

FOAIE DE CAPAT

Denumire
obiectiv:

**“CONDUCTA NOUA DE TITEI 4” PARC 1
BUSTUCHIN - 4540 HUREZANI”**

Beneficiar:

➤ S.C. OMV PETROM S.A.

Obiect:

Documentație pentru obtinerea acordului de mediu –
ANEXA 5E Legea nr.292 din 2018

Proiectant:

SC GAUSS SRL, Timisoara

2024

Memoriu de prezentare

intocmit in conformitate cu Normativul de conținut cuprins in
Anexa nr. 5E din Legea nr.292 din 2018

I. Denumirea obiectivului de investiții:

“CONDUCTA NOUA DE TITEI 4” PARC 1 BUSTUCHIN - 4540 HUREZANI”

II. Titular

OMV PETROM S.A.

Adresa sediului social: Str. Coralilor, Nr. 22, Sector 1, Bucuresti, Romania;

Numar de tel., fax adresa de mail, adresa paginii de internet: www.omvpetrom.com

Numele persoanelor de contact:

- *Director, manager, administrator:* .
- *Responsabil pentru protectia mediului:*

PROIECTANT GENERAL

S.C. GAUSS S.R.L.

Adresa: Calea Martirilor, nr. 1-3-5, Timisoara, Jud. Timis

Telefon: 0256/294711

Persoana de contact: Juganaru Sandra, **tel** 0721454737, **mail:** sandrajuganaru@yahoo.com

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect

3.1. Un rezumat al proiectului

Proiectul intra sub incidenta HG nr 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind incadrat in Anexa nr. 2 la pct. 10 – proiecte de infrastructura, lit. (i) – instalatii de conducte pentru gaz si petrol si conducte pentru transportul fluxurilor de dioxid de carbon in scopul stocării geologice, altele decât cele prevăzute in Anexa nr. 1.

Din punct de vedere juridic situatia terenului pe care se va realiza investitia se prezinta astfel:

Terenul este situat in intravilanul si extravilanul comunei Logresti, satele Logresti-Moateni, Targu Logresti, Frunza si Coltesti, comuna Bustuchin si comuna Hurezani judetul Gorj. Terenul pe care urmeaza a

se executa investitia este proprietate particulara pentru care se vor incheia acte legale de proprietate sau detinere.

Asupra terenului nu s-a instituit nici un fel de regim special conform P.U.G.

Terenul nu este inclus in zona de protectie a monumentelor inistorice.

Terenul nu este inclus in retea Ecologica Natura 2000.

Accesul in zonă se realizează pe drumurile petroliere existente din localitatile Logresti-Moateni, Targu Logresti, Frunza si Coltesti, comuna Bustuchin si comuna Hurezani judetul Gorj, dat fiind faptul ca traseul conductei va urmarii drumurile de exploatare existente în zonă, pentru a evita pe cât posibil afectarea terenurilor agricole, pășuni sau silvice.

Conducta de inalta presiune va avea o lungime de de 22200 ml

In vederea realizării proiectului s-a eliberat CU nr. 50/07.12.2023 UAT Bustuchin, CU nr. 24/20.12.2023 UAT Logresti, CU nr. 3/04.03.2024 UAT Hurezani,

Situația existentă

In sectorul de producție Bustuchin, rețeaua de linii de curgere și linii de colectare prin care se transportă producția din parcuri sau alte instalații a fost construită în anii 60, în timp ce zona locuită s-a extins și s-a dezvoltat foarte mult, în multe situații traseul conductei traversează proprietatea privată sau este situat foarte aproape de locuinte.

Conducta existenta de 6” Park 1 Bustuchin – Tank Farm Barbatesti are o lungime de 24 km si asigura un transport zilnic in medie de 110 mc petrol si condens produs in sectorul Bustuchin, functionand din 1959 si avand probleme majore de integritate datorita coroziunii avansate.

Situație propusă

Solutia adoptata in acest proiect presupune inlocuirea conductei existente 6 inch cu o conducta noua avand diametrul 4 inch, cu plecare din Parc 1 Bustuchin la Parc 4540 Totea. Lungimea conductei este de 22200 m. Lungimea totala va fi impartita pe UAT-uri dupa cum urmeaza:

➤ **UAT Bustuchin:**

- Lungime estimata traseu - 7200 ml;
- Latime culoar de lucru – 10 m;
- Suprafata ocupata temporar – 72000 mp;

➤ **UAT Logresti:**

- Lungime estimata traseu - 13500 ml;
- Latime culoar de lucru – 10 m;
- Suprafata ocupata temporar – 135000 mp;

➤ **UAT Hurezani:**

- Lungime estimata traseu - 1500 ml;
- Latime culoar de lucru – 10 m;
- Suprafata ocupata temporar – 15000 mp;

Etapele de executie ale conductei sunt urmatoarele:

- predarea amplasamentului de catre proprietar contractorului general;
- realizarea culoarului de lucru pentru montaj conducta in sant deschis, prin decopertarea stratului vegetal (unde este cazul) si depozitarea lui pe marginea santului;
- transportul si depozitarea tronsoanelor de conducta pe traseu;
- lansarea conductei;
- realizarea forajelor orizontale pentru subtraversare si „tragerea” conductei prin tuburile de protectie;
- montajul armaturilor si al altor elemente componente ale conductei;
- efectuarea probelor de presiune, de rezistenta si de etanseitate;
- intregirea tronsoanelor verificate si aprobate;
- receptia la terminarea lucrarilor;
- golirea conductei de aer/apa;
- cuplarea conductei la instalatiile din amonte si aval;
- receptia la punerea in functiune si predarea “Cartii tehnice a constructiei”;
- receptia finala (la expirarea perioadei de garantie);
- receptia definitiva (la atingerea indicatorilor tehnico-economici proiectati)

Subtraversari de pe traseul conductei :

UAT Bustuchin :

- *Conducta proiectata va subtraversa Raul Amaradia aflat pe traseu intre pichetii 241÷259, conform planului de situatie si montaj P5613-E-TEAMO-Y-XE-001-UAT Bustuchin, subtraversare care se va executa prin foraj orizontal dirijat in tub de protectie (conform plan P5613-E-TEAMO-Y-XX-005).*
- *Conducta proiectata va subtraversa si doua zone impadurite aflate pe traseu intre pichetii 33÷39 si 290÷297, conform planului de situatie si montaj P5613-E-TEAMO-Y-XX-006 si P5613-E-TEAMO-Y-XX-007, subtraversare care se va executa prin foraj orizontal dirijat.*
- *Conducta de titei proiectata va subtraversa in comuna Bustuchin drumurile comunale asfaltate DC31A, respectiv DC31D in tub de protectie prin metoda forajului cu percutie.*

UAT Logresti :

- *In comuna Logresti conducta proiectata va subtraversa raul Amaradia aflat pe traseu intre pichetii 13÷F1, F4÷119, F9÷F10, prin foraj orizontal în tub de protecție din oțel Dn 273x10 mm, în lungime de L = 150 m;*
- *Conducta proiectată subtraversează cursul de apă Amaradia prin foraj orizontal în tub de protecție din oțel Dn 273x10 mm, în lungime de L = 315 m;*
- *2 zona impadurite între pichetii 59÷81 si F7÷F8 - conform planuri P5613-E-TEAMO-Y-XX-024 si P5613-E-TEAMO-Y-XX-025, subtraversari care se vor executa prin foraj orizontal dirijat fara tub de protectie.*

- *Conducta de titei proiectata va subtraversa in comuna Logresti drumul comunal asfaltat DC27A conform in tub de protectie prin metoda forajului cupercutie.*

În zona subtraversărilor drumurilor comunale conducta proiectata va fi protejata în tub de protecție Ø 273 x 10,0 mm, SR EN ISO 3183:2020, etanșat la capete cu mansoane conform SR 7335/6-98.

UAT Hurezani

Traseul conductei nu va subtraversa rauri, drumuri, etc.

