

*Modernizare si retehnologizare statie de mixturi asfaltice prin inlocuire de componente  
Tg-Jiu, strada Narciselor, F.N. T182,P:A4/1, Judetul Gorj*

## **MEMORIU DE PREZENTARE**

**I. Denumirea proiectului:** “ Modernizare si retehnologizare statie de mixturi asfaltice prin inlocuire de componente ”, in Municipiul Targu-Jiu, Str. Narciselor, nr.FN, Judetul Gorj, nr. Cadastral : 69341 realizat prin alipirea nr. cadastrale 40772, 40773 si 40774

### **II. Titular**

- numele beneficiarului: SC DAMITRADE SRL;
- adresa postala: Mun. Targu-Jiu, strada Slt Corneliu Bordei, bloc 3, parter, ap3, judetul Gorj;
- numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet;  
Tel. mobil: **0741 51 52 53 – Mihaela Pirvulescu**  
**0785 500 121– Gavrilescu Elena Mihaela**

### **I. Descrierea proiectului:**

- **Un rezumat al proiectului:**

Pe amplasamentul mentionat mai sus exista STATIA DE MIXTURI ASFALTICE, formata din componente/echipamente, amplasate pe platforma de beton armat.  
Statia de mixturi a fost amplasata in baza autorizatiei de constructie nr. 459/09.06.2008.

**Statia de mixturi asfaltice detine autoriatia de mediu nr. 1 din 09.01.2020, cu viza actualizata nr. 419/ 09.11.2023, valabila pana la data de 08.01.2025 si are urmatoarele caracteristici:**

Statie de mixturi asfaltice ,prezenta pe amplasament an de fabricatie 2000 formata din:

- Instalatie de dozare
- Instalatie de uscare
- Sistemul de filtrare praf si gaze arse
- Elevator agregate calde
- Instalatie propriu-zisa de mixturi asfaltice
- Buncar cu skip
- Instalatie de stocare
- Cabina de comanda
- Unitati depozitare materiale componente
- Utilaje si camioane

*Modernizare si retehnologizare statie de mixturi asfaltice prin inlocuire de componente  
Tg-Jiu, strada Narciselor, F.N. T182,P:A4/1, Judetul Gorj*

Modernizarea statiei de mixturi asfaltice existente va permite societatii comerciale SC DAMITRADE SRL sa produca mixturi asfaltice comparative cu produsele existente pe piata constructiilor, folosind echipamente care vor reduce consumurile de gaze si energie electrica prin imbunatatirea capacitatii de productie si caracteristicile inovative.

**Tehnologia moderna implementata in echipamente va scadea semnificativ nivelul potential de poluare rezultat din procesul de productie .**

Procesul de modernizare si retehnologizare presupune inlocuirea unora dintre componentele statiei de mixturi asfaltice existente cu componente moderne , **amplasate pe aceeasi fundatie si platforma de beton existente in incinta.**

Prin adresa SC DAMITRADE SRL , adresata catre Consiliul Judetean Gorj si inregistrata sub numarul 1038/16.01.2024, avand in vedere atributiile de coordonare a activitatii de amenajare a teritoriului și de urbanism la nivel județean și de acordare a asistenței tehnice de specialitate precum atributiile privind urmarirea respectarii disciplinei în domeniul autorizării executării lucrărilor de construire pe teritoriul administrativ al județului, precum și respectarea disciplinei în urbanism și amenajarea teritoriului, legată de procesul de autorizare a construcțiilor, prin arhitectul sef, am solicitat sa ni se comunice daca pentru modernizarea si retehnologizarea statiei de mixturi asfaltice, in conditiile prezentate anterior mai este necesar o alta autorizatie de construire.

Consiliul Judetean Gorj , ne-a comunicat adresa nr.1038/14.02.2024 prin care a stabilit ca este necesara efectuarea unui raport de expertiza , intocmit de un expert tehnic atestat MLPAT care sa stabileasca daca pentru modernizarea si retehnologizarea statiei de mixturi asfaltice sunt necesare lucrari de constructii pentru care se impune obtinerea autorizatiei de construire.

