonice.

VII. 2. Natura impactului (adică *impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, permanent sau de perioadă scurtă, mediu și lung, pozitiv și negativ*) este rezentată în tabelul următor:

VIII.

| Factori de mediu | Natura impactului | | | |
|--------------------|---------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------|
| | Direct/ Indirect | Secundar/ Cumulativ | Pe termen scurt, mediu sau lung | Permanent/ Temporar |
| Populație | I | S | M | T |
| Sănătate umană | I | S | M | T |
| Flora și fauna | I | S | M | T |
| Sol | D | S | M | P |
| Bunurile materiale | - | - | - | - |
| Apa | D | S | M | P |
| Aer | D | S | M | P |

Notă: C-cumulativ; D-direct; I-indirect; M-mediu; P-permanent; S - secundar; T-temporar.

- extinderea *impactului* (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate); local, pe perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect; în perioada de funcționare a obiectivului; impact redus;

- *magnitudinea și complexitatea impactului*: impactul asupra factorilor de mediu generat în perioada de execuție a proiectului prin lucrările de construcții, utilaje, mijloace de transport este minim;

Se estimeaza ca magnitudinea si complexitatea impactului cauzat de proiect in vecinatatea Sitului de importanta comunitara ROSPA0121 LACUL BRATES este

INVESTITIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

moderat si va avea o influenta locala doar pe suprafetele destinate lucrarilor de construire, fiind generat in special de lucrările de sănătate, pe perioada construcției.

Pe amplasamentul lucrarilor prevazute in proiect nu urmeaza sa fie implementate alte proiecte care sa prezinte un impact cumulativ.

Un factor de stres asupra speciilor de fauna din zona, in timpul lucrarilor de constructii il poate avea zgomotul provenit de la utilajele de constructie.

Se apreciaza ca impactul negativ generat in perioada de realizare a proiectului nu va avea o magnitudine semnificativa. Impactul maxim se va manifesta numai in zona executiei lucrarilor.

- probabilitatea impactului; redusă;

Lucrările vor avea un impact asupra mediului generând, inevitabil, o poluare prin disconfortul creat de praf/pulberi din manevrarea materialelor de construcții sau prezenta, funcționarea și zgomotul utilajelor/echipamentelor necesare realizării lucrărilor de construcții.

Desi exista probabilitatea ca aceste tipuri de impact negativ sa apară, totodată trebuie luat în considerare și impactul pozitiv de mare importanță, generat, la fel de probabil, ca urmare a implementării proiectului.

Impactul zgomotului depinde de tipul/numărul de echipamente și utilaje folosite pentru proiect, timpul în care aceste activități producătoare de zgomot au loc.

Aspecte deosebite pot apărea în perioada de execuție a lucrărilor de construcții proiectate, zgomotele și vibrațiile care pot genera un impact negativ asupra biodiversității sunt cele produse, în special, în timpul fazei de execuție.

Desi exista probabilitatea ca aceste tipuri de impact negativ sa apară, totodată trebuie luat în considerare și impactul pozitiv de mare importanță, generat, la fel de probabil, ca urmare a implementării proiectului.

Se mentioneaza faptul că măsurile de prevenire și reducere a impactului asupra mediului care se propun vor contribui la scaderea probabilitatii aparitiei si/sau extinderii unor tipuri de impact.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului: în perioada de execuție a proiectului, impactul proiectului asupra factorilor de mediu va fi temporar;

Impactul generat in perioada de constructie se va intinde strict pe perioada de executie a lucrarilor si va avea o frecventa variabila (in functie de programul de executie si tipul lucrarilor executate)

Toate speciile de animale mobile (insecte, nevertebrate) se vor retrage in zonele invecinate. Acest impact este temporar, deoarece o data cu incetarea activitatilor de santier, biodiversitatea din zonele invecinate va reintra in parametri normali de existenta. Pe amplasamentul proiectului si in vecinatatea acestuia nu s-a identificat prezenta speciilor de interes comunitar.

In astfel de situații, păsările, dar și alte grupe de animale, sunt influențate negativ, și de obicei evită aceste zone. În aceste situații impactul este negativ și temporar.

INVESTITIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

Implementarea proiectului nu va determina modificări ale rutelor de migrație sau ale zonelor utilizate pentru odihnă de către speciile menționate în formularul standard Natura 2000. Proiectul nu va duce la o izolare reproductivă a unei specii de interes comunitar sau a speciilor tipice care intră în compozită unui habitatului de interes comunitar.