Caracteristicile conductei noi :

➤ **Conducta de titei – lungime 22,2 km :**

- Conducta se va executa din țeava fara sudura (SMLS) Ø114,3 x 7,1mm SR EN ISO 3183/2020; material L290NS SR EN ISO 3183 PSL
- Teava va fi preizolată cu polietilenă extrudată clasa B3 – minim 2.7 mm, conform SR EN ISO 21809-1:2011 si DTR-0617-External Coating of Buried Pipelines Onshore.
- Schimbările de direcție ale conductei atât în plan orizontal, cât și în plan vertical se vor efectua utilizând curbe confecționate din țeavă cu același diametru interior și de aceeași calitate ca pentru partea liniară a conductei.

Traseul conductei a fost ales de către proiectant de comun acord cu beneficiarul, având în vedere poziția punctelor de prizare, indicate de beneficiar, distanțele de siguranță față de obiectivele întâlnite și drumurile de acces existente în zonă.

A fost adoptata metoda pozarii conductei in sant sapat și in foraje de subtraversare.

Amplasarea conductei s-a făcut cu respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă, de apărare împotriva incendiilor în vigoare, cât și în ceea ce privește distanțele minime de siguranță, în vederea prevenirii accidentelor tehnice si ecologice.

3.2. Justificarea necesității proiectului

In sectorul de producție Bustuchin, rețeaua de linii de curgere și linii de colectare prin care se transportă producția din parcuri sau alte instalații a fost construită în anii 60, în timp ce zona locuită s-a extins și s-a dezvoltat foarte mult, în multe situații traseul conductei traversează proprietatea privată sau este situat foarte aproape de locuinte.

Conducta existenta de 6” Park 1 Bustuchin – Tank Farm Barbatesti are o lungime de 24 km si asigura un transport zilnic in medie de 110 mc petrol si condens produs in sectorul Bustuchin, functionand din 1959 si avand probleme majore de integritate datorita coroziunii avansate.

In urma analizelor tehnice si economice efectuate pentru inlocuirea conductei existente, s-a decis construirea unei noi conducte pana la 4540 Hurezani. Decizia de modificare a fluxului a fost selectată din următoarele motive:

- Lungimea conductei este ceva mai mica (22,2 km fata de 24 km);
- Totea 4540 este conectat la rețeaua Conpet;

- Cost de exploatare favorabil pentru Totea 4540 (unitatea OMV Petrom) vs TF Barbatesti (inchiriat de la Conpet);
- Diferența de cotă este favorabilă (sub 100 m)
- Zero emisii - instalația 4540 și rezervorul de livrare este în sistem închis;
- Se va recupera gazul din petrol nestabilizat (1800 Scm/zi);

Scopul proiectului este de a executa o nouă de 4” conform standardului de selecție a materialelor OMV Petrom, protejată catodic, pigabilă pentru curățare și monitorizată cu fibră optică.

3.3. Valoarea investitiei

In ceea ce priveste valoarea investitiei, aceasta este strict confidentiala la cererea beneficiarului.

3.4. Perioada de implementare a proiectului

Proiectul se va pune in opera pe parcursul anului 2024.

3.5. Planșele anexate reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafața de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situație și amplasamente);

- Plan de Incadrare in zona;
- Plan de Situatie;

3.4 Formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. Acestea sunt țevi de oțel L290 N si combustibili auto necesari functionarii utilajelor (ce vor fi aprovizionate din statii de distributie). Aceste materiale sunt in concordanta cu prevederile HG 766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarii.

Formele fizice ale proiectului presupun urmatoarele operatiuni constructive:

➤ Etapele de montaj al conductei prin foraj orizontal sunt:

- Delimitarea suprafeței totale a zonei de lucru;
- Profilul rampei de lansare, inclusiv poziția suporturilor și distanța între lansatoare;
- Stabilirea profilului teoretic de foraj;
- Stratul vegetal din zonă trebuie îndepărtat și depozitat separat;
- Suprafața și punctele de început și sfârșit a forajului trebuie delimitate cu ajutorul țăruișilor;
- Inainte de introducerea prin tragere a conductei in groapa foreza se vor realiza tronsoane de conducta cu lungimi cat mai mari in functie de terenul disponibil;
- Gropile pozitionate si sapate pentru lansare si primire foreza;
- Forarea;
- Schimbarea forezei cu diametrul mai mare de 150mm si cap pentru tragere, care sa permita rotirea libera a forezei;

- Pentru a permite o alunecare mai usoara a conductei si fara a deteriora izolatia conductei, aceasta se va sprijini pe suporturi cu role.
- Verificarea sudurilor tronsoanelor de conducta ce urmeaza a fi montate prin foraj in procent de 100% din numarul de suduri;
- Inainte de tragere conductei in tubul de protectie si dupa verificarea sudurilor, conducta se va proba la presiunea de rezistenta hidraulica. Proba se va face cu apa la presiunea de 62.5 bar pe durata de 60min;
- Tragerea tubului de protectie in gaura de foraj cu ajutorul frezei;
 - Tragerea conductei se va face cu inele de centrare cu role;
 - Cuplarea tronsoanelor sudate cu restul conductei.

➤ **Imbinarea tevilor**

Conducta are o lungime de cca 22,2 m, fiind confectionate din otel carbon tipul L290 N, conform SR EN ISO 3183.

Tevile metalice se vor îmbina prin sudura executata si verificata conform cerintelor din „EP FA MP 12 TS-Specification for pipelines welding” si „EP FA MP 11 TS-Specifications for performing radiograph testing on welding joints”.

➤ **Protectia anticoroziva a conductei**

Pentru a se asigura o protectie eficienta pentru conducta de titei noua Ø 4” pentru extinderea duratei de viata a izolatiei aplicata conductei se va aplica un sistem de protectie catodica cu anodi de sacrificiu de zinc.

➤ **Lucrarile de instrumentatie**

Constau in instalarea unui manometru PG pentru indicarea locala a presiunii.

➤ **Parametrii de operare si de proiectare ai conductei :**

Conducta de titei:

- temperatura de proiectare (°C): min. = -20; max. = 50;
- presiune proiectata (bar): 65 bari.
- Presiunea maxima de lucru a conductei (MOP) este de 25 bari ;
- debit de titei (Sm³/h): max. = 130; norm. = 110; min. = 70.

3.6. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, in funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, marimea, capacitatea

Proiectul propus prevede realizarea unei conducte noi in vederea transportului produselor petroliere, prin urmare in faza de functionare a conductei nu vor rezulta procese de productie. Produsele petroliere provin de la **Parc 1 Bustuchin si va fi directionata catre Parc 4540 Totea.**

3.7. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora;

Exploatarea conductei presupune directionarea unei cantitati de produs (titei) de la **Parc 1 Bustuchin si va fi directionata catre Parc 4540 Totea.**

Realizarea prezentului proiect nu necesita racordarea la utilitati, si anume: retea de apa, retea de canalizare, energie electrica etc.

Se va utiliza motorina ca si combustibil pentru realizarea forajelor de subtraversare si a santului sapat.

3.8. Racordarea la rețelele utilitare existente in zona;

Obiectivul nu necesita racordare la utilitati, atat pe perioada constructiei, cat si pe perioada functionarii.

3.9. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de execuția investiției

Solul excavat ca urmare a realizarii forajului de subtraversare a conductei, va fii depozitat separat pana in momentul realizarii operatiunilor de refacere a amplasamentului ca urmare a montarii conductei. La terminarea lucrărilor de montare a conductei se vor lua măsuri de refacere a calității solului prin acoperirea culoarului de lucru cu solul vegetal rezultat in urma excavatiilor si refacerea covorului vegetal.

Apele si drumurile vor fi traversate prin foraj orizontal. Pe tronsoanele in care se vor realiza forajele, conducta va fi montata in tuburi de protectie.