Prin Raportul de expertiza tehnica , nr.1-425/2024, expertul tehnic atestat MLPAT , ING.APOSTOL ZEFIR a stabilit fara dubii ca pentru lucrările de modernizare STATIE DE MIXTURI ASFALTICE situata in Municipiul Targu-Jiu, Str. Narciselor, nr.FN, Judetul Gorj , detinuta de SC DAMITRADE SRL nu este nevoie de realizarea unor fundatii/lucrari suplimentare care sa impuna obtinerea autorizatiei de construire.

Dupa realizarea procesului de modernizare si retehnologizare prin inlocuirea de componente, statia de mixturi va avea urmatoarele caracteristici ale componentelor:

**Predozator aggregate:**

- număr buncăre 5;
- înălțimea de încărcare 2750 mm;
- lățime buncăr 3000 mm;
- predozare cu benzi extractoare cu turație variabilă;
- bandă colectoare;
- senzor lipsă material în buncăr.

**Transportor aggregate:**

*Modernizare si retehnologizare statie de mixturi asfaltice prin inlocuire de componente  
Tg-Jiu, strada Narciselor, F.N. T182,P:A4/1, Judetul Gorj*

- tip bandă transportoare;
- lungime 8 m.

**Uscător:**

- capacitate 80 t/h;
- arzător cu combustibil gaz;
- senzor pentru măsurarea depresiunii în cilindru uscător;
- senzor pentru măsurarea temperaturii agregatelor la ieșirea din uscător.

**Filtru praf :**

- cu admisie aer atmosferic prin saci cu suflare inversă;
- suprafață filtrantă utilă 277 mp;
- material filtrant rezistent la 200°C;
- convertor de frecvență pentru controlul ventilatorului exhaust;
- sistem de spălare gaze arse cu apă.
- senzori pentru măsurarea depresiunii în filtru;
- senzori pentru măsurarea temperaturii gazelor la intrarea și la ieșirea din filtru.

**Turnul de malaxare:**

**Elevator de aggregate calde:**

- capacitate 80 t/h
- cu cupe montate pe lanțuri.

**Ciur:**

- număr sorturi 4;

**Buncăr stocare aggregate calde:**

- izolat termic;
- cu senzor temperatură aggregate;
- golire compartimente cu sibar acționat pneumatic.

**Cântar aggregate:**

- capacitate 1200 kg;
- cîntărire gravimetrică pe 4 doze tensometrice;
- golire cu sibar acționat pneumatic.

**Malaxor:**

- capacitate 1000 kg/sarja;
- cu 2 axe orizontale;
- golire cu sibar acționat pneumatic.

**Elevator filer:**

- capacitate 45 t/h;
- cu cupe montate pe banda de cauciuc.

**Buncăr stocare mixtură:**

- capacitate 30 t;
- izolat termic;

*Modernizare si retehnologizare statie de mixturi asfaltice prin inlocuire de componente  
Tg-Jiu, strada Narciselor, F.N. T182,P:A4/1, Judetul Gorj*

- golire cu sibar acționat pneumatic;
- senzor temperatură mixtură.

**Cabina control:**

- sistem pentru operare manual / automat, control și afișarea funcționării stației, stocarea rețelor, parametrilor de funcționare și a datelor operative.

**Gospodarie bitum:**

- capacitate 40 t la care se ataseaza si topitor de bitum capacitate 6 tone;
- încălzire circuite cu ulei diatermic;
- arzător ;
- combustibil de ardere gaz;
- centrală termică;
- pompă ulei termal;
- pompă bitum încălzită;
- circuite bitum încălzite cu ulei diatermic;
- toate conductele de circulație bitum si ulei izolate termic;
- tanc izolat cu vată minerală;
- senzor de presiune pentru măsurarea cantității de bitum;
- senzor pentru măsurarea temperaturii bitumului.

**Gospodărie filer:**

- capacitate siloz filer 50 t;
- golire siloz cu șnec.
- senzor pentru măsurarea cantității de filer din siloz;
- dotat cu clapetă pentru descărcare filer;
- dotat cu spârgător de bolți pneumatic;
- dotat cu scară de acces cu balustrada și sistem de încărcare filer;
- dotat cu filtru de desprăfuire;
- dotat cu vibrator.

