



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Draft

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC DACOREX COM SRL** cu sediul în Targu Jiu, str. Viitorului, nr.2, județul Gorj, înregistrată la APM Gorj cu nr. 7222/11.08.2023, completări cu nr.1507/13.02.2024, în baza:

Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protecția Mediului Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 23.03.2024, că proiectul: **Reprofilare și regularizare a albiei râului Gilort, realizată prin îndepărtarea materialului aluvionar din perimetrul Novaci, râul Gilort, oraș Novaci, județul Gorj**, propus a fi amplasat în Novaci-extravilan, albia minoră a râului Gilort, județul Gorj,

- se supune evaluării impactului asupra mediului,
- se supune evaluării adecvate,
- nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2, la pct. 10. Proiecte de infrastructură, f) construcția căilor navigabile interioare, altele decât cele prevăzute în anexa 1, lucrări de canalizare și lucrări împotriva inundațiilor; ;
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul poate avea un impact semnificativ asupra mediului;
- c) autoritățile care au participat la ședința CAT nu au avut obiecțiuni și nu au solicitat completări la proiectul propus.
- d) În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.
- e) Din analiza criteriilor din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 rezultă că sunt necesare efectuarea evaluării impactului asupra mediului și evaluarea adecvată.

1. Caracteristicile proiectului:

- a) dimensiunea și concepția întregului proiect: S=25.800 mp,

Perimetrul în care este cantonat zacamantul de balast ce trebuie excavat pentru decolmatarea albiei minore a raului Gilort este delimitat de urmatoarele puncte de contur în sistem de proiectie Stereografic 1970:

Tabel nr. 1

Nr. punct	X	Y
1	414.381	395.571
2	414.406	395.667
3	414.462	395.730
4	414.613	395.751
5	414.721	395.578
6	414.705	395.566
7	414.619	395.712
8	414.569	395.728
9	414.507	395.721
10	414.452	395.679
11	414.416	395.603
12	414.364	395.453
13	414.281	395.438
14	414.155	395.475
15	414.077	395.544
16	414.101	395.574
17	414.213	395.472
18	414.311	395.486
Suprafata S = 25.8000,00 m² ≈ 0,026 km²		

Caracteristicile perimetrului de exploatare sunt:

Tabel nr. 2.

Nr. crt	Caracteristici	Perimetrul de exploatare Novaci/Valoare	U.M
1	Suprafata perimetrului propus pentru decolmatare	25.800,00	m ²
2	Lungimea tronsonului de exploatare	905,00	m
3	Latime medie perimetru	39,91	m
4	Limita de adancime perimetru (la cota talvegului raului Gilort)	+589,49 (în amonte) - +570,66 (în aval)	m
5	Grosime maxima a zacamantului	5,14	m
6	Grosime medie a zacamantului	1,48	m
7	Pilieri siguranta: (fata de ambele maluri)	5, unghi de taluz 1:1	m
8	Volumul de balast	38.184,00	m ³

Prin regularizarea si reprofilarea albiei minore se va îmbunatati regimul de scurgere al apelor prin marirea sectiunii si micsorarea rugozitatii albiei minore, cu efecte benefice asupra stabilitatii malurilor si reducerea pagubelor, ca urmare a reducerii zonelor de eroziune a albiei majore sau chiar a înlaturarii definitive a acestora.

Pentru a proteja malurile din imediata vecinatate a perimetrului împotriva degradarii, la limita dinspre maluri a acumularilor de balast sunt propusi pilieri de siguranta cu o latime de minimum 5,00 m si un unghi de taluz de 1:1 (echivalentul unui unghi de 45⁰).

Forma simpla a depozitelor, grosimea lor relativ constanta, cat si lipsa intercalatiilor sterile permit extractia eficienta si rationala a balastului prin metoda fasiilor longitudinale.

Sensul de extractie în cuprinsul fasiilor va fi dinspre larg spre mal si dinspre aval spre amonte, pentru a se asigura protectia resurselor minerale.

Fasiile vor avea o lungime egala cu lungimea portiunii de perimetru propusa a fi exploatarea, o latime de circa 10,00 m si o adancime variabila, pana la cota limita de exploatare (nivel talveg).