Dupa pozarea conductei in subteran se va readuce la starea initiala arealul din vecinatatea santului si prin imprastierea solului vegetal, nivelarea acestuia si, daca este cazul transportarea surplusului de sol in alte locatii unde va fi utilizat ca material de umplutura.

3.10. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Pentru transportul personalului constructiv, a uneltelor si materialelor necesare realizarii proiectului se vor folosi caile de acces existente anume drum petrolier existente care asigura accesul la Parcul 1 Bustuchin si Parcul 4540 Totea. Ca urmare a realizarii proiectului nu se vor crea noi căi de acces si nu se vor aduce modificări celor existente.

3.11. Resursele naturale folosite in construcție și funcționare

În etapa de construire se va folosi nisip ca material de umplutura la partea inferioara a santului si pamant vegetal rezultat de la saparea santului de pozare a conductei.

Se va folosii apa pentru realizarea probelor etanseitate a conductei.

3.12. Metode folosite in construcție

Metoda de construire este una tradițională si consta in montarea subterana a conductei și in foraj dirijat de subtraversare.

3.13. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea in funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioara

Lucrările de construire si racordare a conductei sunt estimate a se desfășura pe o perioadă de maxim 6 luni.

Inainte de a fii data in functiune conducta va fi testata în conformitate cu prevederile din specificatia tehnica EP FA MP 10 TS și SR EN 14161/2004 după cum urmează:

- *Testul de rezistență se efectuează cu apă* la: 62,5 bar pentru un interval de timp de minim 1 ore de la stabilizarea presiunii și egalizarea temperaturii fluidului cu temperatura solului; proprietățile apei trebuie să fie în concordanță cu specificațiile tehnice C 1.4 ale OMV PETROM;

- *testul de etanșitate se efectuează cu aer* la 55 bar, pentru minim 8 ore de la stabilizarea presiunii și egalizarea temp. fluidului cu temp. solului;

- *Presiunea și temperatura în timpul efectuării probelor* la conductă se vor înregistra cu aparate înregistratoare electronice, cu clasa de exactitate $\pm 1,5\%$ sau mai bună, verificate metrologic. Diagramele se vor anexa la procesul verbal de constatare încheiat cu ocazia probării conductei;

După efectuarea testului de presiune și golirea conductei aceasta va fi suflată cu aer.

Izolatia conductei va fi inspectată vizual și testată cu o tensiune de măsurare de 20 kV cu ajutorul unui dispozitiv de testare de înaltă tensiune în prezența reprezentantului beneficiarului înainte de lansarea în sant.

3.13.1. Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Având în vedere că rolul principal al acestei structuri, anume de transport a produsului de la Parc 1 Busduchin la Parc 4540 Totea, menționăm că proiectul are legătură cu aceste 2 parcuri petroliere.

3.14. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Având în vedere poziția așezărilor umane, nu au fost luate în considerare alte alternative.

3.15. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Nu este cazul.

3.16. Alte autorizații cerute pentru proiect.

Conform certificatului de urbanism CU nr. 50/07.12.2023 UAT Bustuchin, CU nr. 24/20.12.2023 UAT Logrești, CU nr. 3/04.03.2024 UAT Hurezani.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

4.1.1. Planul de execuție a lucrărilor de demolare

Prezentul proiect nu propune lucrări de demolare.

4.1.2. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Nu este cazul

4.3. Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente

Nu este cazul

4.2.1. Metode folosite în demolare

Nu este cazul

4.2.2. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu este cazul

4.2.3. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu eliminarea deșeurilor)

Nu este cazul

V. Descrierea amplasarii proiectului

5.1.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontiera, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;

Distanța față de granița 65 km (granița cu Bulgaria) și 68 km (granița cu Serbia). Astfel nu se pune problema evaluării impactului transfrontalier.

ANEXA 3 din **Legea nr. 22/2001**

1. Atunci când părțile interesate au în vedere activități propuse, în conformitate cu [art. 2](#) pct. 5, acestea vor stabili dacă activitatea propusă ar putea avea un impact transfrontieră negativ semnificativ, în mod deosebit în virtutea unuia sau mai multora dintre criteriile următoare:

a) **dimensiunea:** activitatea de pozare a conductei nu ocupa o suprafață mare de teren, dimensiunile amplasamentului menținându-se în dimensiunile standard necesare echipamentelor de transport ale produselor petroliere între cele două parcuri.

b) **amplasarea:** activități propuse să fie amplasate într-o zonă sau în apropierea unei zone sensibile ori importante din punct de vedere ecologic (zonele umede desemnate prin [Convenția de la Ramsar](#), parcurile naționale, rezervațiile naturale, locurile de interes științific sau locuri importante din punct de vedere arheologic, cultural ori istoric) sau activități propuse să fie amplasate în locuri în care caracteristicile proiectului propus pot afecta semnificativ sănătatea populației;

Arealul amplasamentului nu se suprapune peste nici un fel de arie naturală protejată de interes comunitar.

Impactul asupra populației este inexistent datorită distanței suficiente până la cea mai apropiată locuință, de 30 m pe UAT Bustuchin, 25 m pe UAT Logresti și 400 m pe UAT Hurezani.

a) **efecte:** activitățile propuse ale căror efecte sunt deosebit de complexe și potențial negative, inclusiv cele cu efecte grave asupra omului, speciilor sau organismelor cu o valoare deosebită, cele care amenință utilizarea sau utilizarea potențială a unei zone afectate și activitățile care provoacă o povară suplimentară pe care mediul nu are capacitatea să o suporte.

Efectele activității asupra mediului, ca urmare a implementării proiectului sunt minime datorită implementării unor tehnologii moderne de transport al produselor petroliere.

2. Părțile interesate vor lua în considerare atât activitățile propuse amplasate în apropierea unei frontiere internaționale, cât și pe cele mai îndepărtate, care ar putea avea efecte transfrontieră semnificative la mare distanță.

Având în vedere că proiectul se va implementa la distanță mare față de granița cu Bulgaria, nu se pune problema impactului transfrontalier.

5.1.2. localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin [Ordinul ministrului culturii și](#)

cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

In apropierea amplasamentului proiectului nu exista obiective de patrimoniu cultural.

5.1.3. Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

● *folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;*

Folosinta terenului conform PUG-urilor aferente localitatilor vizate de proiect:

- teren extravilan nereglementat urbanistic;
- teren agricol, drumuri locale si judetene si ape;
- *politici de zonare și de folosire a terenului*

Terenul pe care se vor desfasura investitiile nu se supune unor politici de zonare, acestea apartin domeniului public al UAT-ului vizate si al OMV PETROM S.A.

● *detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:*

Nu au fost luate in calcul mai multe variante de amplasament. Alegerea amplasamentului s-a făcut ținând cont de pozitia parcurilor petroliere.

● *arealele sensibile;*

Amplasamentul proiectului nu se suprapune peste situri Natura 2000 sau arii naturale protejate la nivel national.

● *arealele sensibile; – coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;*

● *detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:*

Avand in vedere avand in vedere pozitia parcurilor petroliere, nu s-a luat in considerare alta varianta de amplasament.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

6.1.1. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

6.1.2. protecția calității apelor:

–sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Pentru proiectul propus atat in perioada de construire, cat si in perioada de exploatare nu se vor utiliza surse de apa in scop tehnologic. Apa folosita pentru probele de presiune va proveni de la parc de separare, fiind apa dedurizata. Aceasta se va transporta cu vidanța la frontul de lucru. Dupa realizarea probelor de productie aceasta se va transporta la rezervorul din parc de separare in vederea injectarii in zacament.

În perioada de construire apa potabilă pentru personalul angajat va fi achiziționată în ambalaje PET iar pentru igiena personalului din construcții se vor monta grupuri sanitare ecologice.

În perioada de funcționare, având în vedere că se va face racordarea de la Parcul 1 Bustuchin la parcul 4540 Totea, iar conducta va fi dotată cu protecție catodică și supusă testelor de etanșitate, nu anticipăm riscul producerii unor poluări accidentale care să afecteze apele subterane.