**Unitati depozitare materiale componente:**

Pentru functionare statia de mixturi asfaltice va avea nevoie de energie electrica si gaze naturale.

Energia electrica se va asigura din bransamentul de incinta existent.

Necesarul de gaze naturale se va asigura prin bransamentul de incinta existent.

**- Justificarea necesitatii proiectului:**

*1. Scopul si obiectivul proiectului*

Prin modernizarea si retehnologizarea statiei de mixturi asfaltice se are vedere imbunatatirii capacitatilor tehnologice utilizate in realizarea produselor, precum si pregatirea

*Modernizare si retehnologizare statie de mixturi asfaltice prin inlocuire de componente  
Tg-Jiu, strada Narciselor, F.N. T182,P:A4/1, Judetul Gorj*

unei redresari verzi, digitale a economiei avand ca scop principal atenuarea schibarilor climatice si tranzitia catre o activitate economica care nu cauzeaza nici un prejudiciu obiectivelor de mediu.

Dupa modernizare ,statia de mixturi asfaltice va fi dotata cu ultimele tehnologii si inovatii , respectand in intregime cerintele de mediu.Benzile transportoare vor fi prevazute suplimentar cu jgheaburi pentru a preveni caderea materialului in timpul transportului.Uscatorul va avea in dotare un arzator de ultima generatie eliminandu-se posibilitatea evacuarii de gaze nearse in atmosfera.

Tamburul de uscare va fie etans fata de camerele de gaze si evacuare eliminandu-se astfel posibilitatea evacuarii in atmosfera de gaze de ardere si praf.

Tot traseul de agregate fierbinti de la uscator la malaxor va fi etansat si depresurizat pentru eliminarea evacuarii de praf in atmosfera.

Turnul de malaxare este vertical, mixtura din malaxor deversandu-se direct in buncarul de stocare de unde este varsata in utilajele de transport.Astfel este eliminat schipul care avea rolul de transport a mixturii in buncarul de stocare, ceea ce avea ca rezultat posibilitatea imprastierii accidentale a mixturii si de eliminare in atmosfera a gazelor degajate de mixtura asfaltica.

Gospodaria de bitum va fi prevazuta cu pompe de bitum si ulei termal de ultima generatie eliminand orice scurgere accidentalala de bitum sau ulei.

Produsele montate vor corespunde standardelor in vigoare; EN ISO 9001/2015- Managementul calitatii , EN ISO 14001/2015-Managementul de mediu, ISO 45001/2018- Managementul sanatatii si securitatii in munca.

## *2. Mod de elaborare*

**-planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):**

- Planuri cadastrale

**-formele fizice ale proiectului**

- memoriu general

**-profilul și capacitatele de producție:**

*Modernizare si retehnologizare statie de mixturi asfaltice prin inlocuire de componente  
Tg-Jiu, strada Narciselor, F.N. T182,P:A4/1, Judetul Gorj*

Activitatea principala este cea de fabricare mixturi asfaltice.

**-descrierea proceselor de functionare ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea:**

Investitia propusa consta modernizarea si retehnologizarea statiei de mixturi existente prin inlocuirea de componente.

Procesul de productie a mixturilor asfaltice este similar procesului de productie al statiei de mixturi existente si presupune transportul agregatelor, filerului , bitumului, fibrelor(cand este cazul) in malaxor la temperaturile si conditiile tehnologice necesare, malaxarea acestora , depozitarea in buncarul de stocare mixturi si descarcarea in mijloace de transport specializate, dotate cu prelate.

Produsele si subprodusele obtinute in urma procesului de productie sunt mixturile asfaltice.

**-materiile prime, energia si combustibili utilizati, cu modul de asigurare a acestora:**

Pentru iluminat si functionarea statiei se va folosi energie electrica – energia electrica se va folosi din sursa existenta pe amplasament.

Deasemenea pentru producerea mixturilor asfaltice se vor folosi gaze naturale din bransamentul existent pe amplasament.