Amplasamentul proiectului este situat pe un teren cu folosință de teren arabil, nefiind identificate habitate propice cuibăririi, hrănirii și reproducерii păsărilor. Nici zonele învecinate amplasamentului nu sunt potrivite pentru cuibărit. Având în vedere particularităile zonei destinate realizării investiției (destinația terenului; lipsa habitatelor prielnice dezvoltării florei și faunei) nu va exista un impact potențial negativ asupra faunei, în principal asupra păsărilor.

Avand in vedere toate aceste considerente, nu se anticipateaza un impact semnificativ asupra habitatelor si speciilor de interes comunitar pentru care a fost declarata aria ROSPA0121 LACUL BRATES

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Implementarea proiectului va produce un impact negativ nesemnificativ asupra mediului. Proiectul prevede dotări și amenajări pentru controlul și reducerea emisiilor, zgomot și vibrații, protecția solului și subsolului, managementul deșeurilor, protecția și prevenirea incendiilor.

- natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul.

VIII . Prevederi pentru monitorizarea mediului

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile

Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Pentru factorul de mediu apă, indicatorii de calitate pentru apele uzate evacuate se vor încadra în valorile maxime admise prevăzute de HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare - NTPA 002.

Indicatori monitorizați: pH, materii în suspensie, CBO5, CCO Cr, substanțe extractibile cu solvenți organici, detergenți sintetici biodegradabili.

Privind calitatea aerului si emisiile de poluanți

- stabilirea și aplicarea de limite de viteză pentru vehicule;
 - drumurile de acces și zonele de lucru unde se produc pulberi se vor uzda periodic, pentru eliminarea angrenării particulelor de praf/pulberi, în funcție condițiile meteorologice;

INVESTITIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

- materialele de construcții sunt transportate cu vehicule dotate cu prelate;
 - minimizarea descărcării de la înălțime în manevrarea/plasarea materialelor;
 - delimitarea strictă a zonelor de lucru din jurul șantierului, cu semne de avertizare adecvate de restricționare a accesului pe șantier, pentru a evita afectarea altor zone.

- utilajele, autovehicolele și echipamentele utilizate la realizarea acestui obiectiv sa fie de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizarea a emisiilor de poluanți în atmosferă și verificate periodic din punct de vedere tehnic, de către operatori economici autorizați, pentru creșterea performanțelor acestora.

- la selectarea utilajelor și echipamentelor se va ține cont de următoarele: dotarea lor cu motoare diesel euro 4,5,6 și convertoare catalitice ce duc la reducerea emisiilor de monoxid de carbon, hidrocarburi și oxid de azot; utilizarea motorinei cu conținut redus de sulf;

- realizarea întreținerii periodice de rutină a vehiculelor/echipamentelor.

Pentru factorul de mediu zgomot și vibrații se vor respecta condițiile impuse prin HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor, precum și condițiile impuse prin HG nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, STAS 10009/2017

- Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant, STAS 6156/1986
 - Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social -culturale admisibile și parametrii de izolare acustică, Ordinul MS nr. 119/2014.
 - Efectuarea cu strictețe a reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele auto, pe toată perioada lucrărilor, astfel încât să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998;
 - Constructorul va utiliza doar utilaje și mijloace de transport în stare perfectă de funcționare, cu un nivel ridicat de performanță și un nivel scăzut al emisiilor de noxe și zgomot;
 - Se va evita efectuarea simultan a mai multor lucrari cu caracter diferit, pentru a preintampina cumularea surselor generatoare de zgomot și/sau emisii în aer.

Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută lunar conform HG nr. 856/2002 și va conține următoarele informații : tipul deșeului, codul deșeului, sursa de proveniență, cantitatea produsă, data evacuării deșeului din depozit, modul de stocare, data predării deșeului, cantitatea predată către transportator, date privind expedițiile respinse, date privind orice amestecare a deșeurilor.

IX . Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:

INVESTITIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

Direcția 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării): nu este cazul.

Direcția 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului; nu este cazul.

Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei: nu este cazul.

Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa: nu este cazul

Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile și de abrogare a anumitor directive, și altele; nu este cazul

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Plan Urbanistic General al Municipiului Galați, Regulament Local de Urbanism și Strategia de Dezvoltare Spațială a Municipiului Galați 2014 aprobată cu Hotărârea Consiliului Local Galați nr. 62/26.02.2015

X . Lucrări necesare organizării de săntier

XI -1. descrierea lucrarilor necesare organizării de sănătate

In perimetrul unde se vor realiza lucrările proiectului se va delimita un spațiu unde muncitorii vor stoca deșeurile rezultate din construcții, materiale de construcții și echipamentele de lucru, se vor identifica zonele unde muncitorii pot fi expuși la accidente.

