



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE NR. 43 din 04.03.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Primăria Comunei Glogova**, înregistrată la A.P.M. Gorj cu nr.77 din 05.01.2024 și a completărilor cu nr.1190 din 05.02.2024,

**Agencia pentru Protecția Mediului Gorj** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 13.02.2024, că proiectul **"Înființare rețea de canalizare și stație de epurare în satul Cleșnești, comuna Glogova"** propus a fi amplasat în județul Gorj, comuna Glogova, satul Cleșnești, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 10 - Proiecte de infrastructură, litera b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- c) punctele de vedere exprimate în scris ale membrilor CAT nu au fost de natură care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- d) În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.
- e) Din analiza criteriilor din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 rezultă că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului.

#### **1. Caracteristicile proiectului:**

a) *dimensiunea și concepția întregului proiect:*

Sistemul de canalizare proiectat este compus din :

- Retea de canalizare prin presiune
- Stație de pompare apă uzată
- Camine de racord echipate cu pompe submersibile
- Stație de epurare

Sistemul de canalizare propus este de tip separativ. Apele pluviale se vor colecta ca și până acum, la rigolele și șanturile stradale existente.

Canalizarea menajeră proiectată se va descarca în stația de epurare ce se va realiza în satul Clesnesti.

Pe rețeaua de canalizare sunt prevazute cămine de spălare și amorsare, cămine de vane, cămine de aerisire, cămine de golire, cămine de vizitare.



### Situația proiectată:

#### Rețeaua de canalizare este formată din :

- conducte PEID De 63 ÷ 200 mm - 4047 m
- conducte PEID De 50 mm pentru racorduri individuale - 700 m
- conducte PVC DN 250 mm - 60 m

Pe rețeaua de canalizare sunt prevăzute cămine după cum urmează:

- camine de golire - 2 buc.
- camine de spalare - 2 buc.
- camine de vane - 10 buc.
- camin vizitare - 1 buc.

Aceste cămine ajută la eliminarea surplusului de aer din rețea, precum și la o amorsare eficientă a rețelei.

Căminele de vane, golire ce se vor executa vor fi din elemente de beton prefabricat cu diametrul interior de 1,00m ÷ 1,50m. Căminele vor fi acoperite cu capac și ramă carosabilă din material compozit rezistent la trafic greu cu închidere antifurt. Căminele vor fi prevăzute cu scara de acces din metal.

Căminele de vizitare (linistire/rupere de panta) ce se vor executa vor fi din elemente de beton prefabricat cu diametrul interior de 1,00m ÷ 1,50m. Căminele vor fi acoperite cu capac și ramă carosabilă din material compozit rezistent la trafic greu (clasa D400) cu închidere antifurt. Căminele vor fi prevăzute cu scara de acces din metal.

#### Statii de pompare

Pe traseul rețelei de canalizare menajera propusa este necesara o statie de pompare.

Caminul statiei de pompare va fi prefabricat subteran, complet utilat, in constructie monobloc din PEID 100 cu peretele în constructie dublă, compatibil pentru instalări în soluri cu panza freatica aproape de suprafata si care in cazul deteriorarii unuia dintre pereti sa ramana în continuare complet etansa evitandu-se infestarea apei din panza freatica sau aparitia infiltratiilor.

Echiparea caminului stației va cuprinde:

- două electropompe apa uzata montate imersat , 1A+1R.
- un sistem care sa permita extragerea electropompelor fara ca operatorul uman sa fie nevoit sa intre in interiorul statiei de pompare;
- radier din otel-beton turnat in interiorul statiei, din constructia acesteia;
- statia trebuie dotata cu un deflector instalat la conducta de intrare, pentru protectia electropompelor
- radierul de beton trebuie sa fie mai mare in diametru decat corpul statiei pentru a se realiza ancorarea antiflotatie;
- vana instalata pe conducta de intrare in statia de pompare, care poate fi deservita din exteriorul statiei de catre operatorul uman fara ca acesta sa fie nevoit sa intre in interiorul statiei de pompare;
- cos retinere solide din otel inox cu instalatie de ridicare (bare ghidaj, lant si platforma de asezare);
- capac carosabil clasa D400.
- panou electric si automatizare montat in interiorul statiei de pompare;
- debitmetru montat in interiorul caminului;

Pe refularea pompei se afla clapeta antiretur cu bila și vană de izolare;

Instalatia este complet automatizată, cu senzori de nivel, cabluri electrice și cabluri pentru senzori cu o lungime standard de 20 m, tablou electric.

