



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 61 din 26.07.2016

Au primit
inregistrat
Berndt Zelner
27-07-2016

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară BOGAT**, cu sediul în Str. Principala, Nr. 106, Siculeni, Județul Harghita, ..., înregistrată la APM Harghita cu nr. 8201/14.10.2015, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.07.2016 că proiectul "Modernizarea infrastructurii rutiere de interes local în zona A.D.I. – Bogat" propus a fi amplasat în comunele SICULENI, CICEU, RACU, MIHĂILENI, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13.lit a, coroborat cu pct. 10, lit.e

b) proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, o parte din proiectul prezentat se află în aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0034 "Depresiunea și Munții Ciucului" și aria de conservare specială ROSCI0323 „Munții Ciucului”;

Caracteristicile proiectului:

a. Mărimea proiectului:

Prin acest proiect se propune aducerea stării drumurilor publice de interes local (drumuri comunale și străzi din interiorul localităților) situate în comunele Ciceu, Siculeni, Racu, Mihăileni, jud. Harghita, într-o stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță, la parametri tehnici și de calitate impuse prin reglementările din domeniu în vigoare.

Proiectul prevede modernizarea a 67 drumuri publice cu categoria de folosință drumuri de interes local în lungime totală: 18445 m, din care drumuri comunale 2463 m și drumuri

publice din interiorul localităților (străzi secundare); 15982 m, situate în următoarele unități administrativ teritoriale:

1. comuna Ciceu: 5094 m (din care străzi 5094 m) ;
2. comuna Siculeni: 4157 m (din care drum comunal: 544 m și străzi: 3613 m);
3. comuna Racu: 5309 m (din care drum comunal: 1318 m și străzi: 3991 m)
4. comuna Mihăileni: 3885 m (din care drum comunal: 600 m și străzi:3285 m)

Lucrările de modernizare nu cuprind construire de noi infrastructuri rutiere, nu modifică rețeaua stradală existentă, în plan drumurile urmăresc traseul existent, fără schimbarea elementelor geometrice, pentru viteza de proiectare 25 km/ora- 30 km/ora și pentru clasa de trafic T4, ușor. Prin urmare drumurile de interes local modernizate nu vor fi supuse acțiunii unui trafic greu și foarte greu în următorii 10 ani.

Racordurile prevăzute în plan sunt circulare.

Nivelata proiectată va urmări linia actuală a terenului cu mici modificări, cu diferențe în ax pozitiv, aproximativ egale cu grosimea structurii rutiere + corecturile necesare. Pentru cazurile când strada se înalță prin așternerea straturilor asfaltice sunt prevăzute soluții adecvate prin care dispozitivele de scurgere preiau apele pluviale atât de pe carosabil cât și din curțile/propritățile învecinate străzilor.

Lățimea părții carosabile (2,75 m – 6,0 m) va avea panta transversală înclinată cu 2,5% spre exteriorul drumului(spre șanțuri). Acostamentele vor avea panta de 2,5%.

Scurgerea apelor meteorice se va asigura prin pante longitudinale și transversale, iar colectarea se va asigura prin șanțuri și rigole neprotejate sau betonate cu lungimea totală $L=12772,29$ m, iar evacuarea prin podețe tubulare existente și menținute, înlocuite și noi proiectate.

Se vor înlocui cele două poduri provizorii existente pe pârâul Racu, situate în comuna Mihăileni, pe strada Koncok și pe strada Falukoze respectiv podețul provizoriu pietonal pe pârâul Racu în comuna Siculeni, pe strada DS 458, cu poduri din oțel ondulat, cu $L=9$ m.

Sistemul rutier stabilit pentru partea carosabilă cu suprafața totală $S_{\text{carosabil}}=63752,85$ mp, în funcție de solicitările transmise de traficul vehicular, va fi sistem rutier suplu de tip1, tip2, tip3.