Beneficiarul va pune la dispoziția executantului un spațiu corespunzător pentru depozitarea materialelor de construcții și accesul muncitorilor la facilitățile sanitare.

In vederea executării lucrărilor prevăzute în proiect, constructorul trebuie să cunoască prevederile tuturor documentațiilor, legilor și actelor normative în vigoare care se referă la sănătatea și securitatea muncii. PSI

Periodic se vor face instructiuni la locul de muncă privind protecția muncii.

Asigurarea racordarii provizorii la retelele de utilitati din zona amplasamentului - energie electrica

Se vor prevedea urmatoarele:

Necesarul de energie electrica pe intreaga perioada de lucru a santierului se va asigura din retelele existente prin racorduri provizorii, consultandu-se pentru aceasta planul de retele din zona, precum si avizatorul de specialitate.

Asigurarea cu apa potabila imbunatata pentru muncitori de retele din zona, precum si avizatorii de specialitate.

Asigurarea cu apa potabila imbucatata pentru manancari.

La intrarea pe proprietate, in loc vizibil, se va amplasa panoul de identificare a lucrarii, care va cuprinde: descrierea obiectivului, numarul si data eliberarii autorizatiei de construire, numele proiectantului, executantului si al beneficiarului.

INVESTITIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

Lucrari pregatitoare si de organizare:

Defrisarea terenului din perimetru constructiei si curatirea acestuia;

Executarea drumurilor provizorii de santier pe traseul celor definitive, astfel ca ulterior sa serveasca ca fundatie pentru acestea;

Executarea retelelor de energie electrică necesare sănătății;

Amenajarea platformei sanitierului la cota din proiect, in vederea executarii cu usurinta a operatiunilor de trasare a lucrarilor de baza.

Descrierea lucrărilor provizorii

Organizarea suprefetei desemnateve organizarii de santier:

- platforma de depozitare a materialelor
 - platforma de depozitare a pamintului vegetal
 - platforma pentru instalarea unei betoniere tip U-100M, cu capacitatea tobei de 100L

Amplasarea construcțiilor provizorii

Sunt prevazute a se realiza urmatoarele constructii provizorii: container pentru muncitori, container pentru maistru, container pentru scule, wc ecologic, , platforme pentru betoniera si prepararea mortarelor

Asigurarea si procurarea de materiale si echipamente

Furnizorii de utilaje si scule vor fi locali. De asemenea, se va urmari aprovisionarea cu materiale de constructie, pe cat posibil, tot de pe piata locala.

Nu vor exista echipamente sau materiale necesare constructiei care sa fie agabaritice si a caror transportare sa influenteze traficul din zona.

Utilajele si mijloacele de transport necesare executiei vor fi inchiriate de la societati specializate, parcarea lor pe santier nefiind necesara.

XII. 2. localizarea organizării de sănieri

Organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului proiectului, pe toată durata execuției lucrărilor, astfel încât impactul generat asupra factorilor de mediu în timpul executării lucrărilor de construcții proiectate să fie cât mai redus.

XIII .3. descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de sanctie:

Lucrările care se vor executa sunt temporare, pe o suprafață restrânsă.

Incinta va fi protejata cu plasa protectoare pentru retinerea prafului rezultat din constructii.

Impactul asupra mediului în ceea ce privește lucrările de organizare de sănzier nu este semnificativ, deoarece organizarea se va desfășura pe perioada premergătoare executării proiectului și implică împrejmuirea terenului pentru a evita răspândirea materialelor de construcții pe terenurile vecine, poziționarea unui grup sanitar ecologic, cât și amplasarea unor pubele pentru depozitarea deșeurilor rezultate din procesul constructiv.

INVESTITIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

Se vor evita deversările accidentale de ulei sau produse petroliere. Schimbările de ulei și alimentarea cu combustibil se va face doar la unitățile specializate;

Se vor lua măsuri pentru evitarea pierderilor de pământ și materiale de construcție pe carosabilul drumurilor de acces. Se interzice depozitarea de pământ excavat sau materiale de construcție în afara amplasamentului obiectivului.

Impactul va fi local și redus față de vecinătăți.

