



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

ACORD DE MEDIU

Nr. 2 din 27.01.2022
revizuit la data 21.02.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **U.A.T.- JUDEȚUL GORJ-persoană juridică de drept public**, cu sediul în municipiul Târgu Jiu, str. Piața Victoriei, nr. 2-4, județul Gorj, înregistrată la A.P.M. Gorj cu nr. 7314 din 25.07.2022, a completărilor cu nr. 8777/12.08.2022, nr. 9392 din 29.09.2022 în baza:

Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările și ulterioare a **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare, după caz, **se emite:**

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul „REFACERE 65 PODEȚE TUBULARE ȘI DALATE PE DJ 672 C COMUNA RUNCU, CHEILE SOHODOLULUI” REVIZUIT PENTRU PROIECTUL REFACERE INFRASTRUCTURĂ ȘI PARTE CAROSABILĂ LA DRUMUL JUDEȚEAN DJ 672 C-17,5 KM SAT RUNCU –CHEILE SOHODOLULUI, propus a fi amplasat în extravilanul comunei Runcu, județul Gorj

În scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului, care prevede:

I. 1. Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2, pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

Proiectul intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece se desfășoară în aria naturală protejată RO SAC 0129 Nordul Gorjului de Vest și în Cheile Sohodolului arie protejată de interes național ce corespunde categoriei a IV-a IUCN (rezervație naturală de tip mixt) și în vecinătatea ariei naturale protejată Peștera Pătrunsă.

I. 2. **DESCRIEREA PROIECTULUI, LUCRĂRILE PREVĂZUTE DE PROIECT, INCLUSIV INSTALAȚIILE ȘI ECHIPAMENTELE ȘI RESURSELE NATURALE UTILIZATE.**

Proiectul constă în refacerea a 65 de podețe de traseul drumului județean DJ 672C, situate între km 16+589 – km 34+310. Aceste podețe au suferit degradări ale elementelor



constructive datorită fenomenelor meteorologice din ultima perioadă și a creșterii substanțiale a volumelor de apă generate de precipitațiile abundente pe raza localității Runcu dar și datorită lipsei lucrărilor de întreținere a podețelor. La proiectarea lucrărilor de modernizare se vor respecta elementele geometrice existente ale racordărilor în plan, cu respectarea prevederilor STAS 863/1985. Cele 65 de podețe tubulare și dalate de pe DJ 675 C au următoarele coordonate Stereo 70:

Nr. curent	Pozitia Km	Felul podețului	Coordonate amplasament	
			Y	X
1	16+589	HCPA13	406233.1	353436.9
2	16+634	Tubular φ1000	406278.5	353434.2
3	17+450	Tubular φ1000	406850.7	353220.6
4	18+108	Tubular φ1000	407218.0	353022.1
5	18+167	Tubular φ1000	407276.9	353028.1
6	18+540	Tubular φ1000	407620.3	352951.5
7	18+587	Tubular φ1000	407663.3	352931.5
8	18+697	Tubular φ1000	407758.8	352889.3
9	18+840	HCPA50	407876.6	352968.3
10	18+900	Tubular φ1000	407914.1	353013.7
11	18+998	Tubular φ1000	407972.2	353092.9
12	19+020	Tubular φ1000	407986.1	353111.0
13	19+227	HCPA35	408111.6	353078.3
14	20+215	Tubular φ1000	408918.1	353246.9
15	20+452	HCPA13	409113.4	353314.4
16	20+792	HCPA13	409388.9	353284.2
17	20+878	Tubular φ1000	409464.1	353326.5
18	20+921	Tubular φ1000	409500.8	353350.1
19	21+152	HCPA13	409693.6	353475.6
20	21+455	Tubular φ1000	409902.3	353564.6
21	21+586	Tubular φ1000	409982.9	353462.5
22	22+449	Tubular φ1000	410683.9	353403.9



23	22+534	Tubular φ1000	410754.6	353430.8
24	22+935	HCPA50	411123.5	353434.5
25	23+015	Tubular φ1000	411202.8	353421.0
26	23+165	Tubular φ1000	411336.3	353356.0
27	23+420	Tubular φ1000	411570.4	353426.3
28	23+568	Tubular φ1000	411638.6	353536.2
29	23+792	HCPA35	411764.4	353554.9
30	23+886	Tubular φ1000	411844.9	353551.3
31	24+003	Tubular φ1000	411928.0	353604.4
32	24+160	Tubular φ1000	412045.8	353548.6
33	24+590	Tubular φ1000	412347.1	353650.9
34	25+186	Tubular φ1000	412782.2	353483.1
35	25+306	HCPA50	412902.3	353489.7
36	25+629	Tubular φ1000	413209.4	353428.7
37	25+720	Tubular φ1000	413297.7	353412.4
38	25+960	Tubular φ1000	413512.9	353433.4
39	26+132	Tubular φ1000	413676.0	353436.3
40	26+357	Tubular φ1000	413868.6	353516.2
41	26+520	Tubular φ1000	414014.8	353549.4
42	26+735	HCPA35	414213.3	353529.3
43	27+108	Tubular φ1000	414579.1	353582.6
44	27+281	Tubular φ1000	414742.1	353553.1
45	27+497	Tubular φ1000	414951.0	353594.2
46	28+508	HCPA35	415884.4	353731.2
47	28+800	Tubular φ1000	416169.6	353766.4
48	28+945	HCPA13	416302.1	353709.0
49	29+117	Tubular φ1000	416454.7	353640.4
50	29+716	Tubular φ1000	417015.8	353587.3
51	30+036	HCPA13	417315.9	353511.4



52	30+629	Tubular φ1000	417850.6	353326.3
53	31+002	Tubular φ1000	418184.5	353191.2
54	31+256	Tubular φ1000	418415.0	353123.4
55	31+463	Tubular φ1000	418574.8	352992.7
56	31+676	Tubular φ1000	418723.8	352844.4
57	31+905	HCPA13	418893.5	352695.9
58	32+260	Tubular φ1000	419171.5	352477.0
59	32+430	Tubular φ1000	419276.3	352350.6
60	32+529	Tubular φ1000	419363.4	352305.8
61	32+950	Tubular φ1000	419668.7	352043.1
62	33+217	Tubular φ1000	419868.3	351873.2
63	33+363	Tubular φ1000	419973.9	351775.1
64	33+876	Tubular φ1000	420261.7	351435.9
65	34+310	Tubular φ1000	420389.8	351053.3

Lucrarile proiectate se vor incadra in traseul existent al drumului DJ 672 C, sunt situate între km 16+589 – km 34+310 și se vor efectua următoarele lucrări conform tabelului de mai jos.

Nr. crt.	Pozitia Km	Felul podetului	Lumina podet	Lungime podet		Cota		Lucrari propuse
				existent	proiectat	Cota teren	Cota rosie	
1	16+589	HCPA13	2.01 m	5.20 m	6.50 m	336.65	337.10	Podet Helcor D = 2.01/1.59 m Parapeti Decolmatare Santuri - 2 x 10 m Albie 2 x 10 m
2	16+634	Tubular φ1000	φ1000	4.50 m	6.50 m	336.32	336.92	Podet tubular φ1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m



3	17+450	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	4.60 m	6.50 m	351.10	351.4	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
4	18+108	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	4.45 m	6.50 m	364.06	364.36	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
5	18+167	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	4.75 m	6.50 m	364.69	365.00	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
6	18+540	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	4.90 m	6.50 m	370.55	370.85	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
7	18+587	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	5.00 m	6.50 m	371.48	371.80	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
8	18+697	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	4.90 m	6.50 m	373.06	373.40	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
9	18+840	HCPA50	3.67 m	4.60 m	6.50 m	375.23	375.60	Podet Helcor D = 3.67/2.61 m Parapeti Decolmatare Santuri - 2 x 10 m Albie 2 x 10 m
10	18+900	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	3.80 m	6.50 m	373.4	374.70	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m



11	18+998	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	4.50 m	6.50 m	373.92	374.30	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
12	19+020	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	4.50 m	6.50 m	374.19	374.50	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
13	19+227	HCPA35	2.96 m	5.00 m	6.50 m	380.74	380.74	Podet Helcor D = 2.96/2.16 m Parapeti Decolmatare Santuri - 2 x 10 m Albie 2 x 10 m
14	20+215	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	5.00 m	6.50 m	394.93	395.2	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
15	20+452	HCPA13	2.00 m	10.00 m	6.50 m	400.91	401.25	Podet Helcor D = 2.01/1.59 m Parapeti Decolmatare Santuri - 2 x 10 m Albie 2 x 10 m
16	20+792	HCPA13	ϕ 1000	5.50 m	6.50 m	402.55	402.85	Podet Helcor D = 2.01/1.59 m Parapeti Decolmatare Santuri - 2 x 10 m Albie 2 x 10 m
17	20+878	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	4.35 m	6.50 m	402.65	402.95	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
18	20+921	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	4.35 m	6.50 m	403.06	403.36	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
19	21+152	HCPA13	2.00 m	4.70 m	6.50 m	405.06	405.42	Podet Helcor D = 2.01/1.59 m Parapeti Decolmatare Santuri - 2 x 10 m Albie 2 x 10 m



20	21+455	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	4.00 m	6.50 m	414.33	414.60	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
21	21+586	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	4.00 m	6.50 m	414.34	414.65	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
22	22+449	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	5.50 m	6.50 m	429.20	429.30	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
23	22+534	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	4.15 m	6.50 m	429.66	429.90	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
24	22+935	HCPA50	4.00 m	5.20 m	6.50 m	435.25	435.60	Podet Helcor D = 3.67/2.61 m Parapeti Decolmatare Santuri - 2 x 10 m Albie 2 x 10 m
25	23+015	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	5.20 m	6.50 m	440.26	440.56	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
26	23+165	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	5.00 m	6.50 m	443.06	443.45	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
27	23+420	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	5.00 m	6.50 m	445.93	446.23	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
28	23+568	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	5.00 m	6.50 m	449.36	449.70	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m



29	23+792	HCPA35	3.00 m	4.60 m	6.50 m	463.65	464.00	Podet Helcor D = 2.96/2.16 m Parapeti Decolmatare Santuri - 2 x 10 m Albie 2 x 10 m
30	23+886	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	5.00 m	6.50 m	471.10	471.40	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
31	24+003	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	6.00 m	6.50 m	472.65	473.00	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
32	24+160	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	3.80 m	6.50 m	475.29	475.65	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
33	24+590	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	5.20 m	6.50 m	484.66	484.95	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
34	25+186	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	5.20 m	6.50 m	492.93	492.25	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
35	25+306	HCPA50	4.00 m	4.70 m	6.50 m	496.65	497.00	Podet Helcor D = 3.67/2.61 m Parapeti Decolmatare Santuri - 2 x 10 m Albie 2 x 10 m
36	25+629	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	5.20 m	6.50 m	500.66	501.00	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
37	25+720	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	5.20 m	6.50 m	501.29	501.60	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m



38	25+960	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	5.00 m	6.50 m	508.87	509.20	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
39	26+132	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	5.00 m	6.50 m	510.23	510.50	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
40	26+357	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	5.00 m	6.50 m	515.59	515.85	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
41	26+520	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	5.50 m	6.50 m	519.15	519.40	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
42	26+735	HCPA35	3.00 m	4.70 m	6.50 m	520.90	521.30	Podet Helcor D = 2.96/2.16 m Parapeti Decolmatare Santuri - 2 x 10 m Albie 2 x 10 m
43	27+108	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	5.00 m	6.50 m	530.11	530.35	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
44	27+281	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	5.00 m	6.50 m	533.35	533.60	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
45	27+497	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	5.00 m	6.50 m	539.72	540.00	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
46	28+508	HCPA35	3.00 m	4.00 m	6.50 m	567.05	567.45	Podet Helcor D = 2.96/2.16 m Parapeti Decolmatare Santuri - 2 x 10 m Albie 2 x 10 m