Instalatia de pompare se livrează complet montată, mai puțin pompa care se introduce ulterior după ce caminul a fost asamblat și montat.

Functionarea statiei de pompare este complet automatizata. Ea este comandata in functie de senzor de nivel. Pompa porneste la atingerea unui nivel maxim al apei in basa pompelor si se



opreste la atingerea unui nivel minim. Daca apa in statia de pompare depaseste nivelul maxim prestabilit se declanseaza alarma.

Imprejmuirea SPAU va avea lungimea aproximativa de 20 ml si este realizata din panouri de plasa galvanizata prinsa pe stalpi metalici din teava patrata, H=2.00m, L=2.00m.

Langa statiile de pompare se vor realiza si platformele betonate (1.00mx0.80m) pentru tablourile electrice.

### **Racorduri individuale cu pompe submersibile pentru fiecare parcela**

În satul Clesnesti se vor echipa cu statie individuală de pompare un numar de 100 de racorduri (parcele).

Caminele de racord vor fi echipate, fiecare, cu pompa submersibila. Aceste racordari se vor prevedea in capat cu o vana de inchidere ingropata si dotata cu tija de actionare montata in apropierea parcelelor.

În total sunt 100 racorduri. La toate cele 100 racorduri s-a prevazut o lungime medie de L=7m.

Racordarea cladirilor de pe parcele se realizează prin cădere liberă la căminul de racord, de unde periodic cu ajutorul pompelor submersibile, apa uzată se transportă prin presiune în conducta de bransament, apoi in rețeaua de canalizare prin presiune a localitatii.

Statie de pompare individuală va fi complet utilată, în construcție monobloc și monolit din PEID PE 100 cu H=1820 mm, compatibila pentru instalari in soluri cu panza freatica aproape de suprafata fara a necesita o ancorare suplimentara, complet etansa evitandu-se infestarea apei din panza freatica sau aparitia infiltratiilor.

Echiparea statiei va cuprinde:

- electropompa cu rotor toculator montata imersat - 1 buc
- capac necarosabil clasa A cu sistem de inchidere - deschidere
- panou electric si automatizare.
- lant din otel inoxidabil pentru extragerea: electropompei + clapet de retinere + conducta de refulare

Racordul dintre statia de pompare individuala si colectorul din strada este prevazut cu un robinet ingropat cu bila din PE in nr. de 100 buc.

Canalul colector de presiune are o configuratie ramificata compus din colector principal, colectori secundari de presiune si conducte de bransament.

Colectorii secundari sunt legati de colectorul principal prin intermediul pieselor speciale de ramificatie T-ee.

Conductele de bransament sunt legate de colectoarele secundare respectiv colectorul principal prin intermediul pieselor speciale de tip T-eu.

Caminele de racord echipate cu pompe submersibile se vor amplasa pe domeniul public in apropierea parcelelor.

### **Subtraversări de drumuri comunale in interiorul localitatii**

Conductele principale de canalizare care subtraverseaza drumurile comunale vor fi protejate in tuburi de PEHD RC cu De125 ÷ 160mm

Se vor realiza 19 subtraversări viroage cu conducta de canalizare PEHD RC De 63 mm - 120m, De75 mm - 32 m, în tub de protectie din PEHD RC cu De 125 ÷ 160 mm.

### **Statie de epurare în localitatea Clesnesti 250 L.E.**

Statia de epurare va asigura procesarea unui debit Quzi max = 44.08 m<sup>3</sup>/zi.

Capacitatea statiei de epurare este proiectata pentru 250 LE (LE = locuitori echivalenti) și va fi amplasată în extravilanul satului Clesnesti pe o suprafata de aprox. 300 mp.

Emisarul statiei de epurare va fi raul Motru, aflat la o distanță de 65 m de amplasamentul statiei de epurare.

Construirea statiei de epurare nu necesita nici un fel de cerinte speciale din punct de vedere structural. Statia de epurare are componente subterane si supraterane și o clădire de operare.