Se vor folosi agregate de balastiera sau de cariera ( nisip, pietris) ce se vor achizitiona din sursa externa .

Deasemenea se va folosi ca materie filer, bitum si fibre textile, ce se vor achizitiona din sursa externa.

Materiile prime necesare sunt depozitate in locuri amenajate in incinta.

**-raccordarea la retelele utilitare existente in zona:**

*Investitia este racordata la urmatoarele utilitati:*

- energie electrică,
- gaze naturale

**-descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei: nu este cazul;**

**-accesul** se va realiza din strada Marin Preda

**-resursele naturale folosite in constructie si functionare:**

*Modernizare si retehnologizare statie de mixture asfaltice prin inlocuire de componente  
Tg-Jiu, strada Narciselor, F.N. T182,P:A4/1, Judetul Gorj*

- a. La realizarea constructiei: nu se vor folosi resurse naturale. Investitia consta in desfacerea si ulterior amplasarea pe fundatii existente a unor echipamente/utilaje prefabricate.
- b. La functionarea constructiei: gaze naturale, energie electrica, agregate ( nisip, balast, filer, bitum, fibre textile)

**-detalii privind alternativele care au fost luate in considerare:**

Nu au fost luate în considerare și alte alternative, deoarece în incinta deja funcționează o stație de mixturi asfaltice. Nu se propune o funcțiune nouă, ci doar se modernizează stația existentă.

**-alte activitati care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor);**

Nu este cazul.

**-alte autorizații cerute pentru proiect.**

Nu este cazul

**Localizarea proiectului:**

-distanță față de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001; **-NU ESTE CAZUL**

-hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind: **-NU ESTE CAZUL**

▪ folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia; - folosinta actuala pasune

- politici de zonare și de folosire a terenului; **- NU ESTE CAZUL**
- arealele sensibile; **- terenul nu este cuprins în Sit Natura 2000,**
- detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luată în considerare.

**- Nu au fost luate în considerare și alte variante de amplasament**

Caracteristicile impactului potential, în măsura în care aceste informații sunt disponibile.

**-NU ESTE CAZUL**

*O scurta descriere a impactului potential, cu luarea in considerare a urmatorilor factori:*

-impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calitatii și regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei, zgromotelor și vibratiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

**Obiectiv situat in zona curti, constructii cu impact nesemnificativ asupra vecinatatilor existente.**

-extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate);

**-NU ESTE CAZUL**

-magnitudinea si complexitatea impactului; **-NU ESTE CAZUL**

-probabilitatea impactului; **-NU ESTE CAZUL**

-durata, frecventa si reversibilitatea impactului; **-NU ESTE CAZUL**

-masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

**-NU ESTE CAZUL**

-natura transfrontiera a impactului. **Obiectiv situat in intravilanul localitatii**

**-NU ESTE CAZUL**

**IV. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu**

**1. Protectia calitatii apelor:**

Utilizatorul este obligat sa respecte toate normele si normativele in vigoare cu privire la conditiile si calitatea apelor uzate. In acest sens utilizatorul nu poate deversa in reteaua publica de canalizare ape uzate care in sectiunea de control contin:

a) materii in suspensie, ale caror cantitate, marime si natura constituie un factor activ de erodare a canalelor, provoaca depuneri sau stanjeneșc curgerea normală;

b) substante cu agresivitate chimica asupra materialelor din care sunt realizate retelele de canalizare;

c) substante de orice natura, plutitoare sau dizolvate, in stare coloidala sau de suspensie, pot stânjeni exploatarea normala a canalelor a apelor uzate sau care, impreuna cu aerul, pot forma amestecuri explozive;

d) substante toxice sau nocive care, singure sau in amestec cu apa din canalizare, pot pune in pericol personalul de exploatare a retelei de canalizare;

e) substante cu grad ridicat de periculozitate;

f) substante care, singure sau in amestec cu apa din canalizare, pot degaja mirosuri care sa contribuie la poluarea mediului inconjurator;

g) substante colorante, ale caror cantitati si natura, in conditiile diluarii realizate in reteaua de canalizare, determina modificarea culorii apei din resursele de apa in care se evacueaza apele epurate;

Nu sunt folosite substante cu caracter poluant asupra apelor.