În concluzie în această etapă nu va exista consum de apă și nu se vor genera ape uzate tehnologice.

Apele uzate de tip menajer generate de personalul angajat în construcții se vor colecta prin intermediul grupurilor sanitare ecologice care se vor vidanța ori de câte ori va fi nevoie de către firme specializate.

Pe arealul de implementare a proiectului apele pluviale se vor infiltra în mod natural în sol.

Realizarea forajelor de subtraversare nu va avea efect asupra apelor de suprafață, deoarece căminele de intrare și ieșire din forajul de subtraversare vor fi amplasate la distanța față de apele de suprafață.

Concluzie finală: Realizarea proiectului nu va genera un impact negativ asupra apelor de suprafață și/sau ape subterane.

– stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Apele uzate produse în perioada de construire sunt cele menajere provenite de la personalul angajat în construcții. În acest scop se va monta o toaletă ecologică lângă frontul de lucru.

6.1.3. protecția aerului:

– sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Sursele de emisii sunt fixe și mobile:

- surse fixe de poluare: în cazul de față, atât în perioada de construire, cât și în perioada de exploatare a proiectului nu se vor genera emisii atmosferice din surse staționare;

- surse mobile: reprezentate de autovehiculele pentru transportul materialelor de construcții și utilajele folosite în procesul de construcție;

Concentrațiile poluanților pentru cantitatea de un litru motorină consumată de motoarele DIESEL sunt:

- Particule0,51 mg/l
- SO_x3,41 mg/l
- CO0,25 mg/l
- NO_x0,62 mg/l
- Aldehide0,11 mg/l
- HC (nearsă).....0,15 mg/l

– instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Pentru limitarea emisiilor în atmosferă se recomandă ca în perioada de staționare să fie oprită funcționarea motorului și realizarea periodică a reviziilor tehnice ale mașinilor și utilajelor.

6.1.4. protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

– sursele de zgomot și de vibrații;

Zgomotul și vibrațiile se constituie în seria de “amenintari” la sanatatea populatiei, cunoasterea nivelurilor lor fiind importanta în evaluarea impactului asupra mediului și în alegerea cailor de eliminare a acestui impact.

Receptorii pentru zgomotul și vibrațiile asociate executării acestui proiect sunt:

- personalul care execută lucrările;

Limite admisibile

Conform NGPM/2002 – la locurile de munca ce nu necesita solicitari mari sau o deosebita atentie se prevede o limita maxima admisa a zgomotului (LMA) de:

- 85 dB(A);

- curba Cz 80 dB;

STAS 10009/88 - prevede, pentru limita funcțională:

- 65 dB(A);

- curba Cz 60 dB;

Ordin nr. 536/97 al OMS - prevede, pentru zona protejata cu functiune de locuire:

- ziua: - 50 dB (A);

- curba Cz 45 dB.

Din punct de vedere al amplasării lor, sursele de zgomot pot fi clasificate în:

- **Sursele de zgomot și vibrații fixe** sunt reprezentate de activitatile curente desfasurate pe amplasamentul analizat: zgomotele datorate activitatii utilajelor de excavare/decapare, rambleiere, manevra și transport; Se estimează ca sursele de zgomot fixe vor crea un disconfort moderat avand în vedere faptul ca lucrarile se vor desfasura pe o perioada scurta de timp.

- **Sursele de zgomot și vibrații mobile**, nivelul zgomotului produs de sursele mobile, reprezentate de autovehiculele care vor transporta materialele necesare realizării obiectivului, materialele excavate se va inscrie în nivelul de zgomot datorat traficului rutier, crescand insa frecventa de aparitie a acestuia, datorită cresterii intensitatii traficului.

Principala dificultate în realizarea unei estimări concrete a zgomotului produs in perioada de construire o constituie lipsa unui inventar precis al utilajelor mobilizate, orele de funcționare estimate și perioadele de lucru.

Utilajele de construcție și autovehiculele sunt principalele surse de zgomot și vibratii în timpul perioadei de construcție a proiectului.

Urmatorul Tabel arata intensitatea generala a zgomotului produs de utilajele de construcție folosite în mod obisnuit.

Echipele folosite la construcție - Nivel de zgomot (dbA)

Utilaj	(dbA)
Autocamioane	80 – 100
Buldozer	80 – 100

Activitățile specifice se încadrează în locuri de muncă în spațiu deschis, și se raportează la limitele admise conform Normelor de Securitate și Sănătatea în Muncă, care prevăd că limita maximă admisă la locurile de muncă cu solicitare neuropsihică și psihosenzorială normală a atenției – 90 dB (A) – nivel acustic echivalent continuu pe săptămâna de lucru. La această valoare se poate adăuga corecția de 10 dB(A) – în cazul zgomotelor impulsive (impulsuri de amplitudini sensibil egale).

HG 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sanătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot, cu modificările și completările ulterioare, stipulează valoarea limita de 87 db, pentru expunerea la zgomot de la care se declanșează acțiunea angajatorului privind securitatea și protecția lucrătorilor.

Legat de vibrații, acestea sunt generate, în general, de utilajele de masă mare, reglementările specifice fiind cuprinse în SR 12025/2-94 "Acustica în construcții: efectele vibrațiilor asupra clădirilor sau părților de clădiri" unde sunt stabilite limitele admisibile pentru locuințe și clădiri socio-culturale și pentru ocupanții acestora.

Se estimează un impact negativ temporar pe perioada de construcție și inexistent pe termen lung (pentru perioada de funcționare).

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**
Nu este cazul

6.1.5. protecția împotriva radiațiilor:

- **sursele de radiații;**

În cadrul obiectivului și în zona lui nu vor exista surse de radiații atât pe perioada construcției cât și pe perioada de funcționare.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor**
Nu este cazul

6.1.6. protecția solului și a subsolului:

- **sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;**

Principalul efect negativ asupra solului și subsolului, în perioada de execuție, este consecința ocupării temporare de terenuri pentru realizarea lucrărilor. De asemenea, realizarea proiectului presupune ocuparea *temporara* a unor suprafețe de teren.

Modificările fizice asupra solului și subsolului identificate în perioada de execuție, sunt:

- înlăturarea stratului de sol vegetal și saparea punctuală a unui profil artificial pentru realizarea suporturilor conductei;
- apariția eroziunii;
- pierderea parțială a caracteristicilor naturale a stratului de sol fertil prin depozitare temporară neadecvată a acestuia în haldele de sol- rezultate din decopertări;
- deversări accidentale ale unor substanțe/compuși direct pe sol;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor, materialelor de construcție, deșeurilor tehnologice;

- modificări calitative ale solului sub influența poluanților prezenți în atmosferă;

Poluanți atmosferici produc efecte negative asupra calității solurilor aflate în vecinătatea amplasamentelor fronturilor de lucru și organizării de șantier. Studiile din domeniu relevă existența unei zone sensibile de până la 30 de metri față de operațiunile de lucru desfășurate. Această zonă este considerată posibil a fi afectată de realizarea proiectului.

Efectele poluanților atmosferici asupra solului sunt următoarele:

- Particule de praf (rezultate din manevrarea pământului, a materialelor de construcție, arderea combustibililor);
- Suprafețele de sol pe care se depun aproximativ 300-1000 g/mp/an, pot fi afectate de modificări ale pH-ului precum și susceptibile de modificări structurale;
- Depășirile concentrațiilor maxime în aer ale particulelor în suspensie, nu ridică probleme, atâta timp cât acestea sunt generate la manevrarea volumelor de pământ.
- SO₂ și NO_X acești oxizi sunt considerați a fi principalele substanțe răspunzătoare de formarea depunerilor acide;
- Procesul de formare a depunerilor acide începe prin antrenarea celor doi poluanți în atmosferă, care în contact cu lumina solară și vaporii de apă formează cumpuși acizi;
- Efectul acestor depuneri este acidifierea solului care atrage reducerea faunei în sol, a microorganismelor și scăderea capacității productive a solului;

Pe amplasament au fost identificate următoarele surse care pot genera *poluări accidentale ale solului*:

- În perioada de execuție a lucrărilor de construire pot apărea următoarele surse de poluare:
 - scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți și ulei de motor;
 - gospodărirea incorectă a deșeurilor (amplasarea deșeurilor de construcții direct pe sol și a deșeurilor menajere).
- În perioada de funcționare a obiectivului:
 - nu vor exista surse de poluare a solului, dat fiind faptul că ;

În perioada de operare, sursele de poluare a solului și subsolului sunt practic NULE.

– lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Pentru evitarea scurgerilor accidentale de hidrocarburi, produse ca urmare a defectiunilor posibil aparute la conducta de gaze se realizează diverse probe (probe de presiune, probe de etanșitate testarea integrității stratului de protecție exterioară a conductei etc) care să demonstreze integritatea și funcționalitatea acesteia.

Se impune dotarea amplasamentului cu materiale absorbante care vor fi utilizate în caz de poluări accidentale cu hidrocarburi sau ulei de motor.

Deșeurile menajere provenite de la personalul lucrator în construcții vor fi colectate în saci menajeri și vor fi depozitate zilnic în pubelele de pe amplasamentul SC OMV PETROM SRL.

Deseurile de tipul namolurilor provenite de la forajului de subtraversare vor fi depozitate in recipiente de plastic sau metalice care vor fi preluate de agenti economici autorizati in preluarea acestor tipuri de deseuri. Gestionarea acestor tipuri de deseuri va constitui responsabilitatea agentilor economici care realizeaza aceste foraje.

Utilajele folosite pe amplasament, la incheierea programului zilnic de lucru se vor transporta pe platforma de retragere a utilajelor.

6.1.7. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

– **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Proiectul nu se suprapune peste areale protejate atat la nivel european cat si la nivel national. In acest context dorim sa mentionam ca amplasamentul este inconjurat de terenuri in extravilan.

– **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

Nu este cazul.

6.1.8. protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

– **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

Amplasamentul conductei, in cel mai apropiat punct este situata la distanta de **xxx m pe UAT Bustuchin, xxx m pe UAT Logresti si xxx m pe UAT Hurezani** fata de primii receptori protejati (locuinte). Aspectele de mediu pot fi generate de traficul greu pentru transportul cupoanelor de conducta si personalului.

Pentru limitarea preventiva a zgomotului, vibratiilor și a emisiilor poluante de esapament produse de autovehicole grele, sunt luate urmatoarele masuri:

– folosirea cu precadere a drumurilor care ocolesc localitatea;

– reducerea vitezei de deplasare si mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport;

– limitarea emisiilor din gazele de esapament prin verificari tehnice periodice ale autovehicolelor;

– amenajarea drumurilor de acces cu platforme de circulatie dimensionate corespunzator gabaritelor mijloacelor de transport si intretinerea permanenta intr- o stare buna a acestora;

– in scopul reducerii nivelului de zgomot la limita amplasamentului conductei, manipularea materialului tubular se va face cu atentie pentru evitarea lovirii cupoanelor tevilor;

– amplasamentul conductei este reglementat din punct de vedere al urbanismului si amenajarii teritoriului prin Certificat de urbanism si ulterior prin Autorizatia de construire.

– **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Nu este cazul.

6.1.9. prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploataării, inclusiv eliminarea:

– lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

Generarea deșeurilor în cantități și volume remarcabile, în special pentru perioada de șantier – execuția lucrărilor de pozare a conductei, reprezintă o sursă cu impact asupra mediului din zona de amplasament și zonele vecine. Tipurile de deșuri rezultate din activitatea care urmează a fi desfășurată pe amplasament, precum și cantitățile maxime ale acestora, pe perioada de un an de zile (durata construirii), se prezintă astfel:

Pământul rezultat în urma lucrărilor de săpătură va fi depozitat pe marginea șantului, apoi va fi utilizat la acoperirea conductei de transport titei.

Tipul deșeurii	UM	Cantități/ lucrare	Codificare conform HG 856/2002
1. Deșuri metalice	t	1,700	16 01 17
2. Deșuri menajere	t	0,500	20 01 08
3. Deșuri de hârtie	t	0,600	15 01 01
4. Fluid de foraj pe baza de apă dulce	t	Cantități variabile în funcție de dimensiunile forajelor	01 05 04
4. Materiale plastice	t	0,300	17 02 03

4.8.2 Modul de gospodărire al deșeurilor.

Obiectivul principal al managementului deșeurilor este de a proteja sănătatea populației și mediul înconjurător de efectele nedorite, pe care le poate produce colectarea, stocarea temporară, transportul și depozitarea definitivă a deșeurilor.

Gestionarea tuturor deșeurilor rezultate din activitățile proiectului de instalare conducte se vor face cu respectarea legislației actuale în domeniu, respectiv:

O.U.G.nr. 92/2021 – privind regimul deșeurilor;

H.G. nr. 856/2002 – privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, modificată și completată de H.G. nr. 210/2007;

H.G. nr. 349/2005 – privind depozitarea deșeurilor, modificată și completată de H.G. nr. 210/2007 și H.G. nr. 1292/2010;

H.G. nr. 1061/2008 – privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României și toate normativele care decurg din acestea.

Deșeurile metalice – vor fi depozitate in containerul destinat acestui tip de deșeu, aflat in spatiul de depozitare a deșeurilor din cadrul organizarii de santier. Acestea vor fii transportate zilnic de la frontul de lucru.

Deșeurile menajere – vor fi colectate in saci menajeri si vor fi aruncate in containerul destinat deșeurilor menajere din cadrul organizarii de santier. Acestea vor fii transportate zilnic de la frontul de lucru.

Deșeurile de hârtie – vor fi colectate in saci menajeri si vor fi aruncate in containerul destinat deșeurilor de ambalaje de hartie si carton din cadrul organizarii de santier. Acestea vor fii transportate zilnic de la frontul de lucru.

Materialele plastice – vor fi colectate in saci menajeri si vor fi aruncate in containerul destinat deșeurilor de materiale plastice din cadrul organizarii de santier. Acestea vor fii transportate zilnic de la frontul de lucru.

Noroaie de foraj pe baza de apa dulce – se vor depozita in recipienti adecvati si se vor valorifica/elimina prin societati autorizate.

Vor rezulta și deșeuri menajere din activități igienico-sanitare ale personalului, ce sunt colectate in containere mobile și și se va evacua catre serviciul de salubritate al primariei comunei Logresti pe baza de contract.

Gestionarea deșeurilor trebuie sa se realizeze fara a pune in pericol sanatatea umana și fara a dauna mediului, in special:

- fara a genera riscuri pentru aer, apa, sol, fauna sau flora;
- fara a creea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- fara a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

Deșeurile rezultate din activitățile de implementare a proiectului vor fi valorificate/ eliminate prin firme specializate pentru fiecare tip de deșeuri, astfel încât pe amplasament sa nu ramâna deșeuri. La finalizarea lucrarilor de executie, terenul din zona organizarii de santier va fi curatat de orice fel de deșeu.

Colectarea deșeurilor rezultate se va face selectiv, iar stocarea va fi temporara și se va realiza in conformitate cu legislația specifica, pe spații betonate, puse la dispoziție de titular.

Impactul indus de depozitarea temporara a deșeurilor, in condițiile respectarii legislației de mediu, este estimat ca fiind nesemnificativ.

Vehicularea, stocarea și eliminarea deșeurilor rezultate din construirea se vor realiza in condiții de eficiența și securitate pentru factorii de mediu, in conformitate cu legislația in vigoare, fapt pentru care se considera ca impactul asupra mediului datorat deșeurilor va fi nesemnificativ.

– **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;**

Proгноza generarii deșeurilor

Proгноza cantitatilor de deseuri care vor fi generate din activitatile desfasurate de beneficiar vor fi in conformitate cu planul de gestionare al deșeurilor intocmit de OMV Petrom SA.