47	28+800	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	5.00 m	6.50 m	575.56	575.86	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
48	28+945	HCPA13	2.00 m	4.50 m	6.50 m	578.61	578.95	Podet Helcor D = 2.01/1.59 m Parapeti Decolmatare Santuri - 2 x 10 m Albie 2 x 10 m
49	29+117	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	4.50 m	6.50 m	583.05	583.35	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
50	29+716	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	4.70 m	6.50 m	603.10	603.40	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
51	30+036	HCPA13	2.00 m	4.70 m	6.50 m	613.30	613.60	Podet Helcor D = 2.01/1.59 m Parapeti Decolmatare Santuri - 2 x 10 m Albie 2 x 10 m
52	30+629	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	4.70 m	6.50 m	630.72	631.00	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
53	31+002	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	4.70 m	6.50 m	652.00	652.30	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
54	31+256	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	4.70 m	6.50 m	661.86	662.10	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
55	31+463	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	4.70 m	6.50 m	672.27	672.55	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m



56	31+676	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	4.70 m	6.50 m	682.36	682.66	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
57	31+905	HCPA13	2.00 m	4.70 m	6.50 m	698.86	699.15	Podet Helcor D = 2.01/1.59 m Parapeti Decolmatare Santuri - 2 x 10 m Albie 2 x 10 m
58	32+260	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	4.70 m	6.50 m	712.55	712.85	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
59	32+430	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	4.70 m	6.50 m	723.64	723.95	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
60	32+529	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	4.70 m	6.50 m	728.80	729.10	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
61	32+950	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	4.70 m	6.50 m	745.25	745.55	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
62	33+217	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	5.00 m	6.50 m	756.35	756.65	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
63	33+363	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	5.00 m	6.50 m	765.56	765.86	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
64	33+876	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	4.50 m	6.50 m	792.45	792.75	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m



65	34+310	Tubular ϕ 1000	ϕ 1000	4.50 m	6.50 m	798.52	798.82	Podet tubular ϕ 1000 Timpane Decolmatare si profilare Santuri - 10 m Albie - 2 x 10 m
----	--------	---------------------	-------------	--------	--------	--------	--------	--

Se inlocuiesc cele 65 de podete cu unele noi din elemente prefabricate din beton sau din beton monolit care sa asigure scurgerea corecta si eficienta a apelor. Totodata se vor realiza si lucrari de reparatii a albiilor (acolo unde acestea sunt amenajate), decolmatare a albiilor si a santurilor in zona podetelor.

Podetele se vor realiza astfel:

- podete tubulare ϕ 1000, L = 6.5 m – 51 buc
- podete metalice HCPA13, L = 6,5 m – 7 buc,
- podete metalice HCPA35, L = 6,5 m – 4 buc
- podete metalice HCPA50, L = 6,5 m – 3 buc

Podetele noi, tubulare vor fi din beton prefabricat cu diametrul 1.00 m și vor avea o lungime de minim 6.50 m asigurand o parte carosabila de minim 5.50m. Se vor dispune timpane de beton monolit. Se va avea în vedere normativul P19 care va sta baza dimensionării din punct de vedere hidraulic și constructiv.

Podetele noi vor fi prevazute cu camere de cadere in amonte.

Pe langa aceste lucrari propuse a se realiza la amenajarea podetelor se vor executa și lucrari de decolmatare a albiilor și a santurilor în zona podetelor – acolo unde este cazul precum și lucrari de reparatii a albiilor.

Podetele tubulare Φ 1000 se vor realiza din tuburi din beton armat asigurand lungimea podetului de 6,5 m, tuburile se vor așeza pe un radier din beton simplu de 20 cm grosime din clasa de rezistență C16/20, cu latimea de 1,40 m.

Se vor realiza camere de linistire in amonte, cu dimensiunile 1,40 x 1,40 x 1,50 m cu grosime 0,25 cm, beton C20/205.

Protectia auto pe podete se va realiza cu parapeti din beton simplu, cu grosimea de 0.25 m, beton C20/25, parapetii vor avea dimensiunile de 2,4 x 2,4 x 0,25 m.

Podetele metalice se vor realiza din tuburi metalice HCPA50, HCPA35 si HCPA13.

Podetele metalice vor avea o latime carosabila de minim 5,50 m incadrate cu parapeti din beton armat de 0,5 m si inaltimi variabile intre 2,74 - 3,31 - 3,66 m.

Tuburile se vor așeza pe o fundatie din agregate naturale cu grosimea de 30 cm, asigurandu-se un grad de compactare, $I_c = 0,98$. Pentru protectia tuburilor la baza se va prevedea un strat de nisip de 10 cm grosime pentru tuburile de HCPA50 si un strat de 5 cm pentru tuburile HCPA35 si HCPA13.

Partea superioara a tuburilor metalice se va proteja cu hidroizolatie din bitum taiat, cat si membrana hidroizolanta cu 200 g/mp.

Betonul și mixturile asfaltice vor fi preparate în cadrul stațiilor de asfalt și de betoane, ce se vor amplasa în afara perimetrului rezervației Cheile Sohodolului .

Lucrările se vor realiza pe amplasamentele existente ale podetelor actuale, nu vor fi necesare lucrari in ceea ce priveste amenajarea de noi drumuri de acces in zona.

Dupa executarea lucrarilor de demolare a podetelor existente, de amenajarea a celor noi, calibrare și/sau decolmatare a albiei asa cum sunt prevazute în proiect și cum o impune



situatia existenta la fiecare locatie în parte amplasamentul va fi curatat de deseurile rezultate în urma executiei lucrarilor, vor fi indepartate toate materialele care au fost utilizate la executia lucrarilor, va fi eliberat de amenajarile necesare pentru executia lucrarilor, va fi tasat și readus la starea initiala.

Lucrări drum:

Lucrările de drum care fac obiectul acestui raport se vor executa pe două sectoare și anume:

- ✓ sectorul 1 cuprins între km 16+100 – km 19+923 (lungime de 3823 ml)
- ✓ sectorul 2 cuprins între km 19+923 – km 33+600 (lungime de 13677 ml).

În anexa 5 la prezentul raport sunt prezentate detalii despre tipurile de lucrări propuse a se executa pentru fiecare sector în parte.

➤ **Sector 1 km 16+100 – km 19+923**

Sectorul de drum cuprins între km 16+100 – km 19+923 are o lungime de 3823 ml. Lucrări care sunt propuse a se executa aici sunt:

- ✓ lucrări la partea carosabilă ce cuprind:
 - 25 cm strat de fundație superior din piatră spartă conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008;
 - 6 cm strat de bază AB22,4 baza 50/70 conform AND605/2016;
 - 6 cm strat de legătură BAD22,4 leg 50/70 conform AND605/2016;
 - 4 cm strat de uzură BA 16 rul 50/70 conform AND605/2016;
- ✓ acostamente - se vor amenaja acostament consolidare 2 x 0.50m, pe tronsonul 1 de la km 16+100 la km 19+923, având aceeași structură rutieră ca și partea carosabila pe o lungime de 3.823 ml.
 - structura rutieră existentă
 - 25 cm strat de fundație superior din piatră spartă conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008;
 - 6 cm strat de bază AB22,4 baza 50/70 conform AND605/2016;
 - 6 cm strat de legătură BAD22,4 leg 50/70 conform AND605/2016;
 - 4 cm strat de uzură BA 16 rul 50/70 conform AND605/2016.

Lățimea părții carosabile, inclusiv acostamentele, va fi de 5 m și se va suprapune peste drumul existent, nefiind necesare defrișări.

- ✓ scurgerea apelor - dispozitivele de scurgere a apelor au rol de colectare și evacuare a apelor pluviale. Acestea se vor realiza sub formă de rigole de acostament de la km 16+100 până la km 19+923 – lungime 3.823 ml. Rigola de acostament va fi realizată pe o singură parte a drumului județean, suprastructura având o pantă unică, cu unghiul de înclinare spre versant. Evacuarea apelor pluviale se va face în râul Sôhodol, prin intermediul podețelor transversale proiectate și prezentate în documentația prezentei proceduri.

Lucrările de construcții pentru preluarea apelor pluviale vor fi realizate peste șanțurile existente, fără a necesita defrișarea arborilor din acostamentul drumului.

➤ **Sector 2 km 19+923 – km 33+600**



Sectorul de drum cuprins între km 19+923 – km 33+600 are o lungime de 13677 ml. Lucrări care sunt propuse a se executa aici sunt:

- ✓ lucrări la partea carosabilă ce cuprind:
 - săpătură de pământ pe o adâncime medie de 30 cm;
 - împietruire existentă scărificată
 - 35 cm strat de fundație inferior din balast conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008;
 - 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008;
 - 10 cm strat de macadam din piatră spartă
- ✓ acostamente - pe sectorul 2 de la km 19+923 până la km 33+600, pe o lungime de 16.677 ml se vor realiza acostamente pietruite cu următoarea structură rutieră:
 - 15 cm balast
 - 16 cm strat de piatră spartă

Lățimea părții carosabile, inclusiv acostamentele, va fi de 5 m și se va suprapune peste drumul existent, nefiind necesare defrișări.

- ✓ scurgerea apelor - dispozitivele de scurgere a apelor au rol de colectare și evacuare a apelor pluviale. Acestea se vor realiza sub formă de șanțuri de pământ de la km 19+923 – 33+600, L=13.677 ml.

Șanțurile de pământ vor fi realizate pe o singură parte a drumului județean, suprastructura având o pantă unică, cu unghiul de înclinare spre versant. Evacuarea apelor pluviale se va face în râul Sohodol, prin intermediul podețelor transversale proiectate și prezentate în documentația prezentei proceduri.

Lucrările de construcții pentru preluarea apelor pluviale vor fi realizate peste șanțurile existente, fără a necesita defrișarea arborilor din acostamentul drumului.

- ✓ platforme de întâlnire

De-a lungul sectorului 2, de la km 19+923 – km 33+600, au fost identificate zone unde se pot realiza platforme de întâlnire, respectiv tronsoane în lungime de 30 ml și lățime de la 0 la 2m pe primii 10m, lățime de 2m, constantă pe următorii 10 m și lățime de la 2m la 0 m pe ultima parte de 10ml. Platformele de întâlnire vor fi realizate pe zonele amenajate existente, fără a fi necesare lucrări de defrișare. Suprafața totală de platforme de întâlnire va fi de 360mp.

- ✓ drumuri laterale

Pentru a proteja investiția de consolidare, drumurile laterale ce intersectează drumul județean vor fi amenajate pe o lungime de 10 m și o lățime de 4 m, cu același sistem rutier precum cel al drumului județean.

- ✓ Parcare

Având în vedere specificul turistic al zonei au fost identificate 5 spații unde se pot amenaja parcări atât la 90 de grade cât și la 45 de grade, nr total de locuri de parcare nou create 41 buc. Structura parcărilor va fi:



- săpătură de pământ pe o adâncime medie de 30 cm;
- împietruire existentă scarificată și reprofilată
- 35 cm strat de fundație inferior din balast conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008;
- 15 cm strat de fundație superior din piatra sparta conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008;
- 10 cm strat de macadam din piatra sparta.

