



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 89 din 20.10.2016

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA FRUMOASA**, cu sediul în Str. MIHAILENI, Nr. 7, Frumoasa, Județul Harghita, prin, cu adresa ..., înregistrată la APM Harghita cu nr. 1386/02.08.2016, în baza:

1. Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatică, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

și ca urmare a delegării de competență,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.10.2016, că proiectul "**REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRADA PÂRÂULUI COMUNA FRUMOASA JUD. HARGHITA**" propus a fi amplasat în , comuna FRUMOASA, sat FRUMOASA STR. PÂRÂULUI nu se supune evaluării impactului asupra mediului

Justificarea prezentei decizii:

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. II, pct. 13, lit. a., coroborat cu pct. 10 lit. e,

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatică, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat la o distanță de aprox . 130 m față de aria naturală sit NATURA 2000 ROSCI0323 "Munții Ciucului", și ROSPA0034 „ Depresiunea și Munții Ciucului”

Caracteristicile proiectului:

1. Mărimea proiectului:

Strada Pârâului are patru tronsoane. Tronsonul 1 între km 0+000 și km 0+520 va avea lățime de 4,00 ml, pe partea dreaptă va fi trotuar de 1,00 m lățime. Apelor meteorice se vor colecta prin guri de scurgere în conductă din țeavă corugată cu diametrul de 250 mm pe partea dreaptă a străzii.

Între km 0+520 – 0+870 strada va avea lățime de 6,00 m și trotuar pe partea stângă a străzii de 1,00 m lățime.

Între km 0+870 – 1+015 strada va avea lățime de 4,00 m și trotuar pe partea stângă a străzii de 1,00 m lățime.

La km 1+015 strada este traversată de un podeț de 5,00 ml în stare bună, după care între km 1+020 – 1+050 va avea lățimea de 4,00 m și pantă unică. Între km 1+050 – 1+067 strada va avea tot 4,00 m lățime și trotuar pe partea dreaptă a străzii de 1,00 m lățime.

Structura străzii va fi de 10 cm macadam din piatră spartă peste zestrea existentă curățită și reprofilată, peste care două straturi de asfalt, 5 cm BAD 25 strat de legătură și 4 cm BA 16 strat de uzură. (Stot = 6561,5 mp)

Tronsonul 2 are o lungime de 186 ml și este de 3,00 m lățime. Pe partea dreaptă a străzii se va realiza trotuar de 1,00 m lățime, iar apele meteorice se vor colecta prin guri de scurgere în conductă din țeavă corugată cu diametrul de 250 mm pe partea stângă a străzii. (Stot=837 mp).

Tronsonul 3 are o lungime de 130 ml și este de 3,00 m lățime. Pe partea dreaptă a străzii se va realiza trotuar de 1,00 m lățime, iar apele meteorice se vor colecta prin guri de scurgere în conductă din țeavă corugată cu diametrul de 250 mm pe partea stângă a străzii. (Stot=585 mp).

Tronsonul 4 va avea o lungime de 230 ml. Între km 0+000 - 0+020 va avea 4,00 m lățime, apele meteorice se vor dirija spre pârâul Frumoasa. Peste zidul de sprijin existent se va prevedea o porțiune de parapet din lemn de 20 m lungime.

Între km 0+020 – 0+070 strada va avea o pantă unică și lățimea de 4,00 m. Pe partea dreaptă a străzii se va realiza trotuar de 1,00 m lățime, iar apele meteorice se vor colecta prin guri de scurgere în conductă din țeavă corugată cu diametrul de 250 mm pe partea stângă a străzii.

Între km 0+070 – 0+200 strada va avea o pantă unică și lățimea de 6,00 m. Pe partea dreaptă a străzii se va realiza trotuar de 1,00 m lățime, iar apele meteorice se vor colecta prin guri de scurgere în conductă din țeavă corugată cu diametrul de 250 mm pe partea stângă a străzii.

Între km 0+200 – 0+230 strada va avea o pantă unică și lățimea de 4,00 m. Apele meteorice se vor colecta prin guri de scurgere în conductă din țeavă corugată cu diametrul de 250 mm pe partea stângă a străzii. (Stot=1475 mp). Suprafața totală a străzii Pârâului (cu trotuare, sănțuri și acostamente) va fi de 9458,5 mp.

b. Cumularea cu alte proiecte: se cumulează cu proiectul: nu este cazul

c. Utilizarea resurselor naturale: balast, pietriș, umplutură cu pământ vegetal, lemn pentru cofrăje

d. Producția de deșeuri:

-Deșeurile municipale amestecate (20.03.01) se vor colecta selectiv, în europubele adecvate, pe platformele betonate special amenajate. Deșeurile valorificabile se vor preda centrelor de reciclare, iar cele municipale amestecate vor fi predate operatorului de salubrizare autorizat cu care constructorul va încheia contract pentru eliminare.