Identificarea practicilor potientiale de gestionare a deșeurilor

Ierarhia deșeurilor

Directiile de actiune in activitatile de gestionare a deșeurilor sunt dictate de principiile cheie care guverneaza abordarea generala in gestionarea deșeurilor. Aceasta incepe cu ierarhia deșeurilor urmata de

principii de gestionare bazate pe analiza riscului si continua cu identificarea altor factori care influenteaza aplicarea secventiala a principiului ierarhiei.

Principiile gestionarii deseurilor includ incorporarea unei ierarhii a practicilor de gestionare care este integrata abordarii strategice in gestionarea deseurilor.

Prioritatile in activitatea de gestionare a deseurilor, stabilite pe baza “ierarhiei deseurilor”, sunt, in ordine descrescatoare¹, urmatoarele:

1. prevenirea;
 2. pregatirea pentru reutilizare;
 3. reciclarea;
 4. alte operatiuni de valorificare, de exemplu valorificarea energetica;
 5. eliminarea.
1. „**Prevenire**” inseamna masurile luate inainte ca o substanta, un material sau un produs sa devina deoseu, care reduc:
 - a) cantitatea de deseuri, inclusiv prin reutilizarea produselor sau prelungirea duratei de viata a acestora;
 - b) impactul negativ al deseurilor generate asupra mediului si sanatatii populatiei;
 - c) continutul de substante nocive al materialelor si produselor.
 2. „**Pregatire pentru reutilizare**” inseamna operatiunile de verificare, curatare sau valorificare prin reparare, prin care produsele sau componentele produselor care au devenit deseuri sunt pregatite pentru a fi reutilizate fara nicio alta operatiune de pre-tratare.
 3. „**Reciclare**” inseamna orice operatiune de valorificare prin care deseurile sunt transformate in produse, materiale sau substante pentru a-si indeplini functia lor initiala sau pentru alte scopuri. Aceasta include retratarea materialelor organice, dar nu include valorificarea energetica si conversia in vederea folosirii materialelor drept combustibil sau pentru operatiunile de umplere.
 4. „**Valorificare**” inseamna orice operatiune care are drept rezultat principal faptul ca deseurile servesc unui scop util prin inlocuirea altor materiale care ar fi fost utilizate intr-un anumit scop, sau faptul ca deseurile sunt pregatite pentru a putea servi scopului respectiv, in intreprinderi sau in economie in general.
 5. „**Eliminare**” inseamna orice operatiune care nu este o operatiune de valorificare, chiar si in cazul in care una dintre consecintele secundare ale acesteia ar fi recuperarea de substante sau de energie.

Elementele ierarhiei sunt descrise in detaliu in sectiunile urmatoare.

Intarirea capacitatii proprii de gestionare a deseurilor

Din evaluarea capacitatii existente de gestionare a deseurilor a rezultat necesitatea unor dotari suplimentare, constand, intr-o prima etapa, din:

- Achiziționarea și dotarea punctelor de lucru cu containere/ europubele pentru colectarea selectivă a deșeurilor la sursa de generare;
- Amenajări corespunzătoare ale spațiilor de depozitare la sursa de generare a deșeurilor - puncte de lucru în vederea colectării de către transportatori autorizați.

Colectarea, separarea și stocarea temporară a deșeurilor la sursa de generare

Deseurile care sunt colectate vor fi manipulate, stocate și transportate într-o manieră care să reducă riscul de pierdere/ împrăștiere în mediul înconjurător (de ex. prin particule, infiltrații, mirosuri, etc.). Separarea deșeurilor la sursa de generare are în vedere în primul rând deșeurile care necesită tratare sau eliminare diferită și evitarea amestecării produselor incompatibile.

Containere

Containerele pentru deșeuri vor fi etichetate clar cu tipul de deșeu (de ex. se pot utiliza culori diferite și pictograme) și vor fi instalate în incintă sau imediată vecinătatea punctelor de lucru. Containerele vor fi confecționate din materiale rezistente și compatibile cu tipul de deșeu ce urmează a fi stocat, etanșe, stabile și ușor de manipulat. Trebuie să fie astfel proiectate încât să împiedice intruziunea animalelor (vectori de transmitere), emiterea de mirosuri și să fie amplasate sub copertine pentru a fi ferite de intemperii.

Materiale reciclabile

Separarea deșeurilor la sursa reprezintă cheia ca materialele ce se pretează pentru reutilizare, reciclare sau valorificare să fie colectate și manipulate separat pentru ca valoarea acestora prin reutilizare, recuperare și reciclare să fie maximizată. Totuși trebuie determinat sub ce formă se poate face separarea deșeurilor astfel încât să corespundă condițiilor românești de piață în privința deșeurilor reciclabile.

Deseuri menajere nereciclabile

Deseurile menajere nereciclabile vor fi depozitate în pubele desemnate și marcate la locul de generare, de unde sunt preluate de contractori autorizați pentru a fi transportate către depozitul ecologic pentru eliminare.

Se recomandă separarea deșeurilor biodegradabile în vederea compostării fie cu mijloace/ facilități proprii, fie în cadrul stațiilor de compostare județene.

Deseuri reciclabile

Dintre deșeurile reciclabile vor fi separate acele fracțiuni care sunt generate în cantități mari și pentru care există o piață de desfacere a materialelor reciclabile cum ar fi:

- Hartia și cartonul;
- Plasticul;
- Ambalajele metalice.

Deseurile asimilabile celor menajere/municipale reciclabile (plastic, conserve metalice, hartie și carton) vor fi separate și depozitate la sursa în containere desemnate și etichetate adecvat pentru a fi colectate și transportate de către contorcor. În ceea ce privește separarea hârtiei și cartonului din activități de birou, proprietarul/ administratorul clădirilor de birouri va fi responsabil și de gestionarea deșeurilor rezultate din activitățile specifice de birou.

Alte deșeuri

Pentru alte deseuri colectate la sursa se vor folosi containere marcate cu tipul deseului si, dupa caz, proprietatile periculoase (daca exista). Containerele mai mici, borcanele de laborator de exemplu, pot fi marcate utilizand etichete non-standardizate, dar care sa contina aceleasi informatii de baza. La stocarea mai multor containere mici intr-un ambalaj compact de genul cutii, butoaie sau lazi, se va folosi o eticheta standardizata plasata pe exteriorul ambalajului care le contine.

Prevederi generale

Ca parte din regulamentul de ordine interna, zonele care vor fi folosite pentru depozitarea deseurilor la sursa vor fi mentinute permanent curate si bine organizate

– planul de gestionare a deșeurilor;

Conform politicii de protectie a mediului, se urmareste incadrarea societatii in toate limitele prevazute de legislatia privitoare la protectia mediului aflata in vigoare.

Gestionarea deșeurilor reprezinta una dintre problemele importante cu care se confrunta România in ceea ce priveste protecția mediului. Aceasta se refera la activitatile de colectare, transport, tratare, valorificare și eliminare a deșeurilor.

Responsabilitatea pentru activitațiile de gestionare a deșeurilor revine generatorilor acestora, conform principiului „*poluatorul plătește*” sau dupa caz, producatorilor, in conformitate cu principiul „*responsabilitatea producatorului*”. Un bun sistem de gestionare a deșeurilor fie periculoase sau nepericuloase incepe cu prevenirea creșterii cantitații de deșeuri.

La baza activitațiilor de gestionare a deșeurilor stau câteva principii enunțate in cadrul Strategiei Naționale de Gestionare a Deșeurilor și a legislației comunitare.