In procesul de productie a mixturilor asfaltice nu se foloseste apa.

Deseurile solide rezultate vor fi captate si refolosite.

## **2. Protectia aerului:**

Prin protectia atmosferei se urmareste prevenirea, limitarea deteriorarii si ameliorarea calitatii acesteia pentru a evita manifestarea unor efecte negative asupra mediului, sanatatii umane si a bunurilor materiale.

Autoritatea centrala pentru protectia mediului promoveaza politicile regionale si globale, fundamentand principiile si actiunile specifice, atat la nivel national cat si local, privind protectia atmosferei.

*Politica nationala de protectie a atmosferei consta in principal din urmatoarele:*

- introducerea de tehnici si tehnologii adecvate pentru retinerea poluantilor la sursa; gestionarea resursei de aer, in sensul reducerii emisiilor de poluanți pana la realizarea celor mai scazute niveluri si care sa nu depaseasca capacitatea de regenerare a atmosferei; gestionarea resursei de aer, in sensul asigurarii calitatii corespunzatoare securitatii sanatatii umane; modernizarea si perfectionarea sistemului national de monitorizare integrata a calitatii aerului

Dupa modernizare ,statia de mixturi asfaltice va fi dotata cu ultimele tehnologii si inovatii , respectand in intregime cerintele de mediu..Uscatorul va avea in dotare un arzator de ultima generatie eliminandu-se posibilitatea evacuarii de gaze nearse in atmosfera.

Tamburul de uscare va fie etans fata de camerele de gaze si evacuare eliminandu-se astfel posibilitatea evacuarii in atmosfera de gaze de ardere si praf.

Tot traseul de agregate fierbinti de la uscator la malaxor va fi etansat si depresurizat pentru eliminarea evacuarii de praf in atmosfera.

Turnul de malaxare este vertical, mixtura din malaxor deversandu-se direct in buncarul de stocare de unde este varsata in utilajele de transport.Astfel este eliminat schipul care avea rolul de transport a mixturii in buncarul de stocare, ceea ce avea ca rezultat posibilitatea imprastierii accidentale a mixturii si de eliminare in atmosfera a gazelor degajate de mixtura asfaltica.

## **3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:**

Prin natura sa, obiectivul nu se constituie in sursa de zgomote sau vibratii semnificative, care sa depaseasca nivelul admis, stabilit prin norme(STAS 6161/1-1989).

Investitia propusa , prin utilizarea unor echipamente noi, de ultima generatie, va reduce zgomotul produs actualmente in incinta. .

## **4. Protectia impotriva radiatiilor:**

Regimul protectiei populatiei, mediului si a bunurilor materiale impotriva expunerii la radiatii ionizante si asigurarea securitatii surselor de radiatii se realizeaza prin aplicarea diverselor proceduri si echipamente pentru mentinerea dozelor si riscurilor la nivelul rational cel mai scazut, in limitele admise si in scopul preventiei accidentelor, limitarii si inlaturarii consecintelor acestora.

Protectia apelor de suprafata si subterane si a ecosistemelor acvatice are ca obiect mentinerea si ameliorarea calitatii si productivitatii naturale ale acestora, in scopul evitarii unor efecte negative asupra mediului, sanatatii umane si bunurilor materiale.

Controlul respectarii reglementarilor de protectie a apelor si a ecosistemelor acvatice este organizat si exercitat de catre autoritatile de mediu, de ape, sanatate si de alte autoritati, potrivit competentelor legale.

- NU SUNT SURSE DE POLUARE

**5. Protectia solului si a subsolului:**

Protectia solului, a subsolului si a ecosistemelor terestre, prin masuri adecvate de gospodarire, conservare, organizare si amenajare a teritoriului este obligatorie pentru toti detinatorii, indiferent cu ce titlu.