Fazele de exploatare se vor face mecanizat, dupa cum urmează:

-extractia resurselor minerale si depozitarea lor pe mal, pentru eliminarea apei din pori, se va face cu un excavator cu cupa de 1,0 m³;

-încarcarea în mijloacele de transport se va face cu un încarcator frontal cu cupa de 3,2 m³;

Perimetrul din care se propune extragerea balastului din deponii este amplasat spre malurile convexe., iar adancimile maxime de excavare sunt reprezentat de talvegul raului Gilort, care variaza de la +589,49 (în portiunea de amonte a perimetrului) la +570,66 (în zona de aval a sa). La finalizarea lucrarilor de reprofilare si regularizare a albiei minore se impune realizarea unei sistematizari finale prin desfiintarea drumurilor provizorii, nivelarea terenului si eliminarea eventualelor deponii ramase.

Prin crearea unei sectiuni stabile, curgerea apelor va fi concentrata într-o albie unica cu nivel, pante si viteze constante.

Volumul de materialului aluvionar, cantonat în perimetrul de decolmatare, a fost estimat la 38.184,00 m³. Materialul aluvionar va fi depus pe maluri pentru a asigura stabilizarea acestora iar surplusul va fi valorificat de titular.

Organizarea de santier constă din amplasarea unui container pentru pază și o toaletă ecologică în zona drumului de acces.

Accesul in perimetru

Accesul în perimetru se face, din Targu Jiu, pe drumul national DN 67 Targu Jiu ÷ Ramnicu Valcea, pana la iesirea din localitatea Bengesti, în dreptul intersectiei, la stanga, cu drumul national DN 67 C Bengesti ÷ Novaci ÷ Ranca ÷ Sebes Alba (33,0 km). De aici, se merge, la stanga, pe DN 67 C pana în localitatea Novaci, înainte de podul peste raul Gilort, în dreptul intersectiei, la stanga, cu strada Gilortului (13,0 km). Se continua accesul pe strada Gilortului, pe care se merge pana în dreptul traversarii raului Gilort, unde este intersectia, la stanga, cu un drum de exploatare (4,0 km). Se continua pe drumul de exploatare, paralel cu malul drept a raului Gilort, pana într-o zona cu deponii de nisip si pietris sedimentate recent în albia minora a raului (1,0 km). Aici este portiunea dinspre aval a perimetrului de decolmatare a albiei minore a raului Gilort.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Lucrări de regularizare a albiei râului Jiu, executate de ABA Jiu-SGA Gorj.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Exploatarea resursei de agregate minerale.

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

Toate deseurile generate pe amplasament, menajere sau tehnologice vor fi colectate si eliminate de catre operatori economici autorizati, cu care societatea are contracte de prestari servicii.

Deseurile menajere rezultate se vor colecta selectiv, in vederea valorificarii (carton, hartie, plastic).

Deseurile tehnologice - provin din procesul de defrișare a vegetației in albia minoră.

Prin modul de gospodarire, deseurile rezultate din activitatea desfasurata ca urmare a lucrarilor de exploatare nu vor constitui surse de poluare semnificativa si nu vor afecta factorii de mediu din zona.

Se folosesc substante potential periculoase, in categoria carora se incadrează carburantul Diesel.

Pentru asigurarea unui nivel de protectie adecvat pentru om si mediu, reviziile tehnice ale utilajelor si mijloacelor de transport utilizate în perioada de desfasurare a lucrarilor (schimburile de ulei de motor, transmisie si de ungere - cod 13 02 04*; 13 02 05*; 13 02 06*; 13 02 07*, înlocuirea filtrelor de ulei - cod 16 01 07*; acumulatorilor uzati - cod 16 06 01; 16 06 05, înlocuirea anvelopelor scoase din uz - cod 16 01 03, lichide de frana - cod 16 01 13*, fluide antigel - cod 16 01 14*; 16 01 15*) se vor executa în ateliere service specializate autorizate.

- e) poluarea și alte efecte negative: realizarea proiectului produce o poluare potențial semnificativă - gaze de eșapament de la mijloacele de transport și utilaje, pe perioada de realizare a proiectului; zgomote pe perioada realizării proiectului.
- f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: proiectul nu se supune Directivei Seveso, nu există risc de producere a accidentelor, care ar putea afecta sănătatea populației și a mediului.
- g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: Conform certificatului de urbanism nr.67 din 10.08.2023 eliberat de Primăria Novaci, terenul este identificat prin CF 39973.