1. principiul *protecției resurselor primare* este formulat in contextul mai larg al conceptului de „dezvoltare durabila” si stabileste necesitatea de a minimiza si eficientiza utilizarea resurselor primare, in special a celor neregenerabile, punând accentul pe utilizarea materiilor prime secundare;

2. principiul *masurilor preliminare*, corelat cu principiul utilizarii BATNEEC („*Cele mai bune tehnici disponibile care nu presupun costuri excesive*”) stabileste ca, pentru orice activitate (inclusiv pentru gestionarea deseurilor), trebuie sa se tina seama de urmatoarele aspecte principale:

- stadiul curent al dezvoltarii tehnologiilor;
- cerintele pentru protectia mediului;
- alegerea si aplicarea acelor masuri fezabile din punct de vedere economic;

3. principiul *prevenirii* stabileste ierarhizarea activitatilor de gestionare a deseurilor, in ordinea descrescatoare a importanței care trebuie acodata:

- evitarea aparitiei;
- minimizarea cantitatilor;
- tratarea in scopul recuperarii;
- tratarea si eliminarea in conditii de siguranta pentru mediu;

4. principiul *poluatorul plateste* corelat cu principiul *responsabilitatii producatorului* si cel al *responsabilitatii utilizatorului*, stabileste necesitatea crearii unui cadru legislativ si economic corespunzator, astfel incât costurile pentru gestionarea deșeurilor sa fie suportate de generatorul acestora;

5. principiul *substitutiei* stabileste necesitatea inlocuirii materiilor periculoase cu materii prime nepericuloase, evitându-se astfel aparitia deșeurilor periculoase;

6. principiul *proximitatii* corelat cu principiul autonomiei stabileste ca deșeurile trebuie sa fie tratate si eliminate cât mai aproape de sursa de generare; in plus, exportul deșeurilor periculoase este posibil numai catre acele tari care dispun de tehnologii adecvate de eliminare si numai in conditiile respectarii cerintelor pentru comertul international cu deșeuri;

7. principiul *subsidiaritatii*, corelat si cu principiul autonomiei, stabileste acordarea competentelor astfel încât deciziile in domeniul gestionarii deșeurilor sa fie luate la cel mai scazut nivel administrativ fata de sursa de generare, dar pe baza unor criterii uniforme la nivel regional si national;

8. principiul *integrarii* stabileste ca activitatile de gestionare a deșeurilor fac parte integranta din activitatile social-economice care le genereaza;

Obiectivele prioritare in domeniul gestionarii deșeurilor țin seama de principiile generale, mentionate mai sus, care stau la baza acestor activități astfel:

a) *prevenirea sau reducerea producerii de deșeuri și a gradului de pericolozitate al acestora prin:*

1. dezvoltarea de tehnologii curate, cu consum redus de resurse naturale;

2. dezvoltarea tehnologiei și comercializarea de produse care prin modul de fabricare, utilizare sau eliminare nu au impact sau au cel mai mic impact posibil asupra creșterii volumului sau pericolozitatii deșeurilor ori asupra riscului de poluare;

3. dezvoltarea de tehnologii adecvate pentru eliminarea finala a substanțelor periculoase din deșeurile destinate valorificarii;

b) *reutilizarea, valorificarea deșeurilor prin reciclare, recuperare sau orice alt proces prin care se obțin materii prime secundare ori utilizarea deșeurilor ca sursa de energie.*

Avand in vedere activitatea desfasurata atat in perioada de construire si in perioada de functionare a conductei, dar si tehnologia moderna de pozare si montare a acestora, mentionam ca deșeurile produse ca urmare a realizarii lucrarilor vor fi reduse la minim.

Deșeurile generate pe amplasament vor fi gestionate prin contracte de preluare incheiate cu terti. In acest sens beneficiarul se va asigura ca deșeurile valorificabile predate vor fi valorificate si nu eliminate.

6.1.10. gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

– **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

Se va utiliza motorina pentru alimentarea utilajelor si autocamioanelor cu care se vor transporta cupoanele de conducta. Cantitatea variaza in functie de numarul de ore de functionare si numarul de transporturi.

– **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Alimentarea utilajelor se va face cu cisterna mobila, iar autocamioanele se vor alimenta la statiile PECO. Nu se vor depozita carburati la frontul de lucru.

6.1.11. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Pe amplasamentul conductei se vor monta grupuri sanitare ecologice care au incorporat rezervor de apa.

Apa utilizata pentru realizarea probelor de productie, la finalizarea testelor se va duce in rezervorul destinat apei de zacamant in vederea reinjectarii acesteia in zacamant prin intermediul sondelor de injectie.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

7.1. impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de amestec cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Materialele și utilajele de executie vor fi alese conform normelor tehnice nationale, precum și legislatiei și standardelor nationale, armonizate cu legislatia Uniunii Europene, în spiritul Legii 10/1995 și a HG 766/1997.

Proiectul nu permite utilizarea materiale poluante cu efecte nocive asupra mediului înconjurator.

Executia lucrarilor se va face numai de catre un antreprenor de specialitate cu respectarea în totalitate a normelor tehnice privind calitatea materialelor puse în opera, a normelor privind protectia muncii, siguranta circulatiei și P.S.I.

Materialele se vor aduce pe șantier pe masura punerii lor în opera, fiind interzisa depozitarea acestora pe spatiile verzi și caile de acces.

In zona nu exista surse majore de poluare, dar impactul asupra mediului este unul cumulativ avand in vedere platformele petroliere deja existente. De mentionat este ca, atat prin materialele utilizate si prin metodele de constructie care prevede inglobarea materiilor prime deodata cu avansarea lucrarilor de pregatire, se aduc prejudicii minime mediului inconjurator, care nu sunt de natura a rupe echilibrul ecologic existent in microzona studiata.

Impactul asupra factorilor de mediu:

- **Apa.** Proiectul nu genereaza impact negativ asupra acestui factor de mediu, nici in faza de construire, nici in faza de functionare a conductei. In perioada de construire nu se va folosi apa pentru prepararea materialelor de constructii, iar pentru personalul de pe santier se va amplasa o toaleta ecologica care se va muta in functie de avansarea lucrarilor. In faza de functionare alimentarea cu apa a obiectivului nu este necesara. Pentru realizarea testelor de etanseitate si de rezistenta se va folosi apa de la cel mai apropiat rezervor, iar dupa utilizare se va transporta la cel mai apropiat rezervor de apa destinata injectiei in zacamant.

- **Aerul.** Proiectul va genera asupra acestui factor de mediu un impact redus și punctual în faza de construire prin degajarea noxelor produse de motoarele cu ardere internă ale autocamioanelor de transport materiale și ale utilajelor, care vor realiza lucrările de săpătură.

- **Solul.** Impactul asupra solului este unul nesemnificativ în faza de construire, dar reversibil în faza de funcționare, materializat prin realizarea săpăturii pentru pozarea a fundațiilor. În faza de exploatare nu se va genera impact asupra solului, mai cu seamă ca conductă va fi izolată și supusă probelor de presiune și etanșitate.

Impactul asupra componentelor mediului înconjurător va fi redus și reversibil, iar punerea în aplicare a proiectului nu contribuie la degradarea factorilor de mediu.

1. *Impactul asupra populației:* nu se preconizează un astfel de impact, traseul conductei va evita așezările umane;

2. *Sănătății umane:* nu se preconizează impact asupra acestei componente a mediului ca urmare a implementării proiectului, dimpotrivă realizarea proiectului are ca scop protejarea mediului, mai ales a apelor subterane și solului prin limitarea totală a scurgerilor de-a lungul conductei;

3. *Faunei și florei:* redus terenurile pe care se dorește amplasarea proiectului sunt terenuri agricole, drumuri, astfel nu vor fi afectate habitate naturale .

4. *Solului:* impact semnificativ în perioada executiei proiectului prin realizarea săpăturilor pentru santul de pozare a conductă;

5. *Folosințelor, bunurilor materiale:* nu se preconizează impact ca urmare a implementării proiectului;

6. *Calității și regimului cantitativ al apei:* nu există impact asupra surselor de apă. În perioada de construire se va monta, în apropierea frontului de lucru o toaletă ecologică pentru muncitori. Aceasta se va vedea periodic de firme specializate. Nu se preconizează impact asupra acestei componente a mediului în condițiile respectării normelor de construire. Apa necesară probelor de etanșitate va fi reintrodusă în zăcământ prin intermediul sondelor de injecție.

