

MEMORIU DE PREZENTARE

pentru Proiectul

*„Exploatare agregate minerale din albia minora a raului Gilort”
in extravilanul Comunelor Bărbătesti si Vladimir, Judetul Gorj*



BENEFICIAR: S.C. DOGERIK TRANS S.R.L.

Cuprins	
I. denumirea proiectului.....	7
II. TITULAR	7
III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect.....	7

a) Rezumatul proiectului.....	8
b) Justificarea necesitatii proiectului	14
c) Valoarea investitiei	14
d) Perioada de implementare propusa	14
e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)	14
f) Formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie)	15

Profilul si capacitatile de productie	15
Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament	16
Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora	18
Racordarea la retelele utilitare existente în zona	21
Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului în zona afectata de executia investitiei	22
Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente	23
Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea în functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara	24
Relatia cu alte proiecte existente sau planificate	24
Detalii privind alternativele luate în considerare	24
Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor):	24
Alte autorizatii cerute pentru proiect	24

IV Descrierea lucrărilor de demolare necesare:	25
--	----

a) PLANUL DE EXECUTIE A LUCRARILOR DE DEMOLARE, DE REFACERE SI DE FOLOSIRE ULTERIOARA	25
b). Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului	25
c) Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz	25

d) Metode folosite în demolare	25
e) Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare	26
f) Alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deeurilor)	26

V. Descrierea amplasării proiectului: 26

a) Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr.22/2001 cu completările ulterioare	26
b) Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare ..	26
c) Harti, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:	27
Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;	27
Politici de zonare și de folosire a terenului	27
Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare	33

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile : 34

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:	34
a) Protecția calității apelor:	34
Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul	34
Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute	35
b) Protecția aerului:	36
Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri	36
Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă	37
c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:	38
Sursele de zgomot și de vibrații:	38
Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor	42
d) Protecția împotriva radiațiilor:	43
Sursele de radiații	43
Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor	43

e) Protecția solului și a subsolului:	43
--	----

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime	43
--	----

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului	44
--	----

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:	45
---	----

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect	45
---	----

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:	47
--	----

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele	47
---	----

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public	47
--	----

Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate	47
---	----

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate	49
--	----

Planul de gestionare a deșeurilor.....	50
--	----

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:	51
--	----

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;	51
--	----

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.	52
--	----

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:	52
---	----

a) Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);	53
---	----

Impactul asupra solului, folosințelor, bunurilor materiale	56
--	----

Impactul asupra calității aerului și climei	57
---	----

Impactul zgomotului și vibrațiilor	58
--	----

Impactul asupra peisajului și mediului vizual	60
---	----

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente	60
--	----

b) Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)	62
--	----

c) Magnitudinea și complexitatea impactului	62
--	----

Probabilitatea impactului	62
d) Durata, frecventa si reversibilitatea impactului	62
Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a potentialului impact semnificativ asupra mediului	63
Natura transfrontaliera a impactului.....	66
Expunerea zonei la schimbari climatice	66

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile ce lor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului sa nu influenteze negativ calitatea aerului în zona.	67
--	-----------

IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare	71
---	-----------

x. Lucrari necesare organizarii de santier	72
---	-----------

a) Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier;.....	72
b) Localizarea organizarii de santier;	72
c) Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier	72
e) Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor în mediu în timpul organizarii de santier	73
f) Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti în mediu	73

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, în caz de accidente si/sau la încetarea activitatii, în masura în care aceste informatii sunt disponibile.....	73
---	-----------

a) Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, în caz de accidente si/sau la încetarea activitatii.....	74
b) Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale.....	75
c) Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei;	76
d) Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare în vederea utilizarii ulterioare a terenului.....	76
a) PLANUL DE ÎNCADRARE ÎN ZONA A OBIECTIVULUI SI PLANUL DE SITUATIE	77
b) SCHEMELE-FLUX PENTRU PROCESUL TEHNOLOGIC SI FAZELE ACTIVITATII	77
c) SCHEMA-FLUX A GESTIONARII DESEURILOR	77
d) ALTE PIESE DESENATE, STABILITE DE AUTORITATEA PUBLICA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI ...	77

XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, memoriul va fi completat cu urmatoarele:	77
--	-----------

a) Descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar, precum si coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector în format digital cu referinta geografica, în sistem de proiectie nationala Stereo 1970, sau de tabel în format electronic continand coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiectie nationala Stereo 1970.....	77
b) Numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar	78
c) Prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar în zona proiectului	78
d) Se va preciza daca proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar	78
e) Se va estima impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar.....	78

XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele, memoriul va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

78

XV. Criteriile prevazute în anexa nr. 3 la Legea nr 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului se iau în considerare, daca este cazul, în momentul compilarii informatiilor în conformitate cu punctele III-XIV.....

83

I. DENUMIREA PROIECTULUI

„Exploatare agregate minerale din albia minoră a râului Gilort”

II. TITULAR

S.C. DOGERIK TRANS S.R.L.

Adresa sediu: Municipiul Targu Jiu, Strada Costache Negruzzi, Nr.11,
Camera Nr.1, Etaj P, Judetul Gorj;

Cod unic de inregistrare: RO28520577;

Numar Registrul Comertului: J18/276/2011;

Forma de proprietate: societate comerciala cu capital integral privat;

Reprezentant: administrator Vladutoiu Vasile;

Profil de activitate:

„Extractia pietrisului si nisipului; extractia argilei si caolinului“ – cod CAEN
0812;

Telefon: 0732659710

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

Conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 9139 din 23.10.2023 emisa de catre Agentia pentru Protectia Mediului Gorj, proiectul „Exploatare agregate minerale din albia minoră a râului Gilort”:

- se încadreaza în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, Anexa nr. 2, punctul 2, litera a), respectiv: cariere, exploatare miniere de suprafata si de extractie a turbei, altele decat cele prevazute in anexa nr.1
- intra sub incidenta art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

Necesitatea întocmirii prezentei documentatii decurge din prevederile OUG nr. 195/2005 privind protectia mediului, cu completarile ulterioare si aprobata si completata prin Legea nr. 265/2006.

Memoriul de prezentare a fost elaborat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, Anexa nr. 5E la procedura – Continutul-cadru al memoriului de prezentare.

La elaborarea prezentului memoriu de prezentare s-au avut în vedere urmatoarele:

- Studiul tehnic zonal pentru proiectul de „Exploatare agregate minerale din albia minoră a râului Gilort”, S.C. MR PRESTACT S.R.L
- Certificatul de Urbanism nr. 48 din 05.10.2023, emis de Consiliul Judetean Gorj la cererea SC DOGERIK TRANS SRL, privind autorizarea lucrarilor de „Exploatare agregate minerale din albia minoră a râului Gilort” in Comunele Bărbătesti si Vladimir, Judetul Gorj
- Documentatie tehnica pentru obtinerea avizului S.G.A. pentru proiectul „Exploatare agregate minerale din albia minoră a râului Gilort” intocmita de S.C. MR PRESTACT S.R.L.
- informatiile si datele culese în cursul vizitelor pe teren;
- legislatia specifica de protectia mediului;
- literatura de specialitate.

a) Rezumatul proiectului

În zona investigată, pârâul Gilort este caracterizat prin eroziune torențială în lungul talvegului și prin sedimentare de material detritic, transportat prin târâre, la viituri.

Sedimentarea agregatelor minerale este strâns legată de viteza de transport a apelor pârâul Gilort. Astfel, în albia minoră, în porțiunile meandrate, direcția principală a curentului este îndreptată spre malul concav, unde se produc eroziuni accentuate, iar pe malul convex, din cauza vitezei minime și a capacității reduse de transport, se produce o decantare a materialului terigen, care are ca rezultat formarea de deponii (depozite de balast). În urma inundării albiei majore malurile concave au suferit erodări accentuate.

Pentru evitarea în viitor a acestor procese nefavorabile se impune decolmatarea și reprofilarea albiei minore prin extracția balastului sedimentat în deponii, întrucât prin aceasta se va îmbunătăți regimul de scurgere al apelor prin mărirea secțiunii și micșorarea rugozității albiei minore, cu efecte benefice asupra stabilității malurilor și reducerea pagubelor, ca urmare a reducerii zonelor de inundare a albiei majore sau chiar a înlăturării definitive a acestora.

MATERIALUL ALUVIONAR REZULTAT IN URMA DECOLMATARII, VA FII PUS PE MALURI PENTRU A ASIGURA STABILIZAREA MALURILOR ERODATE SI SURPLUSUL VA FI VALORIFICAT DE TITULAR

Adâncimea maximă de excavare este la cota talvegului pârâul Gilort din zonă, care variază de la +154,05 (în amonte) și +152,15 (în aval).

Terenul, în suprafață de 50.000 m², este situat **în albia minoră a râului Gilort, în extravilanul localităților Bărbătești și Vladimir, județul Gorj** fiind încadrat la categoria de folosință HR- „suprafața de teren extravilan albie minoră ape curgătoare”.

Imobilul, (teren), ape curgătoare, în suprafața de 50.000 mp (5,00 ha), identificat cu numerele cadastrale 35979, 36115 intabulat în CF 35979, 36115 propus pentru edificarea obiectivului “**EXPLOATARE AGREGATE MINERALE DIN ALBIA MINORA A RAULUI GILORT**”, jud. Gorj, este situat în extravilanul comunelor Barbatești și Vladimir, județul Gorj, fiind proprietate publică în administrarea A.N. Apele Romane prin Administrația Bazinală de Apa Jiu, iar dreptul de folosință asupra acestuia, îl are superficialarul S.C. DOGERIK TRANS SRL, PE BAZA CONTRACTULUI-CADRU DE INCHIRIERE, cu Nr.415 încheiat la data de 13.07.2023.

S-a eliberat Certificatul de Urbanism Nr. 48 din 05.10.2023 în scopul: “**EXPLOATARE AGREGATE MINERALE DIN ALBIA MINORA A RAULUI GILORT**”, județul Gorj, pentru suprafața de 50.000 mp = 5,00 ha;- Extras de carte funciara nr. 35979 Barbatești și nr.36115 Vladimir (Anexa la certificatul de urbanism nr.48/05.10.2023);

Nr. crt	Amplasament cadastral	Suprafata/ha	Categorie folosinta	Vecinatati
	Nr. cad/UAT			
1	46199/Barbatești 36115/Vladimir	5,00	Ape curgătoare	--

TOTAL	5,00	-	-
-------	------	---	---

Conform certificatului de urbanism nr. 48 din 05.10.2023:

Statutul juridic al terenului este:

- teren extravilan comuna Barbatesti si apartine domeniului public al statului in administratia A.N. APELE ROMANE – ABA JIU conform avizului nr.4557/27.09.2023 emis de Primaria comunei Barbatesti, inregistrat la CJ Gorj, sub nr. 17020/27.09.2023;

- teren extravilan comuna Vladimir si apartine domeniului public al statului in administratia A.N. APELE ROMANE – ABA JIU conform avizului nr.5494/29.09.2023 emis de Primaria comunei Vladimir, inregistrat la CJ Gorj sub nr. 17543/04.10.2023.

Terenul nu este inclus pe lista de protectie a monumentelor istorice sau a retelelor ecologice.

Regimul economic:

Folosinta si destinatia terenului este de ape curgatoare

Regimul tehnic:

Suprafata terenului pentru care s-a solicitat Certificatul de Urbanism este de 50.000 mp

In zona nu exista retele de utilitati.

Accesul in perimetru se face din drumul de exploatare De2891, De53/1, De 1016 si De 2991 ce leaga perimetru de decolmatare din satul Dolcesti de punctul de lucru (statia de sortare) din satul Saulesti, aflate pe raza localitatii Saulesti, de la limita raului Gilort pana la drumul judetean DJ 662, conform Acordului de folosire a drumurilor de exploatare, nr. 8746 din 09.11.2023.

Vecinătăți:teren neproductiv

Amplasament fata de zone sensibile:

Perimetrul supus discutiei:

- se află, în afara siturilor Natura 2000;
- se află la o distanță de aproximativ 5.7 km fata de Aria Speciala de conservare ROSAC(SCI)0045 Coridorul Jiului;
- se află la o distanță de aproximativ 4.2 km fata de aria naturala protejata de interes national Locul fosfilier Saulesti.

Coordonatele în sistem de referință STEREO '70 ale zonei în care se vor executa lucrări de decolmatare si implicit de exploatare a nisipului și pietrișului sunt:

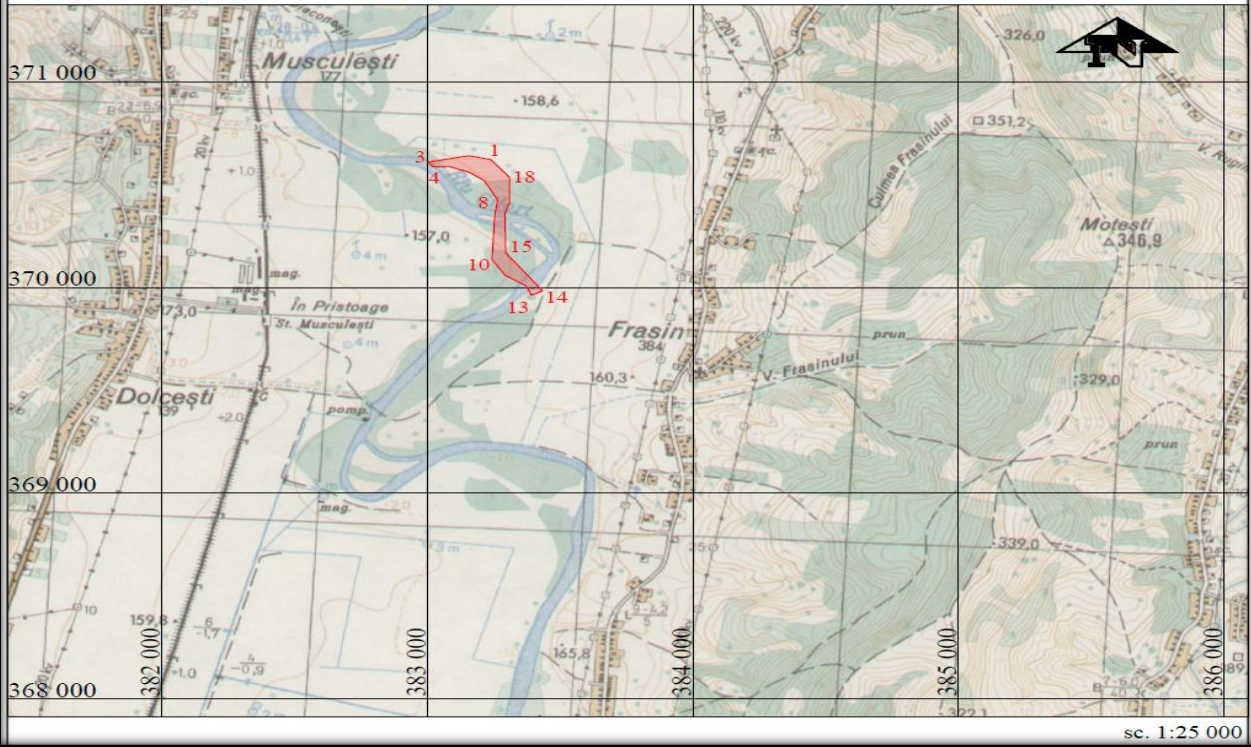
Punct	X (N)	Y (E)
1	370.621	383.240
2	370.640	383.156
3	370.610	383.002
4	370.587	383.020
5	370.588	383.083
6	370.559	383.159
7	370.519	383.215
8	370.425	383.264
9	370.353	383.254
10	370.136	383.243
11	370.060	383.292
12	370.008	383.371
13	370.962	383.392
14	370.984	383.434
15	370.169	383.296
16	370.361	383.292
17	370.410	383.309
18	370.536	383.309
Stotala=50.000,00 m2		

UAT BARBATESTI si UAT VLADIMIR din judetul Gorj nu sunt localitati de frontiera, granita cea mai apropiata fata de amplasamentul propus pentru investitie fiind cu Serbia – langa municipiul Drobeta Turnu-Severin din judetul Mehedinti, aflata la o distanta de peste 79 km.



Imaginea nr. 3.1. Amplasarea proiectului in zona

FIȘA DE LOCALIZARE A PERIMETRULUI TEMPORAR DE EXPLOATARE



Imag. 3.2. Fisa localizare perimetru decolmatare



Imag. 3.3. Drum acces



Imag. 3.4. Drumul de exploatare care permite accesul in viitorul perimetru pentru decolmatare

Principalele date tehnice ale constructiilor proiectate:

Lucrarile sunt incadrate in in clasa de importanta V, categoria a IV-a, conform prevederilor STAS 4273-83. *Clasa de importanță împotriva inundațiilor și efectelor fenomenelor meteo periculoase conform STAS 4068/2/87 este clasa V, obiectiv de importanță locală și care nu afectează economia în situație de deteriorare.*

Tabel nr. 3.1. Caracteristicile perimetrului de exploatare sunt:

Nr. crt	Caracteristici	Perimetrul de exploatare Dolcesti/Valoare	U.M
			m ²
1	Suprafața perimetrului propus pentru decolmatare	50.000,00	m ²
2	Lungimea tronsonului de exploatare (între PT3 – PT7)	1215,98	m
3	Latime medie perimetru	61,31	m
4	Limita de adâncime perimetru (la cota talvegului râului Gilort)	154,05 (în amonte) – 152,12 (în aval)	m
5	Cotă talveg râul Gilort in secțiunea cercetată	154,05 – 152,12	m
6	Pilieri siguranță: (fața de malul stang)	5	m
7	Pilieri siguranță: (fața de malul drept)	5	m
8	Volumul de balast	213.843,9	m ³

Volumul de material detritiv estimat a se excava de pe suprafata inchiriata, intre profilele PT3–PT7 este 213,843.9 m³ pe o perioada de 12 luni.

b) Justificarea necesitatii proiectului

Lucrarile de decolmatare a albiei minore a raului Gilort in perimetrul propus, vor conduce la sporirea capacitatii de transport a albiei si vor asigura stabilitatea in timp a traseului in plan si a sectiunilor transversale a albiei minore.

Prezenta depunerilor de agregate in aceasta zona duce la deteriorarea conditiilor de curgere si la cresterea nivelului apei.

Rezulta astfel necesitatea lucrarilor de decolmatare a albiei prin excavare agregate minerale. Scopurile principale urmarite sunt:

- Refacerea sectiunii cu realizarea senalului de scurgere in zona proiectata pe mijlocul albiei raului Gilort;
- Stabilizarea malurilor erodate cu material aluvionar rezultat din decolmatare;
- Valorificarea surplusului de material aluvionar rezultat;
- Lucrarile de decolmatare au in vedere marirea sectiunii de curgere a albiei a raului in zona mentionata si mentinerea elementelor hidraulice actuale ale albiei in sectiunea perimetrului temporar de exploatare, in ceea ce priveste panta talvegului, hidraulica suprafetei apei, rugozitatea albiei si imbunatatirea razei hidraulice.

c) Valoarea investitiei

Valoarea investiției prezentului proiect va fi determinata la întocmirea documentațiilor tehnice a planului de refacere a mediului și a proiectului tehnic de refacere a mediului.

d) Perioada de implementare propusa

Exploatarea se va realiza in conformitate cu Legea Minelor 85/2003, pe baza unor premise de exploatare. Perioada de implementare propusa: anul 2024-2025.

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, incluiu orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)

Se vor atasa, in sectiunea anexe, urmatoarele:

- ☞ fisa de localizare

- ☞ plan de incadrare in zona
- ☞ plan de situatie
- ☞ profil longitudinal
- ☞ profile transversal

f) Formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie)

Profilul si capacitatile de productie

Profilul activitatii este unul minier – exploatare miniera la suprafata (balastiera) respectiv, incadrare in tipul de proiecte: “*f) amenajari si instalatii de extragere a agregatelor minerale din albiile sau malurile cursurilor de apa, lacurilor si din terase: balastiere, cariere etc.; Profilul activitatii pentru care se solicita acord de mediu este cel de extractia pietrisului si nisipului, a argilei si caolinului conform codului CAEN 0812.*”

Capacitatea de productie:

Perimetrul este un poligon pe directia N-S cu dimensiunile: lungimea = 1215.98 m, lăţimea medie = 61,31 m, acoperind o suprafaţă de 50.000,00 mp.

Volumul util de balast disponibil calculat pe baza datelor obţinute prin măsurători topografice este de 213843,9 mc.

Tabel nr.3.2.

Profil	Secţiune	Secţiune medie	Distanţe	Volum
1	0		-	
2	0	0	179,48	0
3	50,40	0,00	262,63	0
4	283,99	167,19	261,99	43803,21
5	119,93	201,96	451,57	91198,49
6	172,33	146,13	252,2	36854,68
7	163,27	167,80	250,22	41987,52
8	0	0,00	256,46	0
9	0	0	256,42	0
	-		2170,97	213843,9

Regimul de funcţionare va fi de 8-10 ore/zi în zilele lucrătoare, timp de 260 zile/an (cu posibilă întrerupere în perioada de iarnă, în cazul în care condiţiile meteorologice nu vor permite lucrările de exploatare).

Graficul de execuție a lucrărilor se va întocmi funcție de anotimp și perioada calendaristică de valabilitate a actelor de reglementare legală a activităților emise de autorități.

Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Pentru activitatea desfasurata in perimetrul de exploatare propus nu se vor monta instalatii industriale

Fluxul tehnologic:

EXCAVARE – DEPUNERE PE MALURI - INCARCARE - TRANSPORT

Se vor efectua lucrari specifice procesului de decolmatare care se vor derula conform metodelor specifice-domeniului: activitatile miniere de exploatare în cariere/balastiere

În cazul exploatarilor miniere în cariere/balastiere nu exista doua faze tipice de construire si functionare:

- Faza de construire se identifica cu lucrarile de pregatire si de deschidere, iar faza de constructie cu lucrarile de exploatare propriu-zisa.

1. Lucrari de deschidere si pregatire (construire)

- Activitatea din perimetru are un caracter temporar. Lipsa copertei sterile la suprafata depozitelor de nisip si pietris nu necesita executarea de lucrari complexe de deschidere.

2. Lucrari de exploatare (constructie)

Principalele faze ale activitatii:

- - excavare;
- - depunere pe maluri pentru stabilizare
- - incarcare;
- - transport.