Parcățile vor fi realizate pe zone amenajate existente, fără a fi necesare lucrări de defrișare

Centralizator parcări:

Nr. crt	Denumire	De la km		Lungime	Latime	Suprafata	Nr locuri de parcare
				m	m	mp	buc
1	Parcare pietruita propusa	16+208	16+250	42	2.50	105	8
2	Parcare pietruita propusa	17+422	17+480	58	5.00	290	12
3	Parcare pietruita propusa	18+980	19+020	40	2.50	100	8
4	Parcare pietruita propusa	20+480	20+517	37	2.50	92.5	7
5	Parcare pietruita propusa	26+240	26+270	30	2.50	75	6
Total				207		663	41

✓ siguranța circulației

- montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzătoare a drumului;
- realizarea de marcaje transversale și longitudinale conform normativelor în vigoare.

Pentru realizarea proiectului se execută o serie de lucrări:

a) Realizarea organizarii de șantier

Organizarea de șantier se face în afara perimetrului rezervației Cheile Sohodolului, cu semnalizarea șantierului, semne și semnale pentru întreruperea circulației, devierea ei, limitări de viteză, semnalizarea lucrărilor pe timp de noapte. Se va ocupa temporar (pe perioada de execuție a lucrărilor) o suprafață de cca. 500 m² pentru amenajarea organizării de șantier.

Lucrările necesare organizării de șantier vor cuprinde:

- construcții și instalații ale Antreprenorului, echipate cu mijloace la alegerea lui, care să-i permită să satisfacă obligațiile de execuție și calitate, de relații cu Beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției;
- toate materialele, instalațiile și dispozitivele, sistemele de control necesare execuției, în conformitate cu prevederile din proiect, caietul de sarcini, normativele în vigoare și protejarea mediului.

Pentru amenajarea organizărilor de șantier sunt necesare următoarele lucrări:

- delimitarea și împrejmuirea incintei organizării de șantier;
- pregătirea suprafeței de teren în vederea amplasării dotărilor necesare;



- trasarea pe teren a amplasamentului construcțiilor, drumurilor de acces, birouri, magazii, depozite, parcuri pentru mijloace de transport și utilaje necesare realizării proiectului;
- organizarea depozitelor de materiale, materii prime și deșeurii cu amenajarea corespunzătoare a spațiilor de depozitare prin realizarea de platforme betonate, șanțuri perimetrice pentru colectarea eventualelor pierderi accidentale. Vor fi amenajate zone prevăzute cu platformă impermeabilă, împrejmuire și mijloace de avertizare pentru stocarea sau depozitarea temporară a materiilor prime, materialelor și deșeurilor;
- amplasarea containerelor cu destinație de birouri, magazii;
- procurarea și amplasarea pichetelor PSI și semnalizarea conform prevederilor legale în vigoare;
- asigurarea iluminării obiectivelor.

Restricțiile privind amplasarea organizării de șantier sunt:

- se interzice amplasarea organizării de șantier și a bazelor de producție în albiile și pe malurile cursurilor de apă;
- se interzice amplasarea organizării de șantier și a bazelor de producție în zone de protecție precum situri arheologice, monumente ale naturii;
- se interzice ocuparea terenurilor de calitate superioare pentru amplasamentele organizării de șantier și bazele de producție;
- se interzice amplasarea organizării de șantier și a bazelor de producție în zonele cu vegetație arboricolă;
- se interzice amplasarea organizării de șantier și a bazelor de producție în zonele cu alunecări de teren și pe terenuri inundabile.

La finalizarea lucrărilor, suprafețele de teren ocupate temporar (organizarea de șantier, fronturile de lucru, platformele de depozitare etc.) vor fi reabilitate.

În acest sens se vor realiza următoarele lucrări pentru refacerea zonelor afectate:

- demontarea construcțiilor și instalațiilor existente, evacuarea acestora de pe amplasament și amenajarea terenului ocupat temporar în vederea redării la folosințele anterioare;
- retragerea de pe amplasamente a utilajelor de construcții și transport;
- colectarea și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor rezultate;
- curățirea terenului de corpuri străine.

Se va utiliza sol vegetal decapat și sol de adâncime excavat de pe terenul pe care a fost realizată investiția, stocate separat, în condiții corespunzătoare.

b) Lucrari de demolare a podetelor existente și inlocuirea acestora cu podete din elemente prefabricate din beton sau beton monolit care sa permita scurgerea eficienta a apelor

Deșeurile rezultate din demolare vor fi preluate prin grija antreprenorului, de operatorul SC POLARIS M HOLDING Constanta SA, punct de lucru Tg-Jiu, cu care exista un acord in acest sens.

➤ **Materiile prime și substanțele sau preparatele chimice utilizate:**

Materiile prime necesare realizării proiectului sunt :



- cofraje
- armaturi
- beton
- balast
- nisip
- piatra sparta
- anrocamente concasate de cariera.

Betonul și mixturile asfaltice vor fi preparate în cadrul stațiilor de asfalt și de betoane aflate în apropierea amplasamentului și folosite la acele obiective unde vor fi necesare lucrări de asfaltare.

Pentru realizarea proiectului se vor utiliza și material metalice: prefabricate, geotextile, geosintetic, plasă de sârmă, lemn, fier-beton. Pe lângă materialele enumerate anterior, se vor mai utiliza:

- carburanți și lubrefianți pentru utilajele și mijloacele de transport folosite
- apă necesară pentru ajungerea la umiditatea optimă a terasamentelor.

➤ **Alimentarea cu energie electrica**

Energia electrică va fi asigurată în organizarea de șantier, prin racord la rețeaua existentă și prin grupuri electrogene. Asigurarea energiei electrice în fronturile de lucru se va face prin intermediul grupurilor electrogene.

➤ **Alimentarea cu apă**

Asigurarea necesarului de apă tehnologică și menajeră se va asigura prin bransament la rețeaua din zonă, acolo unde aceasta există, sau se va asigura prin achiziționare de la terți și va fi adusă pe amplasament cu ajutorul cisternelor auto. Apa potabilă necesară personalului va fi achiziționată din comerț.

➤ **Evacuarea apelor uzate**

Apele uzate menajere rezultate din organizarea de șantier vor fi dirijate prin intermediul rețelei interne de canalizare către bazine vidanjabile, de unde vor fi preluate și transportate la stațiile de epurare existente în zona proiectului de către firme autorizate în baza contractelor încheiate. În cazul fronturilor de lucru, în anumite zone se vor asigura toalete ecologice.

➤ **Asigurarea agentului termic**

Este necesară exclusiv pentru organizarea de șantier și se va realiza prin intermediul centralelor termice / radiatoare termice.

➤ **Tipuri de deșeuri generate**

În perioada de construire sunt generate următoarele categorii de deșeuri:

- pământ și materiale excavate (piatră, spărturi de piatră, beton); categoria 17;
- cod 17 01 01 beton;
- cod 17 01 04 pământ și materiale excavate;



- deșeuri de materiale de construcții amestecate; categoria 17,
 - cod 17 01 07 amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice fără conținut de substanțe periculoase;
 - cod 17 02 01 – 17 02 03: lemn, sticlă, materiale plastice;
 - cod 17 05 00 pamant și materiale excavate sau dragate;
 - cod 17 09 00 deșeuri amestecate de materiale de construcții;
 - cod 17 04 07 metale (inclusiv aliajele lor), amestecuri metalice;
 - cod 17 04 11 deșeuri de la realizarea racordului electric;
 - cod 17 04 metale (inclusiv aliajele lor): cod 17 04 05 fier și oțel; cod 17 04 07 amestecuri metalice
 - 17.05 pământ (inclusiv excavat din amplasamente contaminate), pietre și deșeuri de la dragare
 - 17.06 materiale izolante și materiale de construcție cu conținut de azbest
 - 17.08 materiale de construcție pe baza de gips
 - 17.09 alte deșeuri de la construcții.
- deseuri reciclabile: categoriile 15 și 20,
 - cod 15 01 01 ambalaje de hârtie-carton;
 - cod 15 01 02 ambalaje de plastic;
 - cod 15 01 03 ambalaje din lemn;
 - cod 15 01 07 ambalaje de sticlă;
 - cod 20 01 01 deșeuri de hârtie și carton;
 - cod 20 01 08 deseuri biodegradabile de la bucatarii și cantine
 - cod 20 01 39 materiale plastice;
 - cod 20 01 38 lemn;
- deseuri municipale amestecate (deșeuri menajere): categoria 20, cod 20 03 01.

Execuția lucrărilor va necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților sunt încadrate în categoria substanțelor și preparatelor chimice periculoase. Aceste substanțe și materiale sunt reprezentate de:

- carburanți (motorină, benzină) folosiți pentru funcționarea echipamentelor și mijloacelor de transport.

Principalele surse de deșeuri toxice și periculoase în perioada de execuție sunt reprezentate de:

- materialele folosite la marcajul rutier (resturi din vopselele folosite).

Datorită surselor menționate mai sus, rezulta o serie de deșeuri, care conform H.G. nr. 856/2002 privind „Evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase”, Anexa 2 sunt codificate astfel:

- ✓ **08 deșeuri de la utilizarea vopselelor**
 - 08.01.11 deșeuri de vopsele cu conținut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase
- ✓ **15 deșeuri din ambalaje**



- o 15 01 10* deșeuri de ambalaje contaminate (ambalajele de vopsea, diluanți, etc).

Constructorul are obligația, conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 să realizeze o evidență lunară a gestiunii deșeurilor, respectiv producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

II. MOTIVELE ȘI CONSIDERENȚELE CARE AU STAT LA BAZA EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

Conform adresei nr.722 /3.02.2023 emis de ANAR-ABA Jiu, nu este necesară elaborarea Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, titularul de proiect a obținut Avizul de Gospodărire a Apelor nr.12/09.02.2023.

II.1 Modul de încadrare în planul de urbanism și amenajare a teritoriului: conform Certificatului de urbanism nr. 71 din 03.09.2020 emis de Primăria Comunei Runcu, cu prelungire valabilitate până la 02.09.2023, terenul are destinația de teren drum. Terenul se află în extravilanul comunei Runcu, teren proprietate publică a Județului Gorj.

Motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa de realizare a proiectului, inclusiv tehnologică și de amplasament:

Au fost analizate din punct de vedere tehnico-economic mai multe variante după cum urmează:

➤ Scenariu fără proiect (alternativa 0) – menținerea stării actuale

Această alternativă presupune păstrarea situației existente, mai exact presupune nerealizarea proiectului (nerealizarea lucrărilor la podetele de pe drumul DJ 672 C), păstrarea situației existente care va conduce în timp la creșterea gradului de degradare a obiectivelor.

Avantajele acestei alternative :

- scăderea riscului poluărilor accidentale ale factorilor de mediu

Dezavantajele implementării alternativei 0 sunt:

- se va agrava starea de degradare a podetelor.

➤ Scenariu cu proiect (varianta 1) – lucrări de înlocuire / refacere podete tubulare și dalate pe DJ 65C între com. Runcu și Cheile Sohodolului

Această variantă presupune realizarea lucrărilor de refacere a celor 65 de podete aflate pe drumul județean DJ 672C Runcu – Cheile Sohodolului.

Lucrările care fac obiectul acestei variante sunt : demolarea podetelor existente, înlocuirea acestora cu podete din beton monolit, decolmatarea albiei, recalibrarea acolo unde este cazul, tăieri de arbori acolo unde și dacă va fi cazul.

Avantajele acestei alternative :

- îmbunătățirea situației actuale a infrastructurii din cadrul spațiului rural;
- ameliorarea accesului la rețeaua de drumuri naționale ce fac legătura cu acest drum județean;
- ameliorarea accesului la alte obiective economice și turistice din zonă.