Tehnologia stației de epurare concentrează toți pașii epurării într-o singură unitate compactă și anume:

- Masurarea debitului influent cu ajutorul unui debitmetru inductiv
- Pre-epurarea mecanică
- Epurarea biologică cu denitrificare frontală și recirculare
- Nitrificarea și stabilizarea namolului
- Decantare secundară
- Deshidratarea namolului
- Dezinfectie efluent cu soluție de hipoclorit de sodiu
- Masurarea debitului efluent cu debitmetru inductiv
- Sistem de automatizare, control și vizualizare date pe ecran 7" cu posibilitate transmitere avarii via SMS.

#### Lucrări necesare organizării de șantier:

Pentru organizarea de șantier se va amenaja în apropierea amplasamentului lucrărilor o platformă pe care se va așterne și compacta un strat de balast pentru amplasarea de mobilier specific organizării de șantier (containere, WC ecologic, pichet PSI etc) și pentru depozitarea principalelor materiale utilizate. Terenul destinat organizării de șantier va fi pus la dispoziție de beneficiar.

După finalizarea lucrărilor, amplasamentul se va aduce la starea inițială înainte de a fi predat beneficiarului.

b) *cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:*

În comuna Glogova se află în derulare proiectul "Înființare rețea de canalizare și stație de epurare în satele Cămuiești, Glogova, Iormănești și Olteanu, comuna Glogova, județul Gorj";

c) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:*

#### În perioada de construire

- Materii prime: nisip, pietriș, piatra mare și beton prefabricat, folosite la realizarea patului pe care vor fi montate conductele ce vor prelua apele uzate menajere, respectiv pentru realizarea căminelor și amenajarea albiei la varsarea conductei.

- Combustibili: motorina folosită de utilaje pentru excavare și refacere teren. Va fi achiziționată de la stații de distribuție combustibili. Cantitatea estimată de motorină pentru proiect este de 1,5t. Energia electrică nu se utilizează în perioada de execuție.

#### În perioada de funcționare

În perioada de exploatare a sistemului de canalizare centralizată, materia primă principală este apa uzată menajeră colectată. La funcționarea stației de epurare vor fi utilizate bacterii pentru epurarea biologică, și sistemul UV pentru dezinfectie.

d) *cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:* vor rezulta deșuri vegetale și pământ rezultate din lucrările de decopertare, deșuri de benzi de delimitare și avertizare a amplasamentelor de lucru, deșuri de ambalaje, deșuri asimilabile cu cele de tip menajer care se vor colecta selectiv, vor fi transportate la sediul organizării de șantier, se vor stoca în pubelă și se vor preda în vederea eliminării/depozitării definitive către societăți specializate/autorizate;

e) *poluarea și alte efecte negative:*

#### **poluarea apei**

##### **În faza de construcție:**

Pentru eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier provenite de la utilajele folosite în realizarea investiției, constructorul va fi obligat să aibă în dotare produse de neutralizare a acestora.

Se va avea în dotare un butoi cu nisip și alte substanțe absorbante pentru a interveni în caz de poluare accidentală și un butoi metalic gol pentru colectare.

### **În faza de funcționare:**

Apele uzate menajere colectate prin sistemul centralizat de canalizare, în cazul nefuncționării corespunzătoare a stației de epurare propuse, ar duce la poluarea Râului Motru.

Stația de epurare propusă cu treptele mecanice, biologice și chimice incluse în funcționarea ei.

#### **poluarea aerului**

În faza de construcție singurele surse de poluanți pentru aer sunt emisiile de gaze de eșapament de la motoarele utilajelor angrenate în activitățile de amenajare a terenului și de construcții: monoxid de carbon (CO), oxizi de azot (NOx), oxizi de sulf (SO<sub>2</sub>), COV, particule, precum și emisiile de pulberi (particule în suspensie) rezultate în urma transportului de materiale necesare.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Poluarea generată de autovehicule și utilaje se încadrează în limitele admise, pentru că periodic, toate autovehiculele se supun reviziei tehnice, în cadrul unităților autorizate, unde, pe lângă starea tehnică generală, se măsoară și noxele generate de gazele arse.