Folosința -ape curgătoare.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul,
2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul,
3. zonele montane și forestiere: nu este cazul,
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: Perimetrul este situat în situl Natura 2000 ROSAC0128 Nordul Gorjului de Est.
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situl Natura 2000 ROSAC0128 Nordul Gorjului de Est.
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul.
7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul.
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul, în vecinătate nu există Monumente Istorice.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor de mediu, și ținând seama de:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - Impactul se va manifesta atât local, în zona de lucru, cât și asupra vecinătăților, în faza de exploatare.
- b) natura impactului: Impactul produs asupra solului este de intensitate moderată, zonală și doar pe perioada de regularizare a albiei.
- c) natura transfrontalieră a impactului: impactul are o extindere locală, astfel încât nu se poate lua în calcul un eventual impact transfrontalier, având în vedere localizarea proiectului și caracteristicile acestuia, nu va exista un impact transfrontalier;
- Proiectul nu intra sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier (ESPOO 25.02.1991) ratificată prin Legea nr.22/2001, cu completările ulterioare. Distanța până la frontierele cu Bulgaria și Serbia depășește 130 km.
- d) intensitatea și complexitatea impactului: proiectul poate avea un impact potențial semnificativ.
- e) probabilitatea impactului: posibil ridicată în perioada de construire;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: se poate aprecia că impactul este semnificativ și are o extindere locală doar în perioada de construire;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:
Nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

În timpul transportului de calcar se pot lua unele măsuri de reducerea emisiilor de praf în atmosferă, care constau din:

- mijloacele de transport vor circula cu viteza redusă pentru a nu ridica în atmosferă particule fine de praf;

- incarcatura vrac va fi acoperită în timpul transportului, sens în care autobasculantele vor fi dotate obligatoriu.
- mentinerea utilajelor și mijloacelor de transport în stare tehnică corespunzătoare;
- impunerea de restricții de viteză pentru mijloacele de transport pe drumul de acces;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul intră sub incidența prevederilor art. 28 din Legea nr. 49/2011 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice;

- proiectul se desfășoară în situl Natura 2000 ROSAC0128 Nordul Gorjului de Est;

Proiectul propus necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată respectiv studiul de evaluare adecvată conform Ord.262 din 2020 pentru modificarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 19/2010, deoarece derularea lui poate avea impact negativ semnificativ asupra sitului Natura 2000 ROSAC0128 Nordul Gorjului de Est;

Motivația:

- în urma parcurgerii listei de control a reieșit că proiectul, singur sau în combinație cu alte planuri și proiecte aflate în derulare sau în procedură de reglementare, are un impact negativ asupra speciilor și habitatelor naturale protejate din situl Natura 2000 ROSAC0128 Nordul Gorjului de Est;

- implementarea proiectului poate afecta integritatea sitului Natura 2000 ROSAC0128 Nordul Gorjului de Est, prin distrugerea sau fragmentarea habitatelor unor specii și poate afecta locurile de odihnă ale speciilor, pe cele de reproducere, hrănire, sau de cuibărit;

- proiectul are impact semnificativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a unor specii sau habitate naturale protejate din situl Natura 2000 ROSAC0128 Nordul Gorjului de Est;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

Conform Adresei nr.8768 din 04.10.2023 emisă de ANAR-ABA Jiu, lucrările propuse a se realiza nu au un impact semnificativ asupra corpurilor de apă, precum și a obiectivelor de mediu pentru corpurile de apă prevăzute în Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, și nu este necesară elaborarea Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

Conform Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa 5, art.13, în vederea parcurgerii etapei de definire a domeniului evaluării, titularul proiectului își stabilește echipa de experți (conform Legii 292/2018, art.12) și prezintă la autoritatea competentă pentru protecția mediului :

a)propunerea privind aspectele relevante pentru protecția mediului care trebuie dezvoltate în raportul privind impactul asupra mediului, în funcție de natura, dimensiunea și localizarea proiectului;

b) dovada achitării tarifului aferent etapei de definire a domeniului evaluării (1000 lei - conform Ordinului nr.1108/2007 pentru aprobarea nomenclatorului lucrărilor și serviciilor prestate de autoritățile publice pentru protecția mediului în regim de tarificare și cuantumul tarifelor aferente acestora)

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018

privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

12.07.2024

Întocmit ing. Claudio SCURTU