Dezavantajele implementării alternativei 1 sunt:



- creșterea poluarilor accidentale pe durata execuției lucrărilor.

Pentru analiza alternativelor s-au atribuit valori numerice factorilor următori: categoria impactului, probabilitatea apariției impactului, durata, viabilitatea, reversibilitatea, întinderea spațială.

Categoriile de impact luate în calcul sunt:

- impact pozitiv semnificativ (simbol +2)
- impact pozitiv (simbol +1)
- impact neutru (simbol 0)
- impact negativ (simbol -1)
- impact negativ semnificativ (simbol -2).

Analiza alternativei 0

Nr crt	Factor de mediu	Observatii	Nota impactului	Probabilitate	Durata	Viabilitate	Reversibilitate	Intinderea spațială
1	Apa	Neimplementarea proiectului va genera un impact negativ asupra apei	-2	50%	2	-	20%	1
2	Aer	Factorul de mediu aer nu va fi influențat în cazul neimplementării proiectului	0	41%	1	-	5%	1
3	Mediu social	Agravarea situației actuale prin avansarea degradării malurilor	-2	70%	2	-	30%	1
4	Sol	Solul este afectat datorită fenomenului de eroziune	-2	50%	1	-	30%	1
5	Peisaj	Peisajul din zonă este afectat	-2	70%	2	-	30%	1
Media			-1,6	56,2 %	1,6	-	17%	1

Analiza alternativei 1

Nr crt	Factor de mediu	Observatii	Nota impactului	Probabilitate	Durata	Viabilitate	Reversibilitate	Intinderea spațială
1	Apa	Implementarea proiectului poate genera un impact negativ	-1	20%	1	-	5%	1



		nesemnificativ temporar asupra apelor de suprafață (termen scurt);						
2	Aer	Calitatea aerului este afectată temporar în perioada funcționării utilajelor	-1	30%	1	-	5%	1
3	Mediu social	Implementarea proiectului generează efecte asupra populației	2	70%	1	-	5%	1
4	Sol	Calitatea solului este afectată temporar în perioada funcționării utilajelor	-1	30%	1	-	5%	1
5	Peisaj	Implementarea proiectului generează un impact negativ nesemnificativ asupra peisajului	-1	30%	1	-	-	1
Media			-0,4	30%	1	-	4%	1

➤ Scenariu fara proiect (alternativa 0) - mentinerea starii actuale

Aceasta alternativa presupune pastrarea situatiei existente și descrise anterior în prezentul raport, mai exact presupune nerealizarea proiectului (nerealizarea lucrărilor de modernizare a tronsonului din drumul DJ 672C, la podetele de pe drumul DJ 672 C), pastrarea situatiei existente care va conduce în timp la creșterea gradului de degradare a obiectivelor.

Avantajele acestei alternative :

- scăderea riscului poluărilor accidentale ale factorilor de mediu

Dezavantajele implementării alternativei 0 sunt:

- se va agrava starea de degradare a tronsonului de drum, a podetelor, se va intensifica poluarea aerului cu noxe de la gazele de esapament, pot apărea accidente auto.

➤ Scenariu cu proiect (varianta 1) – lucrari de modernizare a tronsonului de drum si de inlocuire / refacere podete tubulare si dalate pe DJ 65C intre com Runcu si Cheile Sohodolului

Aceasta varianta presupune realizarea lucrărilor de modernizare a tronsonului din drumul DJ 672C care face obiectul acestui studiu inclusive lucrările de refacere a celor 65 de podete aflate pe drumul județean DJ 672C Runcu – Cheile Sohodolului.

Lucrările care fac obiectul acestei variante sunt descrise în capitolele anterioare ale raportului și presupun lucrările de modernizare a tronsonului de drum care include la randul sau și lucrările de demolare a podetelor existente, înlocuirea acestora cu podete din beton monolit, decolmatarea albiei, recalibrare acolo unde este cazul, tăieri de arbori acolo unde și dacă va fi cazul.

Avantajele acestei alternative :



- îmbunătățirea situației actuale a infrastructurii din cadrul spațiului rural;
- ameliorarea accesului la rețeaua de drumuri naționale ce fac legătura cu acest drum județean;
- ameliorarea accesului la alte obiective economice și turistice din zonă.

Dezavantajele implementării alternativei 1 sunt: creșterea poluarilor accidentale pe durata executiei lucrarilor, așa cum reiese din tabele de mai jos:

Analiza alternativei 0

Nr crt	Factor de mediu	Observatii	Nota impactului	Probabilitate	Durata	Viabilitate	Reversibilitate	Intindere spatiala
1	Apa	Neimplementarea proiectului va genera un impact negativ asupra apei	-2	50%	2	-	20%	1
2	Aer	Factorul de mediu aer va fi influentat in cazul neimplemetarii proiectului	-2	41%	1	-	5%	1
3	Mediu social	Agravarea situatiei actuale prin avansarea degradarii malurilor	-2	70%	2	-	30%	1
4	Sol	Solul este afectat datorita fenomenului de eroziune	-2	50%	1	-	30%	1
5	Peisaj	Peisajul din zonă este afectat	-2	70%	2	-	30%	1
Media			-2	56,2%	1,6	-	17%	1

Analiza alternativei 1

Nr crt	Factor de mediu	Observatii	Nota impactului	Probabilitate	Durata	Viabilitate	Reversibilitate	Intindere spatiala
1	Apa	Implementarea proiectului poate genera un impact negativ nesemnificativ temporar asupra apelor de suprafață (termen scurt);	-1	20%	1	-	5%	1
2	Aer	Calitatea aerului este afectată temporar în perioada functionarii utilajelor	-1	30%	1	-	5%	1
3	Mediu social	Implementarea proiectului generează efecte asupra populației	2	70%	1	-	5%	1
4	Sol	Calitatea solului este afectată temporar în perioada functionarii utilajelor	-1	30%	1	-	5%	1
5	Peisaj	Implementarea proiectului generează un impact negativ nesemnificativ asupra peisajului	-1	30%	1	-	-	1
Media			-0,4	30%	1	-	4%	1



II.2. Încadrarea în BAT, BREF, nu este cazul;

II.3. Respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională:

Obiectivul global al proiectului este în concordanță cu practicile și politicile naționale și europene; Proiectul, prin măsurile de diminuare a impactului generat, asigură respectarea legislației de mediu:

- Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza cu respectarea prevederilor Legii nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și deșeurilor de ambalaje;
- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 188/2002 privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările aduse de H.G. nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007
- Respectarea prevederilor OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a speciilor de floră și faună sălbatică, aprobată cu modificări și completări prin legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase
- H.G. nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate
- H.G. nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori;
- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate
Decizia de emitere a acordului de mediu a fost luată în urma verificării documentației depuse și a amplasamentului, în urma consultării publicului și a autorităților publice competente membre ale Comisiei de Analiză Tehnică, pe baza recomandărilor și a concluziilor Raportului privind impactul asupra mediului.
- H.G nr.685 din 2022 privind instituirea regimului de aie naturala protejată și declararea ariilor speciale de conservare ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

II.4. Modul cum răspunde/respectă zonele de protecție sanitară, obiectivele de protecția mediului din zonă pe aer, apă, sol etc.: Decizia de emitere a acordului de mediu revizuit se bazează pe respectarea prevederilor legale privind măsurile ce se impun privind protecția atmosferei, apei, solului și subsolului, deșeurilor.

În privința habitatelor și speciilor existente în vecinătatea proiectului, prin soluțiile constructive alese precum și implementarea măsurilor de evitare și reducere a impactului asigură premisele ca realizarea proiectului să conducă la un nivel de presiune mai scăzut decât cel existent în prezent la ariei naturale protejate RO SAC 0129 Nordul Gorjului de Vest. Cantitățile de poluanți care vor ajunge în mod obișnuit în perioada de execuție și funcționare în cursul de apă Sohodol nu vor afecta ecosistemele acvatice sau folosințele de apă.

II.5. Compatibilitatea cu obiectivele de protecție a sitului Natura 2000, după caz: Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale



protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011.

Proiectul se implementează în interiorul ariei naturale protejate RO SAC 0129 Nordul Gorjului de Vest. Conform Studiului de Evaluare Adecvată implementarea proiectului nu conduce la afectarea semnificativă a habitatelor și speciilor din situl Natura 2000, în urma implementării soluțiilor constructive și a măsurilor de reducere/evitare a impactului.

Administratorul ariei speciale de conservare RO SAC 0129 Nordul Gorjului de Vest a emis avizul Nr. 10 din 20.02.2023 (revizuire a Avizului ANANP ST GORJ nr.96 din 20.12.2021)

II.6. Luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulat cu al celorlalte activități existente în zonă etc: Impactul cumulativ

Conșiderații privind impactul cumulativ generat de proiect cu alte proiecte propuse/ aprobate

În prezent, în zona proiectului se derulează proiectul de- Refacere 65 de podețe tubulare și dalate pe DJ 675 C, al cărui impact s-a cumulat cu impactul proiectului propus.

Formele de impact asupra componentelor de mediu sunt următoarele:

➤ Impactul asupra populației

În perioada desfășurării activităților în zona fronturilor de lucru, lucrările efectuate pot determina un disconfort populației care tranzitează zona dar și a populației aflate în zona organizării de șantier și a celor de pe traseul parcurs de vehiculele care transport materialele de construcție la fronturile de lucru (zgomot, praf, noxe de la funcționarea utilajelor / echipamentelor folosite).

Principalele surse de impact asupra așezărilor umane dar și a altor obiective de interes public în perioada de realizare a lucrărilor sunt :

- zgomotul și vibrațiile produse ca urmare a lucrărilor executate
- generarea de emisii și praf în timpul execuției lucrărilor și a circulației utilajelor și mijloacelor de transport
- activitățile specifice organizării de șantier / fronturilor de lucru
- depozitarea necontrolată a deșeurilor și materialelor.

În perioada de funcționare, podețele nu sunt generatoare de poluanți însă în zona limitrofa drumului, se va resimți un impact datorat traficului rutier desfășurat pe acest sector de drum și viitoarelor lucrări la drumul județean DJ 672 C.

➤ Impactul asupra sănătății umane

În perioada de execuție a lucrărilor, principalele efecte asupra așezărilor umane și a altor obiective de interes public, determinate de lucrările desfășurate sunt:

- scurgeri accidentale de poluanți pe sol
- generarea de emisii și praf în timpul execuției lucrărilor și a circulației utilajelor și mijloacelor de transport
- zgomotul și vibrațiile produse ca urmare a lucrărilor executate în fronturile de lucru și a lucrărilor specifice din cadrul organizării de șantier
- depozitarea necontrolată a deșeurilor și materialelor.



Poluarea fonică din timpul execuției are un caracter temporar, eșalonat și etapizat. Efectele surselor de zgomot și vibrații, din perioada de execuție a lucrărilor, se suprapun peste zgomotul existent, produs în prezent de circulația rutieră de pe drumul existent.

Impactul negativ generat de realizarea lucrărilor propuse se manifestă în perioada de execuție, în principal, prin:

- disconfortul populației riverane cauzat de prezența șantierului, care atrage după sine activități producătoare de zgomot, creșterea concentrației de pulberi, precum și prezența utilajelor de construcție în mișcare;
- posibile conflicte de circulație din cauza autovehiculelor de tonaj ridicat, care transport materialele de construcție;
- dezagrementul locuitorilor și trecătorilor, cauzat de deșeurile generate de activitățile de construcție depozitate necontrolat.