Prezentarea procesului tehnologic

Procesul tehnologic de extractie se prezinta astfel:

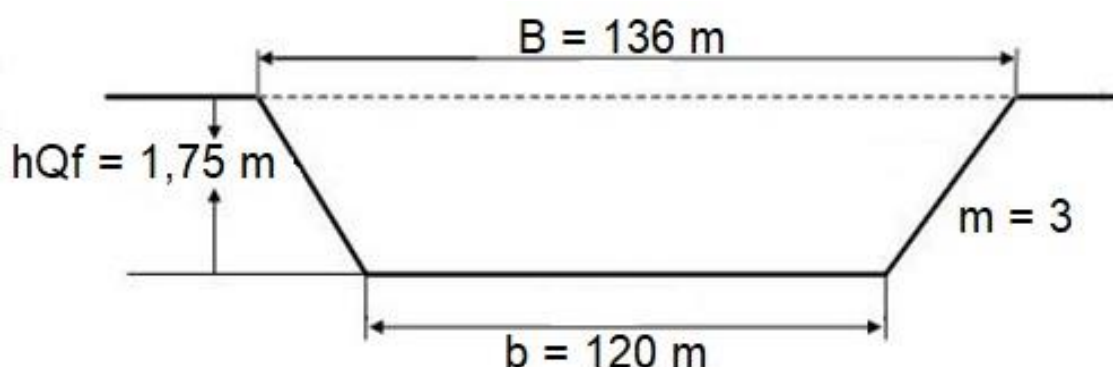
- agregatele minerale se vor exploata cu excavatorul, în fâșii longitudinale de 5,00 m, dispuse dinspre apă spre mal și din aval spre amonte, până la cota de exploatare, respectiv cota talvegului, astfel încât să se realizeze o șenalizare conform profilelor transversale și a planului de situatie, cu

respectarea pilierilor de siguranță impuși.

- materialul excavat cu buldozerul se va depune pe malurile erodate pentru stabilizare ;
- surplusul se va incarca cu excavatorul sau incarcatorul frontal in autobasculante si se va transporta, utilizand drumul de transport pana la punctele de valorificare;
- utilajele folosite vor fi: un excavator cu braț scurt, un excavator cu braț lung, un buldozer, un încărcător frontal si autobasculante (exemplu de proces tehnologic este prezentat in imag. urmatoare).

La terminarea decolmatarii, va rezulta un șenal cu lățimea la baza de 120 m și panta taluzelor $m = 3$ care va îndepărta curgerea apelor de maluri, va asigura stabilitatea albiei minore și va tranzita debitul $Q_{\max 50\%} = 147 \text{ mc/s}$ fără a provoca eroziuni sau depuneri în acest sector.

Biefurile amonte – aval se vor racorda la panta acestui sector pentru a nu se produce rupturi de panta care sa modifice regimul de curgere al apelor.



Trasarea limitelor perimetrelor de decolmatare se va face cu respectarea cotelor din planul de situație și profilelor transversale.

Activitatea de decolmatare cât și activitatea de transport a agregatelor minerale nu vor produce influențe negative asupra regimului scurgerii apelor râului Gilort.

Intrucât, din punct de vedere hidrotehnic, scopul principal al lucrării este decolmatarea, iar prin excavare se va obține o reprofilare a albiei minore a cursului de apă cu efect de regularizare a curgerii și de creștere a volumului de apă tranzitat prin secțiune, se poate aprecia că lucrarea va avea efecte benefice.

La terminarea lucrărilor de decolmatare a albiei minore, se impune realizarea unei sistematizări finale prin nivelarea terenului și eliminarea

eventualelor deponii ramase.

La terminarea lucrărilor de decolmatare și reprofilare a albiei minore se impune realizarea unei sistematizări finale prin desființarea drumurilor provizorii, nivelarea terenului și eliminarea eventualelor deponii rămase.

Regimul de funcționare va fi de 8-10 ore/zi în zilele lucrătoare, timp de 260 zile/an (cu posibilă întrerupere în perioada de iarnă, în cazul în care condițiile meteorologice nu vor permite lucrările de decolmatare).

Graficul de execuție a lucrărilor se va întocmi funcție de anotimp și perioada calendaristică de valabilitate a actelor de reglementare legală a activităților emise de autorități.

Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora

Tabelul nr.3.3. Materiile prime si materiale de constructie necesare realizarii proiectului si cantitatile estimate

MATERII PRIME SI AUXILIARE FOLOSITE ÎN SCOPUL ASIGURARII PRODUCTIEI			RESURSE FOLOSITE ÎN SCOPUL ASIGURARII PRODUCTIEI		
Denumirea materiei prime	Cantitate util	Furnizor	Denumirea	Cantitatea estimata anuala	Furnizor
<i>Agregate minerale de rau</i>	Cca 213.843,9 m ³	Raul Gilort (albia minora a cursului de apa a raului Gilort)	Motorina pentru mijloacele auto si utilaje	Cca 73,92 tone/an ¹	Statii PECO
			Apa potabila pentru consum	Cca 1000 l	Apa îmbuteliata la PET

Tabelul nr.3.6. Substantele sau preparatele chimice utilizate

Estimativ, substante si/sau preparate chimice ce se vor folosi pentru implementarea proiectului sunt prezentate în tabelul urmator.

¹ 0,42 tone/zi lucrătoare x 176 zile/an (Regimul de funcționare va fi de 8-10 ore/zi în zilele lucrătoare, timp de 22 zile si 8 luni pe an (cu posibilă întrerupere în perioada de iarnă, în cazul în care condițiile meteorologice nu vor permite lucrările de exploatare).

Locatie	Substante Chimice Folosite/ Materiale utilizate	Activitatea în care se utilizeaza	Modalitate de depozitare	Consumuri anuale estimate/ tone	Clasificarea si etichetarea substantelor sau preparatelor chimice		
					Categorie Periculoase/ Nepericuloase (P/N)	Fraze de pericol Conform Hotararii 539/2016	Fraze de precautie cf Regulament CE 1272/2008 CLP
Perimetru de decolmatar e perimetrul Dolcesti (albia minora a raului Gilort)	Carburanti (motorina, benzina) folositi pentru functionarea echipamentelor si mijloacelor de transport;	Decolmatarea de agregate minerale de rau	Nu se depoziteaza pe amplasament – Se procura din statii PECO	Cca 59,84 t	P	H226 Lichid si vapori inflamabili. H304 Poate fi mortal în caz de înghitire si de patrundere în caile respiratorii. H315 Provoaca iritarea pielii. H332 Nociv în caz de inhalare. H351 Susceptibil de a provoca cancer (oral).	P101 Daca este necesara consultarea medicului, tineti la îndemana recipientul sau eticheta produsului. P210 A se pastra departe de surse de caldura, suprafete încinse, scantei, flacari deschise sau alte surse de aprindere. Fumatul interzis. P260 Nu inspirati vaporii/ceata/spray-ul. P273 Evitati dispersarea în mediu. P280 Purtati manusi de protectie/ îmbracaminte de protectie/echipament de protectie a ochilor/echipament de protectie a fetei.

						<p>H373 Poate provoca leziuni ale organelor (plamani, piele) în caz de expunere prelungita sau repetata (prin inhalare, în contact cu pielea).</p> <p>H411 Toxic pentru viata acvatica, avand efecte de lunga durata.</p>	<p>P301 + P310 + P331 ÎN CAZ DE ÎNGHITIRE: sunati imediat la un CENTRU DE INFORMARE TOXICOLOGICA sau un medic. NU provocati vomă. P405 A se depozita sub cheie. P501 Eliminati continutul/ recipientul la un centru autorizat pentru eliminarea deseurilor.</p>
	Lubrifianti (uleiuri minerale, vaselina)	Extractie agregate minerale de rau	Rezervoare metalice din dotarea utilajelor si mijloacelor auto care deservesc activitatea	Cca 0,2 tone	P	<p>H 315 Provoaca iritarea pielii. H318 Provoaca leziuni oculare grave H411 Toxic pentru mediul acvatic cu</p>	<p>fauna, flora, organisme din sol</p>

						efecte pe termen lung	
	Materiale absorbante si/sau substante neutralizatoare, pentru a putea asigura o interventie rapida în caz de poluare accidentala generata de pierderi de carburanti si/sau lubrifianti	Extractie agregate minerale de rau	Pe amplasament/i n organizarea de santier, in spatii special prevazute	0,1 t	-	H319 - Provoaca o iritare grava a ochilor;	P102: A nu se lasa la îndemana copiilor P202: A nu se manipula decat dupa ce au fost citite si înțelese toate masurile de securitate

Proiectul va necesita combustibil (motorina) pentru realizarea functionarii utilajelor necesare îndeplinirii obiectivelor propuse în faza de executie si a transporturilor aferente.

Alimentarea cu carburanti se va asigura din afara perimetrului, transportul acestora fiind efectuat cu ajutorul cisternelor auto pana la punctele de alimentare. Alimentarea cu combustibil a mijloacelor de transport se va face doar la statii de distributie a produselor petroliere specializate iar alimentarea, cu combustibil, a utilajelor se va face direct în rezervoare, prin tub flexibil, din recipienti corespunzatori normelor de depozitare si transport al produselor petroliere, iar schimbul de ulei (daca va fi cazul) se va face în unitati specializate. Motorina pentru functionarea motoarelor utilajelor de decolmatare, incarcare si transport nu va fi depozitata pe amplasamentul proiectului.

Racordarea la retelele utilitare existente în zona

Alimentarea cu apa

În procesul tehnologic de decolmatare si extractie a agregatelor minerale de rau nu este necesara alimentarea cu apa. Necesarul de apa potabila pentru salariati se va asigura de catre conducerea societatii în cantitate de 2,5 l/zi/persoana, disponibila în PET-uri, sticle de unica folosinta procurate din comert.

Evacuarea apelor: - nu este cazul

Asigurarea agentului termic si a apei calde menajere: – nu este cazul.

Alimentare cu energie electrica – nu este cazul.

Alimentarea cu carburanti: mijloacele de transport sunt alimentate din statiile de carburanti, iar utilajele de extractie din recipient mobil.

Intretinerea drumului de acces se face prin lucrari de astupare a gropilor aparute, volume mai mari de piatra si balast fiind puse în activitatea de refacere toamna si primavara.

Pentru transport se vor utiliza numai drumurile pentru care exista acordul proprietarului, fiind interzisa orice deviere de la traseele stabilite sau latiri ale carosabilelor pe anumite portiuni deteriorate.

Gospodaria comunală

Deseurile produse într-un ciclu de productie diurn sunt deseuri menajere si potential deseuri tehnologice. Aceste deseuri vor fi colectate in locuri din afara cailor de rulare si depozitate temporar în containere adaptate la cantitatea, natura și ritmul de acumulare a acestora.

Deseurile menajere reprezinta cantitati neînsemnate și variabile ce se colecteaza in saci menajeri și se evacueaza zilnic din zona punctului de lucru in zona destinata utilitatilor.

Se estimeaza ca pentru 3 angajati, cantitatea de deseuri menajere produse zilnic va fi:

$$0,275 \text{ kg/zi/persoana} \times 3 \text{ persoane} = 0,825 \text{ kg/zi}$$

Pentru deseurile tehnologice – nu este cazul pentru ca organizarea de santier nu este pe amplasament.

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului în zona afectata de executia investitiei

În procesul de decolmatare nu se vor face gropi prin excavare în albie si nici depozite de balast în albie sau pe maluri.

Conform documentatiei tehnice pentru obținerea AVIZULUI DE GOSPODARIRE APELOR, intocmita de catre S.C. MR PRESTACT S.R.L, Râmnicu Vâlcea, la terminarea decolmatarii, va rezulta un șenal cu lățimea la baza de 120 m și panta taluzelor $m = 3$ care va îndepărta curgerea apelor de maluri, va asigura stabilitatea albiei minore și va tranzita debitul $Q_{\max 50\%} = 147 \text{ mc/s}$ fără a provoca eroziuni sau depuneri în acest sector.

Biefurile amonte – aval se vor racorda la panta acestui sector pentru a nu se produce rupturi de panta care sa modifice regimul de curgere al apelor.

La terminarea lucrărilor de decolmatare și reprofilare a albiei minore se impune realizarea unei sistematizări finale prin desființarea drumurilor provizorii, nivelarea terenului și eliminarea eventualelor deponii rămase.

Planul de refacere a mediului va include urmatoarele activitati:

- eliberarea terenului de utilajele/echipamentele de lucru si transportul acestora la baza contractorului;
- transportul materialelor si deseurilor rezultate în vederea valorificarii sau eliminarii prin depozitare în depozite de deseuri conforme;
- nivelarea suprafetelor ocupate temporar.

Se vor lua toate masurile de protejare a mediului înconjurator, în conformitate cu legislatia în vigoare, prin evitarea generarii de zgomot, transmiterii de vibratii puternice, împruscării de materiale, degajare puternica de praf etc.

Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Nu este cazul, proiectul nu prevede cai noi de acces sau schimbari ale celor existente.

Conform Certificatului de Urbanism cu Nr.48/05.10.2023, accesul în perimetrul propus pentru decolmatare se va face de pe un drum de exploatare (DE 2891) pe raza UAT Saulesti, dar si din DJ 661, pe un drum de exploatare cu traversare peste raul Gilort de pe raza UAT Barbatesti, pana la perimetrul propus pentru excavarea agregatelor minerale.

Resursele naturale folosite în constructie si functionare

Nu este cazul, prin proiect se propune decolmatarea agregatelor minerale din albia minora a raului Gilort, prin excavare.

Metode folosite în constructie/demolare

Nu este cazul, prin natura proiectului, pe amplasament nu vor fi realizate constructii.

Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea în functiune, excavare, refacere si folosire ulterioara

Perioada de executie a lucrarilor: 2024 – 2025.

Graficul de executie a lucrarilor se va întocmi functie de anotimp si perioada calendaristica de valabilitate a actelor de reglementare legala a activitatilor emise de autoritati.

Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

In acest moment nu sunt cunoscute alte proiecte existente sau planificate, in zona.

Detalii privind alternativele luate în considerare

Nu au fost luate in considerare alternative, deoarece perimetrul de decolmatare a fost alocat de ADMINSTRATIA NATIOANALA A APELOR ROMANE - ABA JIU in baza contractului-cadru de închiriere nr. 415/13 din data de 12.12.2022, încheiat cu locatorul A.N.APELE ROMÂNE – A.B.A. JIU, contract certificat și întărit în baza Ordonanței de Urgență nr.57/03.07.2019.

Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor):

Singura activitate aparuta ca urmare a implementarii proiectului este cea de extractie agregate naturale de rau.

Alte autorizatii cerute pentru proiect

Conform Certificatului de Urbanism, pentru proiect sunt solicitate urmatoarele avize, acorduri, autorizari:

- Aviz A.N. APELE ROMANE – ABA JIU
- Acord de mediu
- Aviz de gospodarire a apelor

Cererea de emitere a autorizatiei de construire va fi însoțita de urmatoarele documente:

- Certificatul de urbanism (copie);

- Dovada titlului asupra imobilului, teren si/sau constructii, sau, dupa caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi si extrasul de carte funciara de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizata);
- Documentatie tehnica – DTAC (2 exemplare originale)
- Avizele si acordurile stabilite prin certificatul de urbanism:
- Avize/acorduri specifice ale administratiei publice centrale si/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie):
 - Permis de exploatare ANRM
 - A.N. Apele Romane
 - Acordul administratorilor drumurilor de acces
- studii de specialitate (1 exemplar original):
 - Planurile de situatie pe suport topografic receptionat de O.C.P.I. Gorj
- punctul de vedere/actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului (copie).
- Documente de plata privind taxele (copie)

IV DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

a) PLANUL DE EXECUTIE A LUCRARILOR DE DEMOLARE, DE REFACERE SI DE FOLOSIRE ULTERIOARA

Nu este cazul. Prin natura proiectului, nu va avea loc nici un fel de lucrare de demolare.

b). Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului

Nu vor exista lucrari de demolare astfel incat sa fie necesara refacerea amplasamentului dupa demolare.

c) Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz

Nu este cazul.

d) Metode folosite în demolare

Nu este cazul.

e) Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu este cazul.

f) Alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul. Nu vor avea loc lucrari de demolare.

V. Descrierea amplasării proiectului:

a) Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr.22/2001 cu completările ulterioare

În nici una dintre etapele proiectului, nu este previzionat un impact transfrontier, proiectul având o dimensiune și o amprentă ecologică punctiformă raportată la teritoriul național. Proiectul nu se supune prevederilor menționate în Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la ESPOO la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea 22/2001.

Distanța față de granița de stat proximală (granița cu Serbia) este de peste 69 km, în linie dreaptă (spre sud-vest) și peste 106 km de granița cu Bulgaria (sud).

b) Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Conform Listei Monumentelor Istorice (2015)² aprobată prin Ordinul nr. 2314/2004, cu modificările și completările ulterioare, Repertoriului Arheologic Național (cimec) și Institutului Național al Patrimoniului – egispat România, în

² Actuala listă este anexă la Ordinul ministrului culturii nr. 2.828/2015, pentru modificarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004 privind aprobarea Listei monumentelor istorice, actualizată și a Listei Monumentelor Istorice dispărute, cu modificările ulterioare din 24.12.2015. Ordinul a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, Nr. 113 bis, 15.02.2016, având un caracter oficial și legal.

vecinatatea zonei de dezvoltare a proiectului nu s-au identificat monumente istorice, situri arheologice si monumente arhitecturale.

c) Harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale, si alte informatii privind:

Folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia;

Conform certificatului de urbanism nr. 48 din 05.10.2023, categoria de folosinta a imobilului in discutie este de ape curgatoare (albia minora a raului Gilort).

Suprafata perimetrului pentru care se solicita acord de mediu, va fi utilizata numai in scopul declarat, respectiv: „Exploatare agregate minerale din albia minora a raului Gilort” in extravilanul Comunelor Bărbătesti si Vladimir, Judetul Gorj.

Utilizari permise: conform Ord.839/2009, art.60(4): Pe terenurile din extravilan, în conditiile Legii si ale art.90-103 din Legea fondului funciar nr.18/1991, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, se pot executa lucrari pentru retele magistrale, cai de comunicatie, îmbunatatiri funciare, retele de telecomunicatii ori alte lucrari de infrastructura, constructii/amenajari pentru combaterea si prevenirea actiunii factorilor naturali distructivi de origine naturala (inundatii, alunecari de teren, eroziunea solului), anexe gospodaresti ale exploatatiilor agricole, precum si constructii si amenajari speciale.

Utilizari interzise: sunt interzise toate activitatile care nu sunt compatibile cu destinatia zonei.

Politici de zonare si de folosire a terenului

Conform certificatului de urbanism Nr.48/05.10.2023, terenul se afla in extravilanul comunelor Barbatesti si Vladimir, si este proprietate publica, in proprietatea A.N. APELE ROMANE prin ADMINISTRATIA BAZINALA DE APA JIU, si este dat in folosinta pentru realizarea proiectului „Exploatare agregate minerale din albia minora a raului Gilort” catre SC DOGERIK TRANS SRL pe baza contractului-cadru de inchiriere cu Nr.235/12.07.2023.

Terenul are folosinta de ape curgatoare.

Terenul pus la dispozitie este in suprafata de 50.000,00 m².

Arealele sensibile

Arealele sensibile din zona proiectului care necesita o analiza mai atenta în ceea ce priveste potentialele efecte pe care le poate avea proiectul asupra acestora sunt reprezentate de: corpurile de apa subterane si de suprafata.

Conditii hidrologice

Perimetrul propus pentru decolmatare este amplasat din punct de vedere administrativ în comuna Bărbătești și comuna Vladimir, situate în partea de S-E a județului Gorj. Geografic, perimetrul propus este amplasat în zona subcarpatică Olteană, pe Valea Gilortului si este situat la 50 km față de municipiul Tg-Jiu, iar față de Tg-Cărbunești la 25 km.

Subcarpații Olteniei, subunitate a Subcarpaților Meridionali (sau Getici) extinsă între M-ții Vâlcan, Parâng și Căpățâanii (la Nord), valea râului Bistrița vâlceană (la Est), Piemontul Oltețului și Dealurile Jiului (compartimente ale Podișului Getic la Sud) și valea râului Motru (la Vest).

Subcarpații Olteniei constituie unul dintre cele mai tipice sectoare din Subcarpații românești, prezentând un contact clar cu muntele (pe o linie tectonică), cutări recente (valahice), o dezvoltare amplă a depresiunilor și o succesiune, sub forma unor aliniamente, de dealuri și depresiuni, strâns legate de cutele anticlinale și sinclinale din partea de Nord a bazinului Getic.

Cu excepția zonei aflată la Vest de râul Bistrița vâlceană, unde apare doar o singură cută anticlinală – aceea a Măgurii Slătioara –, de la râul Olteț spre Vest se diferențiază, din ce în ce mai clar, patru aliniamente de relief – două depresionare și două de înălțimi care le despart. Ulucul depresionar de sub munte (sau depresiunile subcarpatice interne) se suprapune în mare parte pe o arie sinclinală, în cuprinsul căreia apar mici „piețe” de adunare a apelor.

În partea de Est cuprinde compartimentele Horezu și Polovragi, urmând apoi un uluc neîntrerupt de la Gilort la Jiu, un alt uluc de la Șușița până la Vest de Orlea și depresiunea Padeș, închise spre Sud de o serie de dealuri, axate pe anticlinale, cu înălțimi care variază între 348 m și 769 m: Măgura Slătioarei (769 m), Săcelu (563 m), Mâța (543 m), Mogoș (486 m), Copăcioasa (433 m), Stroiești (400 m), Câmpul Fomii (375 m), Sporești (402 m). Spre Sud de șirul acestor înălțimi deluroase, între râurile Tismana (la Vest) și Gilort (la Est), se desfășoară cea mai mare depresiune intracolinară din Subcarpații Meridionali, Depresiunea Câlnic – Târgu Jiu – Câmpu Mare (60 km lungime și 12 km lățime maximă), constituită în totalitate din lunci și

terase. Această depresiune este delimitată la rândul ei, către Sud, de Dealul Bran și Dealul Bujoreșcu.

Considerații hidrogeologice și geotehnice:

Depozitele sedimentare ale Subcarpaților Olteniei au un caracter petrografic foarte diferit. Se pot întâlni conglomerate, calcare organogene, cu resturi fosile, gresii, pietrișuri, marne și argile vinete, nisipuri foarte bogate în fosile, în special moluște din era terțiară.

Din punct de vedere litologic, formațiunile sunt alcătuite din nisip cu pietriș, pietrișuri și bolovănișuri. Resursa minerală care face obiectul studiului este de natură sedimentar – aluvionară, formată în urma proceselor de eroziune, transport și depunere, și constă într-o acumulare naturală de nisipuri, pietrișuri și bolovănișuri, cantonate în cuprinsul albiei minore a râului Gilort. Grosimea depunerilor aluvionare variază de la 0,2 m la 1,50 m.

Acumularea de nisipuri și pietrișuri din albia minoră a râului Gilort, prezintă o structură simplă, depunerile fiind practic orizontale cu o textură neomogenă. Din punct de vedere mineralogic și petrografic, materialul aluvionar depus reflectă formațiunile traversate de pârâul Gilort, depozitele de nisip cu pietriș sunt alcătuite din șisturi sericto – cloritoase, cuarțite și amfibolite.

Zăcământul este constituit dintr-un amestec de granule neconsolidate, alcătuite din nisip, pietriș și bolovăniș, cu granulație cuprinsă între 0 – 200 mm. Sortarea și clasarea materialului este slabă spre medie, depozitele fiind neomogene, alcătuite dintr-o alternanță de nisip cu elemente de bolovăniș într-o stratificație aparentă. Alternanțele sunt date de condiții diferite de depunere (viituri sau ape cu debit normal).