XIV .4. surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de săptămână:

Sursele de poluananti pentru aer in perioada organizarii de santier:

- Particulele generate de sapaturi sunt de origine naturală (praf).
 - Gazele de esapament evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compuși organici volatili (COVnm), metan (CH_4), oxizi de carbon (CO , CO_2), amoniac (NH_3), particule cu metale grele (Cd , Cu , Cr , Ni , Se , Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), dioxid de sulf (SO_2), provenite de la utilajele, indiferent de tipul lor, ce funcționează cu combustibilul Diesel.

Impact redus, reversibil și de scurta durată pe durata organizării de sănătate.

xv . 5. dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Suprafața ocupată de organizarea de șantier va fi de cca 100 mp, pe care se vor amplasa următoarele dotări: baracă organizare de șantier; platformă balastată ; containere pentru colectare deseuri; punct PSI și de prim ajutor; toaleta ecologică;

In organizarea de santier sunt interzise:

- folosirea de dotări tehnice electrice portabile care prezintă un grad ridicat de uzură;
 - depozitarea / stocarea materialelor de construcții noi, utilajelor (sculelor) și al sacilor cu deșeurile rezultate pe alte suprafete de pe amplasament decât cele stabilite de comun acord cu beneficiarul (platforme betonate existente);

In perioada de realizare a proiectului:

- deșeurile rezultate vor fi colectate separat în saci și vor fi preluate zilnic de firma care realizează lucrările prevăzute prin proiect;

- constructorul are obligația să respecte nivelul maxim de zgomot admis, activitatea se va desfășura numai în timpul zilei, se vor limita pe cât posibil emisiile necontrolate de praf, se va menține curățenia în spațiile de lucru, pentru a limita impactul produs de lucrările care trebuie realizate în cadrul proiectului asupra vecinătăților;

În baza prevederilor Legii Securității și Sănătății în Muncă nr. 319/2006, societatea va elabora o Convenție cadru SSM-PSI-Mediu în calitate de beneficiar și diferenții execuțanți pe bază de contract.

Scopul acestei Convenții este evitarea accidentelor de muncă, incendiilor, asigurării securității personalului implicat în executarea diferitelor lucrări, prevenirii poluării factorilor de mediu, precum și de aplicare corespunzătoare a legislației în vigoare.

INVESTITIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

Începerea execuției lucrărilor aferente acestei investiții, se va face numai după delimitarea suprafeței amplasamentului, a traseelor de acces, a zonelor de depozitare a materialelor, echipamentelor, stabilite pe baza unui proces verbal încheiat între beneficiar și executant.

Procesul verbal de predare a amplasamentului este parte integrantă la contract.

Se au în vedere:

- Delimitarea zonelor de lucru pentru realizarea obiectivului de investiție; se va dota și organiza în baza proiectului de organizare de șantier inclus în proiectul de execuție; se vor stabili zonele de parcare a autovehiculelor și utilajelor;
 - Organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului, pe toată durata execuției lucrărilor, astfel încât impactul generat asupra factorilor de mediu în timpul executării lucrărilor de construcții proiectate să fie cât mai redus;
 - Organizarea de șantier va fi amenajată conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare;
 - Nu se vor stoca temporar carburanți pe amplasament;
 - Nu se vor repara, întreține și vopsi utilaje/mijloace de transport în amplasament;
 - Constructorul nu va executa conectări și deconectări care necesită întreruperea surselor de alimentare cu energie electrică și a altor utilități sau modificarea rețelelor de utilități fără avizul scris al beneficiarului.
 - Utilajele/mijloacele de transport nu se vor spăla în zona aferentă amplasamentului.
 - La finalizarea lucrărilor, terenurile afectate prin realizarea lucrărilor vor fi aduse la stadiul inițial de funcționalitate;
 - Personalul executantului va purta echipament de protecție și de lucru inscripționat cu numele societății respective, pentru o mai bună identificare.
 - Personalul executantului va fi instruit cu privire la răspunderile ce revin executantului cu privire la depozitarea și eliminarea deșeurilor, măsurilor de protecție și prim ajutor.

XI .2. aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:

Titularul va acționa în baza Planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale. Măsurile cuprinse în acest plan vor fi menționate în contractul de execuție a lucrărilor de construcții proiectate, cu respectarea Legislației românești privind Securitatea și Sănătatea Muncii (SSM), Paza contra incendiilor, Paza și Protecția Civilă, Regimul deseurilor și altele.

Se vor respecta prevederile Proiectelor de execuție, a Caietelor de sarcini, a Legilor și normativelor privind calitatea în construcții.

XII . Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor: formele fizice ale proiectului (planuri)

INVESTIȚIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

Planse:

- ^ Plan de încadrare în zonă ;
 - ^ Plan de situație;
 - ^ Plan parter;
 - ^ Plan etaj parțial;
 - ^ Plan de lucru.