➤ **Impactul asupra florei și faunei**

Pe perioada execuției va avea loc un impact limitat în timp asupra florei și faunei a lucrărilor, generat de utilaje, de depozitarea și manipularea materialelor.

Realizarea lucrărilor la podețe vor conduce la zgomot și eliberarea în aer a particulelor fine, conducând la deranjarea mediului de viață al ecosistemelor terestre existente. Totuși, acest impact are o perioadă limitată de timp, după terminarea execuției se revine la situația inițială.

➤ **Impactul asupra terenurilor/ Ocuparea terenurilor**

Având în vedere faptul că lucrările care fac obiectul acestui studiu se vor realiza pe amplasamentele existente ale podetelor actuale, nu vor fi necesare lucrări în ceea ce privește amenajarea de noi drumuri de acces în zona se constată că proiectul nu necesită proiectarea și realizarea de alte lucrări care să presupună ocuparea de noi suprafețe de teren.

Pentru lucrări de tăiere a arborilor din imediata vecinătate a podetelor, pentru a putea amenaja noul podet, s-a obținut acordul favorabil prin adresa nr.1100 din 08.07.2021 al proprietarului de fond forestier Obstea Muntele Runcu.

➤ **Impactul asupra solului**

Sursele posibile de poluare a solului în perioada de construcție sunt:

- degradarea calității solului ca urmare a lucrărilor de manevrare a maselor de pământ și a depozitării necorespunzătoare;
- gestionarea necorespunzătoare a materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor (în special a lucrărilor de demolare a podetelor existente), precum și a deșeurilor de tip menajer rezultate de la personalul implicat în execuția lucrărilor;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autovehiculele și utilajele implicate în realizarea lucrărilor;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate generate în etapa de execuție a lucrărilor (ape uzate menajere, ape uzate tehnologice din organizarea de șantier);
- traficul vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea obiectivului. Odată cu impurificarea aerului, există posibilitatea ca o anumită cantitate din poluanții atmosferici să ajungă pe sol, putând conduce la modificarea caracteristicilor acestuia.



Principalul impact negativ direct asupra solului în etapa de execuție se datorează lucrărilor de manevrare a maselor de pământ (demolari, decopertări, excavări, depozitări) pe suprafețele ce vor fi ocupate de elementele temporare aferente execuției lucrărilor.

➤ **Impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei**

În perioada de execuție principalele surse de poluanți sau presiuni asupra apelor vor fi reprezentate de:

- realizarea lucrărilor de artă care pot genera modificări ale parametrilor hidromorfologici și calitativi ai cursurilor de apă în care se realizează lucrările (creșterea turbidității în corpul de apă datorită lucrărilor de calibrare albie, lucrări de deollare a podetului existent, lucrări de amenajarea a noului podet și de realizare a legăturii acestuia cu drumul DJ 672 C, etc);
- lucrările de manevrare a solului, generatoare de particule de pământ ce pot ajunge în apele de suprafață. În cazul unor cantități mari de pulberi, acestea se pot acumula în cursurile de apă generând modificarea turbidității apei și afectarea florei și faunei acvatice;
- traficul din șantier spre și dinspre fronturile de lucru sau zonele din care sunt aduse materialele de construcție (cariere, balastiere, gropi de împrumut);
- scurgeri accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrările de construcție și/sau demolare sau datorate manevrării defectuoase a autovehiculelor de transport;
- manipularea și punerea în operă sau depozitarea necorespunzătoare a materialelor utilizate în execuția lucrărilor (beton, pământ, agregate etc.), care pot ajunge în apele de suprafață prin antrenarea de către apele pluviale;
- depozitarea și gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcție;
- spălarea utilajelor și a mijloacelor de transport la nivelul organizării de șantier.

Pe durata execuției lucrărilor se va înregistra o creștere a turbidității apelor în aval de frontul de lucru, datorată creșterii vitezei de curgere, ce poate avea un impact negativ asupra calității apelor în perioade cu debit scăzut. De asemenea pe perioada execuției lucrărilor de demolare a podetelor existente și a lucrărilor de decolmatare se poate produce un impact ridicat asupra calitatii apei prin creșterea turbidității. Acest impact va fi de scurta durată (doar pe perioada execuției lucrărilor), reversibil, mai mare pe perioada execuției lucrărilor de refacere și amenajarea albiei în corpul de apă.

Lucrările propuse contribuie la reducerea riscului de producere a inundațiilor în zona comunei Runcu datorită ploilor / precipitațiilor abundente care sunt înregistrate în această zonă, în special în zona drumului județean DJ 672C care face legătura între comuna Runcu și Cheile Sohodolului (un important punct de atracție turistică din zona comunei Runcu).

➤ **Impactul asupra aerului si climei**

Sursele de impurificare ale atmosferei, caracteristice perioadei de construire sunt:

- pulberi în suspensie și sedimentabile provenite din activitățile de execuție a lucrărilor proiectate (lucrări de demolare a podetelor existente, montarea noilor podete, lucrări de amenajare a drumului în zona podetului pentru facilitarea traficului rutier în zona, lucrări de tasare a zonei după executarea lucrărilor, etc);
- emisii provenite de la arderea carburanților în motoarele unor utilaje (CO, NO_x, SO₂);
- gaze de eșapament provenite de la utilajele/mijloacele de transport implicate în activitățile de construcții proiectate.



➤ Impactul asupra peisajului

În prezent, datorita degradarilor avansate aparute atat pe trononul din drumul DJ 672C cat și la cele 65 de podete există un impactul vizual. Pentru a diminua impactul generat asupra peisajului, prin graficele de lucrări se va prevedea o eşalonare a execuției, astfel încât o porțiune începută să fie terminată integral și redată zonei într-o perioadă cât mai scurtă de timp. Graficul de esalonare al lucrarilor de drum este prezentat mai jos.

Nr crt	Denumire activitate	Luna								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Luna / activitate								
		1	2	1	2	3	4	5	6	7
I	SERVICII DE PROIECTARE									
II	EXECUTIE LUCRARI									
1	PARTE CARO SABILA									
2	ACOSTAMENTE									
3	Lucrari de consolidare									
4	Scurgerea apelor									
5	Siguranta circulatiei									

- pentru lucrarile de refacere a celor 65 de podete
 - realizarea organizarii de santier
 - lucrari de demolare a podetelor existente și inlocuirea acestora cu podete din elemente prefabricate din beton sau beton monolit care sa permita scurgerea eficienta a apelor
 - lucrari de amenajare a albiei acolo unde este cazul
 - lucrari de decolmatare a albiilor și santuilor în zona podetelor
 - lucrari de amenajare / refacere podete
 - lucrari de umpluturi și lucrari de fundare
 - semnalizare rutiera
 - refacerea zonei dupa executia lucrarilor.

Perioada de implementare propusa pentru lucrarile de refacere a podetelor, conform graficului de executie, de 12 luni.

Graficul de esalonare al lucrarilor de refacere a podetelor este prezentat mai jos.

Nr. Crt.	Capitole si subcapitole de cheltuieli	LUNI											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	3.6.Organizarea procedurilor de achizitie												
2	3.7.Consultanta												
3	3.8.Asistenta tehnica + supraveghere												
4	4.1.Constructii si instalatii	Sapatura											
5		Realizare fundatii din beton pentru podete											
3		Montare tuburi Ø 1000											
7		Montare elemente prefabricate din beton A1,L0,D2,D3,D4.											
8		Hidroizolatii la lucrari de arta											
9		Realizare timpane											
10		Decolmatare si profilare santuri pe 10m											
11		Decolmatare si profilare albie pe 10m											
12		Executie sistem rutier pe zona podetului											
13		5.1.Organizare de santier											
14		5.2.Comisioane, taxe											
15		5.3.Cheltuieli diverse si neprevazute											



La finalizarea lucrărilor, suprafețele de teren ocupate temporar (organizarea de șantier, fronturile de lucru, drumurile temporare de acces, platformele de depozitare etc.) vor fi reabilitate.

În acest sens se vor realiza următoarele lucrări pentru refacerea zonelor afectate:

- demontarea construcțiilor și instalațiilor existente, evacuarea acestora de pe amplasament și amenajarea terenului ocupat temporar în vederea redării la folosințele anterioare;
- retragerea de pe amplasamente a utilajelor de construcții și transport;
- colectarea și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor rezultate;
- curățirea terenului de corpuri străine.

Se vor utiliza sol vegetal decapat și sol de adâncime excavat de pe terenul pe care a fost realizată investiția, stocate separat, în condiții corespunzătoare.

După dezafectarea tuturor structurilor și curățarea terenului se vor efectua lucrări de reabilitare a amplasamentului, similare celor descrise mai sus. Terenurile reabilitate vor fi redade folosințelor anterioare.

➤ **Impact rezidual**

Nu va exista impact rezidual prin măsurile de prevenire propuse. După terminare lucrărilor se estimează un impact pozitiv considerabil per total asupra ecologiei zonei datorită îmbunătățirii traficului prin facilitarea accesului pe drum. Indirect lucrările vor reduce poluarea din jur prin noxe și zgomot.

➤ **Impactul transfrontieră**

Datorită distanței până la granița cu Bulgaria (cca. 110 km) și Serbia (cca. 90 km) și a măsurilor de protecție propuse, se poate afirma că nu există riscul să se producă impact transfrontieră

III. Concluziile Raportului impactului asupra mediului (inclusiv ale studiului de evaluare adecvată, studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă și a raportului de Securitate, după caz) și măsurile pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului:

a) măsuri în timpul realizării proiectului:

➤ **zgomot**

Pentru a se diminua zgomotul generat și pentru a fi respectate nivelele de zgomot, conform legislației în vigoare, se respectă măsurile de protecție împotriva zgomotului:

- în vederea atenuării zgomotelor și vibrațiilor provenite de la utilajele de construcții și transport, se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), deci folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase;
- pentru a nu se depăși limitele de toleranță admise, în perioada de execuție, utilajele și mijloacele de transport folosite vor fi supuse procesului de atestare tehnică;
- întreținerea și funcționarea la parametri normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de construcție, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor;



- pentru reducerea disconfortului sonor datorat functionarii utilajelor, in perioada de executie a lucrarilor, se recomanda ca programul de lucru sa nu se desfasoare in timpul noptii, ci doar in perioada de zi intre orele 06⁰⁰ – 22⁰⁰;
- pentru reducerea nivelului de zgomot este necesara reducerea la minimum a traficului utilajelor de constructie in apropierea zonelor locuite si folosirea unor rute ocolitoare.

➤ **deseuri toxice si periculoase**

Pentru prevenirea si reducerea cantitatilor de deseuri toxice si periculoase in perioada de executie a lucrarilor se respecta urmatoarele masuri:

- impunerea prin caietele de sarcini a obligativitatii Antreprenorului, de a utiliza echipamente si mijloace de transport moderne, cu emisii reduse de poluanti;
- intretinerea utilajelor si mijloacelor de transport in stare buna de functionare avand reviziile tehnice si schimburile de ulei efectuate in ateliere specializate;
- schimbul si intretinerea de acumulatori va fi efectuat de asemenea in ateliere specializate;
- vopseaua folosita la marcajele rutiere va fi depozitata in recipienti etansi si descarcata cu dispozitive speciale. Recipienti goliti vor fi restituiti producatorilor sau distribuitorilor.

Toate substanțele și preparatele chimice necesare desfășurării activităților vor fi depozitate în incinta organizării de șantier, în spații special prevăzute în acest sens, în ambalajele originale în care sunt livrate de la producător.

În spațiile special prevăzute pentru depozitarea substanțelor și preparatelor chimice vor fi prevăzute kituri de intervenție în caz de scurgeri accidentale compuse din materiale absorbante și recipiente speciali de colectare.