Agregatele care alcătuiesc zăcământul provin din roci stabile, nealterabile la aer și apă sau la alternanțe climaterice. De asemenea, nu conțin resturi vegetale sau animale, hidrocarburi, pelicule de argilă și în general corpuri straine.

Având în vedere calitățile menționate anterior, surplusul de nisip cu pietriș care va fi extras, ramas de la stabilizarea malurilor, se poate utiliza: în stare brută, ca strat de fundație pentru drumuri, sau sorta ca agregate pentru betoane.

În zona noastră de interes, aflându-ne în albia râului, la suprafața terenului află depozite aluvionare ale terasei joase și acumulările luncilor. Panta generală a terenului a influențat și panta hidraulică a pârâului Gilort.

Apa subterană freatică este cantonată într-un orizont poros-permeabil (din nisipuri și pietrișuri), dispus la o adâncime de $-7,00 \div -10,00$ m de la nivel teren. Direcția de curgere este de la nord către sud și dinspre versanți către albia minoră a pârâului Gilort, pe drumul care traversează muntii de la Novaci spre Obarsia Lotrului, se spune că ar fi trecut Traian o parte a ostirii sale, în 101, spre Orastie.

Bazinul Hidrografic al pârâului Gilort are următoarele caracteristici:

- lungime	116,0 km
- altitudine amonte	+2300
- altitudine aval	+106
- altitudine medie	+515
- suprafață bazin	1358 km ²
- suprafață fond forestier	54834 ha
- pantă medie	19 ‰
- coeficient de sinuozitate	1,25

În urma studiilor hidrologice au fost determinate debitele cu probabilitatea de depășire de 1% , 10% și 50 % care au fost folosite la analizarea tronsonului de râu studiat:

Debitele maxime, cu probabilitatea de depășire, sunt:

- debit maxim cu probabilitatea de depășire 1 % - $Q_{1\%} = 687 \text{ m}^3/\text{sec}$
- debit maxim cu probabilitatea de depășire 5 % - $Q_{5\%} = 376 \text{ m}^3/\text{sec}$
- debit maxim cu probabilitatea de depășire 50 % - $Q_{50\%} = 147 \text{ m}^3/\text{sec}$

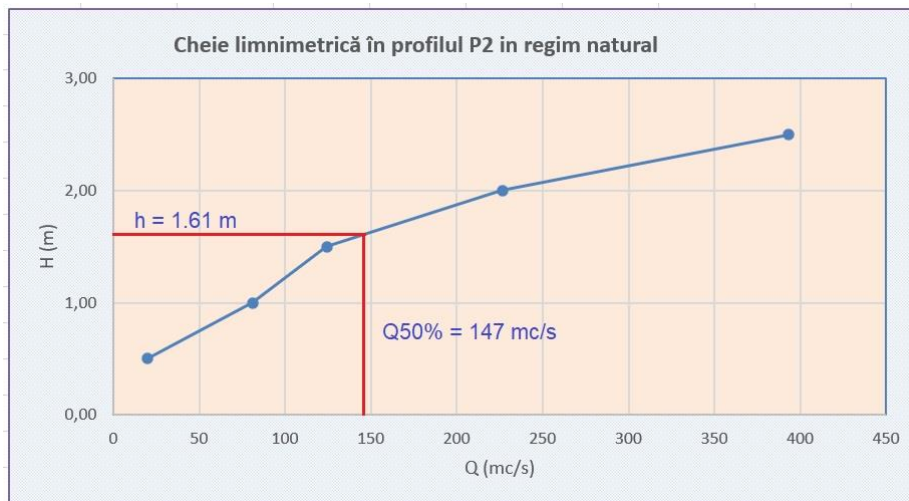
Debitul de formare:

$$Q_f = Q_{50\%} = 147 \text{ m}^3/\text{sec}$$

Pentru efectuarea calculelor în vederea trasării cheii limnimetrice s-a ales ca secțiune de referință secțiunea din profilul P2.

H (m)	A (mp)	P	R	n	y	C	Q mc/s
0.50	15,67	6,43	2,437	0.035	0.17	102,773	19,70
1.00	55,89	11,03	5,067	0.035	0.17	182,219	80,96

1.50	80,02	12,19	6,564	0.035	0.17	226,650	124,17
2.00	128,65	13,35	9,637	0.035	0.17	317,014	226,43
2.50	194,74	14,51	13,421	0.035	0.17	427,505	392,87



Din cheia limnometrică de referință se observă că, pentru diferite debite, corespund diferite înălțimi ale apei în albia minoră, astfel:

debit cu asigurarea $Q_{50\%}$ (147 mc/s) ----- înălțime apă = 1.61 m.

Întrucât în profilul pârâului Gilort în tronsonul cu albie îngustă există o zonă colmatată cu nisip și pietriș care poate conduce la blocaje în albie, rezultă că profilul pârâului Gilort poate asigura tranzitarea pe întreaga lungime a tronsonului a unui debit egal cu debitul cu asigurarea $Q_{50\%}$ doar în condițiile decolmatării și reprofilării albiei minore conform profilului ideal tip luat în calcul.

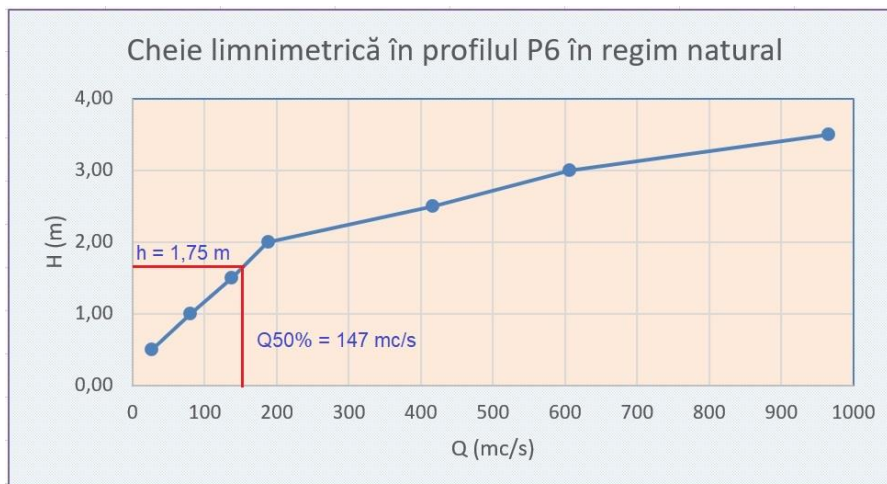
Prin urmare apare necesară reprofilarea albiei minore a pârâului Gilort, la geometria rezultată din cheia limnometrică ideală, astfel încât să poată fi tranzitat un debit de formare Q_f egal cu debitul cu asigurarea $Q_{50\%}$.

d)2. Stabilirea Cheii limnometrice de referință în regim natural – tronson cu albie extinsă

Pentru efectuarea calculelor în vederea trasării cheii limnometrice s-a ales ca secțiune de referință secțiunea din profilul P6.

H	A	P	R	n	y	C	Q
(m)	(mp)						mc/s
0.50	21,55	9,89	2,179	0.035	0.17	94,788	26,65
1.00	58,45	14,88	3,928	0.035	0.17	148,120	79,95

1.50	92,44	16,31	5,668	0.035	0.17	200,084	137,75
2.00	120,06	17,74	6,768	0.035	0.17	232,660	187,97
2.50	221,31	19,30	11,467	0.035	0.17	370,529	416,95
3.00	331,60	31,12	10,656	0.035	0.17	346,827	606,48
3.50	491,25	38,71	12,691	0.035	0.17	406,222	966,46



Din cheia limnimetrică de referință se observă că, pentru diferite debite, corespund diferite înălțimi ale apei în albia minoră, astfel:

debit cu asigurarea $Q_{50\%}$ (147 mc/s) ----- înălțime apă = 1.75 m.

Întrucât în profilul pârâului Gilort în tronsonul cu albie îngustă există o zonă colmatată cu nisip și pietriș care poate conduce la blocaje în albie, rezultă că profilul pârâului Gilort poate asigura tranzitarea pe întreaga lungime a tronsonului a unui debit egal cu debitul cu asigurarea $Q_{50\%}$ doar în condițiile decolmatării și reprofilării albiei minore conform profilului ideal tip luat în calcul.

Prin urmare apare necesară reprofilarea albiei minore a pârâului Gilort, la geometria rezultată din cheia limnimetrică ideală, astfel încât să poată fi tranzitat un debit de formare Q_f egal cu debitul cu asigurarea $Q_{50\%}$.

Incadrarea lucrarilor in clasa si categoria de importanta conform STAS -uri.

Clasa de importanță împotriva inundațiilor și efectelor fenomenelor meteo periculoase conform STAS 4068/2/87 este clasa V, obiectiv de importanță locală și care nu afectează economia în situație de deteriorare.

Conform prevederilor STAS 4273-83, lucrarea se incadreaza in clasa de importanta V, categoria a IV-a.

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector în format digital cu referinta geografica, în sistem de proiectie nationala Stereo 1970

Tabel nr. 5.1.Coordonatele STEREO 70 ale perimetrului balastierei sunt:

Punct	X (N)	Y (E)
1	370.621	383.240
2	370.640	383.156
3	370.610	383.002
4	370.587	383.020
5	370.588	383.083
6	370.559	383.159
7	370.519	383.215
8	370.425	383.264
9	370.353	383.254
10	370.136	383.243
11	370.060	383.292
12	370.008	383.371
13	370.962	383.392
14	370.984	383.434
15	370.169	383.296
16	370.361	383.292
17	370.410	383.309
18	370.536	383.309
S_{totala}=50.000,00 m²		

Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata în considerare.

Nu au fost luate in considerare alte variante de amplasament, deoarece perimetrele de decolmatate sunt alocate de catre A.N APELE ROMANE-ABA JIU, in cazul de fata, pe baza contractului-cadru cu Nr.235 din data de 12 .07.2023.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE:

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) Protecția calității apelor:

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Zacamantul de nisip și pietriș din perimetrul Dolcești, județul Gorj, este o acumulare aluvionară, cu dezvoltare continuă, de-a lungul râului Gilort.

Din punct de vedere litologic, formațiunile sunt alcătuite din nisip cu pietriș, pietrișuri și bolovănișuri. Resursa minerală care face obiectul studiului este de natură sedimentară – aluvionară, formată în urma proceselor de eroziune, transport și depunere, și constă într-o acumulare naturală de nisipuri, pietrișuri și bolovănișuri, cantonate în cuprinsul albiei minore a râului Gilort. Grosimea depunerilor aluvionare variază de la 0,2 m la 1,50 m.

Acumularea de nisipuri și pietrișuri din albia minoră a râului Gilort, prezintă o structură simplă, depunerile fiind practic orizontale cu o textură neomogenă. Din punct de vedere mineralogic și petrografic, materialul aluvionar depus reflectă formațiunile traversate de pârâul Gilort, depozitele de nisip cu pietriș sunt alcătuite din șisturi sericito – cloritoase, cuarțite și amfibolite.

Datorită faptului că zacamantul de nisip și pietriș este cantonat în albia minoră a râului, condițiile hidrologice sunt în legătură directă cu regimul hidric al acestui curs de apă.

Condițiile hidrologice și hidrogeologice în care se găsește zacamantul nu implică probleme deosebite cu excepția limitării adâncimii de decolmatare la nivelul talvegului existent și menținerea/consolidarea zonelor de protecție pentru maluri și digurile de contur.

Lucrările de decolmatare a agregatelor minerale se vor realiza în scopul decolmatării, cu consecințe favorabile asupra stabilității și regimului hidrologic al scurgerii.

Metodologia de decolmatare a fost explicată în capitolele anterioare.

Este interzisă cu desăvârșire excavarea agregatelor sub cota talvegului râului Gilort.

Procedeul de decolmatare se va face fara a crea gropi sau praguri în profil longitudinal sau transversal, care ar împiedica curgerea normala a apei si ar putea duce la degradarea rezervelor din cauza colmatarii.

Activitatea de decolmatare se va desfasura cu respectarea conditiilor impuse prin autorizatia de gospodarire a apelor, astfel încat sa nu se produca degradarea albiei si malurilor, sa nu se produca prejudicii terenurilor inconjuratoare si sa nu se degradeze starea/potentialul cursului de apa.

Tehnologia de lucru va utiliza utilaje terasiere omologate, corelate cu conditiile reale din teren si caracteristicile geomorfologice ale cursului de apa.

In etapa de decolmatare, in conditii submerse, se vor produce cresteri ale turbiditatii apei, care conform studiilor de specialitate si a altor studii similare se pot manifesta pe distante de cca 200 m în aval de punctul de excavare.

Turbiditatea cauzata prin excavarea agregatelor de balastiera din mediul acvatic nu determina poluari ale apei raului Gilort deoarece nu sunt introduse substante în masa apei iar particulele de nisip antrenate de cupa excavatorului se vor decanta în aval de perimetru la distanta mica (cca 200 m).

In cadrul obiectivului, procesul tehnologic, prin extractia balastului, ***nu va necesita consum de apa.***

În timpul executiei lucrarilor, situatii posibile de poluare a apelor de suprafata sau subterane pot aparea numai în cazuri de accidente. Masurile de prevenire sunt cele curente adoptate pe santierele de constructii, masuri ce cuprind verificarea starii tehnice a utilajelor si mijloacelor de transport, semnalizari si marcaje de circulatie, eventual bariere, alimentarea cu carburanti si reparatii în spatii special amenajate.

Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute

Procesul de extractie a balastului nu va presupune utilizarea apei industriale.

Personalul angajat va consuma apa potabila imbuteliata.

Obiectivul nu produce si nu evacueaza ape uzate de nici un fel.

Conditii de decolmatare dependente de regimul hidrologic al raului

Decolmatarea in perioada de debite medii – in perioada cand raul Gilort prezinta debite medii, operatiile de excavare se vor desfasura in mod normal fara sa fie periclitata activitatea.

Decolmatarea in perioada de ape mari – in perioada cand apele sunt mari, activitatea se sisteaza.

Decolmatarea in perioada de ape mici – in perioada de ape mici, activitatea de balastiera se poate desfasura normal; debitul redus de apa al raului nu influenteaza activitatea balastierei.

Masuri legate de viituri – in cazul in care, frontul de excavare a agregatelor a fost afectat in urma viiturilor, activitatea se sisteaza.

În tronsonul de curs de apă studiat nu sunt executate lucrări hidrotehnice sau lucrări de artă.

b) Protectia aerului:

Sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri

În perioada de implementare a proiectului, activitatile din santier pot avea un impact asupra calitatii atmosferei din zonele de lucru.

Sursele principale de poluare a aerului specifice executiei lucrarii pot fi grupate dupa cum urmeaza:

- activitatea utilajelor pentru punerea in opera a lucrarilor;
- transportul materialelor, produselor, personalului;
- manipularea materialelor;

Poluarea specifica activitatii utilajelor si circulatiei vehiculelor se poate estima dupa:

- consumul de carburanti (substante poluante: NO_x, CO₂, CO, compusi organici volatili non metanici, particule materiale din arderea carburantilor etc.);

- aria pe care se desfasoara aceste activitati (substante poluante – particule materiale în suspensie si sedimentabile);

- distantele parcurse (substante poluante - particule materiale ridicate în aer de pe suprafata drumurilor).

Procesul de extragere a balastului este un proces „umed”, deci nu ridica probleme legate de emisii in atmosfera. Sursele principale de emisii in atmosfera sunt motoarele cu ardere interna de la mijloacele de transport folosite la transportul agregatelor minerale si utilajele de extractie. Activitatea desfasurata conduce la evacuarea unor efluenti gazosi de la teville de esapament ale utilajelor care contin poluanti ca: Sox, Nox, CO₂.

Lucrarile propuse se vor realiza cu utilaje moderne care sa reduca emisiile de noxe în aer, apa si pe sol. Concentrarea lor într-un singur amplasament este benefica, diminuand zonele de impact si favorizand o decolmatare controlata si corecta.

Se apreciaza ca poluantii emisi in atmosfera de aceste surse ca debite masice si concentratii, sunt nesemnificativi deoarece mijloacele de transport actioneaza perioade scurte de timp si in numar redus.

O analiza detaliata a emisiilor din surse mobile nu este necesara avand în vedere absenta unor valori limita în legislatie pentru aceste tipuri de surse.

Surselor caracteristice activitatilor desfasurate nu li se pot asocia concentratii în emisii, fiind surse libere, deschise, nedirijate si, prin urmare, acestea nu pot fi evaluate în raport cu prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurator si nici cu alte normative referitoare la emisii.

Ordinul 462/1993 nu prevede limite pentru sursele mobile. Ordinul indica faptul ca emisiile poluante ale autovehiculelor rutiere se limiteaza cu caracter preventiv prin conditiile tehnice prevazute la inspectiile tehnice ce se efectueaza periodic pe toata durata utilizarii autovehiculelor rutiere înmatriculate în tara.

Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor în atmosfera

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activitatilor care vor avea loc în perioadele de desfasurare a proiectului **vor fi surse libere, deschise, diseminate pe suprafata de teren pe care au loc lucrarile, avand cu totul alte particularitati decat sursele aferente unor activitati industriale.** Prin urmare, nu se poate pune problema unor instalatii de captare/epurare înainte de evacuarea în atmosfera a aerului impurificat si a gazelor reziduale.

Pentru limitarea emisiei de particule in timpul transportului, se vor face stropiri ale drumurilor neasfaltate (in perioadele secetoase) si se va adapta viteza la 20-30 km/h.

Traficul pe drumurile de acces si publice se supune legislatiei in vigoare, in ceea ce priveste tonajul si viteza de rulare.

c) Protectia împotriva zgomotului si vibratiilor:

Sursele de zgomot si de vibratii:

In conditii de activitate normala, nivelul de zgomot în zona amplasamentului si la limita acestuia este mai mic decat nivelul de zgomot admisibil.

Procesele tehnologice de executie a lucrarilor implica folosirea unor grupuri de utilaje cu functii adecvate.

Capacitatea de productie estimata este de cca 213.843,9 mc, sustinuta de utilaje:

- excavator cu braț scurt – 1 buc.;
- excavator cu braț lung – 1 buc.;
- buldozer – 1 buc.;
- încărcător frontal – 1 buc.;
- autobasculantă – 2 buc.

Aceste utilaje în lucru reprezinta surse de zgomot si vibratii.

Se pot face estimari privind nivelurile de zgomot si distantele la care se înregistreaza acestea, pornind de la valorile de putere acustica înregistrate pentru diverse echipamente utilizate la constructie si de numarul acestora.

O lista a tipurilor de echipamente utilizate si valorile acustice asociate acestora³ este prezentata în cele ce urmeaza:

³ C. Amenajări tehnice_ POLUAREA PRIN ZGOMOTE ȘI VIBRAȚII PROVENITE DIN TRANSPORTUL TERESTRU ȘI LUCRĂRILE DE CONSTRUCȚII ÎN SPAȚII URBANE, Polidor BRATU¹, Gabriela MINDU², Ovidiu VASILE³, Ana GHEORGHE⁴, Călin ANDRONE⁴,¹ Membru titular al Academiei de Științe Tehnice din România ², Universitatea de Arhitectură și Urbanism „Ion Mincu”, București, ³ Universitatea „Politehnica” din București, ⁴ ICECON – București

Utilaj	Nivel de zgomot generat [dB(A)]
Autobasculante	70-90
Încarcator frontal	74-85
Excavator cu cupa	80-90
Buldozer	75

Se mentioneaza faptul ca, datorita lucrarilor care se realizeaza pe un curs de apa, conform literaturii de specialitate, curentul acestuia (a raului) dirijaza zgomotul catre aval.

Zgomotele si vibratiile sunt generate de activitatile lucrarilor propuse pentru realizarea obiectivului. Conform C125-2012 valorile admise de zgomot sunt: 65 de dB la limita incintei amplasamentului si 50 de dB la limita receptorilor protejati.

Evaluand nivelul de zgomot total, produs de utilaje (luand in calcul situatia cea mai defavorabila, in care toate acestea, ar lucra concomitent, timp de 8 ore/zi) apreciem ca nivelul de zgomot produs va fi sub limita admisa de lege.

În faza de constructie (decolmatare) obiectiv, sursele de zgomot si vibratii sunt generate de utilajele de excavare, incarcare, transport.

- Surse de zgomot: utilaje
- Nivelul de zgomot: 70-90 db(A)
- Caracterul zgomotului: zgomot de joasa frecventa;
- Durata de productie a zgomotului: 480min/zi
- Distanta estimata, calculata la 760 m (prima casa locuita la distanta masurata in linie dreapta) fata de sursa de zgomot
- Nivelul de zgomot la distanta de 760 m fata de sursa:

$$L2 = L1 + 20\log(r1+r2) = 90 - (20 \times 2,88) = 90 - 57,6 = 32,4 \text{ dB(A)}$$

Unde: L1-nivelul de zgomot cunoscut, determinat la distanta r1 de sursa (r1=1m)

L2-nivelul zgomotului la distanta r2 de sursa si este egala cu 760 m

Tinand cont de durata de producere a zgomotului, C125-2012 tabelul 3.2.1 permite efectuarea de corectii datorate unor actiuni izolate.

Astfel nivelul de zgomot se corecteaza în functie de durata sa (exprimata în procente de o perioada de referinta de 8 ore ziua si 30 min. noaptea):

$$n = 480\text{min}/480 \text{ min} \times 100 = 100 \%$$

Rezulta conform C125-2012 tabelul 3.1.3 o corelatie de 0 dB(A).

Asadar, nivelul de zgomot la distanta de 760 m fata de sursa, este dat de relatia:

$$L_{ech} = 32,4 \text{ dB(A)} - 0 \text{ dB(A)} = 32,4 \text{ dB (A)}$$

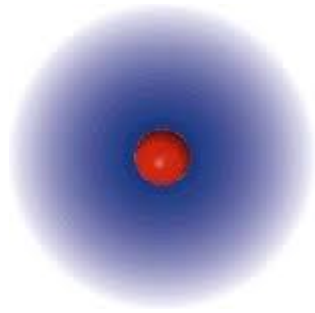
Rezulta ca activitatea desfasurata nu va crea disconfort în zona datorita zgomotului propus (*o mentiune foarte importanta ar fi ca pana la asezarile omenesti, zgomotul traverseaza o perdea de vegetatie care micsoreaza mult eventuala poluare acustica*).

Transportul agregatelor minerale se va face intermitent iar numarul curselor auto va fi redus si se va efectua în intervalul orar 8.00 - 17.00, astfel încat, nu va fi afectat nici confortul diurn sau nocturn al locuitorilor din zona (aflati la cea mai apropiata distanta de cca 760 m).

Fata de cele expuse, in acest caz se poate considera ca utilajele care functioneaza in perimetrul supus discutiei nu reprezinta surse semnificative de zgomot si vibratii, iar *zona de influenta a efectelor produse de implementarea proiectului nu depaseste cca 760 m (din punctul in care este amplasata sursa)*.