^ Plan retele exterioare;

Plan d'aménagement et de réhabilitation des sites de l'ancien puits de la fosse n°1 - Plan d'emplacement in rapport au Arrêté protégeant ROSPA0121-Lacul Pretes

Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

In conformitate cu localizarea amplasamentului in planul de urbanism si in raport cu pozitia fata de arii protejate, zone - tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restrictii de construit, zona costiera:

Ayand in vedere ca-

- proiectul intra sub incidenta Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind incadrat in Anexa nr.2, la pct. 10, lit. b) si pct. 2,lit. d)3,
 - proiectul intra sub incidenta art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobată cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, avand in vedere faptul ca amplasamentul proiectului se afla in apropiere de aria naturala protejata de interes comunitar ROSPA0121 Lacul Brates
 - proiectul intra sub incidenla art,48, pct. (1), lit. b), din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare

Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului.

Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Terenul în suprafață de 44.382 mp, este proprietatea S.C. C.L.M. TRANS S.R.L conform Contractului de vânzare - cumpărare nr 1480/16.06.2020

Nr. Cartea Funciară nr. 129431; nr. cadastral. 129431

Terenul este liber de constructii sau amenajari.

INVESTITIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

Vecini:

N: CALEA PRUTULUI:

S- NR CAD 103521 NR CAD 114693 NR CAD 114694

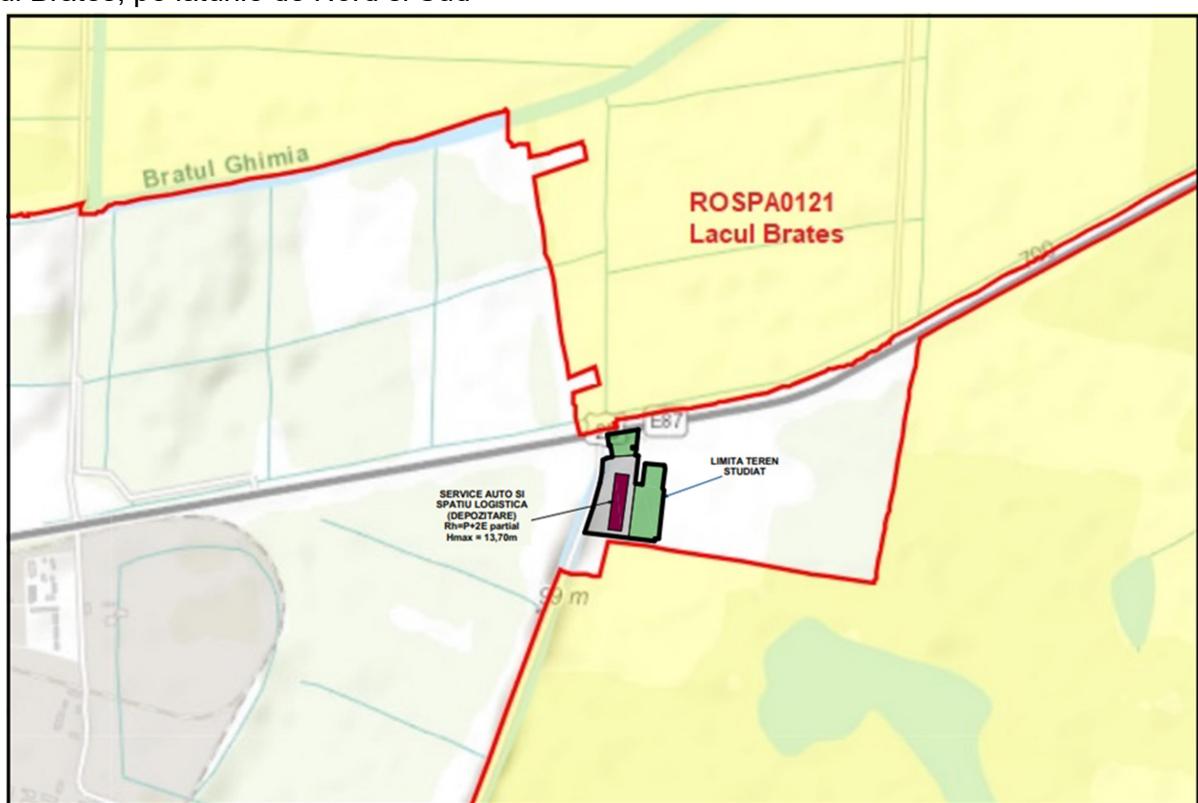
E·S·C·ZATUN S.A.