În cazul apariției unor scurgeri accidentale de substanțe sau preparate chimice în zona de depozitare sau în zona de lucru, vor fi luate imediat măsuri corespunzătoare, astfel încât să se izoleze sursa, să se îndepărteze substanțele și să se elimine de pe amplasament în condiții de siguranță, prin operatori economici autorizați.

Angajații care utilizează în activitate substanțe și preparate chimice vor fi informați și instruiți periodic cu privire la pericolele ce ar putea fi provocate de acestea precum și la modul de acțiune în cazul apariției unor incidente.

De asemenea, fiecare substanță și preparat chimic depozitat și utilizat în cadrul activităților va fi însoțit de fișe cu date de securitate furnizate de producători. Utilizarea de către personalul de execuție a acestor materiale se va face cu echipament de protecție corespunzător, indicat în fișele cu date de securitate.

Se va avea în vedere evitarea formării de stocuri de substanțe chimice și preparate periculoase, aprovizionarea fiind făcută ritmic în funcție de lucrările ce se vor executa astfel încât să se elimine posibilitatea ieșirii din termenul de valabilitate și implicit transformarea lor în deșeuri.

Se va ține o evidență clară a deșeurilor rezultate din aceste materiale, eliminarea acestora de pe amplasament realizându-se exclusiv în baza unui contract încheiat cu o societate autorizată.



➤ **sol si subsol**

Se vor respecta urmatoarele masuri:

- evitarea depozitarii necontrolate și în spații neamenajate a deșeurilor rezultate din activitățile de construcții și a lucrărilor de demolare;
- luarea de măsuri preventive prin dotarea cu material absorbant a organizării de șantier și/sau (în funcție de situație) a fronturilor de lucru, astfel încât în cazul producerii unei poluări accidentale cu produse petroliere să se poată interveni în cel mai scurt timp posibil.

➤ **apa**

Se vor respecta urmatoarele masuri:

- pe perioada de execuție a lucrărilor de calibrare a albiei se recomandă pe cât posibil manevrarea materialului cu pauza mai lungi de timp pentru a permite materiilor în suspensie să se așeze pentru a nu perturba prea mult corpul de apă;
- platformele pentru depozitele de materiale (agregate și alte tipuri de materiale) să fie închise sau acoperite și prevăzute cu șanțuri perimetrice de gardă, astfel neexistând pericolul împrăștierei în atmosferă și depunerii pe sol și în apă a particulelor fine. Se elimină astfel riscul infiltrării acestor particule în apele subterane prin intermediul apei de ploaie, sau scurgerea în corpul de apă de suprafață din imediată apropiere a frontului de lucru;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor și efectuarea schimburilor de ulei de la utilaje în stații speciale pentru astfel de operații, deoarece uleiurile și grăsimile sunt foarte poluante. Carburanții și produsele chimice nu vor fi stocate pe amplasamentul lucrărilor;
- se interzice spălarea mijloacelor de transport/utilajelor în apropierea apelor de suprafață pentru a evita scurgerile în corpul de apă (raul Sohodol)
- se va întocmi un plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- nu se vor alimenta cu combustibil utilajele în perimetrul amplasamentului sau adiacent corpului de apă de suprafață, decât de la punctele special destinate acestei activități;
- verificarea stării tehnice a utilajelor zilnic în scopul prevenirii scurgerilor de uleiuri în apă;
- se interzice abandonarea deșeurilor în perimetru obiectivului și mai ales în apropierea corpului de apă.

➤ **populatie**

Se vor respecta urmatoarele masuri

- umectarea drumurilor de acces pentru transportul materialelor;
- diminuarea nivelului de zgomot

➤ **apa**

Conform Avizului de Gospodărire a Apelor nr.12/09.02.2023 emis de ANAR-ABA Jiu trebuie să respectați următoarele condiții impuse:

- dacă se modifică prevederile prezentului aviz sau se vor executa lucrări suplimentare față de cele avizate, se va solicita aviz modificator, conform Ordinului MAP nr.828/2019;
- lucrările se vor executa numai pe terenuri reglementate din punct de vedere juridic;
- prezentul aviz nu se referă la rezistența și stabilitatea lucrărilor și nu exclude obligativitatea solicitării și obținerii și a celorlalte avize și acorduri legale;
- să aducă la cunoștința SGA Gorj data începerii lucrărilor cu 10 zile înainte de aceasta și să informeze ABA Jiu de finalizarea acestora.
- beneficiarul avizului, prin intermediul constructorului, are obligația ca pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor să asigure scurgerea normală a apelor.



-sa respecte prevederile Protocolului privind utilizarea terenurilor din domeniul public al apelor administrat de AN Apele Române-inregistrat la ABA JIU,nr.157/05.10.2022
-la punerea in functionare a lucrărilor, beneficiarul va solicita unei societății certificate întocmirea documentatiilor tehnice in vederea obtinerii autorizatiei de gospodarire a apelor, normativul de continut al acesteiafiind conform Ord. nr.891/2019 emis M.A.P.
-pe parcursul executiei lucrarilor,beneficiarul si constructorul vor permite in caz de necesitate accesul și interventia ABA Jiu/SGA Gorj pentru actiuni necesare in caz de inundații, poluarii accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă

➤ **biodiversitatea/ariile naturale protejate**

Proiectul este amplasat în aria naturală protejată Nordul Gorjului de Vest, în Cheile Sohodolului arie protejată de interes național ce corespunde categoriei a IV-a IUCN (rezervație naturală de tip mixt) și în vecinătatea ariei naturale protejată Peștera Pătrunsa.

Se vor respecta urmatoarele măsuri:

- pastrarea stratului vegetal decopertat și refacerea prin copertare a suprafețelor afectate cu acelasi material;
- nu se vor depozita volume de pământ sau cioate dislocate în zonele în care pot obtura cursurile apelor de suprafață;
- interzicerea capturarii, izgonirii si distrugerii speciilor faunistice de catre personalul care executa lucrarile;
- inspectarea periodica (si in special inainte de inceperea executiei lucrarilor) in vederea depistarii exemplarelor faunistice de interes comunitar care s-ar putea afla sau tranzita ocazional zona;
- nu vor fi depozitate deșeuri în vecinătatea amplasamentului din sit;
- interzicerea amplasării bazelor de producție, organizărilor de șantier, gropilor de împrumut pe teritoriul ariilor protejate sau în apropierea acestora;
- utilizarea de utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activității de construcție care alungă populațiile faunistice, precum și echiparea cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;
- colaborarea/sprijinirea administrației sitului Natura 2000 în vederea menținerii stării favorabile de conservare a speciilor faunistice de importanță comunitară.

Titularul de proiect va respecta conditiile impuse de Administratorul ariei speciale de conservare RO SAC 0129 Nordul Gorjului de Vest prin avizul Nr. 10 din 20.02.2023 (revizuire a Avizului ANANP ST GORJ nr.96 din 20.12.2021), care sunt următoarele:

1. se vor respecta prevederile Planului de management și a Regulamentului sitului Natura 2000 **ROSCI0129 Nordul Gorjului de Vest**, aprobate prin O.M.M.A.P. nr. 1251/2016;
2. beneficiarul avizului are obligația de a respecta cu strictete legislația de mediu în vigoare și în special art. 33 alin. (1) și (2) din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
3. în timpul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare în vederea menținerii/îmbunătățirii stării de conservare a habitatelor și speciilor de interes comunitar; se vor respecta obiectivele de conservare aprobate de ANANP/MMAP;
4. în perimetrul ariei naturale protejate **ROSAC(ROSCI)0129 Nordul Gorjului de Vest** și limitrof acestuia se interzice depozitarea deșeurilor de orice natură, în alte



locuri decât cele special amenajate; vor fi respectate prevederile Ordonanței de urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;

5. depozitele de materiale nu se vor amenaja direct pe sol, ci pe platforme, în vederea evitării poluării solului și a apei;
6. depozitarea temporară a pământului excavat este recomandat a se face pe suprafețe cât mai reduse;
7. se vor respecta condițiile din Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 12 din 09.02.2023 emis de Administrația Națională Apele Române, Administrația Bazinală de Apă Jiu
8. se vor respecta toate recomandările (măsurile de diminuare a impactului) asupra tuturor factorilor de mediu, enumerate în Studiul de Evaluare Adecvată și în Raportul privind impactul asupra mediului:

- **măsuri de protecție a biodiversității pe perioada de execuție a lucrărilor:**

- păstrarea stratului vegetal decopertat și refacerea prin copertare a suprafețelor afectate cu același material;
- nu se vor depozita volume de pământ sau cioate dislocate în zonele în care pot obtura cursurile apelor de suprafață;
- interzicerea capturării, izgonirii și distrugerii speciilor faunistice de către personalul care execută lucrările;
- inspectarea periodică (și în special înainte de începerea execuției lucrărilor) în vederea depistării exemplarelor faunistice de interes comunitar care s-ar putea afla sau tranzita ocazional zona;
- nu vor fi depozitate deșeuri în vecinătatea amplasamentului din sit;
- interzicerea amplasării bazelor de producție, organizărilor de șantier, gropilor de împrumut pe teritoriul ariilor protejate sau în apropierea acestora;
- utilizarea de utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activității de construcție care alungă populațiile faunistice, precum și echiparea cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;
- colaborarea/sprijinirea administrației sitului Natura 2000 în vederea menținerii stării favorabile de conservare a speciilor faunistice de importanță comunitară.

- **măsuri de protecție împotriva zgomotului:**

- în vederea atenuării zgomotelor și vibrațiilor provenite de la utilajele de construcții și transport, se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), deci folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase;
- pentru a nu se depăși limitele de toleranță admise, în perioada de execuție, utilajele și mijloacele de transport folosite vor fi supuse procesului de atestare tehnică;
- întreținerea și funcționarea la parametri normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de construcție, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor;
- pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor, în perioada de execuție a lucrărilor, se recomandă ca programul de lucru să nu se desfășoare în timpul nopții, ci doar în perioada de zi;
- pentru reducerea nivelului de zgomot este necesară reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție în apropierea zonelor locuite și folosirea unor rute ocolitoare.