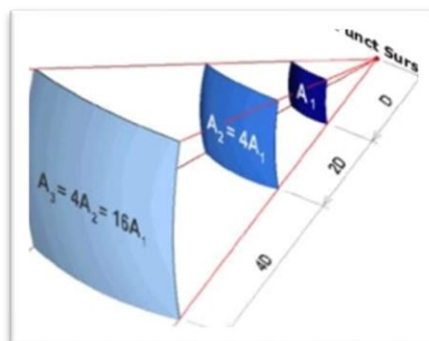
In continuare, conform literaturii de specialitate, este explicitat modul de propagare al zgomotului intr-un spatiu deschis, respectiv:

- Undele sonore emise de o sursa se propaga sferic - in mod egal in toate directiile - pornind de la sursa



In aer liber, undele sonore circula într-un val sferic care se mărește continuu de la sursă. În cazul sursei punctiforme care emite o anumită energie sonoră, această energie este concentrată de o singură sursă punctiformă.

La distanța de sursă, aceeași energie este distribuită sub forma unei sfere. Cu cât este mai mare distanța față de sursă, cu atât mai mare este suprafața pe care este dispersată energia. Acest lucru poate fi ilustrat studiind un sector al unei sfere care se mărește.



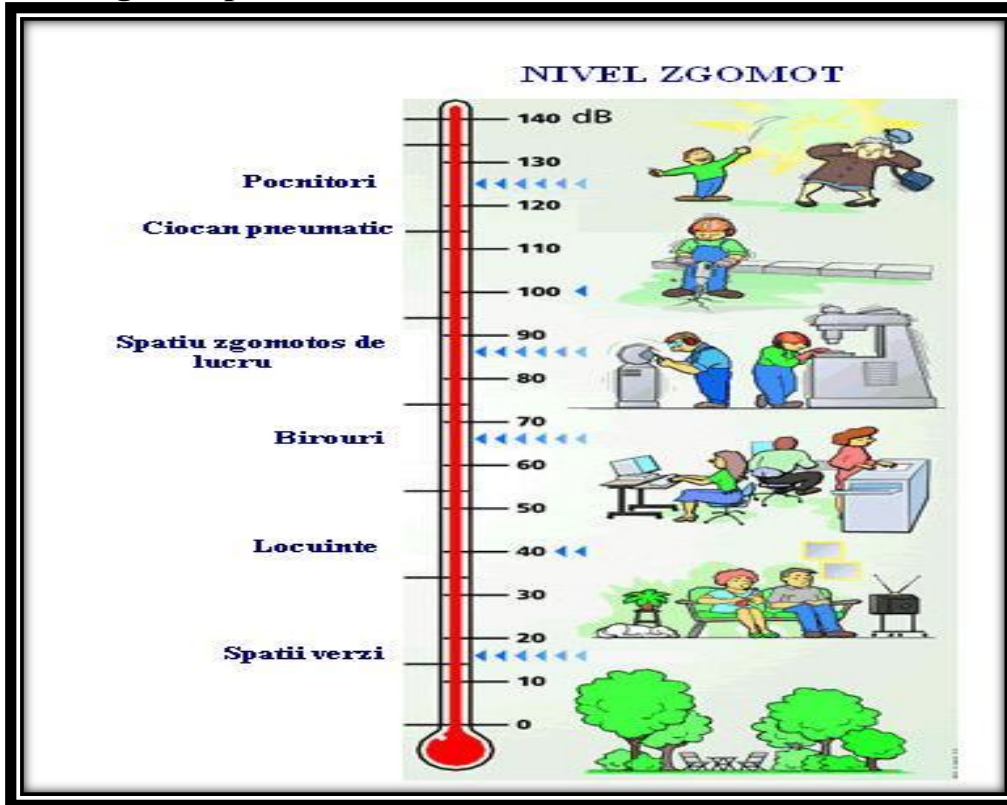
Energia sunetului este dispersată pe o sferă imaginată în cazul unei suprafețe care crește proporțional cu pătratul distanței de la sursă punctiformă.

Suprafața sferei crește de patru ori cu fiecare dublare a distanței de la sursă. Apoi sunetul scade rapid, o dată cu distanța față de sursă. Fiecare dublare a distanței față de sursă punctiformă cauzează o reducere a nivelului sonor cu 6 dB.

Mai mult, pentru sistemele de ecranare acustică, la utilajele Euro 4-5, acestea sunt incluse în proiectul constructiv („din fabrică”) a utilajelor în cauză și constau din utilizarea panourilor dublate cu materiale fonoabsorbante (*tablă dublată de poliester sau pasla*) a structurilor de caroserie, dotarea cu tobe de esapament prevăzute cu silențiatoare suplimentare etc.

Comparand nivelul de zgomot din cariera cu nivelul de zgomot pentru diferite activitati, din literatura de specialitate, se poate observa ca acesta se incadreaza in limitele legale, in vigoare.

Nivel zgomot pt diferite activitati:



Amenajarile si dotarile pentru protectia împotriva zgomotului si vibratiilor

Amenajarile si dotarile pentru protectia împotriva zgomotului si vibratiilor se vor realiza astfel încat sa fie respectate conditiile impuse de STAS 10009/1988 si STAS 6156/1986.

Se vor avea în vedere urmatoarele masuri de protectie împotriva zgomotului si vibratiilor în timpul executiei lucrarilor:

- limitarea traseelor ce strabat zonele sensibile de catre utilajele si autovehiculele cu mase mari si emisii sonore importante;
- se recomanda lucrul numai în perioada de zi, respectandu-se perioada de odihna a localnicilor;

- întreținerea corespunzătoare a instalațiilor și utilajelor; în cazul unor reclamații din partea populației se vor modifica traseele de circulație.
- esalonarea judicioasă a activităților din balastiera și reducerea perioadelor de activitate simultană a mai multor surse generatoare de zgomote de intensitate ridicată etc.

d) Protecția împotriva radiațiilor:

Sursele de radiații

Nu este cazul. Prin natura sa, proiectul nu implică radiații.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

e) Protecția solului și a subsolului:

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele posibile de poluare a solului sunt cauzate de execuția propriu-zisă a lucrărilor și traficul rutier.

Pe perioada implementării proiectului, potențialele surse de poluare a solului, subsolului și apelor freactice pot fi reprezentate de anumite scurgeri de carburanți și/sau lubrifianți de la utilajele sau vehiculele utilizate, accidentale și în același timp, de nerespectarea măsurilor și deteriorării condițiilor de protecție, avute în vedere, la elaborarea proiectului. Aceste surse pot apărea doar în situații accidentale, iar aplicarea unor măsuri constând în verificarea periodică a utilajelor și remedierea eventualelor defecțiuni va permite eliminarea acestor surse. Chiar și în cazul, în care, totuși se vor produce astfel de incidente, suprafețele de sol potențial afectate vor fi mici și se va interveni imediat pentru stoparea sursei, limitarea extinderii poluării și eliminarea acesteia.

Asadar, principalele surse de poluare a solului în perioada de execuție pot fi reprezentate de:

- depozitarea necontrolată și pe spații neamenajate a deșeurilor rezultate din activitate;

- depozitarea necorespunzătoare, direct pe sol, a deșeurilor menajere poate determina poluarea solului și a apelor subterane prin scurgeri directe sau prin spălarea acestor deșeuri de către apele pluviale;

- depunerea pulberilor și a gazelor de ardere din motoarele cu ardere internă a utilajelor și spălarea acestora de către apele pluviale, urmate de infiltrarea în subteran;

- scapări accidentale sau neintenționate de carburanți.

Lucrarile și dotările pentru protecția solului și a subsolului

În vederea protecției solului și păstrării calitatii acestuia în limitele impuse de legislația în vigoare se vor respecta următoarele:

- Se va realiza borna perimetrului de decolmatare, iar excavatiile se vor executa doar în cuprinsul suprafeței aferente investiției;
- Excavatiile vor respecta geometria proiectată a perimetrului pentru evitarea surparii malurilor, iar adâncimea lor nu va depăși cota talvegului râului Gilort din acest sector, în conformitate cu prevederile avizului de gospodărire a apelor;
- Pe durata lucrărilor nu se vor arunca, incinera, depozita pe sol și nici nu se vor îngropa deșeuri menajere sau alte tipuri de deșeuri;
- Deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor precum și în timpul execuției lucrărilor de închidere, vor fi depozitate în locurile special amenajate, în afara perimetrului de decolmatare, indicate de beneficiar;
- Colectarea selectivă a tuturor deșeurilor rezultate din activitatea de construire și construcție; se va urmări cu rigurozitate valorificarea tuturor deșeurilor rezultate;
- Deșeurile menajere provenite din activitatea personalului se colectează în saci de plastic care se vor colecta periodic. Activitățile de colectare și evacuare periodică a deșeurilor provenite din activitățile de șantier reduc la minim posibilitatea de poluare a solului și subsolului.
- Alimentația cu carburanți a mijloacelor de transport și utilajelor se va realiza doar în stații de distribuție carburanți;
- Alimentația cu combustibil a utilajelor se va face direct în rezervoare, prin tub flexibil, pe o suprafață impermeabilă, din recipiente corespunzătoare normelor de depozitare și transport al produselor petroliere;
- Se va interzice spălarea utilajelor sau efectuarea de reparații ori de lucrări de întreținere la mijloacele auto, în perimetrul amplasamentului sau în apa cursului râului Gilort;

- În cazul unei poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanti, lubrifianti), în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strangerea în saci, transportul și depozitarea temporară în locuri special amenajate, după care se vor preda unităților specializate pentru eliminare.

Condițiile de contractare vor trebui să cuprindă măsuri specifice pentru managementul deșeurilor produse în amplasamente, pentru a evita poluarea solului.

La finalul lucrărilor, terenurile afectate vor fi refacute și vor fi redată folosinței inițiale.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

În zona nu au fost identificate situri Natura 2000 sau alte areale sensibile ce pot fi afectate de proiect

Condiții de decolmatare dependente de regimul hidrologic

Decolmatarea în perioada de debite medii – în perioada când râul Gilort prezintă debite medii, operațiile de excavare se vor desfășura în mod normal fără să fie periclitată activitatea.

Decolmatarea în perioada de ape mari – în perioada când apele sunt mari, activitatea se sistează.

Decolmatarea în perioada de ape mici – în perioada de ape mici, activitatea de balastieră se poate desfășura normal; debitul redus de apă al râului nu influențează activitatea balastierii.

Măsuri legate de viituri – în cazul în care, frontul de excavare a agregatelor a fost afectat în urma viiturilor, activitatea se sistează.

Măsuri impuse

Prin executarea lucrărilor de extragere a balastului, conform tehnologiei menționate, cu respectarea cotelor de excavatie, cât și a formei secțiunilor transversale, se realizează următoarele:

- Înlăturarea materialului aluvionar;
- Asigurarea scurgerii optime în albie;
- Stabilizarea malurilor supuse eroziunii;
- Protecția terenurilor extravilane supuse eroziunii ;

- In timpul extragerii balastului se interzice intretinerea si repararea utilajelor in albie.

Ariile naturale protejate de interes comunitar

Acest perimetru nu se suprapune peste nici un sit Natura 2000 sau rezervatie naturala, cele mai apropiate fiind:

- la o distanta aproximativa de 5,7 km Aria Speciala de Conservare Coridorul Jiului

- la o distanta aproximativa de 4,2 km fata de Locul fosilier Saulesti, arie naturala protjeata de interes national

Zone de traversare a unor ecosisteme acvatice.

Proiectul propus, are legatura cu corpurile de apa, decolmatarea propusa fiind realizata în albia minoră a râului Gilort.

Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate

Pentru diminuarea potentialului impact produs de activitatea de decolmatare asupra acestui factor de mediu, titularul de activitate va avea în vedere urmatoarele:

- mentinerea în stare buna de functionare a utilajelor care deservesc balastiera;
- folosirea utilajelor în limita strictului necesar;
- gestionarea corespunzatoare a deșeurilor;
- reducerea vitezei de rulare a mijloacelor de transport pe caile de transport;
- stropirea cailor de transport în perioadele secetoase;
- nu se va incendia vegetatia din zona perimetrului si/sau vecinatate.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectura, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

După cum se constată și pe planul general de situație, amplasamentul obiectivului se află la distanță mare față de monumente istorice sau situri arheologice.

Obiective de interes public

Nu este cazul.

2. Așezări umane

Proiectul propus se află la distanță mare față de primele așezări umane, de cca 760 m, astfel încât populația nu va fi influențată de implementarea acestuia în sens negativ, implementarea proiectului având rol benefic asupra protecției așezărilor umane. *Scopul lucrării este decolmatarea nisipului și a pietrișului, în vederea înlăturării materialului aluvionar care a contribuit la colmatarea albiei minore a râului Gilort, pentru asigurarea scurgerii optime în albie, cât și pentru protecția terenurilor extravilane supuse eroziunii.*

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Se apreciază că nu sunt necesare măsuri suplimentare față de cele descrise deja în capitolele anterioare, pentru protecția așezărilor umane.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate

Tipurile și cantitățile de deșuri de orice natură rezultate

Deseurile identificate si codificate conform Anexei nr. 2 – Lista cuprinzand deseurile, inclusive deseurile periculoase - din HG 856/2002, care pot fi generate în urma activitatilor de desfasurate, pot fi:

Deseuri nepericuloase

- Deseuri menajere = 0,352 t/an

- Deseu ambalaje = 0,2 t/an

Deseuri periculoase

- Uleiuri minerale uzate = 0,9 t/an

- Acumulatori auto uzati = 4 buc/ an

- Anvelope uzate cod = 12 buc/an

Cantitatea de deseuri menajere estimata din activitatea obiectivului se calculeaza astfel:

$$Q = 4 \text{ persoane} \times 0,5 \text{ kg/pers/zi} \times 22 \text{ zile} = 33 \text{ kg/luna} \times 8 \text{ luni} = 352 \text{ kg} = 0,352 \text{ t}$$

Tabel nr. 6.1. Deseurile estimate a fi generate în etapele proiectului

Denumire deseuri	Cantitate estimata a fi generata	Starea fizica*	Cod deseuri**	Managementul deseurilor		
				Valorificata	Eliminata	Ramasa în stoc
Etapă de executie						
Deseuri menajere	0,352 t/an	S	20 01 02 20 01 39 20 03 01 20 01 08	-	0,352 t/an	-
Deseuri de ambalaje (hartie si carton, materiale plastice, lemn, metalice)	0,2 t/an	S	15 01 01 15 01 02 15 01 04	0,2 t/an	-	-
Materiale absorbante	0,2 t/an	S	15 02 02*	-	0,2 t/an	-

contaminate cu ulei (inclusiv filtre)						
Etape de inchidere						
<p>După extragerea agregatelor minerale din perimetrul de decolmatare, breteaua existentă între perimetrul de decolmatare propus și vechea albie a râului Gilort va fi împinsă cu buldozerul înspre malul stâng în vederea stabilizării și protejării acestuia și a creării unei albie unice și stabile.</p> <p>La terminarea decolmatării, va rezulta un șenal cu lățimea la baza de 120 m și panta taluzelor $m = 3$ care va îndepărta curgerea apelor de maluri, va asigura stabilitatea albiei minore și va tranzita debitul $Q_{\max 50\%} = 147 \text{ mc/s}$ fără a provoca eroziuni sau depuneri în acest sector</p>						
<p>Tinand cont de faptul ca etapa de inchidere dureaza doar cateva zile, la estimarea deseurilor din faza de executie au fost luate in calcul si potentialele deseuri rezultate in faza de dezafectare.</p>						

* Stare fizica - Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS;

** În conformitate cu Lista cuprinzand deseurile, prevazuta în Anexa nr. 2 din HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, completata de HG nr. 210/2007.

În toate etapele proiectului, se va prevedea încheierea unor contracte cu societati autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deseuri generate.

De asemenea, în toate fazele proiectului se va mentine evidenta gestiunii deseurilor conform HG nr. 856/2002 si respectiv Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor si a deseurilor de ambalaje.

Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate

Planul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate pe amplasament, ia în calcul toate masurile de prevenire care pot fi implementate la nivelul amplasamentului în vederea prevenirii generarii si gestionarii eficiente si eficace a deseurilor, astfel încat sa se reduca efectele negative ale acestora asupra mediului. Aceste masuri au drept scop reducerea cantitatii de deseuri prin reutilizarea produselor si prelungirea duratei lor de viata în vederea minimizarii impactului negativ generat de deseurile asupra mediului si sanatatii populatiei.

Ierarhia care urmeaza a fi aplicata ca ordine de prioritate în modul de gestionare a deseurilor este:

- Prevenirea
- Reutilizarea

- Reciclarea
- Alte operatiuni de valorificare
- Eliminarea.

În vederea reducerii cantitatii de deseuri municipale amestecate care se elimina la depozitele ecologice autorizate, sunt prevazute în **etapa de executie** cat si în **etapa de inchidere**, dotari pentru colectare separata a deseurilor ce constau în recipienti corespunzatori pentru fiecare fractie (hartie/carton, plastic/sticla, metal etc.).

Planul de gestionare a deseurilor

În toate etapele proiectului se vor încheia contracte cu societati autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deseuri generate. Toate deseurile generate în urma proiectului, în toate etapele acestuia, vor fi depozitate temporar doar pe suprafete special amenajate în acest sens.

În toate etapele proiectului se va mentine evidenta gestiunii deseurilor conform HG nr. 856/2002 si respectiv OUG 92/2021 privind regimul deseurilor.

Datele centralizate anual privind gestiunea deseurilor se transmit autoritatii publice teritoriale pentru protectia mediului (APM Gorj).

Modalitatea de gestionare a deseurilor, în functie de categoria acestora, este descrisa în tabelul urmator.

Tabelul nr. 6.2. Detalii cu privire la modalitatea de gestionare a deseurilor rezultate

Denumire dese	Modul de gestionare - colectare/evacuare	Observatii
Deseuri menajere (inclusiv fractiile colectate selectiv)	Se vor realiza spatii special amenajate prevazute cu containere tip pubele. Periodic vor fi ridicate de catre operatori autorizati si transportate la depozitele de deseuri sau la statiile de transfer ale localitatilor.	Se vor pastra evidente cu cantitatile valorificate în conformitate cu prevederile OUG 92/2021 privind regimul deseurilor
Deseuri din materiale plastice	Vor fi depozitate separat în zone special amenajate în frontul de lucru. Acestea vor fi preluate de	

	catre contractori autorizati în vederea valorificarii.	
Deseuri de ambalaje	Vor fi colectate si depozitate selectiv, în vederea transportarii la instalatiile de valorificare prin operatori autorizati. Exceptie fac ambalajele ce sunt returnate la producator (ex: IBC-uri).	
Materiale absorbante contaminate cu ulei	Vor fi colectate în saci etansi si depozitate în spatii special amenajate si vor fi predate operatorilor autorizati în vederea eliminarii.	

Toti angajatii de pe santier vor fi instruiti cu privire la manipularea deseurilor precum si la modul de sortare a acestora pe categorii, în containerele special prevazute pentru fiecare categorie de deeu.

i) Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse;

Executia lucrarilor necesare pentru implementarea proiectului va necesita utilizarea unor materiale care prin compozitie sau prin efectele potentiale asupra sanatatii angajatilor sunt încadrate în categoria substantelor si preparatelor chimice periculoase. Aceste substante si materiale sunt reprezentate de:

- Carburanti (motorina, benzina) folositi pentru functionarea echipamentelor si mijloacelor de transport;
- Lubrifianti (ulei, vaselina).

Principalele substante utilizate, împreuna cu natura riscului pe care îl genereaza folosirea acestor substante sunt prezentate în tabelul urmator.

Tabel nr. 6.3.

Nr. crt	Clasificarea si etichetarea substantelor sau preparatelor chimice		
	Denumirea substantei/preparatului chimic	Categorie Periculoase/Nepericuloase (P/N)	Grad de periculozitate
1	Motorina	P	Grad ridicat de inflamabilitate
2	Lubrifianti (uleiuri de motor)	P	Iritant, greu inflamabil

Managementul acestor substante se va face cu respectarea legislatiei în vigoare si a indicatiilor de pe ambalajele acestor produse, precum si din fisele cu date de securitate care însotesc produsele.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Pe amplasament nu se vor utiliza și/sau produce substanțe chimice periculoase.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată în locuri special amenajate, utilajele care vor fi aduse în șantier vor fi în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimburile de lubrifianți și operațiile de întreținere/reparații ale utilajelor/mijloacelor de transport se vor efectua în ateliere specializate.

În vederea limitării riscurilor de apariție a poluarilor accidentale se va elabora *Planul de prevenire a poluarilor accidentale și proceduri de intervenție în situații de urgență*.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Resursa naturală care va rezulta în urma decolmatării râului Gilort este balastul (amestec natural de nisip și pietris), respectiv:

- volumul de nisipuri și pietrisuri ce se va extrage pentru realizarea decolmatării, de beneficiar este de 213.843,9 m³;
- volumul de nisipuri și pietrisuri ce se va extrage va fi repartizat pe trimestre conform graficului de esalonare stabilit în baza Permisului ANRM, ce se va obține.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

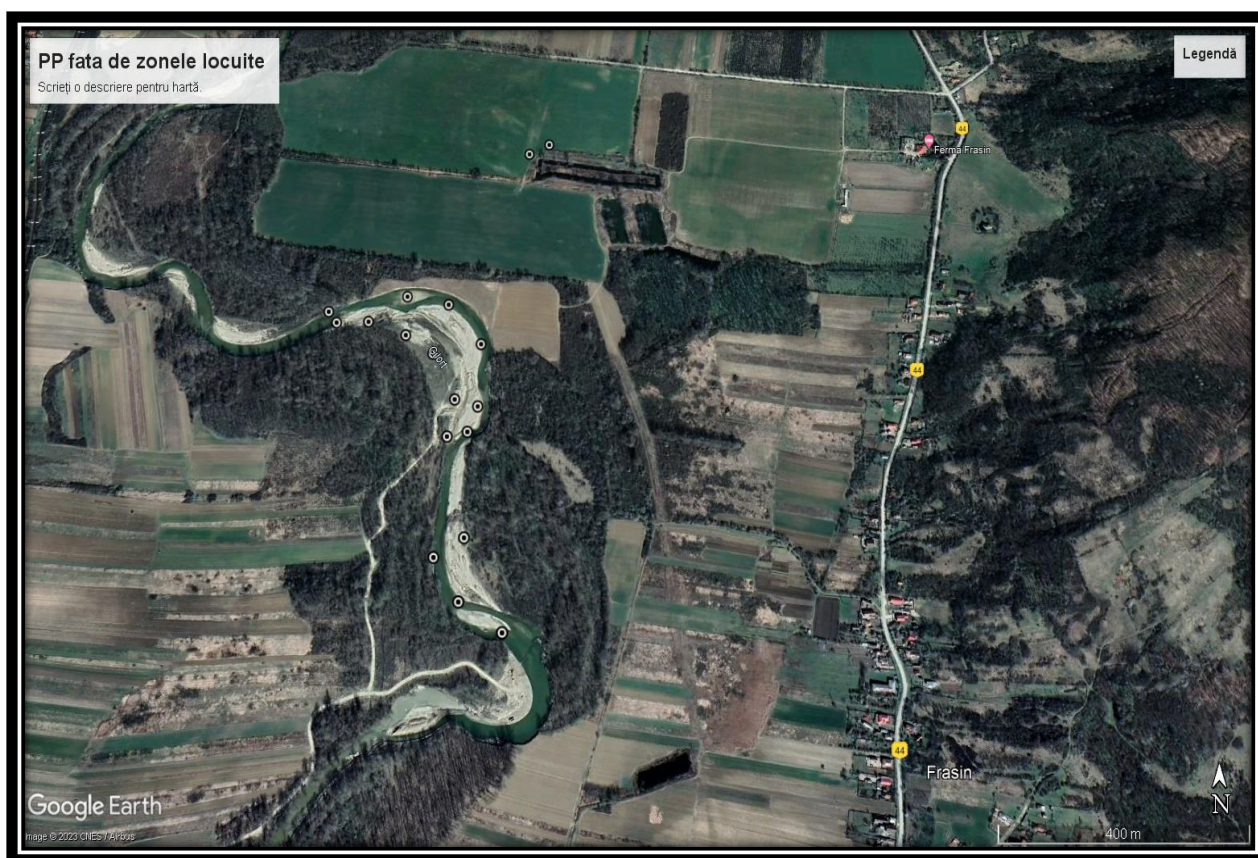
Prin însăși natura sa, extracția mineralelor are, invariabil, un impact asupra terenului pe care se desfășoară. Majoritatea decolmatărilor din albie implică înlăturarea caracteristicilor de suprafață pe parcursul procesului de extracție a deponiilor și necesită spațiu pentru facilități de stocare precum și pentru infrastructuri conexe ca de exemplu rutele de acces. Drumurile de acces secundare trebuie, la sfârșitul lucrărilor refăcute, dacă au fost create gropi și aduse la starea bună, inițială.