V·D 1251E ·

Accesul în amplasament se realizează pe latura de Est din DJ251E

DJ251E are profil de 4,90 – 5,30m (circulatia carosabila) si face legatura cu Calea Prutului la Nord.

Terenul pe care va fi amplasata hala, se afla la limita cu aria protejata ROSPA0121 Lacul Brates, pe laturile de Nord si Sud.



b) numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar:

Aria naturală protejată de interes comunitar ROSPA0121 Lacul Brătes

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului:

Terenul pe care va fi amplasata hala, se afla in la limita cu aria protejata ROSPA0121 Lacul Brates, pe laturile de Nord si Sud

A 396 *Branta ruficollis* - Gasca cu qat rosu

Conform Obiective de conservare specifice Sitului ROSPA0121 | lacul Bratesc

Habitatul de branire al speciei este de 11542,37 ha – numar de exemplare 0.

INVESTITIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

Habitatul de odihnă/innoptă si adăpare al speciei este de 3023,34 ha – număr de exemplare :max. 500

Deși activitățile propuse sunt localizate în afara limitei ariei naturale protejate iar lucrările propuse nu se suprapun peste habitatul favorabil al speciei , aceasta avand o mobilitate ridicată, poate fi întâlnită și în afara limitei ariei naturale protejate. În acest context, bazându-ne pe principiul precauției, putem afirma că există riscul de producere a unor victime accidentale în perioada implementării lucrărilor propuse. Totuși viabilitatea pe termen lung a speciei este asigurată.

A196 Chlydonias hybridus - Chirighita cu obraz alb

Conform Obiective de conservare specifice Sitului ROSPA0121 Lacul Brates :

Habitatul de hrانire al speciei este de 3023.34 ha – numar de exemplare 300

Prin implementarea proiectului in zona studiata si activitatea desfasurata, acesta nu prezinta un impact negativ asupra speciei. Terenul pe care va fi amplasata hala, se afla in la limita cu aria protejata ROSPA0121 Lacul Brates, pe laturile de Nord si Sud

Deși activitățile propuse sunt localizate în afara limitei ariei naturale protejate iar lucrările propuse nu se suprapun peste habitatul favorabil al speciei , aceasta avand o mobilitate ridicată, poate fi întâlnită și în afara limitei ariei naturale protejate. În acest context, bazându-ne pe principiul precauției, putem afirma că există riscul de producere a unor victime accidentale în perioada implementării lucrărilor propuse. Totuși viabilitatea pe termen lung a speciei este asigurată

A197 Chlidonias niger - Chirighita neagra

Conform Obiective de conservare specifice Sitului ROSPA0121 Lacul Brates :

Habitatul de hrănire al speciei este de 3023,34 ha – număr de exemplare 50

Prin implementarea proiectului in zona studiata si activitatea desfasurata, acesta nu prezinta un impact negativ asupra speciei. Terenul pe care va fi amplasata hala, se afla in la limita cu aria protejata ROSPA0121 Lacul Brates, pe laturile de Nord si Sud.

Deși activitățile propuse sunt localizate în afara limitei ariei naturale protejate iar lucrările propuse nu se suprapun peste habitatul favorabil al speciei , aceasta avand o mobilitate ridicată, poate fi întâlnită și în afara limitei ariei naturale protejate. În acest context, bazându-ne pe principiul precauției, putem afirma că există riscul de producere a unor victime accidentale în perioada implementării lucrărilor propuse. Totuși viabilitatea pe termen lung a speciei este asigurată

A097 Falco vespertinus - Vanturel de seara

Conform Obiective de conservare specifice Sitului BOSPA0121 | lacul Brates :

Habitatul de branire al speciei este de 1006,72 ha – numar de exemplare 15.

Prin implementarea proiectului in zona studiata si activitatea desfasurata, acesta nu prezinta un impact negativ asupra speciei. Terenul pe care va fi amplasata hala, se afla in la limita cu aria protejata ROSPA0121 Lacul Brates, pe laturile de Nord si Sud.

INVESTITIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

Deși activitățile propuse sunt localizate în afara limitei ariei naturale protejate iar lucrările propuse nu se suprapun peste habitatul favorabil al speciei , aceasta avand o mobilitate ridicată, poate fi întâlnită și în afara limitei ariei naturale protejate. În acest context, bazându-ne pe principiul precauției, putem afirma că există riscul de producere a unor victime accidentale în perioada implementării lucrărilor propuse. Totuși viabilitatea pe termen lung a speciei este asigurată.