-Deșeurile din construcție (17.05.04) se vor colecta selectiv, în recipienți adecvați, cele valorificabile se vor preda centrelor de colectare sau se pot valorifica la infrastructura drumurilor locale, vicinale, de exploatare, etc., iar cele ce nu pot fi valorificate vor fi predate operatorului de salubrizare autorizat cu care constructorul va încheia contract pentru eliminare.

-Deșeuri uleioase și deșeuri de combustibili lichizi se vor colecta selectiv, în recipienți adecvați (recipienți metalici închiși) și se vor preda la unități specializate, pentru valorificare sau incinerare.

e. Emisii poluante, inclusiv zgromotul și alte surse de discomforț:

- emisii în apă: - emisii rezultate din activități de construcții-montaj vor fi reduse și temporare.

-emisii în aer: emisiile rezultate de la utilajele și mijloacele de transport folosite la executarea lucrărilor corespund din punct de vedere tehnic, astfel evitându-se poluarea mediului prin arderea de combustibil.

-zgomot: mașinile și utilajele folosite la executarea lucrărilor corespund cerințelor tehnice de nivel acustic.

f. Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate: - Nu este cazul.

2. Localizarea proiectului:

2.1.utilizarea existentă a terenului: Amplasamentul se află în intravilanul localității Frumoasa, sat Frumoasa, în proprietate publică, proprietar comuna Frumoasa, conform Certificatului de urbanism nr. 01/15.01.2016 emis de comuna Frumoasa, folosință actuală: drum comunal

2.2.relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:- nu este cazul

2.3.capacitatea de absorbție a mediului:

a. zone umede: nu este cazul,

b. zone costiere: nu este cazul,

c. zone montane și cele împădurite: nu este cazul

d. parcuri și rezervații naturale ariile clasificate: nu este cazul,

e. ariile clasificate sau zone protejate : nu sunt

f. zone de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, cu modificările și completările ulterioare: Amplasamentul proiectului nu se află în interiorul ariilor naturale protejate declarate prin acte normative, fiind situat la o distanță de aprox . 130 m față de aria naturală sit NATURA 2000 ROSCI0323 "Munții Ciucului", și ROSPA0034 „ Depresiunea și Munții Ciucului”

Din acest motiv proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, cu modificările și completările ulterioare,

h. ariile dens populate: nu este cazul,

i. peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul

3.Cașteristicile impactului potențial:

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 și 2 nu au fost identificate efecte semnificative posibile, astfel:

a. extinderea impactului :

- *aria geografică*: redusă, nesemnificativă,

- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului: nu vor fi persoane afectate negativ.

b. natura transfrontieră a impactului: nu este cazul,

c. mărimea și complexitatea impactului:

-în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct 1.d.

d. probabilitatea impactului: mică

e. durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor . Nu rezultă impact remanent.

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma lucrărilor, a pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor

- b) În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.
- c) Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:
 - abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
 - staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
 - distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnăsoase;
- d) Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate.
- e) Amplasamentul de organizare a șantierului va fi în afara siturilor Natura 2000.
- f) Refacerea mediului și readucerea în starea inițială a suprafețelor afectate prin realizarea proiectului.
- g) Nivelul de zgomot rezultat în timpul lucrărilor și după punerea în funcțiune a obiectivului măsurat la 3 m de față da celei mai apropiate clădiri de locuit și la 1,5 m înălțime de la sol - în conformitate cu prevederile prevederile standardului SR ISO nr. 1996/2-08 și ale Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 - nu va depăși valoarea maximă de:
 - L_{ech} = 55 dB(A) între orele 700 - 2300
 - L_{ech} = 45 dB(A) între orele 2300 - 700;

- h) Aveți obligația de a ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 și de a raporta această evidență la APM Harghita conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002 și conform art. 49 alin (1) al Legii nr. 211/2011 după terminarea lucrărilor.
- i) Respectarea Notificării GA nr. 7/24.08.2016, emis de ANAR ABA Olt
- j) Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



Sef serviciu
Ing. LÁSZLÓ Anna