Detinatorii de terenuri cu orice titlu, in scopul asigurarii protectiei calitatii solurilor, au urmatoarele obligatii:

- sa previna, pe baza reglementarilor in domeniu, deteriorarea calitatii solurilor;
- sa asigure la amplasarea, proiectarea, construirea si punerea in functiune a obiectivelor de orice fel, ca si la schimbarea destinatiei terenurilor, conditiile prevazute in acord si in autorizatia de mediu;
- sa nu arda vegetatia ierboasa fara autorizatie din partea autoritatii competente pentru protectia mediului.
- colectarea deseurilor in containere metalice speciale, face imposibila raspandirea acestora pe sol, evacuarea facandu-se de firme specializate, in locuri special amenajate.

Gospodaria de bitum va fi prevazuta cu pompe de bitum si ulei termal de ultima generatie eliminand orice scurgere accidentală de bitum sau ulei.

Benzile transportoare vor fi prevazute suplimentar cu jgheaburi pentru a preveni caderea materialului in timpul transportului

**6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:**

Protectia apelor de suprafata si subterane si a ecosistemelor acvatice are ca obiect mentinerea si ameliorarea calitatii si productivitatii naturale ale acestora, in scopul evitarii unor efecte negative asupra mediului, sanatatii umane si bunurilor materiale.

- Obiectivul nu afecteaza ecosistemele terestre sau acvatice

**7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:**

In procesul de dezvoltare social-economica, al planurilor de urbanism si amenajare a teritoriului si a localitatilor este obligatorie respectarea principiilor ecologice, pentru asigurarea unui mediu de viata sanatos.

Mediul reprezinta ansamblul de conditii si elemente naturale ale Terrei: aerul, apa, solul, subsolul, aspectele caracteristice ale peisajului, toate straturile atmosferice, toate materiile

organice si anorganice, precum si ființele vii, sistemele naturale in interactiune, cuprinzand elementele enumerate anterior, inclusiv unele valori materiale si spirituale, calitatea vietii si condițiile care pot influenta bunastarea si sanatatea omului.

*Pentru asigurarea unui mediu de viață sănătos, persoanele fizice și juridice au următoarele obligații:*

- a) să îmbunătățească microclimatul, să înfrumusețeze și să protejeze peisajul, să mențină curățenia stradală;
- b) să prevadă, la elaborarea planurilor de urbanism și amenajarea teritoriului, măsuri de menținere și ameliorare a fondului peisagistic natural și antropic al fiecărei zone și localități, condiții de refacere peisagistică și ecologică a zonelor deteriorate, măsuri de protecție sanitată a captărilor de apă potabilă și lucrări de apărare împotriva inundațiilor;
- c) să respecte prevederile din planurile de urbanism și amenajarea teritoriului privind amplasarea obiectivelor industriale, a căilor și mijloacelor de transport, a rețelelor de canalizare, a stațiilor de epurare, a depozitelor de deșeuri menajere, stradale și industriale și a altor obiective și activități, fără a prejudicia ambientul, spațiile de odihnă, tratament și recreere, starea de sănătate și de confort a populației;
- d) să informeze publicul asupra riscurilor generate de funcționarea sau existența obiectivelor cu risc pentru sănătatea populației și mediului;
- e) să respecte regimul de protecție specială a localităților fiind interzise amplasarea de obiective și desfășurarea unor activități cu efecte dăunătoare în perimetru și în zonele de protecție a acestora;
- f) să adopte elemente arhitecturale adecvate, să optimizeze densitatea de locuire, concomitent cu menținerea, întreținerea și dezvoltarea spațiilor verzi, a parcurilor, a aliniamentelor de arbori și a perdelelor de protecție stradală, a amenajamentelor peisagistice cu funcție ecologică, estetică și recreativă;
- g) să reglementeze, inclusiv prin interzicerea temporară sau permanentă, accesul anumitor tipuri de autovehicule sau desfășurarea unor activități generatoare de disconfort pentru populație în anumite zone ale localităților, cu predominanță în spațiile destinate locuințelor, în zonele destinate tratamentului, odihnei, recreerii și agrementului;
- h) să nu degradeze mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- i) să adopte măsuri obligatorii, pentru persoanele fizice și juridice, cu privire la întreținerea și înfrumusețarea, după caz, a clădirilor, curților și împrejurimilor acestora, a spațiilor verzi din curți și dintre clădiri, a arborilor și arbuștilor decorativi;
- j) să inițieze, pe plan local, proiecte de amenajare, de întreținere și dezvoltare a canalizării.