- **măsuri de protecție a apei în perioada de execuție a lucrărilor:**

- se interzice spălarea mijloacelor de transport/utilajelor în apropierea apelor de suprafață pentru a evita scurgerile în corpul de apă (râul Sohodol);
- se va întocmi un plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;



- nu se vor alimenta cu combustibil utilajele în perimetrul amplasamentului sau adiacent corpului de apă de suprafață, decât de la punctele special destinate acestei activități;
- verificarea stării tehnice a utilajelor zilnic în scopul prevenirii scurgerilor de uleiuri în apă;
- se interzice abandonarea deșeurilor în perimetru obiectivului și mai ales în apropierea corpului de apă;
- platforma organizării de șantier va fi amenajată și va fi prevăzută cu un sistem de colectare a apelor pluviale și WC ecologic;
- **măsuri de protecție a solului în perioada de execuție a lucrărilor:**
 - verificarea periodică a utilajelor pentru prevenirea poluării solului cu substanțe petroliere;
 - se va urmări în permanență starea terenului în zona de execuție a lucrărilor;
 - se interzice repararea de orice fel a utilajelor pe amplasamentul supus reglementării de mediu;
 - interzicerea abandonării deșeurilor pe amplasament;
 - se interzice depozitarea carburanților în zona de amplasament;
- **măsuri pentru prevenirea impactului negativ a lucrărilor asupra populațiilor piscicole enumerate în Studiul de Evaluare și anume:**
 - pentru prevenția perturbării habitatelor învecinate prin afectarea cursurilor de apă și apariției fenomenelor erozionale nu se vor depozita volume de pământ sau cioate dislocate în zonele în care pot obtura cursurile apelor de suprafață;
 - lucrările proiectate vor perturba cât mai puțin vegetația și albia apelor de suprafață (grindurile de pietriș sau nisip, meandrele, etc). Buștenii, crengile, pietrele și alte materiale macrogranulare vor fi păstrate în albie;
 - interzicerea barării cursurilor de apă;
 - lucrările de decolmatare pot prezenta un risc ridicat de influență negativă asupra speciilor piscicole dar și asupra habitatelor acvatice prin modificări, în special în perioada de execuție. De aceea, recomandăm executarea lucrărilor în afara perioadelor de reproducere Martie-August pentru cele 2 specii piscicole de importanță comunitară;
 - interzicerea capturării, izgonirii și distrugerii speciilor faunistice de către personalul care execută lucrările;
 - evitarea apariției scurgerilor accidentale de combustibili de la utilaje;
 - managementul corespunzător al deșeurilor cu eliminarea periodică a acestora fără a folosi depozite intermediare, controlul deversării de sedimente în apă prin utilizarea celor mai bune practici de management pentru combaterea eroziunii și sedimentelor;
 - colaborarea/sprijinirea administrației sitului în care vor avea loc lucrările, în vederea menținerii stării favorabile de conservare a ariei și speciilor de importanță comunitară;
 - întocmirea unui plan de prevenire a poluării accidentale și desemnarea unei persoane responsabile cu protecția factorilor de mediu.
- **măsuri pentru prevenirea impactului negativ a lucrărilor asupra populațiilor herpetofaunistice de *Bombina variegata* și *Emys orbicularis* enumerate în Studiul de Evaluare:**
 - în cazul unor precipitații bogate cu formarea băltoacelor sau șanțurilor cu apă, amfibienii pot depune ponta în astfel de locuri. Înainte de începerea lucrărilor, se recomandă să se verifice terenul aferent lucrărilor și să fie mutați indivizii în locurile ferite învecinate, iar în perioada lucrărilor să se evite formarea șanțurilor artificiale cu apă unde populația poate depune ponta;



- lucrările proiectate vor perturba cât mai puțin vegetația și albia apelor de suprafață (grindurile de pietriș sau nisip, meandrele, etc). Buștenii, crengile, pietrele și alte materiale macrogranulare vor fi păstrate în albie;
- interzicerea barării cursurilor de apă;
- interzicerea capturării, izgonirii și distrugerii exemplarelor de Bombina variegata de către personalul care execută lucrările;
- inspectarea periodică (și în special înainte de începerea execuției lucrărilor) în vederea depistării exemplarelor de Bombina variegata care s-ar putea afla sau tranzita ocazional zona;
- desfășurarea activităților din cadrul perimetrului pe suprafețele specificate în proiect (strict necesare) fără a ocupa spații suplimentare de teren;
- interzicerea amplasării bazelor de producție, organizărilor de șantier, gropilor de împrumut pe teritoriul ariilor protejate sau în apropierea acestora;
- colectarea materialelor rezultate din lucrările de demolare, curățirea și gestionarea deșeurilor conform cerințelor legale;
- evitarea apariției scurgerilor accidentale de combustibili de la utilaje;
- se interzice depozitarea necontrolată a excesului de pământ și piatră și a vegetației ce rezultă în urma lucrărilor de terasamente, respectându-se cu strictețe locurile de depozitare stabilite împreună cu autoritățile locale pentru protecția mediului;
- managementul corespunzător al deșeurilor cu eliminarea periodică a acestora fără a folosi depozite intermediare, controlul deversării de sedimente în apă prin utilizarea celor mai bune practici de management pentru combaterea eroziunii și sedimentelor;
- colaborarea/sprijinirea administrației siturilor în care vor avea loc lucrările, în vederea menținerii stării favorabile de conservare a habitatelor și populațiilor de Bombina variegata și Emys orbicularis;
- execuția lucrărilor de reparații a utilajelor utilizate, a schimburilor de ulei, sau a altor operații necesare funcționării corespunzătoare a utilajelor și mijloacelor de transport folosite în perioada execuției lucrărilor, în locuri special amenajate în acest sens;
- întocmirea unui plan de prevenire a poluării accidentale și desemnarea unei persoane responsabile cu protecția factorilor de mediu.

9. realizarea lucrărilor să se facă strict pe amplasamentul stabilit prin proiect;
10. pe suprafața rezervațiilor naturale **2.442. Cheile Sohodolului și B.5. Cheile și Peștera Pătrunsa** sunt interzise intervențiile asupra pereților verticali de stâncă ce delimitează drumul auto;
11. se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier;
12. se vor folosi tehnologii și echipamente noi, conforme cu standardele de zgomot acceptate;
13. respectarea căilor de acces stabilite pe perimetrul obiectivului de investiție;
14. circulația pe drumuri se va face cu viteză redusă în vederea limitării emisiilor de praf;
15. se interzice distrugerea, arderea și tăierea vegetației ierboase și lemnoase în orice perioadă a anului;
16. este interzisă orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
17. echipele de lucrători vor fi instruite cu privire la existența ariei naturale protejate **ROSAC(ROSCI)0129 Nordul Gorjului de Vest** în zona de desfășurare a activității, cu precădere asupra măsurilor și responsabilităților ce le revin privind protecția



acesteia, precum și pentru cunoașterea și respectarea prevederilor legale în domeniul protecției factorilor de mediu pentru toate tipurile de lucrări executate în cadrul proiectului;

18. la finalizarea etapei de execuție a lucrărilor, suprafețele afectate vor fi aduse la starea inițială sau la o stare cât mai apropiată față de aceasta, utilizând metode de refacere neinvazive asupra habitatelor și speciilor vegetale;
19. beneficiarul are obligația de a monitoriza în permanență impactul activității desfășurate asupra cadrului natural și asupra obiectivelor de conservare pentru care a fost desemnată aria naturală protejată **ROSAC(ROSCI)0129 Nordul Gorjului de Vest**, anunțând în cel mai scurt timp autoritățile competente pentru protecția mediului cu privire la orice incident care poate să genereze un impact negativ asupra ariei protejate;
20. în cazul producerii accidentale a unui prejudiciu ce afectează obiectivele de conservare pentru care a fost desemnată aria naturală protejată **ROSAC(ROSCI)0129 Nordul Gorjului de Vest**, se va anunța în cel mai scurt timp posibil Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul, acesta având și obligația de a suporta costurile măsurilor.

Se vor realiza periodic masuratori, privind incadrarea activitatilor organizarii de santier si defrisarilor in limitele de poluare admise privind concentratiile de substante poluante in apa, aer, sol, niveluri de zgomot, gestiunea deseurilor. In urma monitorizarii vor fi luate masurile necesare pentru protectia factorilor de mediu.

➤ peisaj

Măsuri ce vor fi luate pentru diminuarea impactului asupra peisajului:

- respectarea cu strictețe a proiectelor tehnice aprobate, a tehnologiilor autorizate și a reglementărilor în vigoare pentru toate activitățile proiectului;
- menținerea trăsăturilor de continuitate a formei terenului ori de câte ori va fi posibil și minimizarea schimbărilor topografice ori de câte ori va fi posibil;
- menținerea vegetației existente ori de câte ori va fi posibil;

Condiții pentru reducerea impactului asupra habitatului și speciilor de interes comunitar pentru perioada de construcție:

- folosirea de utilaje și mijloace de transport dotate cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;
- evitarea depozitării necontrolate a depozitelor de materiale;
- prevenirea și înlăturarea urmărilor unor accidente rutiere care ar putea polua puternic zona prin scurgeri sau arderi;
- reconstrucția ecologică a tuturor terenurilor afectate la finalizarea lucrărilor de execuție și redarea acestora folosințelor inițiale;
- replantarea speciilor de arbori care au fost taiti in vederea executiei lucrarilor care fac obiectul acetui studiu in zonele stabilite de comun acord cu autoritatile locale (sarcina care revine in totalitate Antreprenorului).

Beneficiarul va implementa măsuri de reducere a impactului în toate etapele de implementare a investiției: în etapa de pregătire și de construcție, în etapa operațională și în etapa de închidere a activității, care vor urmări protecția tuturor factorilor de mediu, inclusiv a peisajului.

Prin protecția factorilor de mediu abiotici și implicit a celor biotici, ca urmare a tehnologiei performante folosite, se vor asigura condiții pentru ca impactul produs (direct, indirect, cumulativ, rezidual etc.) în orice etapă de implementare a proiectului să aibă o valoare nesemnificativă.



b) măsuri de reducere sau eliminare a impactului asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora:

Se vor respecta măsurile stabilite în studiul de evaluare adecvată și menționate în avizul administratorului ariei naturale protejate RO SAC 0129 Nordul Gorjului de Vest.

Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatică din formularul standard al siturilor Natura 2000: RO SCI 0129 Nordul Gorjului de Vest sunt interzise:

- a) orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;

c) măsuri compensatorii aprobate/acceptate de autoritatea competentă pentru protecția mediului, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora: Nu este cazul.

d) măsurile și condițiile de protecție a mediului care trebuie respectate pe întreaga durată a desfășurării proiectului:

- alegerea unor echipamente de muncă adecvate care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil;
- reducerea poluării fonice prin măsuri tehnico-organizatorice;
- orientarea fronturilor de lucru, astfel încât zgomotele și vibrațiile produse în timpul activității de exploatare să se resimtă în limitele admise;
- utilizarea de utilaje și autobasculante performante, care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului;

Indicatori reglementați (concentrații, debite masice, nivel de zgomot):

- AER – pulberi sedimentabile conform STAS 12574/1987 Aer din zonele protejate – Condiții de calitate – concentrații maxim admise la indicatorul pulberi sedimentabile – 17 g/mp/lună. Metoda de analiză conform STAS 10195/1995.
- SOL – conform Ordin 756/1997.
- ZGOMOT – conform SR 10009/2017 privind Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant – nivel de zgomot echivalent admis la limita spațiului funcțional – măsurat conform SR ISO 96/2-2008 - 65 dB(A) Acustică – Măsurarea și evaluarea zgomotului ambiant partea a II a: Determinarea nivelului de zgomot din mediul ambiant.

Activitatea desfășurată pe amplasament nu trebuie să conducă la o deteriorare a calității aerului prin depășirea valorilor limită stabilite prin Legea 104/2011 privind aerul înconjurător, la indicatorii de calitate specifici. Totodată se impune respectarea prevederilor STAS 12574/1987 Aer din zonele protejate – Condiții de calitate – concentrații maxim admise.

Valoarea admisă a zgomotului la limita incintei industriale nu va depăși nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A: LAeqT 65 dB(A), conform SR 10009/2017 – Acustică – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

La receptorii protejați, limita admisă la limita proprietății aplicabilă zgomotului datorat activității desfășurate pe amplasamentele autorizate, conform SR 10009/2017 – Acustică – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant, va fi:

- 60 dB(A), în cazul în care proprietatea respectivă include, pe lângă clădire, și un teren în jurul clădirii cu destinație de curte.
- 50 dB(A), în cazul în care proprietatea respectivă include, pe lângă clădire, și un teren în jurul clădirii cu destinație de curte, fațada cea mai expusă fiind poziționată la limita proprietății.