După crearea noului șenal, ecosistemul acvatic se va instala într-o perioadă relativ scurtă de timp.

Deoarece lucrările se vor derula la o distanță de peste 760 m de locuințe, în condițiile în care terenurile din vecinătate sunt terenuri neproductive, populația nu va fi afectată de implementarea proiectului. Implementarea proiectului nu va influența condițiile culturale, etnice sau de patrimoniu din zonă.

a) Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Prima casă locuită, se află la o distanță de aproximativ 0,760 km, pe direcția E, față de amplasamentul supus discuției iar expunerea la zgomote, vibrații și emisii nu este directă, ci se disipează o dată cu distanța, mai ales că există și o perdea de vegetație cu lățimea de cca 250 m, între zona locuită și perimetrul de decolmatare.



Activitatile care se desfasoara in perimetru de decolmatare, vor avea un program de zi si nu se va lucra pe timpul noptii.

Toate lucrarile propuse, in cadrul viitoarelor activitati de decolmatare, vor respecta legislatia in vigoare si normele de protectia muncii. Prin respectarea masurilor de sanatate si securitate in munca, de catre personalul care executa lucrarile, se va reduce la minim posibilitatea aparitiei unor accidente tehnice sau umane. Se estimeaza ca, prin realizarea proiectului nu va exista un impact negativ asupra caracteristicilor demografice al populatiei din zona. In plan social, influenta proiectului este benefica, prin cele cateva locuri de munca care vor fi create direct.

Avand in vedere distanta apreciabila sursa-receptor, precum si masurile de diminuare a impactului, se poate concluziona ca impactul asupra populatiei din zona si asupra sanatatii umane va fi redus, acceptat, nesemnificativ.

Impactul asupra biodiversitatii

Impactul asupra mediului ambiant al activitatii de decolmatare pietris si nisip, care se va desfasura in zona, va fi redus, acceptat. Nu se impun masuri de protectie in scopul conservarii unor habitate/specii, deoarece in zona amplasamentului nu au fost identificate specii sub protectie si nu s-au pus in evidenta habitate cheie pentru mentinerea unor specii valoroase din punct de vedere ecologic, economic sau stiintific.

In nordul amplasamentului, in amonte, la o distanta de aproximativ 5,7 km, si la o distanta de peste 17,4 km in sudul amplasamentului, in aval, se afla aria speciala de conservare ROSAC0045 Coridorul Jiului, care datorita distantei foarte mari, nu intra in zona de influenta directa sau indirecta. Un efect important il poate avea si praful rezultat din transportul utilului. Acesta poate influenta vegetatia din zonele invecinate prin depuneri pe frunze, ceea ce cauzeaza diminuarea fotosintezei si reducerea masei vegetale. Se recomanda ca in zilele secetoase sa se faca umectarea drumurilor pe care se transporta materialul iar benele autobasculatelor sa fie acoperite cu prelata. Impactul potential asupra faunei comune (iepure, vulpe, dihor), prezenta in zona, poate fi generat de prezenta utilajelor si a personalului executant in zona de lucru. Toate aceste specii, datorita prezentei umane si a deranjului, tinand cont de mobilitatea mare a acestora, se vor reloca in habitate similare. Intrucat nu au fost identificate pe amplasament sau in vecinatati

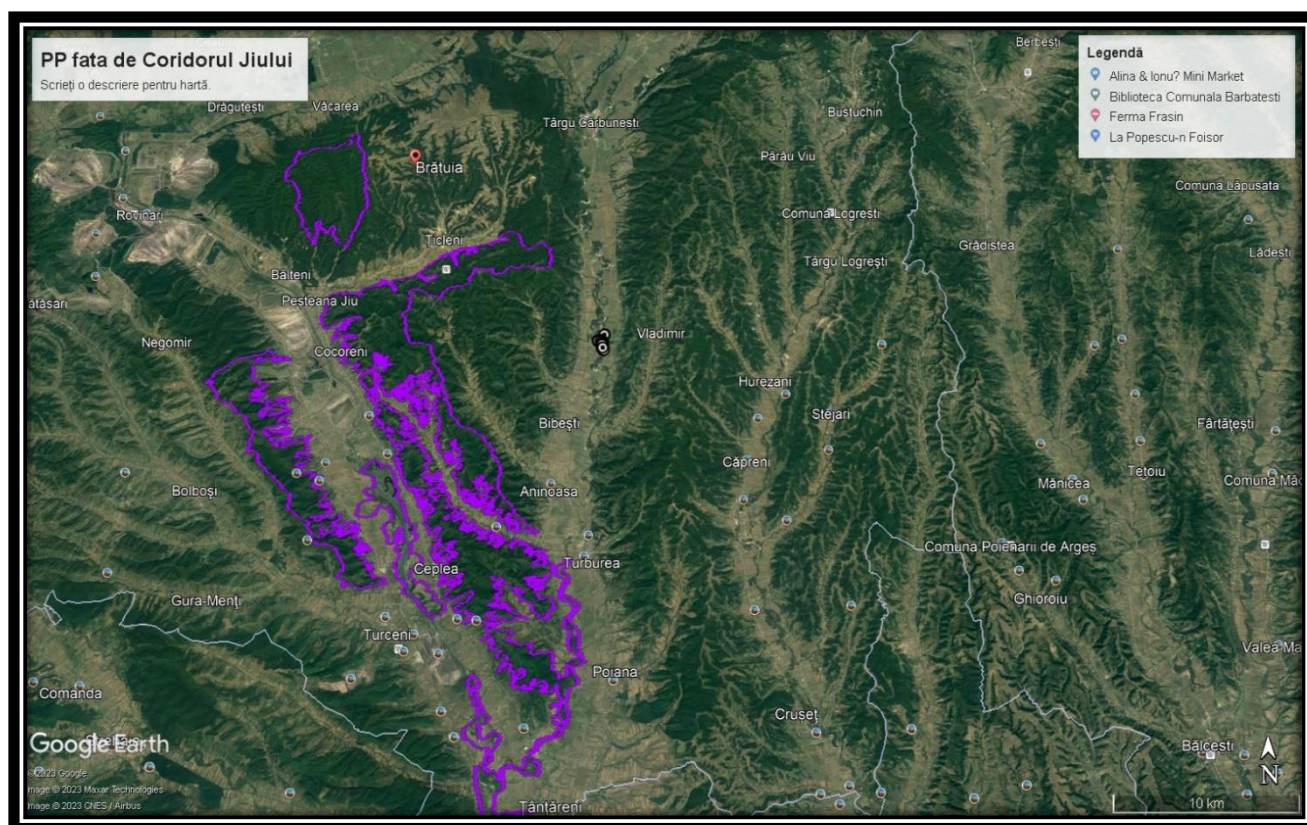
habitate/specii comunitare protejate, consideram ca potentialul impact asupra biodiversitatii este nesemnificativ.

Proiectul se mai afla la o distanta de aproximativ 4,2 km fata de rezervatia naturala Locul fosilier Saulesti, aceasta fiind o arie protejata de interes national ce corespunde categoriei a IV-a IUCN (rezervatie naturala de tip paleontologic).

Rezervatia naturala cu o suprafata de 1 ha aflata in partea sud-vestica a satului Saulesti, a fost declarata arie protejata prin Legea Nr.5 din 6 martie 2000 (privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a zone protejate) si reprezinta o zona aluvionara de interes paleontologic, cu resturi de fauna fosila depozitate in roca sedimentara alcătuita din argile si nisipuri.



Relatia PP cu, Locul fosilier saulesti si Valea Desului



Relatia PP cu, sit Natura2000 Coridorul Jiului

Impactul asupra solului, folosintelor, bunurilor materiale

Prin proiectul ce se va realiza nu sunt prevazute constructii cu caracter permanent. Dupa realizarea lucrarilor de refacere, amplasamentul va fi liber de orice sarcini.

In concluzie, se apreciaza ca impactul asupra solului, folosintelor si bunurilor materiale va a fi acceptabil.

Impactul asupra calitatii și regimului cantitativ al apei

Prezenta depunerilor de agregate in aceasta zona duce la deteriorarea conditiilor de curgere si la cresterea nivelului apei. Rezulta astfel necesitatea lucrarilor de decolmatare a albiei prin decolmatarea agregatelor minerale. Scopurile principale urmarite sunt:

- Refacerea sectiunii cu realizarea senalului de scurgere in zona proiectata pe mijlocul albiei raului Gilort
- Valorificarea agregatelor minerale rezultate.
- Lucrarile de decolmatare au in vedere marirea sectiunii de curgere a albiei a raului in zona mentionata si mentinerea elementelor hidraulice actuale ale albiei in sectiunea perimetrului temporar de decolmatare, in ceea ce priveste panta

talvegului, hidraulica suprafeței apei, rugozitatea albiei și îmbunătățirea razei hidraulice.

Perimetrul de decolmatăre propus pentru anul 2024-2025 se va marca în teren, prin plantarea de borne în zona profilelor transversale și a conturului perimetrului. După bornarea perimetrului se va putea trece la decolmatărea propriu zisă a agregatelor minerale.

În zona tronsonului investigat lucrările de decolmatăre și regularizare a albiei minore a cursului de apă Gilort pe sectorul studiat vor conduce la sporirea capacității de transport a albiei și vor asigura stabilitatea în timp a traseului în plan și a secțiunilor transversale a albiei minore.

Regularizarea albiei pe sectorul studiat constă în realizarea unei albie cu traseu și secțiune cât mai regulate, în acest fel echilibrul curgerii va fi foarte puțin deranjat. Realizarea extragerii balastului cantonat în deponiile din albia minoră a pârâului Gilort, respectă condițiile necesare pentru asigurarea curgerii debitului de formare, în condiții de stabilitate a albiei în plan longitudinal și transversal.

Pentru formarea, după excavare, a unei secțiuni bine conturate și cu pat stabil, este necesar ca extracția să se execute spre mal și dinspre aval spre amonte, în fâșii de exploatare uniforme. Se recomandă ca tehnologia de lucru să aibă în vedere o sistematizare corectă a întregii zone, pentru a nu se lăsa în urma forme capabile să creeze, la viituri, direcții preferențiale pentru curentul de apă.

Controlul lucrărilor de extracție a deponiilor se va face prin ridicări topo periodice, pentru monitorizarea lucrărilor de decolmatăre, reprofilare a albiei și regularizare a scurgerii.

Prin crearea unei secțiuni stabile, curgerea apelor va fi concentrată într-o albie unică cu nivel, pantă și viteze constante. Având în vedere că depunerea de nisip și pietriș se află doar în zona perimetrului închiriat, iar în restul sectorului studiat nu sunt necesare lucrări de decolmatăre, volumul de agregate minerale cantonat în perimetrul de decolmatăre închiriat, în suprafață de 5.00 ha (50000 m²), și propus pentru decolmatăre este de **213843,9 m³**.

Impactul asupra calitatii aerului si climei

Având în vedere sursele de emisii existente pe amplasament, timpii de funcționare, mediul umed în care se lucrează, consumurile specifice de carburanți precum și diminuarea concentrațiilor în aer sub acțiunea factorii meteorologici - vant, umiditate, temperatura, se poate aprecia ca impactul potențial asupra protecției sănătății umane se va situa sub nivelurile admisibile prevăzute în anexa

nr. 3, evaluate în conformitate cu anexa nr. 5 din Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

Nu va fi pusă în pericol starea de sănătate a populației din zonele rezidențiale învecinate sau a celor ce lucrează efectiv în cadrul carierei.

Pentru diminuarea impactului asupra atmosferei, titularul de activitate are în vedere:

- echiparea utilajelor și autovehiculelor de transport cu motoare Diesel EURO IV sau V, motoare la care emisiile de noxe sunt mult diminuate;
- stropirea rutelor de transport în perioadele secetoase, pentru reducerea emisiilor de pulberi;
- optimizarea timpilor de funcționare și a capacității de transport;
- limitarea timpilor de funcționare a utilajelor la strictul necesar;
- menținerea utilajelor în stare foarte bună de funcționare;
- adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare.

Cantitățile de poluanți eliberate în atmosferă sunt relativ reduse, astfel încât schimbări semnificative de ordin climatic (efect de seră datorat emisiilor de gaze de ardere a carburanților) cauzate de activitatea de decolmatăre a pietrisului și nisipului, în viitorul perimetru de decolmatăre Dolcești, nu pot fi luate în considerare, având în vedere și caracterul temporar al activității.

În ceea ce privește contribuția la formarea ploilor acide și aici trebuie subliniat faptul că emisiile de NO_x sunt relativ reduse pentru utilajele și vehiculele de transport iar emisiile de SO₂ sunt, deja limitate prin concentrațiile reduse ale sulfului (< 0,1%) în motorina livrată de toți furnizorii de pe piață.

În concluzie se apreciază că nu există un impact potențial, semnificativ, care ar putea afecta habitatele/speciile ariei protejate, aflată la distanța de peste 5,71 km față de amplasament sau populația din zonă, aflată la peste 0,7 km, prin formarea ploilor acide în legătură cu emisiile de gaze de ardere cauzate de activitatea de decolmatăre în amplasamentul propus.

Impactul zgomotelor și vibrațiilor

Zgomotul și vibrațiile generate prin operarea vehiculelor și a utilajelor pentru excavare, transport, descărcare și pentru alte operații, sunt ne semnificative pentru populația din zonă.

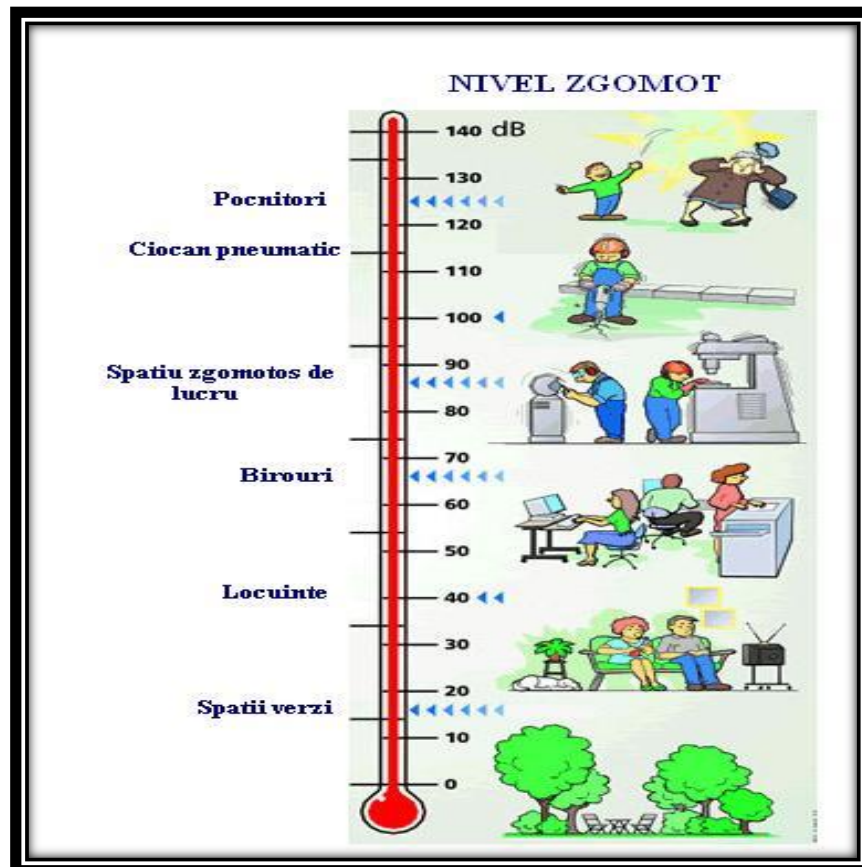
Distantele până la cele mai apropiate locuințe sunt mari, iar zgomotele și vibrațiile receptate pot fi considerate ca fiind neglijabile.

Vitezele autovehiculelor ce vor efectua transportul vor fi adaptate prin reglementări stricte la condițiile de drum. Astfel impactul zgomotului și al vibrațiilor asupra zonelor rezidențiale aflate în vecinătatea rutelor de transport va fi redus la minim. Nu se vor efectua operațiuni de transport pe timpul nopții, în intervalul orar 22⁰⁰ – 06⁰⁰.

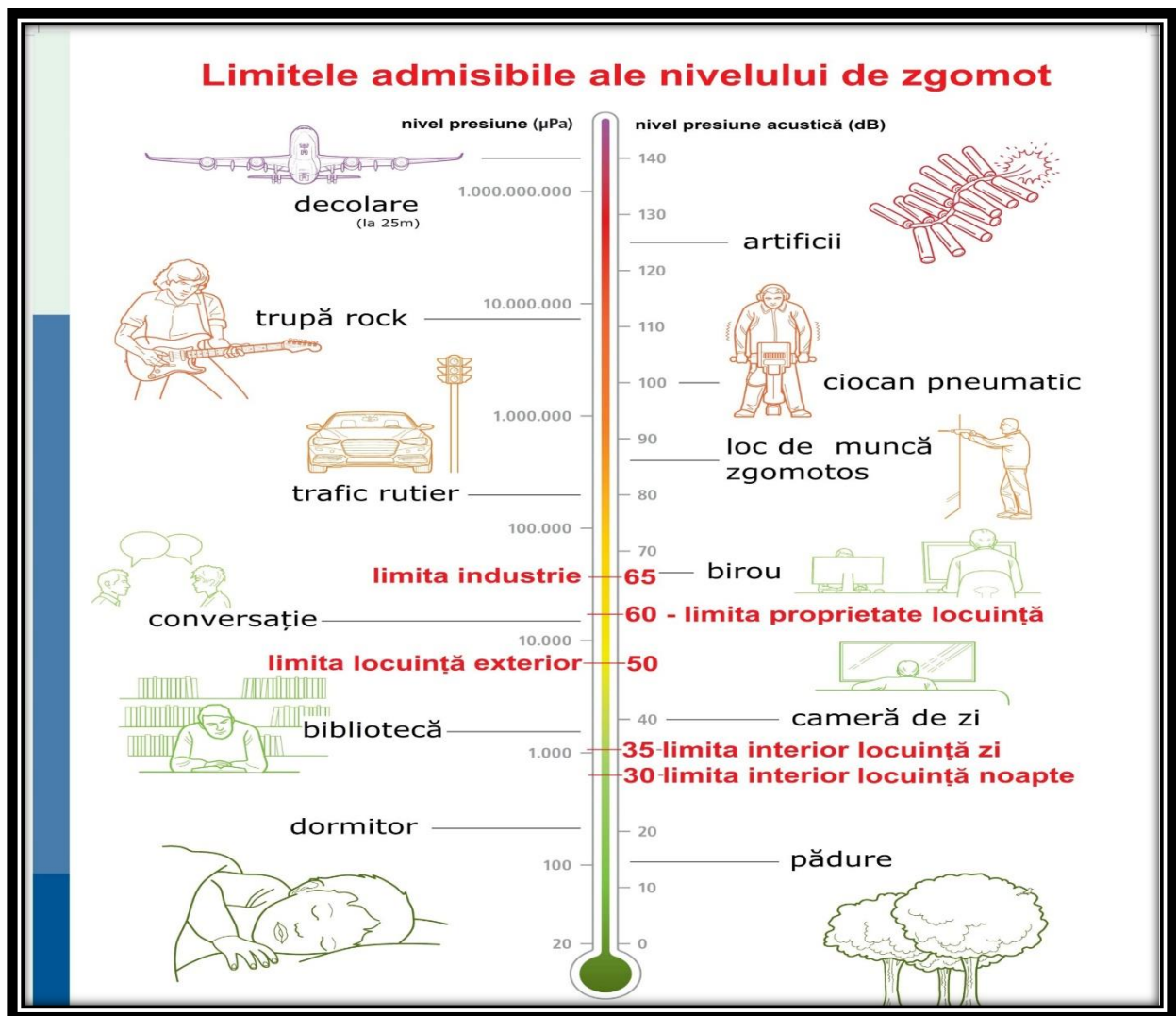
În ceea ce privește speciile protejate, acestea nu au fost identificate în zona de analiză.

Din analiza nivelului de zgomot, realizat pentru amplasamentul vizat, luând în considerare, situația cea mai defavorabilă (toate utilajele și mijl. de transport cu motoarele pornite = plecând de la un nivel de zgomot de 90 dB, de la sursă), nivelul de zgomot, la distanța de 760 m față de amplasament, se situează între 32-39 dB, zgomot care poate fi asimilat cu nivelul de zgomot din locuințe (a se vedea imaginea⁴).

Motoarele utilajelor și autobusculelor sunt capotate și prevăzute cu amortizoare de zgomot, din fabrică. Toate sursele de zgomot se încadrează în prevederile HG nr. 1756 din 06/12/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.



⁴ Sursa: www.google/Zgomot de la traficul rutier/enviro consult



Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Activitățile desfășurate pe amplasament, și anume decolmatarea și reprofilarea albiei minore prin îndepărtarea pietrisului și nisipului, va imprima zonei un aspect specific exploatarilor miniere la zi, care va avea impact negativ asupra valorii peisagistice a zonei pe parcursul exploatarei.

Lucrarile de decolmatare ce urmează a fi efectuate în perimetrul Dolcesti, se caracterizează printr-o degradare temporară a cadrului natural și peisagistic.