A019 *Pelicanus onocrotalus*- pelican comun

Conform Obiective de conservare specific Sitului ROSPA0121 Lacul Brates :

Habitatul de hrانire al speciei este de 3023.34 ha – numar de exemplare 320

Prin implementarea proiectului in zona studiata si activitatea desfasurata, acesta nu prezinta un impact negativ asupra speciei. Trerentul studiat se afla la o distanta de 137m fata de cea mai aptoziata latura a sitului ROSPA0121 Lacul Brates. Aceste pasari pot fi intalnite numai pe suprafata lacului Brates si malurile aferente acestuia.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Proiectul nu se suprapune cu Situl de importanta comunitara ROSPA0121 LACUL BRATES , Terenul pe care va fi amplasata hala, se afla in la limita cu aria protejata ROSPA0121 Lacul Brates, pe laturile de Nord si Sud

Proiectul nu duce la fragmentarea habitatelor de interes comunitar, nu are impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei protejate, nu produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și funcția ariei naturale protejate;

- Proiectul propus nu are legătură cu aspectele relevante ale ariei protejate, nu va duce la o izolare reproductivă a speciilor de interes comunitar sau a speciilor tipice care intră în compozitia unui habitat de interes comunitar.

- Din punct de vedere al tipurilor de habitate si specii pentru care s-a declarat Situl de importanta comunitara ROSPA0121 LACUL BRATES, se poate aprecia ca realizarea proiectului nu va afecta structura si dinamica populatiilor de interes comunitar;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar, este nesemnificativa.

- nu va determina modificări în distribuția și abundenta populațiilor speciilor;
 - nu va avea efect asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar deoarece acestea nu au fost identificate pe amplasamentul obiectivului ce urmează a fi realizat;
 - nu afectează negativ zonele de hrănire, reproducere sau migrație;
 - nu va duce la o izolare reproductiva a unei specii de interes comunitar sau a speciilor tipice care intră în compozitia unui habitat de interes comunitar;

INVESTITIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

- nu are influență directă asupra ariei naturale protejate, prin emisii în aer, devierea cursului unei ape care traversează zona, extragerea de ape subterane dintr-un acvifer compartimentat, perturbarea prin zgomot sau lumina, poluare atmosferică;
 - realizarea obiectivului de dezvoltare nu duce la fragmentarea habitatelor de interes comunitar, nu are impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariilor protejate de interes comunitar, nu produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și funcția ariei naturale protejate;
 - nu va afecta relațiile structurale și funcționale care creează și mențin integritatea ariilor naturale protejate.

Activitatea de proiectare, cercetare si dezvoltare prototipuri din industria navală si energia verde, (fara productie) se va desfasura in incinta halei proiectate .

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Condițiile impuse privind protecția biodiversității, pentru perioada implementării obiectivului de dezvoltare:

1) adoptarea unui grafic de realizare a lucrărilor care să aibă ca obiectiv reducerea timpului de execuție a obiectivelor proiectului și perioada optimă pentru lucrări în teren, pentru a evita deranjul în perioada de hrănire și reproducere,

3) respectarea caielor de acces stabilite:

4) a nu se depozita surplusul de pământ rezultat din excavări pe terenurile învecinate;

5) a nu se face reparatia utilatelor pe amplasament:

6) prevenirea deteriorării suprafețelor învecinate:

7) respectarea cu strictete a ordinii de santier:

8) eliminarea periodică a deșeurilor, rezultate din lucrările de execuție a obiectivului, în scopul evitării atragerii speciilor de fauna, îmbolnăvirii sau accidentarii acestora;

9) reconstrucția terenurilor a căror suprafață a fost afectată (învelișul vegetal) cu covor vegetal ierbos în toate suprafetele libere

10) utilizarea de utilaje și mijloace tehnice moderne, silentioase, pentru a diminua zgomotul datorat activității de realizare a obiectivelor proiectului de amenajare:

Condiții în conformitate cu prevederile art. 33, alin. 1 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011.

potrivit căruia pentru speciile de plante și animale sălbaticice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B, cu excepția speciilor de păsări, și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise.