Sistemul rutier tip 1:

- structura existentă reprofilată cu piatră spartă de 10 cm grosime medie
- strat de bază din macadam ordinar de 10 cm grosime
- strat de legătură din mixtură asfaltică de BAD25 de 6 cm grosime
- strat de uzură din mixtură asfaltică de BA 16 de 4 cm grosime

Sistemul rutier tip 2:

- fundație din balast de 45 cm grosime medie
- strat de bază din macadam ordinar de 10 cm grosime
- strat de legătură din mixtură asfaltică de BAD25 de 6 cm grosime
- strat de uzură din mixtură asfaltică de BA 16 de 4 cm grosime

Sistemul rutier tip 3:

- stratul de asfalt existent răzuit și amorsat
- strat de legătură din mixtură asfaltică de BAD25 de 6 cm grosime
- strat de uzură din mixtură asfaltică de BA 16 de 4 cm grosime

Trotuarele și accesele la imobile existente pe traseul drumurilor vor avea următorul sistem rutier:

- fundație din balast de 20 cm
- îmbrăcăminte din dale de beton ornamental de 6 cm, respectiv de 8 cm grosime, așezate pe un substrat de nisip

b. Cumularea cu alte proiecte: se cumulează cu proiectul cu titlul "proiectul *"Modernizarea drumurilor agricole în zona A.D.I.-BOGAT"* aflându-se în derulare.

c. Utilizarea resurselor naturale: agregate minerale .

d. Producția de deșeuri:

In faza de construcție pot fi generate următoarele tipuri de deșeuri:

- beton: cod: 17 01 01 – de la demolarea podurilor, podețelor existente- cantități variabile
- lemn: cod 17 02 01- de la demolarea podurilor: cantități variabile
- fier și oțel: cod 17 04 05 – de la demolare pod și podețe înlocuite: cantități variabile
- pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03* : cod 17 05 04- cantitatea cca. 8244 mc
- amestecuri de deșeuri de la demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03: cod 17 09 04- cantitate variabilă
- asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01*: cod 17 03 02- mixtura asfaltică frezată de la DC– cantitate variabilă
- ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase: cod 15 01 10*- ambalajele de vopsea de la marcaj- cantități variabile
- deșeuri municipale amestecate: cod 20 03 01: cca.340 kg/lună (de la 65 persoane)

In faza de operare:

- deșeuri stradale: cod 20 03 03

Cantitățile de deșeuri generate vor fi colectate selectiv și evidențiate în baza anexei 1 din HG nr. 856/2002 de operatorul lucrărilor de construcții, respectiv de operatorul licențiat pentru desfășurarea activității de salubritate în unitățile administrativ teritoriale Ciceu, Siculeni, Racu, Mihăileni.

Deșeurile vor fi transportate în scopul valorificării/eliminării la operatori economici autorizați pentru valorificarea/eliminarea acestora.

e. Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de discomfort

Sursele de poluanți pentru apă, locul de evacuare sau emisarul și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

1.a. In faza de construcție

In faza de construcție nu rezultă apă uzată, iar redirecționarea temporară a cursului de apă Racu (cca 20 zile) în zonele de construire ale podurilor noi pe drumurile de interes local Konkok, Falukoze și DS458(Siculeni) conform planului de execuție, prin metoda de construcție adoptată, nu va avea influență asupra pânzei de apă freatică.

Prin aplicarea următoarelor măsuri de prevenire/reducere se va evita descărcarea de poluanți în corpurile de apă de suprafață și subterană existentă în zona amplasamentului proiectului:

- utilizarea unor echipamente, utilaje de construcție dotate cu motoare mai puțin poluante
- aplicarea unor măsuri de management adecvate cuprinzând:
- respectarea de către șoferii vehiculelor de transport și utilajelor de construcții a rutelor de transport prestabilite
- manevrarea și transportul a materiilor prime și a materialelor din excavații
- colectarea/ stocarea temporară a deșeurilor rezultate din activitățile de demolări și construcții prevăzute
- menținerea în permanență pe amplasament material absorbant (nisip) pentru intervenție imediată în caz de scurgeri accidentale de ulei sau carburant și tratarea nisipului imbibat cu produse petroliere ca deșeu periculos.
- protejarea corespunzătoare a sistemelor de canalizare de apă uzată menajeră și a branșamentelor la acestea, existente în ampriza drumurilor, pentru evitarea oricăror posibilități de avarii/incidente.