### **În faza de funcționare:**

În cazul funcționării necorespunzătoare a stației de epurare se pot produce mirosuri neagreabile.

În faza de construire, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de utilajele/ echipamentele și mijloacele de transport folosite, cu acțiune limitată în timpul zilei.

Se vor folosi utilaje de ultimă generație cu inspecțiile tehnice la zi, astfel încât să nu producă discomfort fonic.

f) *riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:* se vor lua toate măsurile pentru a împiedica producerea de accidente.

g) *riscurile pentru sănătatea umană* (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):

Obiectivul poate afecta locuitorii din zonă prin producerea de miros neplăcut, în cazul funcționării necorespunzătoare a stației de epurare. Din acest motiv se va instaura o zonă de protecție sanitară, în jurul stației de epurare. Se vor lua toate măsurile pentru funcționarea corespunzătoare a stației de epurare.

## **2. Amplasarea proiectului:**

a) *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:* conform Certificatului de urbanism nr.71 din 11.12.2023 emis de Consiliul Județean Gorj, terenul este amplasat în intravilanul satului Cleșnești, respectiv în extravilanul comunei Glogova și este proprietatea publică și privată a U.A.T Comuna Glogova.

*Terenul este inclus în zona de protecție a monumentului istoric- Biserica cu hramul Sfântul Nicolae.*

Terenul este inclus în aria protejată Situl Natura 2000 RO SAC 0366 Râul Motru.

Folosința actuală a terenului este de drumuri publice, nereproductiv, ape.

b) *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea din zonă și din subteranul acesteia:*

terenul afectat de lucrările din imediata apropiere a drumului se va aduce la starea inițială.

c) *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

1. *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor :* nu este cazul.

2. *zone costiere și mediul marin:* nu este cazul.

3. *zonele montane și forestiere:* nu este cazul .

4. *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:*

Situl Natura 2000 RO SAC 0036 Râul Motru.

5. *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare:* nu este cazul.

6. *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:* nu este cazul.

7. *zonele cu o densitate mare a populației:* zonă locuințe individuale.



### 8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

Amplasamentul proiectului este situat în afara razei de protecție a clădirilor înscrise pe lista monumentelor istorice a județului Gorj.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor de mediu, și ținând seama de:

a) *importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:* Impactul se va manifesta local, temporar, numai în zona de lucru, în faza de execuție;

b) *natura impactului:* impact negativ ne semnificativ în perioada de execuție, redus la scara amplasamentului, secundar, constând în disconfortul local prin creșterea nivelului de zgomot;; impactul asupra mediului va fi pozitiv la punerea în funcțiune a proiectului.

c) *natura transfrontalieră a impactului:*

Perimetrul proiectului nu se găsește amplasat în zonă de graniță și nu se pune problema unor activități transfrontaliere.

d) *intensitatea și complexitatea impactului:*

Impactul este limitat, temporar, pe perioada efectivă de lucru, fără consecințe cuantificabile, semnificative.

e) *probabilitatea impactului:*

În faza de execuție a lucrărilor impactul va fi ne semnificativ dacă se respectă următoarele măsuri.

- nivelul de zgomot va fi punctiform, singura sursă de zgomot fiind reprezentată de motoarele utilajelor, dar pentru care estimăm că zgomotul nu va depăși limita frontului de lucru;

- perioadele de lucru vor coincide doar cu perioadele active diurne, pentru a se evita apariția oricărui zgomote în măsură a induce un deranj local;

- circulația mijloacelor de transport pe drumurile publice are un caracter intermitent, iar zgomotul generat de acestea se asociază fondului general de poluare sonoră a căilor rutiere.

Reziduurile și deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor se vor colecta în locuri special amenajate și vor fi evacuate ritmic de operatorul de salubritate din zona de lucru.

#### În faza de funcționare

Având în vedere destinația de folosire a echipamentelor componente ale stației de epurare, apreciem, că la o funcționare corectă a acesteia, impactul va fi ne semnificativ.

f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:*

Durata este limitată ca timp și spațiu. Impactul este generat pe perioada realizării lucrărilor de execuție.

g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:*

În comuna Glogova există în procedură de execuție obiectivul "Înființare rețea de canalizare și stație de epurare în satele Cămuiești, Glogova, Iormănești și Olteanu, comuna Glogova, județul Gorj".

h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului:* prin utilizarea unor utilaje corespunzătoare, asigurarea materialelor absorbante în caz de scurgeri accidentale de uleiuri și carburanți.