➤ orice forma de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural. În oricare dintre stadiile ciclului lor biologic:

INVESTITIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

- perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
 - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
 - deteriorarea și /sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
 - recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - detinerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

11) condiții în conformitate cu prevederile art.33, alin. 2) din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a speciilor de flora și fauna sălbatică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare:

- de a nu ucide si a captura intenționat, indiferent de metoda utilizata;
 - de a nu deteriora, distrugе si/sau culege intenționat cuiburile si/sau ouăle din natura;
 - de a nu culege ouăle din natura si de a nu le păstra, chiar daca sunt goale;
 - de a nu perturba intenționat exemplarele de avifauna, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare;
 - de a nu defini exemplare din speciile pentru care sunt interzise vânarea si capturarea;
 - de a nu vinde, si/sau transporta în scopul vânzării si oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moarta sau a oricărор parti ori produse provenite de la acestea, usor de identificat.

Concluzii

Pe amplasamentul obiectivului de dezvoltare nu au fost observate habitate naturale și/sau specii sălbaticice de interes comunitar ce pot fi afectate de implementarea acestuia.

Prin graficul de lucrări propus, s-a luat în considerare ca în perioada de realizare a obiectivelor obiectivului de dezvoltare, fronturile de lucru să fie cat mai reduse, astfel încât lucrările într-un punct al amplasamentului să fie mult limitate în timp asigurând un impact cat mai redus și limitat în timp asupra zonelor limitrofe,

Realizarea obiectivelor proiectului va avea impact nesemnificativ asupra siturilor Natura 2000, întrucât:

- nu va influenta negativ factorii care determina mentinerea starii de conservare favorabila a siturilor de interes comunitar,
 - nu va produce fragmentarea sau deteriorarea habitatelor de interes comunitar si a habitatelor specifice speciilor de interes comunitar

INVESTITIA: „SERVICE AUTO SI SPATIU LOGISTICA (DEPOZITARE)“

Mun. Galati, T.229, P.1166/1, Lot 1/1

BENEFICIAR: S.C. C.L.M. TRANS S.R.L.

- nu va produce modificări permanente ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcțiile ariilor naturale protejate de interes comunitar.

Vegetatia existenta in zona implementarii proiectului (faneata), este raspandita pe o zona suficient de larga pentru a oferi sursa de hrana si cuibarit pentru speciile de pasari aflate pe suprafata ariei naturale protejate ROSPA0121 Lacul Brates.

In arealul proiectului nu exista specii care sa fie legate indivizibil de suprafatele de teren afectate de executia lucrarilor, implementarea proiectelor neavand influenta semnificativa asupra relatiilor ecologice ale speciilor, nivelul populational al acestora la nivelul siturilor nefiind afectat

Proiectul nu are capacitatea de a modifica starea de conservare din punct de vedere al structurii si functiilor populatiilor speciilor si a habitatelor acestora la nivel de sit.

Realizarea lucrarilor propuse nu vor interveni negativ in suprafata habitatului, in evolutia populatiei sau in starea de conservare a speciilor aflate in situ.

Speciile de avifauna isi vor mentine baza trofica existenta, din vecinatatea proiectului, in timp ce lucrarile propuse nu au legatura cu zonele de hrانire de pe ape sau zonele umede de pe maluri.

Se menține starea normală a ecosistemelor din zona

- data fiind mobilitatea speciilor pentru care au fost declarate siturile, necesitatile de hrana, odihna si reproducere ale speciilor de interes comunitar, nu vor fi afectate speciile identificate pe amplasament si in vecinatatea acestuia;

- efectuarea unor sapaturi pentru pozarea fundatiilor constructiei proiectate, nu va duce la schimbari in densitatea populatiilor de pasari. In timpul lucrarilor de construire, nivelul zgomotului produs descreste cu cat te indepartezi de sursa generatoare de zgomot astfel ca acestea nu vor fi afectate :

- perturbarea posibila a speciilor de pasari si pierderea habitatelor a fost analizata luand in considerare locurile de cuibarit, hraniere si de odihna in functie de specie si sezonul in care aceasta este prezenta. Realizarea lucrarilor de sapatura pentru pozarea fundatiilor constructiei proiectate, pot avea ca efect perturbarea speciilor de pasari mai ales prin zgomotul generat de functionarea utilatelor, numai in perioada de constructie.

Speciile de pasari sunt mobile si raspandite pe toata suprafața ariei, astfel lucrările de construire a halei nu impactează habitatul acestora, nici zonele de hrănire, odihnă sau reproducere.

Prin implementarea proiectului nu este influentat statutul de conservare al a speciilor si habitatelor la nivelul siturilor, atat in perioada de implementare cat si ulterior.

Nu se produc modificari ale dinamicii relatiilor care definesc structura si/sau functia ariei naturale protejate

Intocmit
Semnătura și stampila titularului