Prin măsurile de reconstrucție ecologică impuse de planul de refacere a mediului și care vor fi luate la finalizarea lucrărilor de decolmatare, acest aspect se va îmbunătăți în timp, urmând ca la finalizarea exploatarei degradarea peisajului, datorată exploatarei pietrisului și nisipului în perimetru, să fie total refăcută, efectele finale, minime.

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente

Nu este cazul. Nu au fost identificate elemente de patrimoniu istoric și cultural în zona de influență directă sau indirectă a proiectului.

Impactul cumulat

Impactul cumulat asupra aerului atmosferic

Pulberile sedimentabile rezultate din descărcarea nisipului și pietrișului din benele autobasculantelor conțin: CaCO_3 , MgCO_3 , SiO_2 și Fe_2O_3 . Cantitatea de pulberi emise este nesemnificativă. Procesul de extragere a balastului este un proces „umed”, deci nu ridică probleme legate de emisii în atmosferă. Sursele principale de emisii în atmosferă sunt motoarele cu ardere internă de la mijloacele de transport folosite la transportul agregatelor minerale și utilajele de extracție. Activitatea desfășurată conduce la evacuarea unor efluenți gazoși de la tevilor de esapament ale utilajelor care conțin poluanți ca : Sox, Nox, CO_2 .

Emisiile vehiculelor și utilajelor sunt reglementate prin inspecțiile tehnice periodice.

Impactul cumulat asupra apei: Decolmatarea deponiilor din albia minoră nu produce ape uzate tehnologice care să determine impurificarea factorului de mediu apă de suprafață. Se respectă adâncimea maximă de extracție pentru protecția pânzei freatice. Realizarea lucrărilor de decolmatare, pe termen lung, va avea impact pozitiv asupra factorului de mediu apă de suprafață și nici un efect asupra apelor subterane.

Impactul cumulat asupra solului: Solul rămâne prin, compoziție și grad de tasare, afectat doar de lucrările proiectului analizat. Este importantă refacerea terenurilor ce constituie drumuri de acces secundare.

Impactul cumulat asupra biodiversității: Temporar, pe termen scurt, biodiversitatea este afectată de implementarea proiectului dar în timp ecosistemul din vechea albie va compensa cu mult pierderile de pe actualele suprafețe de implementare a proiectului.

Natura impactului: Prin natura și intensitatea activității, prin faptul că nu se consumă apă în procesul tehnologic de extracție a agregatelor minerale de rău, activitatea de decolmatare va avea o influență nesemnificativă asupra factorilor de mediu. Activitatea obiectivului, nu va contribui la creșterea gradului de poluare a zonei.

Obiectivul proiectului va avea impact:

- *pozitiv direct, prin lucrările specifice de decolmatare și regularizare a albiei minore a râului Gilort*
- *negativ direct și indirect, temporar, pe perioada în care se vor executa lucrările de decolmatare.*

b) Extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate)

În cazul majoritatii formelor de impact identificate, efectele care se observa pot sa apara pana la distante de cca 150 - 200 m fata de limitele proiectului. Distantele cele mai mari pana la care pot sa se resimta efectele proiectului, în etapa de executie sunt date de zgomot (cresterea nivelului echivalent de zgomot) si de calitatea aerului (cresterea nivelului de particule în suspensie), fiind efecte restranse spatial si temporal.

În etapa de constructie si decolmatare, impactul potential negativ al proiectului se va manifesta, în principal, prin zgomotul si vibratiile produse de utilajele utilizate si auto pentru transport.

Proiectul nu are potentialul de fragmentare a habitatelor speciilor de fauna salbatica.

Aria proiectului nu intersecteaza arii protejate naturale din situl NATURA 2000.

c) Magnitudinea si complexitatea impactului

Proiectul supus discutiei, datorita volumului redus de lucrari si a ariei pe care se desfasoara, nu este în masura sa genereze forme de impact potential semnificativ asupra unor componente de mediu.

Probabilitatea impactului

Formele de impact au o probabilitate foarte mica de aparitie. Incertitudinile sunt legate strict de magnitudinea impactului. Doar în cazul unor deversari de substante poluante pe sol sau în cursurile de apa, probabilitatea de aparitie a impactului este mare, aceste evenimente putand sa apara accidental.

d) Durata, frecventa si reversibilitatea impactului

Formele de potential impact negativ aferente perioadei de executie au debutul corespunzator fiecărei activitati generatoare. Durata de manifestare a impacturilor specifice etapei de executie nu vor depasi sub nici o forma durata necesara finalizarii procesului de decolmatare si inchiderii.

Frecventa manifestarii impactului asupra ecosistemelor terestre si acvatice este legata de activitatile fronturilor de lucru, fiind impacturi cauzate

în mare parte, de creșterea turbidității apei, a nivelului de zgomot și prezenta echipelor de lucru.

Pentru impactul potențial asupra calității apelor, evenimentele generatoare de impact se vor limita la suprafețele din albie supuse lucrărilor specifice.

În cazul impactului potențial asupra calității aerului, manifestarea acestuia se poate resimți departe de sursă, în funcție de condițiile meteorologice care dictează direcția vântului și capacitatea de dispersie a poluanților.

Toate formele de impact identificate, vor fi reversibile (la diferite scări de timp) datorită faptului că nu există pierderi de habitate, fragmentări etc iar activitatea de decolmatare este una provizorie.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a potențialului impact semnificativ asupra mediului

Implementarea proiectului trebuie să țină cont de următoarele cerințe generale aferente etapelor de execuție și închidere:

Pentru componenta de apă:

În toate etapele proiectului:

- La realizarea lucrărilor, tot personalul implicat va fi instruit cu privire la necesitatea protecției stării corpurilor de apă. Programul de instruire a personalului cu privire la orice riscuri ar putea apărea în etapa de construcție a proiectului va fi prevăzut în Planul de management de mediu (PMM);
- Amplasarea organizărilor de șantier trebuie realizată la distanțe cât mai mari față de corpurile de apă de suprafață, în nici un caz la mai puțin de 50 m față de malurile acestora;
- Este interzisă depozitarea de materiale, deseuri din construcții, precum și staționarea utilajelor în albiile cursurilor de apă
- Pentru organizările de șantier situate la distanțe mai mici de 500 m de un corp de apă sau de un curs de apă afluent al unui corp de apă vor fi elaborate Planuri de intervenție în caz de poluări accidentale și vor fi stabilite sisteme de intervenție rapidă în cazul apariției unor poluări accidentale;
- Execuția lucrărilor proiectate nu se va realiza, pe cât posibil, în perioadele cu ape mari;

- Pe toata durata de realizare a investitiei se vor solicita autoritatilor competente date cu privire la prognoza debitelor si nivelurilor pe cursurile de apa;
- Pe perioada executiei lucrarilor se interzice extractia de pietrisuri si nisipuri din albia raului fara avizul ABA Jiu. Extragerea deponiilor din albia minora a raului, se va face conform tehnologiilor aprobate, astfel încat sa se evite modificarea vitezei de curgere si adancimea apei prin gropi sau depuneri de materiale de constructii si balast pe fundul apei si poluarea accidentala a apei cu produsele petroliere;
- Se interzice spalarea vehiculelor în interiorul sau imediata vecinatate a cursului de apa;
- Se vor lua masuri speciale de punere în siguranta a lucrarilor în perioada de executie, împotriva inundatiilor provocate de undele de viitura de pe cursul de apa si a scurgerilor de pe suprafetele limitrofe din zona ca urmare a precipitatiilor;
- Se vor lua masuri speciale de protectie a apelor de suprafata si subterane din zonele de protectie, pentru a preveni eventualele contaminari prin infiltratii sau scurgeri necontrolate cu produsele petroliere;
- Este interzisa deversarea deseurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în cursurile de apa permanente sau nepermanente;
- Este interzisa degradarea albiei si malurilor cursurilor de apa pe parcursul executiei (cu exceptia lucrarilor prevazute în Avizul de gospodarirea apelor);
- Pe timpul executiei lucrarilor si dupa terminarea acestora, albia va fi degajata de orice materiale care ar împiedica scurgerea normala a apelor;
- Se va întocmi Planul de prevenire a poluarilor accidentale si se vor desemna responsabili cu implementarea acestuia;
- Orice autocisterne cu furtun de evacuare integral si duza vor fi prevazute cu mijloace de protectie si cu blocarea duzei deasupra nivelului maxim de umplere, duza fiind blocata pe pozitie atunci cand nu este utilizata;
- Toate echipamentele mobile cum sunt excavatoarele, camioanele etc., utilizate pe santier vor fi în stare buna si nu vor prezenta scurgeri de uleiuri de lubrifiere si hidraulice, tavile de scurgere din otel fiind amplasate sub acestea daca nu sunt utilizate;
- În cazul scurgerilor accidentale de carburant sau substante chimice pe santier, lucrarile din preajma scurgerii vor fi întrerupte, sursa va fi oprita si solul contaminat va fi excavat si

îndepartat de pe amplasament si transportat imediat catre o locatie de evacuare aprobata.

- Antreprenorul va pune la dispozitie grupuri sanitare adecvate si eficiente pentru personalul si forta sa de munca în locatii adecvate, în afara perimetrului de decolmatare. Toate toaletele vor fi ecologice si vor fi golite regulat

Pentru componenta de aer:

În toate etapele proiectului:

- Limitarea emisiilor de particule generate de activitatile de manevrare a maselor de material se va realiza prin:
 - activitati de umectare a drumurilor, în conditii de seceta;
 - acoperirea autovehiculelor transportatoare încarcate cu materiale pulverulente;
 - limitarea vitezei de deplasare a vehiculelor grele pentru transportul materialelor
- Utilizarea unor echipamente si utilaje conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- Curatarea rotilor vehiculelor înainte de iesirea din amplasament pe drumurile publice;
- Verificari tehnice periodice ale autovehiculelor si utilajelor folosite la realizarea lucrarilor;
- Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- Eliminarea corespunzatoare a deseurilor rezultate;
- Interzicerea accesului în zonele de lucru pentru persoanele neautorizate.

Pentru componenta de sol si subsol:

În toate etapele proiectului:

- Se va evita poluarea solului cu uleiuri si produse petroliere prin asigurarea functionarii corespunzatoare a utilajelor si efectuarea operatiilor de întretinere în spatii special destinate;
- Depozitarea temporara a deseurilor rezultate în urma lucrarilor, precum si a celor de tip menajer, pana la preluarea de catre firme specializate în vederea eliminarii finale sau valorificarii, se va realiza în recipienti corespunzatori, în spatii special amenajate;
- Respectarea cu strictete a normelor de gestiune a deseurilor, de distributie si alimentare cu carburanti;
- În cazul unei contaminari a solului, portiunea afectata va fi îndepartata si tratata/eliminata în functie de tipul de contaminare; vor

exista dotari corespunzatoare cu materiale absorbante specifice pentru fiecare tip de material / substanta care poate cauza poluare în urma unei gestionari necorespunzatoare;

- În situatia în care va fi interceptata panza freatica vor fi luate masuri de drenare si corectare corespunzatoare.

Pentru componenta de peisaj:

- Refacerea suprafetelor afectate temporar ca urmare a desfasurarii lucrarilor si încadrarea acestora în peisaj;
- Zonele afectate de lucrari vor fi aduse la o stare care sa reprezinte cat mai fidel starea naturala a acestora avuta inainte de decolmatare si sa asigure integrarea peisagistica a elementelor supuse lucrarilor de refacere.

Natura transfrontaliera a impactului.

Avand în vedere natura proiectului, localizarea acestuia si caracteristicile sale, consideram ca nu exista potentialul de generare a unor impacturi directe sau indirecte de natura transfrontaliera.

Expunerea zonei la schimbari climatice

In spatiul analizat clima prezinta un caracter temperat cu variatii de la N la S si de la V la E. Aceasta diferentiere se datoreaza conditiilor geomorfologice, cat si influentei climatice mediteranene care se face simtita in zona de vest si a fost constatata in toate elementele climatice.

Clima are un caracter continental, cu variatii mari de temperatura iarna – vara, exceptie facand zona sud-vestica unde influenta climatului mediteranian face ca iernile sa fie blande, verile ramanand insa la fel de calduroase. Temperatura medie anuala in zona montana, variaza intre 9.50 C si 3.40 C (statia meteorological Parang) si cca. 11.0 C in zona de varsare a Jiului in Dunare. (11.70 C la Drobeta Turnu – Severin si 11.20 C la Bechet). Valorile acestor temperaturi din zona montana scad pana la valori negative de -10C sau - 20C la altitudini de peste 2000 m in muntii Parang.

Regimul precipitatiilor prezinta o mare variabilitate atat in ceea ce priveste cantitatea cat si repartitia lor in timp. In cazuri exceptionale in anii ploiosi pot fi depasiti in zona de campie 1000 mm/an. In contrast in anii secetosii s-au inregistrat valori de 200 mm/an in sudul Campiei Romane. Cantitatea de precipitatii creste de la sud-est la nord-vest. Vânturile predominante în zona subcarpatică și de piemont bat din direcția VNV și NNV

și au o viteză de cca.1,7 m/s. În câmpie predomină vânturile din vest (viteza peste 5 m/s), urmate de cele din est (sub 5 m/s).

Pe amplasamentul analizat, cantitățile de poluanți eliberate în atmosfera sunt relativ reduse, astfel încât schimbări semnificative de ordin climatic (*efect de sera datorat emisiilor de gaze de ardere a carburanților*) cauzate de activitatea de decolmatare a pietrisului și nisipului, în viitorul perimetru de decolmatare Dolcești, nu pot fi luate în considerare, având în vedere și caracterul temporar al activității.

În ceea ce privește contribuția la formarea ploilor acide și aici trebuie subliniat faptul că emisiile de NO_x sunt relativ reduse pentru utilajele și vehiculele de transport iar emisiile de SO₂ sunt, deja limitate prin concentrațiile reduse ale sulfului (< 0,1%) în motorina livrată de toți furnizorii de pe piață.

În concluzie se apreciază că nu există un impact potențial, semnificativ, care ar putea afecta habitatele/speciile ariei protejate, aflată la distanță de aproximativ 5,7 km (Coridorul Jiului), respectiv 4,2 km (Locul fosfiliilor Saulești) față de amplasament sau populația din zonă, aflată la peste 0,7 km, prin formarea ploilor acide în legătură cu emisiile de gaze de ardere cauzate de activitatea de decolmatare în amplasamentul propus.

Proiectul propus, prin dimensiunea și perioada de implementare, nu contribuie la schimbările climatice datorate poluării.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CE LOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CĂ IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENTEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.

Titularul activității are obligativitatea de a transmite la APM Gorj orice informații solicitate, să asiste și să pună la dispoziție datele necesare pentru desfășurarea controlului obiectivului, culegerea oricăror informații pentru verificarea respectării prevederilor legale.

Pe perioada funcționării, se vor face verificări continue cu privire la:

- respectarea limitelor perimetrului de decolmatare;
- respectarea programului de lucru (activitatea se va desfasura doar între orele 08 ÷ 18);
- respectarea legislatiei de mediu si a actelor normative în vigoare;
- respectarea conditiilor avizului de gospodarire a apelor cu privire la taluzele excavatiilor, la limita în adancime a exploatarii si la zonele de protectie (pilieri);
- respectarea proiectului si a tehnologiei de lucru avizata;
- respectarea calitatii apelor din zona, în special a turbiditatii acesteia sau a poluarii accidentale (în cazul în care se vor observa eventuale pelicule de uleiuri sau carburanti se va interveni cu materiale absorbante sau de descompunere, în functie de amploarea incidentului).
- respectarea calitatii aerului (se vor folosi numai mijloace de transport si utilaje în buna stare tehnica, iar drumurile tehnologice vor fi umectate ritmic, in perioade de seceta);
- respectarea calitatii solului si subsolului (alimentarea utilajelor doar în conditii de siguranta);

Beneficiarul va tine legatura permanent cu Administratia Bazinala de Apa Jiu si se va informa cu privire la nivelul apelor din raul Gilort, iar în conditii de debite excesive își va retrage din timp utilajele, în zone neinundabile stabilite de comun acord cu reprezentantii ABA Jiu.

În cazul în care se vor observa incidente accidentale ce pot pune în pericol ecosistemele terestre si acvaticе, se va anunta Agentia pentru Protectia Mediului Gorj despre aceste situatii si despre masurile luate.

Monitorizarea mediului se realizeaza prin:

- verificarea periodica a starii tehnice si a parametrilor de functionare a utilajelor si echipamentelor de executie a lucrarilor;
- instruirea periodica a personalului în vederea respectarii prevederilor legislatiei de mediu in vigoare;
- potentialele deseuri rezultate vor fi transportate in vederea preluarii de firme specializate in transportul deseurilor;
- informarea imediata a autoritatilor locale cu privire la orice poluare accidental;
- pentru ca impactul asupra cadrului natural în zona si din vecinatatea zonei sa fie minim, beneficiarul are obligativitatea respectarii tuturor actelor de reglementare emise de autoritalile emitente.

Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.
Nu sunt necesare dotari si masuri speciale pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.

Masuri de evitare/prevenire/diminuare a impactului asupra mediului:

- folosirea de tehnologii si echipamente noi, conforme cu standardele de zgomot acceptate;

- incadrarea in programul de lucru stabilit, respectiv intre orele 8:00 – 17:00.

- pentru reducerea impactului datorat cresterii nivelului suspensiilor si a noxelor, provenit din transporturi, se va proceda la umezirea drumului de acces (perioada verii – cand este cazul), fapt ce va impiedica cresterea gradului de impurificare a aerului cu pulberi.

Procesul de decolmatare prin extragere deponii este un proces „umed”, deci nu ridica probleme legate de emisii in atmosfera.

Sursele principale de emisii in atmosfera sunt motoarele cu ardere interna de la mijloacele de transport folosite la transportul agregatelor minerale si utilajele de extractie. Activitatea desfasurata conduce la evacuarea unor efluentii gazosi de la tevile de esapament ale utilajelor care contin poluanti ca : Sox, Nox, CO₂.

Pentru impactul datorat noxelor, cea mai importanta masura de reducere este folosirea de utilaje si masini conforme cu standardele europene.

- pentru reducerea impactului poluarii datorate accidentelor, managementul defectuos al hidrocarburilor, folosirii unei tehnologii neadecvate si managementului defectuos al deseurilor, impact ce poate aparea in toate fazele proiectului cu efect asupra biodiversitatii se recomanda:

- aplicarea unei discipline in circulatie;
- folosirea de tehnologii noi, performante.

Pentru diminuarea impactului provocat de mortalitatea directa a speciilor mobile de fauna, cauzata de accidente auto pe drumurile de acces, se recomanda:

- limitarea vitezei pe drumul de acces spre perimetrul proiectului;
- curatarea regulata a drumului de acces si a marginilor acestuia de cadavrele de animale (ex. caini, pasari etc.) produse de accidente pentru a nu atrage eventuale specii necrofage (corvide, pasari rapitoare, vulpi etc.);
- se vor lua masuri de protectie impotriva poluarii raului; o atentie speciala trebuie acordata poluarii cu carburanti si lubrifianti;
- se va interzice circulatia autovehiculelor in afara drumului de acces;
- se va interzice stationarea si spalarea autovehiculelor in perimetrul analizat; se va interzice reparatia utilajelor si mijloacelor de transport in perimetrul studiat.

Respectarea obiectivelor Planul de Management actualizat al Bazinului Hidrografic Jiu 2022-2027, respectiv:

- ✓ se conformeaza autorizatiilor si avizelor emise, respectand cantitatile, termenele de decolmatare, perioada de refacere a materialului aluvionar din albie;
- ✓ activitatea de extragere a nisipului si pietrisului din albia minora a raului Gilort, **nu va conduce la:**
 - **efecte negative, de natura:**
 - **hidraulica**, constand în modificarea regimului natural al curgerii apei si implicit al transportului de aluviuni;
 - **morfologica**, constand din declansarea si/sau amplificarea unor procese de eroziune si/sau depunerea aluvionara în sectorul de influenta al balastierei;
 - **hidrogeologica**, constand din modificarea regimului natural al nivelurilor apelor subterane din zona adiacenta;
 - **poluanta**, constand din alterarea calitatii apelor de suprafata ca urmare a deversarilor tehnologice poluante de la utilajele din cadrul balastierelor;
 - **afectarea lucrarilor de amenajare, de protectie sau de traversare a albiei**, cu influenta asupra sigurantei si eficientei functionarii acestora sau afectarea altor infrastructuri ingineresti destinate captarii apei;
 - **afectarea peisajelor.**

De asemenea, proiectul propus va respecta conditiile specifice impuse prin autorizatia de gospodarire a apelor, perimetrul de decolmatare si volumele de balast extras care sa nu depaseasca volumele depuse prin aport la viituri etc.

Pe perioada de realizare a investitiei se va verifica modul in care s-a aplicat proiectul, conform specificatiilor prevazute si aprobate in actele de reglamentare emise de institutiile în cauza, iar pe de alta parte se va verifica eficienta masurilor de minimizare în atingerea scopului urmarit.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Conform legislației în vigoare și a deciziei etapei de evaluare inițială nr. 9139 din 23.10.2023, proiectul nu intră sub incidența directivelor enumerate mai în sus.

Proiectul propus a se realiza intra sub incidența următoarelor acte normative:

- Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2, punctul 13, litera a);
- Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, art. 48 și 54.

Activitățile desfășurate în perioada de realizare a investiției vor respecta prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023.

Prin masurile prevazute în proiect vor fi respectate prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurator.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

a) Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier;

Pentru amenajarea organizarii de santier vor fi necesare urmatoarele lucrari:

- Delimitarea si împrejmuirea incintei organizarii de santier;
- Semnalizarea si trasarea zonelor de lucru, inclusiv panoul care sa informeze ca proiectul se implementeaza intr-o arie protejata
- Pregatirea suprafetei de teren în vederea amplasarii dotarilor necesare;
- Trasarea pe teren a amplasamentului, drumurilor de acces provizorii, baraci, parcuri pentru mijloace de transport, echipamente si utilaje necesare realizarii proiectului;
- Amplasare baraci, containere pentru deseuri, toaleta ecologica, cantar;
- Procurarea si amplasarea pachetelor PSI si semnalizarea conform prevederilor legale în vigoare;

b) Localizarea organizarii de santier;

Organizarea de santier se va face in cadrul perimetrului desemnat prin contractul-cadru de inchiriere cu A.B.A. Jiu si nu se vor depasi limitele.

c) Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Impactul potential datorat realizarii organizarii de santier se poate manifesta prin:

- Ocuparea temporara a unor suprafete de teren. Impactul este direct si temporar (în perioada de executie a lucrarii). Suprafetele ocupate temporar vor fi reduse la minimum necesar;
- Impactul asupra factorilor de mediu apa, aer, sol se poate estima ca fiind direct/indirect, în functie de natura poluantului si manifestarea locala. Magnitudinea impactului este redusa;
- Poluarea fonica se manifesta direct, în functie de amplasamentul locuintelor fata de organizarea de santier si local;
- Afectarea florei si faunei din vecinatatea organizarii de santier se poate produce ca urmare a lucrarilor de curatare a suprafetei necesare, a poluarii fonice, a emisiilor generate în atmosfera si a eventualelor

depozitari necorespunzatoare de deseuri si materiale. Impactul poate fi estimat ca fiind redus, manifestat direct, pe termen scurt, temporar si local, datorita locatiei propuse (trebuie mentionat faptul ca zona este inundabila);

- Utilizarea fortei de munca din zona va determina un impact pozitiv, direct si local.

e) Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor în mediu în timpul organizarii de santier

Sursele de emisii în atmosfera aferente organizarii de santier constau în surse de emisii mobile.