## II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

1. În zona proiectului, la gura de evacuare există habitatul speciei *Bombina variegata* care nu va fi influențat negativ deoarece evacuarea se realizează printr-o teavă direct în emisar. Specia este perturbată ne semnificativ în perioada de montare a tevii, după care exemplarele își vor reveni pe amplasamentul din vecinătate.

2. Zona este habitat de hranire si odihna a speciei datorita pontelor observate in vecinatatea gurii de evacuare, dar impactul este nesemnificativ deoarece lucrarile nu se vor desfasura cand aceasta specie este in perioada de reproducere.
3. Nu se produce nici o modificare a abundenței speciilor biocenozei.
4. Nu se produce nici o degradare a habitatelor de reproducere, hranire, odihna a speciilor
5. In cazul aparitiei vreunui exemplar de bombina variegata pe parcursul lucrarilor, acestea vor fi mutate in zona limitrofa cu conditii prielnice.
6. Prin implementarea proiectului nu se va crea fragmentarea habitatelor existente sau impartirea acestora in fragmente mai mici si mai izolate prin crearea de bariere fizice sau comportamentale.
7. Proiectul nu produce mortalitati directe si nu afecteaza efectivele populationale ale speciilor.
8. Se impune colectarea selectiva a deseurilor si eliminarea lor catre operatora autorizata astfel incat sa nu se produca modificari ale calitatii mediului inconjurator.
9. Nu au fost identificate incertitudini legate de proiect, iar acesta prin realizarea unei statii de epurare va avea cu siguranta un efect pozitiv asupra mediului, modul de colectare si epurare organizat ducand la imbunatatirea calitatii cursurilor de apa si la conservarea mediului inconjurator.

### III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

Administrația Bazinală de Apă Jiu, S.G.A. Gorj consideră că lucrările propuse a se realiza nu produc modificări în planul elementelor de calitate asupra:

- Corp de apa de suprafata: RORW7 -1-36\_B91 - Motru - cf. Brebina- cf. Lupoia (am. Loc. Motru) și afl. Brebina, Crainici, Iupca, Valea Mare II
- Corp de apa subterana: ROJIO 5- Lunca și terasele Jiului și afl. săi

### Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și a legislației de mediu în vigoare;
- La execuția lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecție a muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare, emise de alte autorități;
- Realizarea lucrărilor să se facă fără afectarea rețelelor de utilități existente pe traseul drumului;
- Evacuarea apelor uzate menajere în șanțurile laterale drumului este interzisă;
- Pe parcursul realizării proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;
- Optimizarea traseelor utilajelor de construcții și a mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- Asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri indicatoare;
- Organizarea de șantier nu va fi amplasată în apropierea cursurilor de apă. Amplasarea organizării de șantier se va face pe amplasamentul beneficiarului, cu ocuparea unor suprafețe minime de teren; Nu se vor ocupa suprafețe suplimentare de teren, față de cele planificate pentru realizarea lucrărilor; Pentru personalul muncitor se vor amplasa toalete ecologice care vor fi întreținute de firme specializate autorizate; Amplasarea construcțiilor din cadrul organizării de șantier să se facă astfel încât acestea să constituie ecrane între șantier și zonele locuite;
- Interzicerea descărcării de deșeuri de orice tip sau resturi de materiale, deversarea de ape uzate, în cursuri de ape;



- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura măsuri pentru limitarea antrenării prafului și pulberilor provenite de la echipamentele mobile rutiere și nerutiere, sau din manipularea materialelor de construcții;
- Transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;
- Se vor lua măsuri de evitare a poluării produsă de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul în perioada de execuție a lucrărilor;
- Autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă; Se vor folosi utilaje de construcții și mijloace de transport care să nu producă poluarea aerului și disconfort populației (se va asigura stropirea căilor de acces, drumurilor de acces în perioada de construire, eventual, dacă este cazul);
- Instruirea personalului în vederea prevenirii riscurilor tehnologice, a evacuărilor accidentale de poluanți în mediu, a evitării producerii de zgomot peste limitele admise și a depozitării necontrolate a deșeurilor de orice fel;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate cu noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;
- Programul de lucru va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice în apropierea locuințelor;
- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condițiile necesare astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și prevederile H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- Se va amenaja corespunzător spațiul pe care se vor stoca temporar deșeurile rezultate din lucrările propuse; Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate/autorizate, conform prevederilor legale;
- Este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;
- După finalizarea lucrărilor de construcție, zonele ocupate temporar afectate de execuția lucrărilor sau cu organizarea de șantier vor fi curățate și nivelate, iar terenul adus la starea inițială. În caz de poluări accidentale, respectiv descărcări de ape uzate menajere, scurgeri accidentale de la utilajele și echipamentele folosite, depuneri necontrolate de deșeurile rezultate etc. se vor lua măsuri imediate de curățare și ecologizare a zonei afectate. La încetarea activității de execuție a lucrărilor proiectate se vor lua de pe șantier utilajele și echipamentele, se vor înlătura deșeurile, se vor curăța zonele deservite de organizarea de șantier, deșeurile din construcții și demolări vor fi transportate în locurile indicate de autoritatea publică locală, vor fi ecologizate zonele de vegetație afectate;
- Este obligatoriu ca după executarea lucrărilor, dispozitivele de evacuare a apelor (șanțuri, rigole, podețe, etc.) să se mențină în stare de funcționare prin curățiri și decolmatări ori de câte ori este nevoie;
- În timpul perioadei de operare se vor curăța șanțurile de vegetația ierboasă instalată spontan în cazul în care se observă nefuncționalitatea șanțului prin obturarea secțiunii și apa afectează platforma drumului;
- Se vor anunța la A.P.M. Gorj eventualele situații de poluare accidentală ce pot apărea în perioada execuției, se vor lua măsuri de limitare și eliminare;
- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului revine titularului proiectului;





- Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea prevederilor O.U.G.92/2021 privind regimul deșeurilor;
- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- La realizarea proiectului se vor respecta condițiile impuse prin Avizul nr.17 din 29.02.2024 emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Gorj, în calitate de administrator al ariei naturale protejate RO SCI 0366 Râul Motru.
- La realizarea proiectului se vor respecta următoarele condiții impuse prin Avizul de gospodărire a apelor nr. din 6 din 23.02.2024 emis de Administrația Națională "Apele Române" ABA Jiu - S.G.A. Gorj.
  - În condițiile în care se modifică parametrii de capăt ai investiției, prin executarea altor lucrări decât cele din prezentul aviz, se va solicita aviz modificator.
  - La punerea în funcțiune a sistemului, beneficiarul va înainta documentația tehnică întocmită de un elaborator certificat M.A.P însoțită de P.V. de recepție la terminarea lucrărilor, în vederea obținerii autorizației de gospodărire a apelor, conform prevederilor Ordinului nr. 891/2019 emis de M.A.P.
  - Lucrările se vor executa numai pe terenurile reglementate din punct de vedere juridic.
  - Prezentul aviz nu se referă la rezistența și stabilitatea lucrărilor și nu exclude obligativitatea solicitării și obținerii și a celorlalte avize și acorduri legale.
  - Să aducă la cunoștința Administrației Bazinale de Apa Jiu și S.G.A. Gorj data începerii lucrărilor cu 10 zile înainte de aceasta și să informeze A.B.A. Jiu și S.G.A. Gorj la finalizarea acestora.
- Conform prevederilor art. 43, alin. (3) și (4) din Anexa nr. 5 la Legea nr. 292/2018, (3) La finalizarea proiectului, veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare; (4) Procesul-verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- La finalizarea investiției se va solicita autorizație de mediu necesară pentru activitatea desfășurată.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia



de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
Dr. ing. Nicolae GIORGI



**ȘEF SERVICIU**  
**AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII**  
Dr. ing. Ina Liliana BLIDEA



Întocmit,  
ing. Corina FIERĂSCU



**BIODIVERSITATE,**  
Întocmit,  
Biolog Irina VOINEA