7. *Calității aerului:* impact punctual și nesemnificativ atât în faza de construire materializat prin evacuarea noxelor de la motoarele cu ardere internă a mașinilor și utilajelor folosite în perioada de construire; nu se va genera impact în perioada de funcționare;

8. *Climei:* nu se preconizează un impact, implementarea proiectului nu va genera schimbări climatice la nivel local;

9. *Zgomotelor și vibrațiilor:* punctual și nesemnificativ în perioada construirii, fiind generat de utilajele folosite;

10. *Peisajului și mediului vizual:* proiectul se încadrează în folosințele stabilite prin planurile urbanistice. Nu se preconizează un impact în acest sens;

11. *Patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente:* nu se preconizează un impact datorită plasării obiectivului în extravilan și în afara ariilor monumentelor istorice și culturale;

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

In concluzie impactul va fi unul direct, nesemnificativ pe termen scurt, negativ in faza de construire, dar reversibil si inexistent pe perioada de exploatare a conductei subterane de transport titei

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Impactul asupra mediului va avea extindere în cadrul zonei (teritoriul Comunei Logresti), prin imbunatatirea calitativa a factorilor de mediu apa, mai ales a apelor subterane si solului prin evitarea scurgerilor accidentale, care in prezent prezinta risc iminent de producere.

Ca urmare a implementarii proiectului nu vor fi afectate habitate si specii de flora si fauna.

7.2. magnitudinea și complexitatea impactului;

Avand in vedere natura obiectivului de investitii (realizarea unei conducte noi de titei) putem aprecia ca magnitudinea si complexitatea impactului va fi redusa, atat in perioada de construire, cat si in perioada de functionare.

7.3. probabilitatea impactului;

Este mare si de natura negativa nesemnificativa, iar probabilitatea de manifestare a impactului se materializeaza doar in perioada de construire.

7.4. durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Durata va fi pe termen scurt, punctual in perioada construirii si reversibil in perioada de functionare, iar pe perioada de exploatare a conductei inexistent.

7.5. măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

- realizarea lucrarilor de refacere a solului afectat de sapaturi;
- realizarea probelor de presiune si a altor testari specifice pentru evitarea unor poluari accidentale a solului;
- nu se vor depozita materiale de constructii si utilaje in apropierea frontului de lucru;
- vidanșarea ori de cate ori este necesar a toaletelor ecologice.

7.6. natura transfrontalieră a impactului

Nu se va genera impact transfrontalier.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Nu este cazul

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

9.1. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a

Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul

9.2. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul

X. Lucrari necesare organizarii de șantier

10.1. Descrierea lucrarilor necesare organizarii de șantier

- organizarea locului de munca a formațiunii (echipei) care realizeaza lucrarea;
- activitatea de pozare containere standardizate;
- instructajul de securitate in munca a personalului muncitor care executa lucrarile;
- lucrarile de instalare utilitati: alimentare cu apa, canalizare, alimentare cu energie electrica;
- realizare de platforma pentru depozitare materiale voluminoase;
- realizare platforma pentru retragere utilaje grele;
- spatiu de depozitare acoperit;
- delimitarea și atenționarea zonei in care se lucreaza;
- dotarea personalului cu echipament individual de protecție și de lucru;
- pregatirea și folosirea utilajelor și dispozitivelor necesare pentru lucrarile prevazute de proiect.

Organizarea de șantier se va realiza de catre executant pe terenul aflat in incinta OMV PETROM.

Lucrarile de construcție și organizare de șantier se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren.

Organizarea de șantier este conceputa pentru buna desfașurare a activitatilor de execuție ale lucrarilor de constructii - montaj conducte, asigurând funcționarea baracilor șantierului, spatiilor pentru depozitarea materialelor, precum și rezolvarea alimentarii cu utilități necesare (energie electirica, apa). Pe tot parcursul desfașurarii lucrarilor proiectate, personalul va fi supravegheat și indrumat de personal calificat in domeniu, care va coordona activitatea.

Alimentarea cu apa

Apa menajera este asigurata prin rezervoare de apa. Distributia acesteia se face catre punctele de consum.

Apa potabila se asigura este asigurata din apa imbuteliata in bidoane, pe baza de contract cu o societate de profil (PET).

Apele uzate menajere vor fii colectate in rezervoare speciale furnizate de o companie specializata, iar mentenanta acestor rezervoare va fi asigurata in baza unui contract de servicii.

Sursele de energie

Alimentarea cu energie electrica pentru organizarea de santier (zona pentru birouri, zona de atelier si depozitare) se propune a se rezolva prin conectarea la reseaua existenta in Parcul 1 Busduchin sau Parcul 4540 Totea, dupa caz. Toate instalatiile vor fii dotate cu sisteme protectie.

10.2. Localizarea organizarii de şantier

Organizarea de santier se va realiza pe arealul in Parcul 1 Busduchin sau Parcul 4540 Totea, mai cu seama ca conducta vor colecta productia de la Parcul 1 Busduchin.

Se vor monta toaleta ecologice in apropierea frontului de lucru.

10.3. surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de şantier

Lucrarile de executie pentru realizarea organizarii de santier, pot produce urmatorul impact asupra factorilor de mediu:

- Zgomot, noroi și fum – generate de utilajele de construcții;
- Poluarea accidental a solului cu combustibili (motorina) si uleiuri de la utilaje cu care se realizeaza investitia sau mijloace de transport;
- Deteriorarea drumurilor publice datorata traficului de utilaje sau mașini de transport pentru lucrul in şantier.
- Nu se preconizeaza impact asupra apelor ca urmare a organizarii de santier (pentru personalul constructiv se vor amplasa toaleta ecologice in apropierea frontului de lucru).

Pentru diminuarea și eliminarea acestor evenimente se va intocmi și respecta de catre constructor un *Plan de prevenire si combatere a poluarilor accidentale* care va ține cont de toate evenimentele de mediu ce pot aparea și va avea masurile necesare pentru eliminarea și diminuarea acestora.

10.4. dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Apele uzate menajere se vor colecta in rezervoare etanse si se vor vidanja periodic.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

11.1 Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, in caz de accidente și/sau la incetarea activității

Lucrările de refacere a amplasamentelor proiectului vizează aducerea calității solului din perimetrul proiectului la starea inițială.

11.2 aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Nu este cazul

11.3 aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Dupa terminarea perioadei de exploatare a conductei cca 20 de ani, se vor executa lucrari de dezafectare a obiectivului, in vederea aducerii amplasamentului la starea pe care acesta a avut-o, anterior procesului de montare a conductei.

In etapa de post-inchidere, activitatea de dezafectare trebuie sa urmeze urmatoarele etape:

- sa protejeze sanatatea si siguranta publica;
- sa reduca si - unde este posibil - sa elimine daunele ecologice, acolo unde si daca au existat accidental;

- sa redea terenul intr-o stare potrivita utilizarii lui initiale sau acceptabila pentru o alta utilizare.

Ingrijirea pasiva impusa imediat dupa incetarea operatiunilor de dezafectare, trebuie sa indeplineasca trei conditii:

- **stabilitate fizica** - toate structurile ramase nu trebuie sa prezinte pericol neacceptabil pentru siguranta si sanatatea publica sau pentru mediul inconjurator;

- **stabilitate chimica** - toate materialele ramase nu trebuie sa prezinte un pericol pentru viitorii utilizatori ai amplasamentului, pentru sanatatea publica sau pentru mediul inconjurator;

- amplasamentul reecologizat trebuie sa fie **adecvat pentru o folosinta corespunzatoare** a terenului, considerata compatibila cu zona inconjuratoare.

11.4 modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul

XII . Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Intocmit

Ecolog. Sandra JUGANARU

SC GAUSS SRL