În timpul executarii lucrarilor santierul este caracterizat prin traficul greu care determina emisii de poluanti în atmosfera rezultate fie din arderea carburantilor (CO, CO₂, NO_x, SO₂, particule în suspensie), fie din antrenarea prafului de pe drumuri si a uzurii pneurilor care genereaza pulberi sedimentabile.

Sursele potentiale de poluanti ai solului si panzei freatice pot fi depozitarea necorespunzatoare a deeurilor, a materialelor, precum si scurgerile accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport si utilaje sau scurgeri de ape uzate ca urmare a unor neetanseitati de la grupul sanitar.

f) Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti în mediu

Dintre masurile speciale ce trebuie avute in vedere se mentioneaza:

- ☞ Zonele potential periculoase vor fi marcate cu indicatoare de circulatie inscriptionate;
- ☞ Toate utilajele, dispozitivele si mecanismele vor fi verificate in conformitate cu normele in vigoare;
- ☞ Asigurarea cu forta de munca calificata si care sa cunoasca masurile de protectie a muncii in vigoare din Legea nr. 319/2006 a securitatii si sanatatii în munca

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, în caz de accidente si/sau la încetarea activitatii, în masura în care aceste informatii sunt disponibile

La finalizarea investitiei pentru refacerea cadrului natural se vor adopta urmatoarele masuri:

- evacuarea tuturor deeurilor de pe amplasament si a resturilor de materiale si retragerea utilajelor;
- nivelarea suprafetelor de teren afectate de lucrari.

La terminarea lucrarilor se vor demonta toate lucrarile de organizare de santier si se aduce terenul la starea initiala.

a) Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, în caz de accidente si/sau la încetarea activitatii

Antreprenorul este necesar sa aiba implementat un sistem de management de mediu, detinand totodata documentatii in care se prezinta modul in care raspunde in cazul producerii unor accidente si evenimente nedorite. Dintre documentele importante pe care trebuie sa le aiba constructorul amintim:

- Plan de management de mediu;
- Lista aspectelor semnificative de mediu in situatii de urgenta;
- Plan de urgenta referitor la cutremur;
- Plan de urgenta referitor la pierderi de produse petroliere si lubrefianti pe sol;
- Plan propriu de securitate si sanatate.

La finalizarea lucrarilor proiectului, Antreprenorul va asigura refacerea cadrului natural al zonelor ocupate temporar. Zonele afectate de lucrari, vor fi aduse la o stare care sa reprezinte, cat mai real, starea naturala a zonelor afectate si sa asigure integrarea peisagistica a elementelor supuse lucrarilor de refacere.

Aceste lucrari se vor realiza prin:

- igienizarea zonei (îndepartarea în totalitate a deeurilor rezultate în urma activitatilor specifice fronturilor de lucru, inclusiv deseuri menajere),
- completarea cu pamant vegetal si asigurarea stabilitatii acestuia.

Lucrarile de refacere au atat scopul de a asigura refacerea peisagistica a zonelor afectate, cat si acela de reducere a riscului de patrundere si instalare a speciilor vegetale alohtone invazive pe suprafatele afectate, ceea ce ar

periclita zonele naturale din proximitatea proiectului propus, conducând la creșterea suprafețelor de habitate alterate. Lucrările de refacere pot avea diferite grade de complementaritate cu alte măsuri de reducere a impactului asupra mediului, cum ar fi, de reducere a impactului asupra calitatii aerului sau a măsurilor de refacere a conectivității ecologice a zonelor afectate. Lucrările de refacere a amplasamentului se pot clasifica în următoarele categorii principale:

- Lucrări pentru refacerea zonei ocupate de organizarea de șantier – în urma dezafectării acesteia, a evacuării materialelor și utilajelor, amplasamentul va fi amenajat conform categoriei de utilizare anterioară ocupării acestuia;
- Lucrări de nivelare a suprafețelor de teren afectate de lucrări.

b) Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

În cazul apariției unei poluări accidentale se va acționa conform procedurilor stabilite în Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale aferent șantierului (necesar a fi elaborat la momentul începerii construcției). Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale din cadrul șantierului se va întocmi de către Antreprenor conform Ordinului nr. 278/1997 și va inventaria și preciza activitățile, locurile și instalațiile de la care pot proveni poluări accidentale. Planul va stabili un set de măsuri și proceduri clare de intervenție în caz de poluări accidentale precum și atribuții ale persoanelor responsabile nominalizate în echipa de intervenție.

Ca incidente asupra mediului în timpul execuției lucrărilor pot fi menționate următoarele:

- ☞ Scurgeri sau pierderi de carburanți, uleiuri sau alte substanțe periculoase de la utilaje sau din facilitățile de depozitare prevăzute în cadrul șantierului;
- ☞ Deversarea accidentală de ape uzate neepurate din grupurile sanitare din cadrul organizărilor de șantier;
- ☞ Depozitarea neconformă a deșeurilor cu conținut de substanțe periculoase;
- ☞ Accidente rutiere în care sunt implicate substanțe chimice sau preparate periculoase.

În cazul producerii unui astfel de incident în mediu vor fi identificate natura și nivelul incidentului în scopul acțiunii în mod corespunzător și a

limitarii efectelor asupra mediului. În situatii de producere a unui astfel de incident în mediul lucrarile vor fi oprite si vor fi aplicate masuri de interventie corespunzatoare în vederea minimizarii impactului. Daca se va considera necesar, echipa de interventie va fi mobilizata, se vor utiliza echipamentele din dotare, fiind totodata înstiintate autoritatile competente, respectiv reprezentantii Administratiei Nationale Apele Romane si Inspectoratului pentru Situatii de Urgenta.

c) Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei;

La terminarea lucrarilor se vor demonta toate lucrarile de organizare de santier si se va aduce terenul la starea initiala.

d) Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare în vederea utilizarii ulterioare a terenului.

Perioada de realizare a lucrarilor de decolmatare/extractie a materialului aluvionar reprezinta o etapa cu durata limitata si se considera ca echilibrul natural si peisajul vor fi refacute dupa încheierea lucrarilor.

La finalul lucrarilor propuse, terenul ocupat temporar pentru realizarea investitiei va fi readus la starea avuta initial. Astfel, se vor efectua urmatoarele activitati:

- evacuarea tuturor utilajelor si a mijloacelor de transport
- transportul materialelor si deseurilor rezultate în vederea valorificarii sau eliminarii prin depozitare în depozite de deseuri conforme;
- nivelarea suprafetelor ocupate temporar si refacerea zonelor potential afectate.

Odata finalizate lucrarile proiectului, antreprenorul are obligatia reabilitarii tuturor terenurilor care au fost ocupate temporar de diferite obiective din cadrul santierului (organizari de santier, platforme tehnologice, drumuri temporare de acces etc.).

XII ANEXE

a) PLANUL DE ÎNCADRARE ÎN ZONA A OBIECTIVULUI SI PLANUL DE SITUATIE

Planul de încadrare în zona a obiectivului, fisa de perimetru, planurile de situatie cat si profilele edificiului minier, sunt prezentate în anexele atasate.

b) SCHEMELE-FLUX PENTRU PROCESUL TEHNOLOGIC SI FAZELE ACTIVITATII

Nu este cazul.

c) SCHEMA-FLUX A GESTIONARII DESEURILOR

Nu este cazul.

d) ALTE PIESE DESENATE, STABILITE DE AUTORITATEA PUBLICA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI

Nu este cazul.

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SALBATICI, APROBATA CU MODIFICARI SI COMPLETARI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICARILE SI COMPLETARILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE:

a) Descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar, precum si coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector în format digital cu referinta geografica, în sistem de proiectie nationala Stereo 1970, sau de tabel în format electronic continand coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiectie nationala Stereo 1970

Descrierea succinta a proiectului si distanta fata de ANPIC

Perimetrul in care se va desfasura proiectul propus se afla in afara siturilor Natura 2000. Perimetrul se afla la o distanta de 5,7 km fata de aria speciala de conservare ROSAC0045-Coridorul Jiului si la 4,2 km fata de aria naturala protejata de interes national Locul fosfilier Saulesti, prin urmare siturile NATURA2000 nu vor fi afectate in nici un fel de proiect.

b) Numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Nu este cazul.

c) Prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar în zona proiectului

Nu este cazul.

d) Se va preciza daca proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar

Nu este cazul.

e) Se va estima impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar

Nu este cazul.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMATII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului:

- cursul de apa: denumirea si codul cadastral;

Bazinul Hidrografic Jiu, pe pârâul Gilort – cod cadastral VII.1.34

Din punct de vedere hidrologic, perimetrul de decolmatare se situează in bazinul hidrografic al raului Jiu, cod cadastral VII.1.34, in albia minora a raului Gilort.

Corpul de apa (de suprafata si/sau subteran): denumire si cod.

Corp de apa de suprafata: RORW7.1.34_B60 - Gilort - izvor - am .cf. Gilorțelu Mare

Starea corpului de apa de suprafata:

Nr. crt.	Denumire corp apă	Categoria corpului de apă	Tipologie corp apă	Codul corpului de apă de suprafață	Stare/Potențial (S/P)	Starea ecologică/potențialul ecologic	Starea chimică
1	Gilort - izvor - am .cf. Gilorțelu Mare	RW	RO01	RORW7.1.34_B60	S	B	B

Corp de apa subteran: ROJI05 / Lunca și terasele Jiului și afluenților săi***Orizontul acvifer freatic din Lunca Jiului (ROJI05 / Lunca și terasele Jiului și afluenților săi)***

Lunca Jiului, bine dezvoltată în perimetrul studiat, are în subsolul său, un strat de nisipuri diferite, cu pietriș și rar bolovăniș, situat la adâncimi cuprinse între 3,4-4,5 m. Grosimea stratului de pietriș cu bolovăniș este cuprinsă între 4,5-6,50 m.

Adâncimea nivelului piezometric al apelor freactice din subsolul luncii Jiului, variază în mod obișnuit între 3-6 m. În zona de contact cu versanții, datorită acumulărilor deluviale, adâncimea nivelului hidrostatic depășește 10 m. Același lucru se întâmplă când stratul de apă continuă în terasa joasă a Jiului.

Oscilațiile de nivel ale apei freactice din Lunca Jiului au fost semnalizate în perimetrul studiat de forajele hidrogeologice ce constituie Stația Hidrogeologică de Ordinul I Ceplea. Din urmărirea hidrografelor (nivele medii lunare) se poate afirma că Jiul influențează fluctuațiile nivelului freatic din luncă în imediata apropiere a albiei minore, pe când marginile luncii și în terasă factorul determinant îl constituie precipitațiile. Viteza de propagare a undelor de remuu subteran este de 1-2 zile /km.

Alimentarea cu apă a stratului freatic se realizează din precipitații, din aportul adus de apele de adâncime în zonele în care lipsește patul impermeabil, și din apele de suprafață ale râului Jiu la niveluri mari.

În urma pompărilor experimentale efectuate la forajele care au captat orizontul acvifer freatic din lunca Jiului, s-au obținut debite de 2,10-2,20 l/s pentru denivelări de 0,60-0,70 m. la treapta a III-a de pompare.

Din punct de vedere chimic, apele cantonate în subsolul luncii Jiului prezintă depășiri ale valorilor concentrației excepțional admise de lege la substanțele organice, la conținutul de NO₂, SO₄, NH₄, Ca, Mg și duritate totală.

Complexul acvifer de adâncime

Apele subterane de adâncime au fost interceptate și captate într-un număr redus de foraje cu adâncimi mai mari de 100 m și de un număr mult mai mare de foraje cu adâncimi de până la 100 m.

Din punct de vedere geologic, limita după vârstă a straturilor acvifere de adâncime se situează cam în jurul adâncimii de 100,0 m: cele situate deasupra acestei cote aparțin Romanianului superior iar cele de sub această cotă aparțin Romanianului inferior și Dacianului. Hidrogeologic această delimitare are mai puțină importanță, cu atât mai mult, cu cât legăturile hidraulice dintre strate au fost dovedite.

2. Indicarea stării ecologice/potentialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Conform Planului de management actualizat al bazinului hidrografic Jiu, corpul de apă subterană freatică ROJI05 se află în stare calitativă slabă pentru azotați⁵ și ***starea cantitativă actuală_Buna***⁶.

În cazul corpului de apă subterană ROJI05, cea mai mare parte a suprafeței este ocupată de terenuri cultivate. Dacă pe aceste suprafețe se practică o agricultură intensivă și se aplică fertilizatori este posibil ca aceștia să aibă un impact negativ asupra stării calitative a corpului de apă subterană ROJI05.

Alte surse de poluare care afectează starea calitativă a acestui corp de apă subterană sunt poluările determinate de unități din industrie (industria energetică au fost identificate la Turceni, Țicleni, Rovinari, Ișalnița, Craiova;

⁵ PM_BH_Jiu – pag.81

⁶ PM_BH – Anexa 7.1. – pag.102

alte surse industriale la Bucovăț, Tg. Jiu, Craiova, Podari) și poluarea cauzată de activitățile agricole și zootehnice la Brănești, Brădești, Cârcea, Bucovăț, Ierzurenii etc.

Pentru acest corp de apă subterană ROJI05 poluarea istorică este determinată atât de depozitele de deșeuri rezultate din activitatea unor unități industriale (în special industria extractivă a cărbunelui, depozite de deșeuri, haldele de steril etc.), cât și de activitățile agricole desfășurate în decursul timpului, care au condus la concentrații ridicate pentru anumiți parametri analizați.

Corpul de apă subterană ROJI05 - Lunca și terasele Jiului și afluenților săi. În anul 2013, calitatea apei subterane din corpul de apă subterană ROJI05 a fost urmărită prin foraje, care aparțin Rețelei Hidrogeologice Naționale, dar și foraje pentru urmărirea poluării apelor freatice situate în zona platformei industriale Ișalnița. Din analiza făcută a rezultat faptul că depășirile înregistrate sunt următoarele: la standardul de calitate la NO₃, ale valorilor prag la PO₄, la Cl și SO₄.

3. *Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.*

Conform PM_BH Jiu, obiectivele de mediu prevăzute în Directiva Cadru Apă reprezintă unul dintre elementele centrale ale acestei reglementări europene, având ca scop protecția pe termen lung, utilizarea și gospodărirea durabilă a apelor. Directiva Cadru Apă stabilește, obiectivele de mediu, incluzând în esență următoarele elemente:

- ***pentru corpurile de apă de suprafață: atingerea stării ecologice bune și a stării chimice bune, respectiv a potențialului ecologic bun și a stării chimice bune pentru corpurile de apă puternic modificate și artificiale;***
- ***pentru corpurile de apă subterane: atingerea stării chimice bune și a stării cantitative bune;***
- reducerea progresivă a poluării cu substanțe prioritare și încetarea sau eliminarea treptată a emisiilor, evacuărilor și pierderilor de substanțe prioritare periculoase în apele de suprafață, prin implementarea măsurilor necesare;
- „prevenirea sau limitarea” evacuării de poluanți în apele subterane prin implementarea de măsuri;

- inversarea tendințelor de creștere semnificativă și durabilă a concentrațiilor de poluanți în apele subterane;
- nedeteriorarea stării apelor de suprafață și subterane (art. 4.1(a)(i), art. 4.1(b)(i) ale DCA);
- pentru zonele protejate: atingerea obiectivelor prevăzute de legislația specifică.

În cazul în care unui corp de apă i se aplică unul sau mai multe obiective se va selecta cel mai sever obiectiv pentru corpul respectiv (Art. 4.2 al Directivei Cadru Apă).

Ape subterane

Obiectivele de mediu pentru starea corpurilor de apă subterană implică *atingerea unei stări bune cantitative și a stării bune calitative (chimice) și garantarea nedeteriorării acesteia*. Obiectivele de mediu reprezentate de „starea bună” din punct de vedere calitativ sunt definite prin valorile de prag stabilite la nivelul corpurilor de apă subterană din România și care au fost aprobate prin Ordinul Ministrului nr. 621 din 7 iulie 2014 privind aprobarea valorilor de prag pentru apele subterane din România.

În cazul apelor subterane, starea bună implică o serie de „condiții” definite în Anexa V din Directiva Cadru a Apelor. Condițiile suplimentare pentru starea chimică și procedurile de evaluare sunt dezvoltate în Directiva privind Apele Subterane (Directiva 2006/118/EC), precum și în ghidurile dezvoltate la nivelul Strategiei Comune de Implementare a DCA.

Obiectivele de mediu ale corpurilor de apă subterană și excepții de la obiectivele de mediu pentru corpurile de apă subterană, cf. Anexa 7.2. la PM_BH_Jiu.

Bazinul hidrografic	Denumire corp de apă subterană	Cod corp de apă subterană	Obiectiv de mediu		Starea cantitativă actuală	Starea chimică actuală	Termenul de atingere a obiectivului de mediu		Tip excepție
			Stare cantitativă	Stare calitativă			Starea cantitativă	Starea chimică	
JIU	Lunca și terasele	ROJI05	Bună	Bună	Bună	S	2015	2027	Art.4(4)-fezabilitate

	Jiului și afluenții or săi								tehnică
--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	---------

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

Conform *Deciziei etapei de evaluare initiala nr 3751/02.05.2023* proiectul intra sub incidenta legii 292/2018, fiind incadrat în anexa nr. 2, pct 2.a – cariere, exploatare miniere de suprafata si de extractie a turbei, altele decat cele prevazute in anexa nr. 1.

Titular

SC DOGERIK TRANS SRL

Anexe:

Plan incadrare in zona;

Plan situatie;

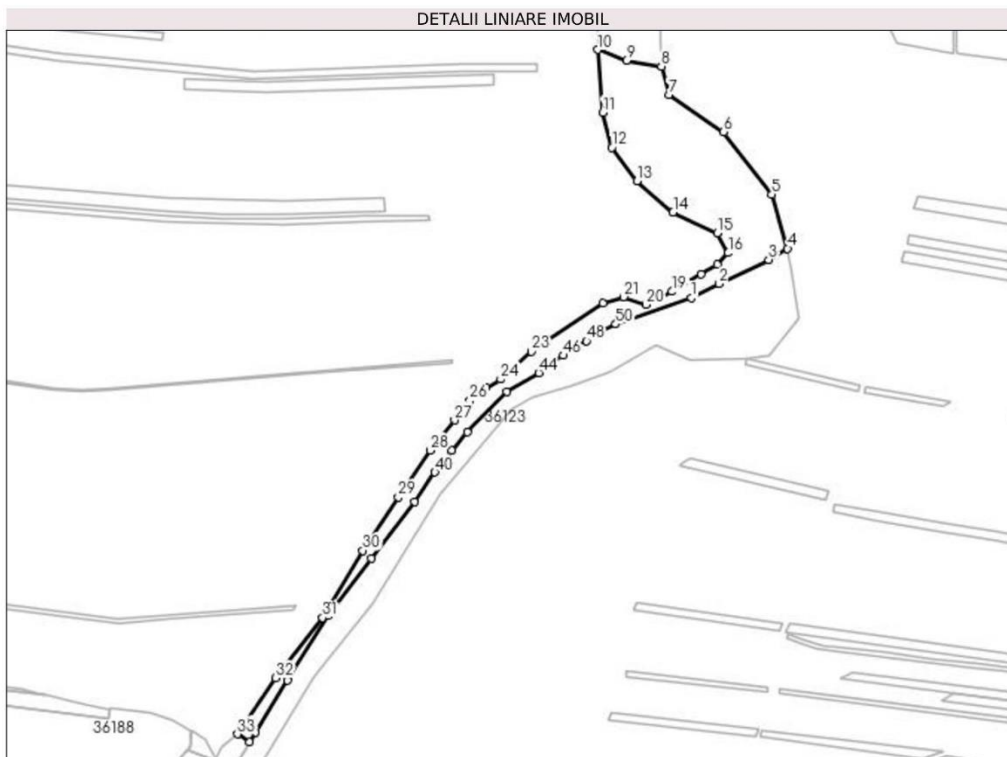
Profile.

Anexa Nr. 1 La Partea I

Teren

Nr cadastral	Suprafața (mp)*	Observații / Referințe
35979	Din acte: 33.944.000 Masurata: 37.332	

* Suprafața este determinată în planul de proiecție Stereo 70.



Date referitoare la teren

Nr Crt	Categorie folosință	Intra vilan	Suprafața (mp)	Tarla	Parcelă	Nr. topo	Observații / Referințe
1	ape curgătoare	NU	Din acte: 33.944.000 Masurata: 37.332	-	-	-	

Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obținute din proiecție în plan.

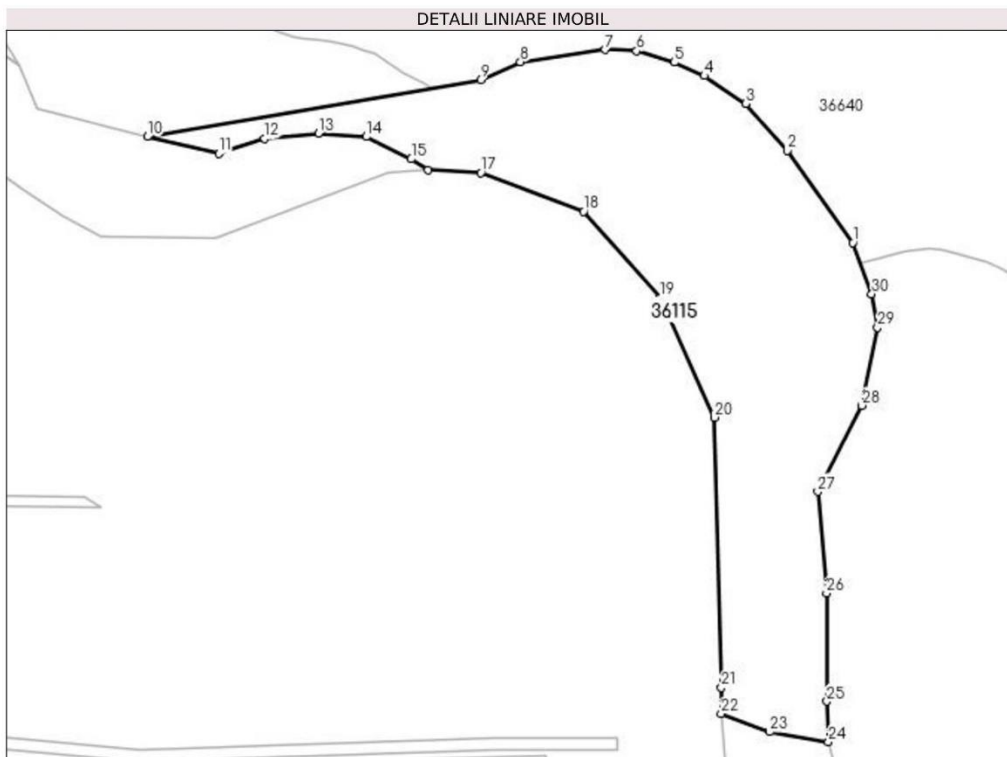
Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
1	2	35.569	2	3	61.965	3	4	24.822
4	5	63.766	5	6	89.06	6	7	74.704
7	8	33.116	8	9	39.905	9	10	34.6
10	11	71.026	11	12	40.941	12	13	47.203

Anexa Nr. 1 La Partea I

Teren

Nr cadastral	Suprafața (mp)*	Observații / Referințe
36115	Din acte: 33.944.000 Masurata: 58.676	

* Suprafața este determinată în planul de proiecție Stereo 70.