Prin modernizarea si retehnologizarea statiei de mixturi asfaltice se are vedere imbunatatirii capacitatilor tehnologice utilizate in realizarea produselor, precum si pregatirea unei redresari verzi, digitale a economiei avand ca scop principal atenuarea schibarilor climatice

*Modernizare si retehnologizare statie de mixturi asfaltice prin inlocuire de componente  
Tg-Jiu, strada Narciselor, F.N. T182,P:A4/1, Judetul Gorj*

si tranzitia catre o activitate economica care nu cauzeaza nici un prejudiciu obiectivelor de mediu.

Dupa modernizare ,statia de mixturi asfaltice va fi dotata cu ultimele tehnologii si inovatii , respectand in intregime cerintele de mediu.

Prin modernizarea statiei se reduce semnificativ, eventualul discomfort cauzat de functionarea statiei existente acum pe amplasament.

### **8. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament:**

*Potrivit reglementarilor in vigoare a legii protectiei mediului **beneficiarul** va tine seama de:*

- a) amplasarea, amenajarea si supravegherea diferitelor tipuri de depozite;
- b) colectarea, prelucrarea, tratarea, neutralizarea deseurilor, precum si reciclarea celor reutilizabile;
- c) transportul deseurilor;
- d) refacerea cadrului natural al zonelor deteriorate;
- f) instalatiile de epurare a apelor;
- g) folosirea apelor uzate si a deseurilor menajere;
- h) procedura de autorizare pentru amplasarea si amenajarea depozitelor si utilizarea deseurilor de orice fel;
- i) deseurile se vor depozita pe tiposortimente.

Deseurile rezultate vor fi transportate si manipulate de catre societati comerciale autorizate, cu care beneficiarul va incheia contract de prestari de servicii .

### **9. Gospodarirea substantelor toxice si periculoase:**

Substanțele sau grupurile de substanțe care sunt toxice, persistente și care tind să bioaccumuleze și alte substanțe sau grupe de substanțe care creează un nivel similar de risc, conform legislației specifice din domeniul apelor: NU ESTE CAZUL

### **V. Prevederi pentru monitorizarea mediului: Obiectiv situat in zona cu terenuri virane lateral stanga-dreapta si est. -NU ESTE CAZUL**

-dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.

*VI. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apa, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deseurilor etc.)*

NU ESTE CAZUL.

*Modernizare si retehnologizare statie de mixture asfaltice prin inlocuire de componente  
Tg-Jiu, strada Narciselor, F.N. T182,P:A4/1, Judetul Gorj*

## **VII. Lucrari necesare organizarii de santier: -NU ESTE CAZUL**

### ***VIII. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:***

-lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii; **Nu este cazul.**

-aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale;

**Activitatea în cadrul investiției nu este poluantă.**

-aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei;

**Nu este cazul**

-modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului.

**La refacere în cazul în cazul renunțării la investiție se va avea în vedere în mod special refacerea solului vegetal**

## **IX. Anexe - piese desenate**

- Plan de incadrare si de situatie ;
- Autorizatia de construire 459/09.06.2008 ;
- Adresa Consiliului Judetean Gorj nr.1038/2024 ;
- copie Raport de expertiza nr.1-425/2024 ;
- copie Decizie APM GORJ nr.419/09.11.2023 ;

### ***X. Pentru proiectele pentru care in etapa de evaluare initiala autoritatea competenta pentru protectia mediului a decis necesitatea demararii procedurii de evaluare adevarata, membrul va fi completat cu: -NU ESTE CAZUL***

**In conditiile respectarii proiectului si a normelor tehnice de exploatare, impactul negativ asupra factorilor de mediu, data fiind natura obiectivului, se apreciaza ca fiind neglijabil .**

Arh. Pîrvulescu Alina Mihaela