1.b. In perioada de operare:

Apele pluviale colectate prin șanțuri și rigole neprotejate sau betonate, cu lungimea totală $L=12772,29$ m, de pe partea carosabilă $S_{carosabi}= 63752,85$ mp prevăzută cu pante longitudinale și transversale corespunzătoare și de pe acostamente având pantă de 2,5% ale drumurilor de interes local modernizate, sunt evacuate prin cele 61 buc.(din care 58 buc.noi/inlocuite și 3 buc. menținute din cele existente) podețe tubulare prefabricate din beton precomprimat (56 buc.) și din oțel ondulat (5 buc.), amplasate conform planurilor de situație

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str.Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211

E-mail. office@apmhr.anpm.ro; Tel.0266-312454; Fax.0266-310041 3

din documentație pentru fiecare unitate administrativ teritorială, în pârauri necodificate sau codificate (pârâul Racu, Var), afluenți ai râului Olt.

Aceste ape pluviale pot să conțină depuneri de substanțe poluante din trafic: SO_x, NO_x, metale grele.

Prin camerele de cădere la podețe tubulare prefabricate din beton precomprimat se va asigura și o epurare a apelor pluviale, în vederea reducerii colmatării podețelor și a încărcării cu suspensii a apelor evacuate în emisari.

Creșterea fluidității circulației în urma modernizării drumurilor de interes local conduce la reducerea emisiilor poluante și indirect a poluării apelor meteorice.

Prin utilizarea unor produse anti-îngheț mai puțin poluante se va evita descărcarea de poluanți în corpurile de apă de suprafață și subterană.

Modificările permanente la profilul transversal al albiei minore a pârâului Racu în cele trei secțiuni de realizare a podurilor din oțel ondulat cu L=9 m, cu lățime de 3m, respectiv 5 m, nu vor influența legăturile hidraulice existente ale cursului de apă cu acviferele freatice. Întrucât lucrările de barare transversale proiectate la poduri noi nu sunt presiuni hidromorfologice potențial semnificative, conform criteriilor din Planul de management al bazinului hidrografic Olt pentru 2016- 2021, pârâul Racu își menține statutul de corp de apă de suprafață naturală. Deasemenea lucrarea de consolidare de mal pe pârâul Var în Siculeni (pe o lungime de 130 m) nu este presiune hidromorfologică potențial semnificativă asupra acestui corp de apă de suprafață.

Totodată prin modernizarea drumurilor de interes local nu se diminuează stratul acoperitor, protector, al acviferului apelor minerale terapeutice Siculeni și Dealul Bogat.

2. Protecția aerului:

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți

2.a. În faza de construcție există următoarele activități care au asociate surse de emisii liniare:

- realizare de săpături, umpluturi, nivelări, compactări, manevrarea pământului și a agregatelor- activități încadrate în cod NFR 2 A.5.b *Construcții și demolări*
- manevrarea deșeurilor rezultate din demolări, din curățirea sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale – activități încadrate în cod NFR 2 A.5.b *Construcții și demolări*
- funcționarea utilajelor și echipamentelor mobile motorizate aferentă activității de cod NFR 1.A.2.f.ii - *surse mobile nerutiere și echipamente (în domeniul industrial)*;
- traficul autovehiculelor în amplasamentul șantierului, cod NFR 1.A.3.b.ii și cod NFR 1.A.3.b.iii- *transport rutier cu autoutilitare și cu autovehicule grele*
- asfaltarea drumurilor – activitate încadrată în cod NFR 2. D.3.b. *Asfaltarea drumurilor*
- marcarea drumurilor- activitate încadrată în cod NFR 2.D.3.d.3 *Realizarea altor tipuri de acoperiri*

Poluanții pentru aer poluanții evacuați din sursele menționate mai sus sunt următoarele:

- din activitățile aferente cod NFR 2 A7 b *Construcții și demolări*: TSP, PM₁₀, PM_{2,5}
- din funcționarea utilajelor și echipamentelor mobile motorizate aferentă activității de cod NFR 1.A.2.f.ii: CH₄, CO, CO₂, N₂O, NH₃, NMVOC, NO_x, PM₁₀, PM_{2,5}, TSP
- din activitatea de transport rutier: CO, NO_x, NMVOC, CH₄, N₂O, NH₃, PM_{2,5}, CO₂, SO₂, plumb, cadmiu, crom, nichel, seleniu, zinc (metale grele din carburant), POPs (poluanți organici persistenți): indeno(1,2,3-cd)pyren, benzo(k)fluoranten, benzo(b)fluoranten, benzo(g,h,i)pyren, fluorantene, benzo(a)pyren
- din asfaltarea drumurilor: NMVOC, TSP, PM₁₀, PM_{2,5},
- din marcarea drumurilor: NMVOC

2.b. În perioada de operare:

Surse de emisii liniare:

- traficul ușor pe drumurile de interes local modernizate, este asociat cu emisiile de eșapament datorate arderii carburanților în motoarele termice care echipează următoarele tipuri de autovehicule:

- autoturisme - cod NFR 1.A.3.b.i
- autoutilitare - cod NFR 1.A.3.b.ii
- motociclete, mopede - cod NFR 1.A.3.b.iv.