IV. CONDIȚII CARE TREBUIE RESPECTATE:

1. În timpul realizării proiectului:

- a) condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (românești sau comunitare),**
- b) condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului,**
- c) condițiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier.**

a) condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile următoarelor acte normative specifice:

- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
- Legea apelor nr. 107/1996, cu completările și modificările ulterioare;
- Ord. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă privind mediul de viață al populației;
- STAS 12574-87: aer din zonele protejate. Condiții de calitate;
- OUG 92/2021, privind regimul deșeurilor;
- H.G. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- H.G. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
- Codul Silvic aprobat cu modificări și completări prin Legea nr. 46/2008, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. 856/2008 privind gestionarea deșeurilor din industriile extractive;
- H.G. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori;
- Respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului managementului apei, managementului deșeurilor, zgomot, protecția naturii;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr.196/2005 privind Fondul pentru mediu cu modificările și completările ulterioare;

b) condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului:

Condiții pentru reducerea impactului în faza de proiectare

Având în vedere faptul ca proiectul se afla in interiorul ariei special de conservare RO SAC 0129 Nordul Gorjului de Vest, se vor respecta următoarele conditii:

- realizarea lucrărilor conform graficelor de execuție și corelarea graficelor de lucru ale utilajelor din amplasamente astfel încât să nu genereze concentrații mari de praf și noxe în atmosferă;
- alegerea de trasee care să fie optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine. Transportul acestor materiale se propune a se realiza cu autovehicule dotate cu prelate;
- umectarea periodică a drumurilor tehnologice;
- utilizarea de mijloace de construcție performante și realizarea de inspecții tehnice periodice a mijloacelor de construcție;
- se recomandă folosirea de utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare Diesel care nu produc emisii de Pb și foarte puțin CO.

Condiții pentru reducerea impactului în perioada de operare

Pentru perioada de operare, nivelul de zgomot va fi cel provenit din traficul rutier desfasurat pe drumul judetean DJ 672C, neexistand alte surse suplimentare de zgomot și/sau vibratii.



Se recomanda ca nivelul de zgomot sa nu depaseasca limitele admisibile prevazute în STAS 10009 / 2017 astfel ca vor fi neceare masuri suplimentare de reducere a acestuia.

c) condițiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier:

Organizarea de șantier se face în afara perimetrului rezervației Cheile Sohodolului, cu semnalizarea șantierului, semne și semnale pentru întreruperea circulației, devierea ei, limitări de viteză, semnalizarea lucrărilor pe timp de noapte. Se va ocupa temporar (pe perioada de executie a lucrarilor) o suprafata de cca. 500 m² pentru amenajarea organizarii de santier.

2. În timpul exploatării:

a) condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice;

- Codul Silvic aprobat cu modificări și completări prin Legea nr. 46/2008, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Valoarea admisă a zgomotului la limita incintei industriale nu va depăși nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A :LAeqT 65 dB(A), conform SR 10009/2017;
- Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;
- OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr.235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
- H.G. nr.1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori;
- H.G. nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- Respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului managementului apei, managementului deșeurilor, zgomot, protecția naturii;

b) Condițiile care reies din raportul privind impactul asupra mediului, respectiv din cerințele legislației comunitare specifice, după caz:

- controlul strict al personalului angajat privind disciplina în șantier: instructajul periodic, portul echipamentului de protecție, verificări privind consumul de alcool sau droguri, prezența numai la locul de muncă unde este afectat;
 - verificarea înainte de intrarea în lucru a utilajelor, mijloacelor de transport, echipamentelor, mecanismelor și sculelor pentru a constatat integritatea și buna lor funcționare;
 - verificarea indicatoarelor de interzicere a accesului în anumite zone, a plăcuțelor indicatoare cu însemne de pericol;
 - realizarea de împrejmuiri, semnalizări și alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru;
 - controlul accesului persoanelor în cadrul șantierului.
- Este necesar ca pe toată durata de execuție a lucrărilor să se ia măsuri de securitate cum ar fi:
- securizarea locației șantierului – este necesară pe toată perioada de execuție a lucrărilor proiectate, de la începerea lucrărilor de execuție și până la finalizarea acestora;
 - securizarea depozitelor pentru toate materialele de construcții ce pot genera riscuri printr-o manipulare improprie;
 - se vor întocmi programe de intervenție care să prevadă măsurile necesare, echipele dotările și echipamentele de intervenție în caz de accident;



- acționarea imediată în caz de accidente a autorităților abilitate și luare de măsuri pentru înlăturarea poluanților și refacerea ecologică a zonei afectate
- pentru reducerea la minim a riscurilor este necesară respectarea perioadei de execuție, a graficului de eșalonare a lucrărilor precum și respectarea cu strictețe a proiectelor care stau la baza execuției.

c) Pentru instalațiile care intră sub incidența legislației privind prevenirea și controlul integrat al poluării:

Proiectul nu intră sub incidența legislației privind prevenirea și controlul integrat al poluării.

d) Respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului, managementul apei, managementul deșeurilor, zgomot, protecția naturii;

- emisii de poluanți în aer:
- conform STAS 12574-87, concentrația maximă admisibilă a pulberilor sedimentabile nu va depăși valoarea de 17 mg/m²/lună;
- noxe - generate de arderea carburanților în motoarele utilajelor și mijloacelor de transport: oxizi de azot (NO₂), compuși organici volatili (COV), oxid de carbon (CO), oxizi de sulf (SO₂), pulberi
- zgomotul – generat de motoarele utilajelor și ale mijloacelor de transport. Nivelul maxim admis la limita incintei carierei va fi de 65 dB.
- deșeuri generate în timpul exploatarei: deșeuri menajere, deșeuri metalice feroase și neferoase, acumulatori auto uzați, deșeuri de cauciuc, uleiuri uzate, ambalaje. Deșeurile se vor stoca în mod corespunzător, pe tipuri de deșeuri (se interzice amestecarea lor) și se vor preda periodic, firmelor autorizate pentru colectare-valorificare-eliminare.

3. În timpul închiderii, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere

Condiții necesare a fi îndeplinite la închidere/dezafectare/demolare:

Dupa executarea lucrărilor de demolare a podetelor existente, de amenajarea a celor noi, calibrare și/sau decolmatarea albiei așa cum sunt prevăzute în proiect și cum o impune situația existentă la fiecare locație în parte amplasamentul va fi curățat de deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor, vor fi îndepărtate toate materialele care au fost utilizate la execuția lucrărilor, va fi eliberat de amenajările necesare pentru execuția lucrărilor, va fi tasat și readus la starea inițială.

Alte condiții :

- Respectarea recomandărilor prevăzute în Raportul privind impactul asupra mediului ;
- Respectarea condițiilor impuse de Avizul Nr. 10 din 20.02.2023 (revizuire a Avizului ANANP ST GORJ nr.96 din 20.12.2021), emis de ANANP-ST Gorj;
- Respectarea condițiilor din Avizul de Gospodărire a Apelor nr.12/09.02.2023 emis de ANAR-ABA Jiu
- Respectarea condițiilor prevăzute în avizele solicitate pentru obținerea autorizației de construire ;
- Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului privind orice modificare semnificativă a proiectului ce a stat la baza emiterii prezentului acord de mediu.
- Conform art.49, alin. 3-4 din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010 pentru aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea proiectului veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor acordului de mediu.
- Procesul verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul –verbal de recepție la terminarea lucrărilor



- Se vor comunica imediat poluările accidentale la A.P.M. Gorj cu sediul in municipiul Tg.Jiu, strada Unirii, nr.76, cod 210143, tel. 0253 –215384, fax 0253 –212892, e-mail : office@apmgj.anpm.ro

V. INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE CONSULTARE A AUTORITĂȚILOR CU RESPONSABILITĂȚI ÎN DOMENIUL PROTECȚIEI MEDIULUI –AUTORITĂȚILE AU PARTICIPAT LA ȘEDINȚELE COMISIEI DE ANALIZĂ TEHNICĂ.

Proiectul propus a fost supus analizei membrilor CAT în ședința din :

- 09.08.2022-luare decizie emitere acord revizuit

Pentru fiecare etapă din procedură au fost solicitate punctele de vedere ale membrilor CAT.

VI. INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE PARTICIPARE A PUBLICULUI ÎN PROCEDURA DERULATĂ:

• când și cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate:

- anunț public privind organizarea Dezbaterii publice a Raportului la studiul de evaluare a impactului asupra mediului și a Studiului de evaluare adecvată publicat în ziarul Impact în Gorj din data de 29.09.2022 și afișat la sediul Primăriei Runcu cu nr. 8874/29.09.2022, la sediul UAT Gorj cu nr. 16306/28.09.2022 ;
- afișarea pe pe site-ul APM Gorj în 28.09.2022 a anunțului privind organizarea Dezbaterii publice a Raportului la studiul de evaluare a impactul asupra mediului și a Studiului de evaluare adecvată;
- anunț public privind emiterea acordului de mediu revizuit afisat la Primaria Runcu, nr. 2011 din 24.02.2023 și anunț in ziarul Impact in Gorj in data de 24.02.2023;
- anunț public privind emiterea acordului de mediu revizuit și publicarea proiectului acordului pe site-ul APM Gorj in data de 27.02.2023.

✓ **cand si cum publicul interesat a participat la procesul decizional privind proiectul .**

Dezbaterea publica s-a organizat la sediul Primăriei Runcu, jud.Gorj. In perioada de 60 minute alocată ședinței de dezbateri publice nu s-a prezentat public interesat de proiect.

• cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat:

Nu au fost observatii din partea publicului.

• dacă s-au solicitat completări/revizuiți ale raportului privind impactul asupra mediului și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat:

Nu au fost completari.

VII.Concluziile consultărilor transfrontaliere- Datorită distanței până la granița cu Bulgaria (cca. 120 km) și Serbia (cca. 80 km) și a măsurilor de protecție propuse, se poate afirma că nu exista riscul să se producă impact transfrontalier.

VIII.Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor:

Se vor realiza periodic masuratori, privind incadrarea activitatilor organizarii de santier si defrisarilor in limitele de poluare admise privind concentratiile de substante poluante in apa, aer, sol, niveluri de zgomot, gestiunea deseurilor. In urma monitorizarii vor fi luate masurile necesare pentru protectia factorilor de mediu.

Planul de monitorizare in perioada de executie:

<i>Componenta de mediu</i>	<i>Periodicitate</i>	<i>Parametrii monitorizati</i>	<i>Amplasament ales pentru monitorizare</i>
Aer	Lunar	NO ₂ , NO _x , SO _x , CO, COV, pulberi in suspensie	Traseul drumului unde se executa lucrarile propuse Santier, front de lucru
Apa evacuata	Lunar	Conform prevederilor	Organizarea de santier



Componenta de mediu	Periodicitate	Parametrii monitorizati	Amplasament ales pentru monitorizare
		HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descarcare în rețele de canalizare, modificată și completată prin HG. nr. 352/2005	
Sol	Trimestrial	Metale grele	Traseul drumului unde se execută lucrările propuse Santier, fronturi de lucru
Zgomot	Trimestrial	Nivelul zgomotului dB(A)	Traseul drumului unde se execută lucrările propuse Santier, fronturi de lucru

Monitorizarea măsurilor de reducere a impactului prevăzute se va efectua de titularul proiectului.

Datele ce vor fi raportate autorității teritoriale pentru protecția mediului conform calendarului.

Răspunderea pentru corectitudinea datelor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului de proiect.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Dr. ing. Nicolae GIORGI

ȘEF SERVICIU A.A.A.
Dr. ing. Ina Liliana BLIDEA

BIODIVERSITATE

Întocmit
Ing. Emilia SFÎRLOGEA

Întocmit
Biolog Maria-Consuela AVRAM





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

42/36

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679