Date referitoare la teren

Nr Crt	Categorie folosință	Intra vilan	Suprafața (mp)	Tarla	Parcelă	Nr. topo	Observații / Referințe
1	ape curgătoare	NU	Din acte: 33.944.000 Masurata: 58.676	-	-	-	

Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obținute din proiecție în plan.

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment (** (m)	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment (** (m)
1	2	75.54	2	3	41.991
3	4	33.389	4	5	22.029
5	6	26.281	6	7	21.181



Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară GORJ
Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Targu Jiu

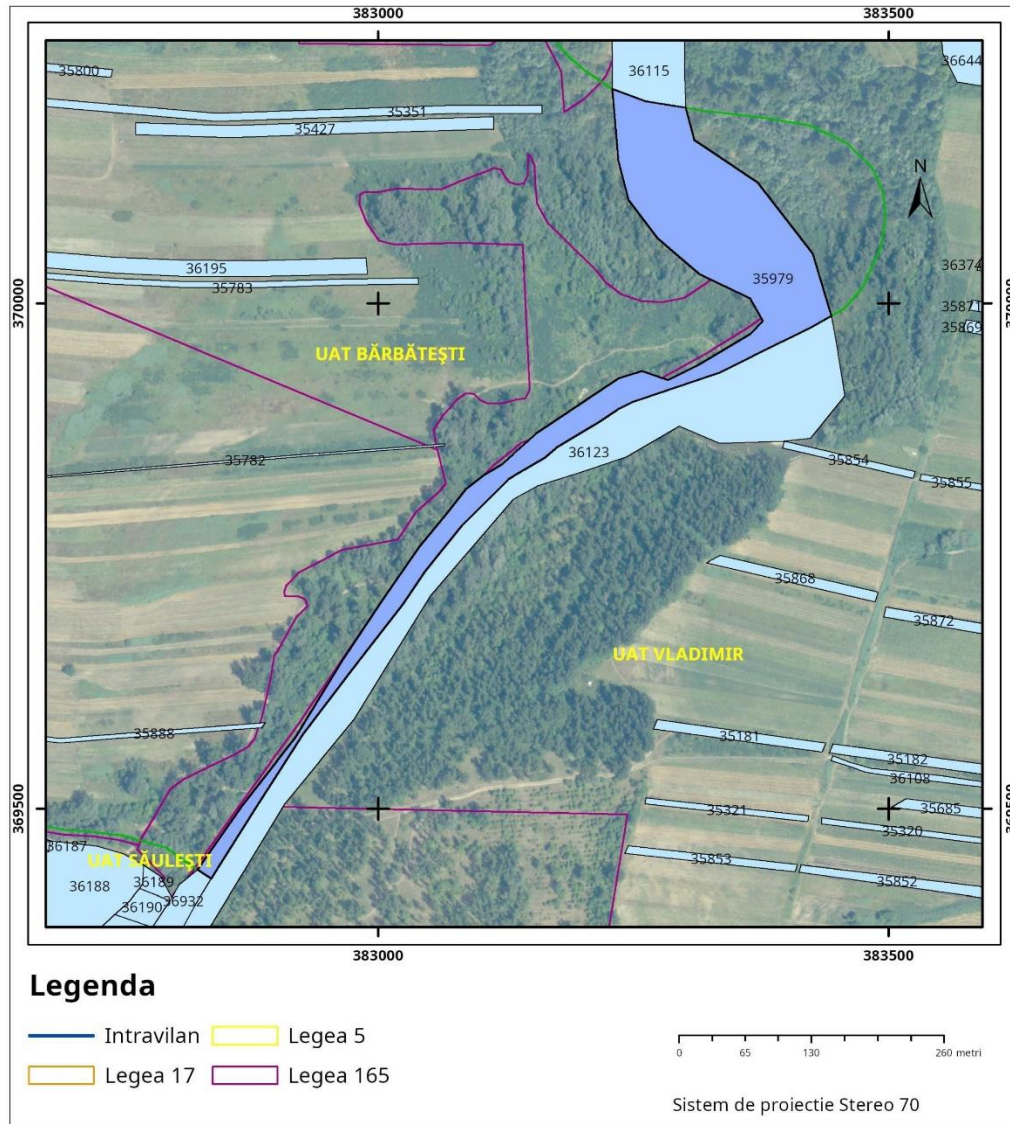


EXTRAS DE PLAN CADASTRAL

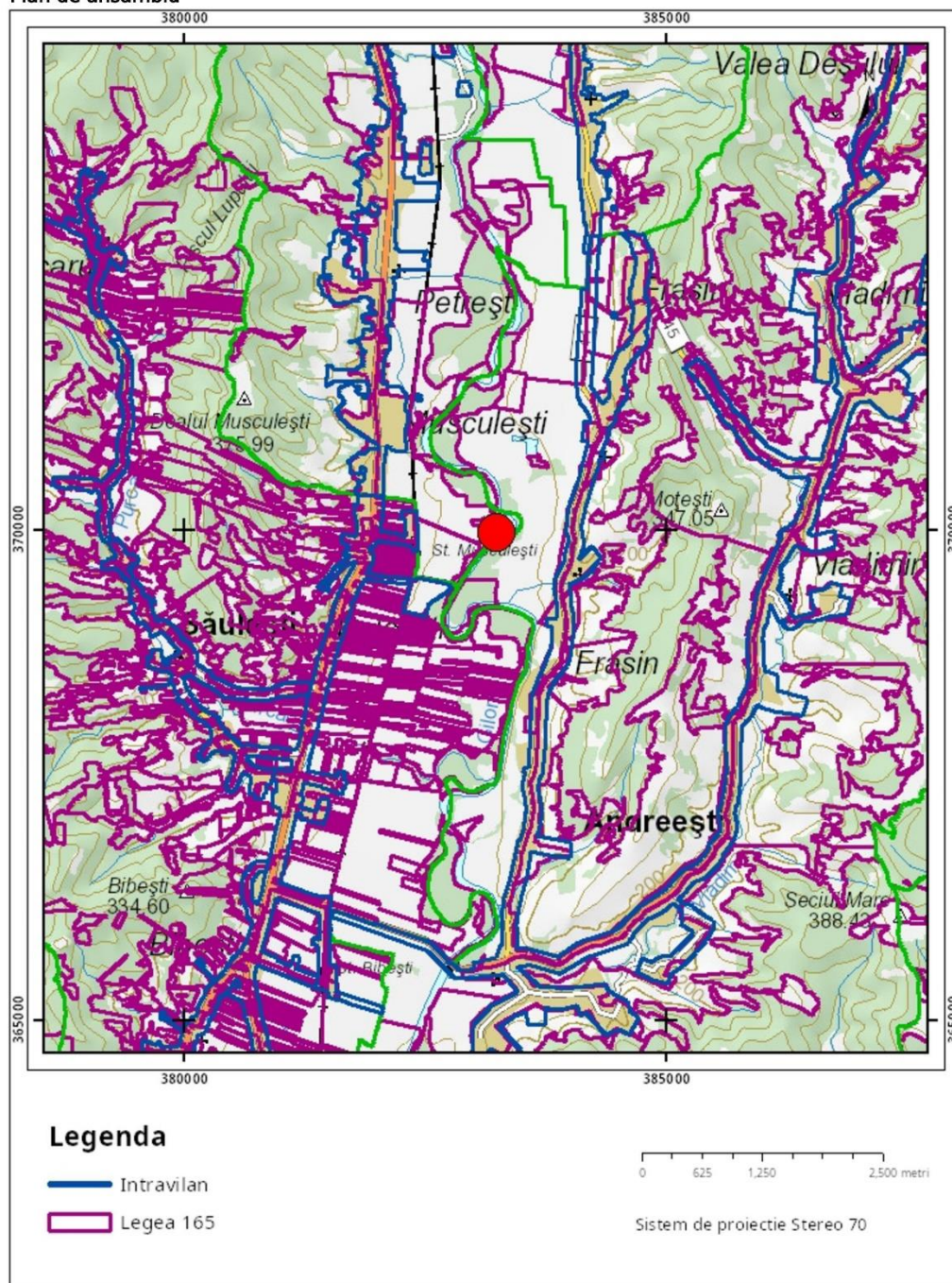
pentru imobilul cu IE 35979, UAT Barbatesti / GORJ, -

Nr.cerere	113651
Ziua	15
Luna	09
Anul	2023

Teren: 37.332 mp
Teren: Extravilan
Categoriza de folosinta(mp): Ape Curgatoare 37332mp
Plan detaliu



Plan de ansamblu



Sarcini tehnice (intersecții cu limitele legilor speciale)
Legea 17, Art. 3 □

Semnat electronic

Ultima actualizare a geometriei: 27-09-2019
Data și ora generării: 15-09-2023 14:28



Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară GORJ
Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Targu Jiu

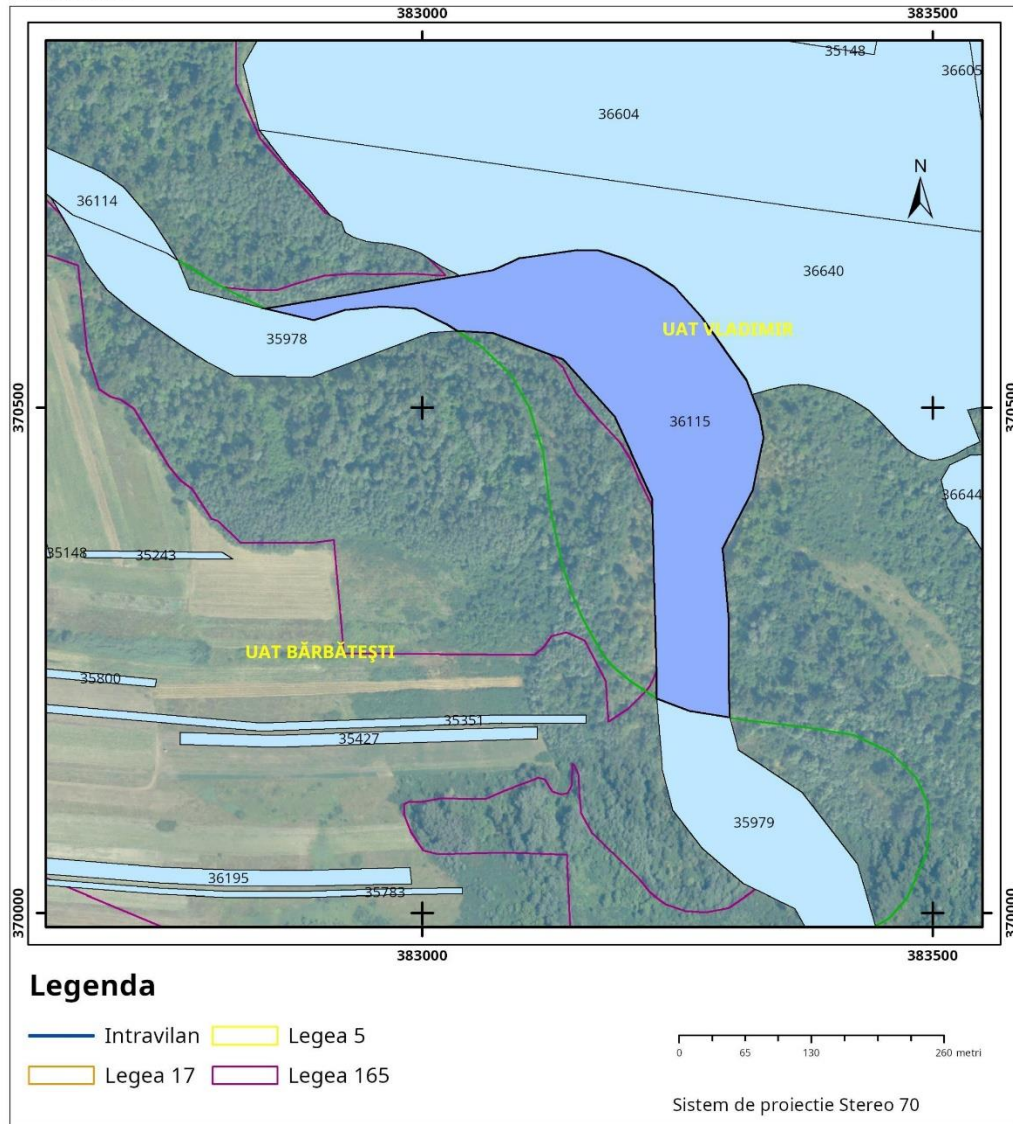


EXTRAS DE PLAN CADASTRAL

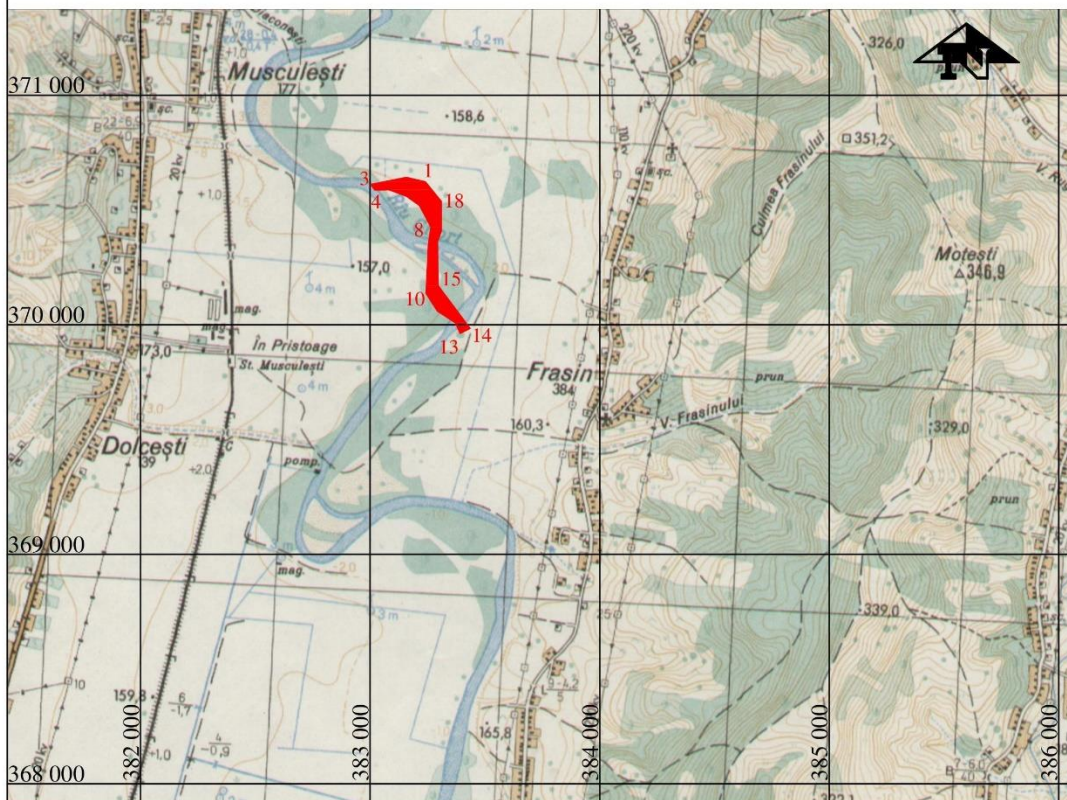
pentru imobilul cu IE 36115, UAT Vladimir / GORJ, -

Nr.cerere	113650
Ziua	15
Luna	09
Anul	2023

Teren: 58.676 mp
Teren: Extravilan
Categoriza de folosinta(mp): Ape Curgatoare 58676mp
Plan detaliu



FIȘA DE LOCALIZARE A PERIMETRULUI TEMPORAR DE EXPLOATARE



sc. 1:25 000

1. LOCALIZARE PERIMETRU			2. DATE PRIVIND PERIMETRUL
1.1. Coordonate delimitare perimetru			2.1. Denumire perimetru: Dolcești
Punct	X (N)	Y (E)	
1	370 621	383 240	
2	370 640	383 156	
3	370 610	383 002	
4	370 587	383 020	
5	370 588	383 083	
6	370 559	383 159	
7	370 519	383 215	
8	370 425	383 264	
9	370 353	383 254	
10	370 136	383 243	
11	370 060	383 292	
12	370 008	383 371	
13	369 962	383 392	
14	369 984	383 434	
15	370 169	383 296	
16	370 361	383 292	
17	370 410	383 309	
18	370 536	383 309	
1.2. Sistem de referință: STEREO `70			2.5. Operatorul economic: CIT Tg. Jiu S.C. DOGERIK TRANS S.R.L. Tg Jiu
1.3. Limita în adâncime: cota talveg			
1.4. Suprafața: S = 0,05 Km²			• Observații :
1.5. Localizare administrativ-teritorială: comuna Vladimir jud. Gorj			

Scara 1:5000
Extravilan

Nr. cadastral	Suprafata masurata	Adresa imobilului
35979	37332mp	Raul Gilort - tronson 21/5, Uat Barbatesti, jud. Gorj - Extravilan
Cartea Funciara:	UAT	BARBATESTI



A. Date referitoare la teren

Nr. parcela	Categorie de folosinta	Suprafata (mp)	Mențiuni
1	Hr	37332	I. limita conventionala si naturala
Total		37332	

B. Date referitoare la constructii

Cod	Destinatia	Suprafata construita la sol (mp)	Mențiuni
Total			

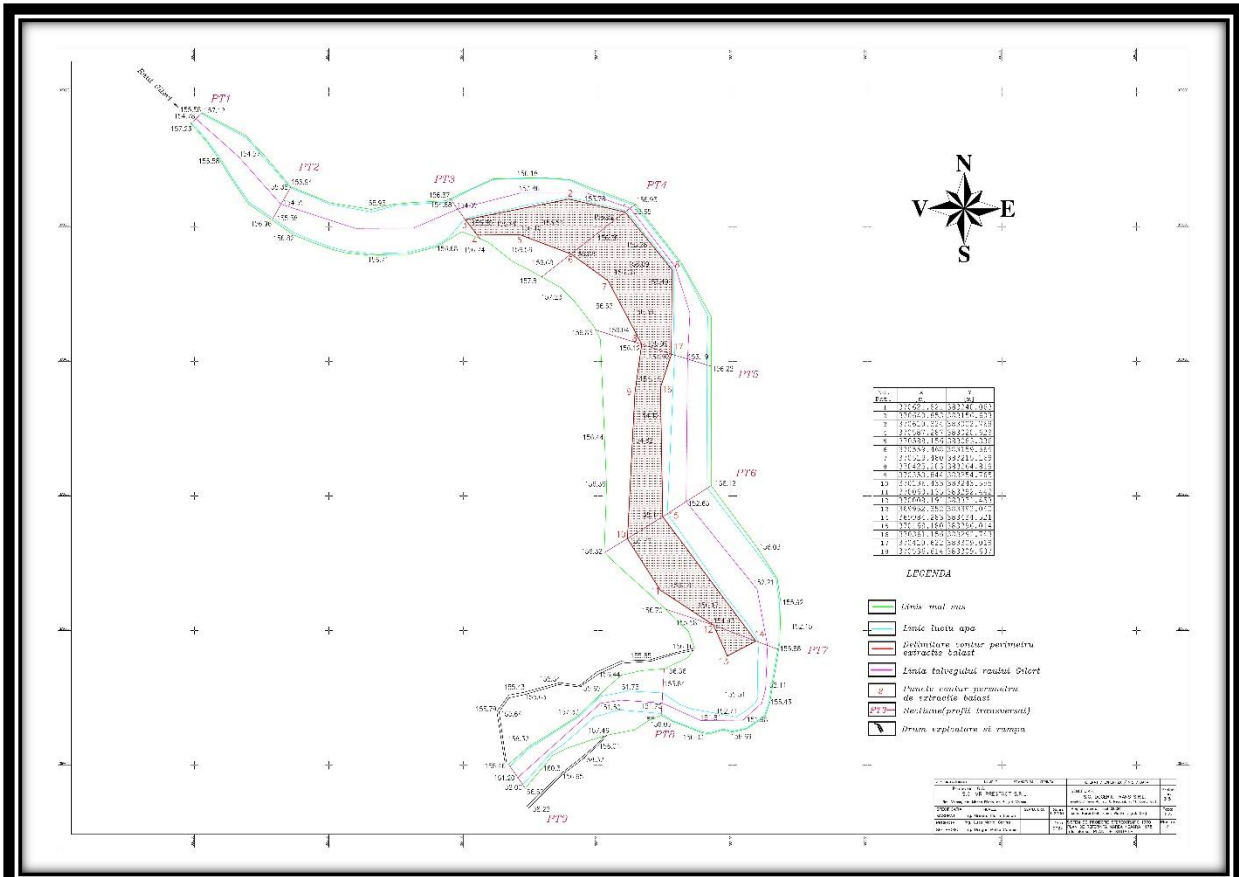
Suprafata totala masurata a imobilului=37332mp
Suprafata din acte=33944000mp



Executant: TOPOGRAVIA SRI
CERTIFICAT DE AUTORIZARE
Data: 08.2019

Inspector: [Signature]

Confirm introducerea imobilului in baza de date integrata si atribuirea numarului cadastral
Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Gorj
Nume și prenume: [Name]
Funcția: Consilier
Data: 27 SEP 2019



	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8
Nr. punct	324	324	324	324	324	324	324	324
Dist. calculat (m)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cote (m)	151.70	151.70	151.70	151.70	151.70	151.70	151.70	151.70
Dist. portata (m)	05.20	04.28	282.63	05.24	09.56	67.71	239.77	211.80
Panta (‰)	0	0	0	0	0	0	0	0

VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE	SEMNAȚURA	DATA	REFERAT / EXPERTIZA / NR. / DATA
PROIECTANT	G.A. PRESTACT S.R.L.			
MASURAT	Ing. Gheorghe Florin Lucian		1.10.2024	
PROIECTAT	Ing. Luta Maria-Carina		2024	
SEF PROIECT	Ing. Dragan Petre Cosmin			
BENEFICIAR	S.C. DOGERIK TRANS S.R.L.			
AMPLASAMENT	NOU GIORI			
PLAN	LA NEEUL TALVEGULUI			