- uzura pneurilor și frânelor vehiculelor rutiere - cod NFR 1.A.3.b.vi.

- uzura suprafeței drumurilor - cod NFR 1.A.3.b.vii.

- resuspensia particulelor existente la nivelul carosabilului drumurilor publice - cod NFR 7.A.8.b

Poluanții pentru aer poluanții evacuați din sursele menționate la pct.2.b. sunt următoarele:

cele asociate cu emisiile de eșapament sunt clasificate în 4 grupe:

grupa 1: CO, NO_x, NMVOC, CH₄, N₂O, NH₃, PM_{2,5}

grupa2: CO₂, SO₂, plumb, cadmiu, crom, nichel, mercur, seleniu, zinc (metale grele din carburant)

grupa 3: PAH (hidrocarburi aromatice policiclice), POPs (poluanți organici persistenti): indeno(1,2,3-cd)pyren, benzo(k)fluoranten, benzo(b)fluoranten, benzo(g,h,i)pyren, fluorantene, benzo(a)pyren, precum și dioxine și furani.

grupa4: fracțiuni din NMVOC: alcani, alcheni, alchini, aldehide, cetone și compuși aromatice

cele datorate uzurii pneurilor,frânelor și suprafeței drumurilor: TSP,PM₁₀, PM_{2,5}

cele asociate antrenării particulelor depuse pe suprafața carosabilului prin deplasarea vehiculelor: pulberi cu diametrul sub 75μm.

În urma modernizării drumurilor de interes local calitatea aerului poate fi influențată negativ prin creșterea intensității traficului și pozitiv prin fluidizarea circulației.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Sisteme de reducere primare:

folosirea stropirii cu apă a straturilor de pământ la compactarea terasamentelor
circulația cu viteză redusă a autovehiculelor care transportă balastul, nisipul, piatra spartă, betonul proaspăt, mixturile asfaltice și alte materiale folosite la modernizarea drumurilor de interes local, prevăzute prin proiect

aspersarea periodică cu apă în timpul transportului al materialului excavat

supravegherea transportului materialelor vrac

inspecții tehnice auto la autovehicule de mărfuri și utilajele de construcții

controlul așternerii straturilor de asfalt

controlul curățeniei pe carosabilul drumurilor utilizate în perioada de construcție și a drumurilor de interes local care fac obiectul proiectului în perioada de operare

Sursele potențiale de zgomot sunt prezentate în următorul tabel

| Nr. crt. | Sursa potențială de zgomot/durata/frecvența |
|----------|---|
| 1. | Circulația vehiculelor motorizate - discontinuu |
| 2. | Traficul și activitatea utilajelor de construcție- în perioada programului de lucru |

Zgomotul generat de sursele potențiale se manifestă intermitent, respectiv pe durata activității care îl generează.

Depășirea nivelului de zgomot admis va fi temporară, relativ de scurtă durată și de asemenea nivel care nu va crea disconfort major pentru vecinătăți.

Vibrațiile generate din activități de excavații, fundarea structurii podurilor, din circulația mașinilor nu vor avea nivel ridicat prin urmare nu vor cauza deteriorarea fațadelor și/sau

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str.Mărton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro, Tel.0266-312454; Fax.0266-310041 5

structurii clădirilor, perturbarea activităților din vecinătatea punctelor de lucru, disconfort pentru populație.

In perioada de operare

Având în vedere că pe drumurile de interes local modernizate se va desfășura numai trafic ușor (autovehicule din categoriile M1, N1, L) cu viteza de proiectare 25 km/h, 30 km/h și 40 km/h, după caz, pe un carosabil cu sistem rutier suplu, nivelul zgomotului de trafic rutier generat se va încadra sub nivelul de zgomot echivalent ponderat A

$L_{eq}(A) = 60$ dB prevăzut prin STAS 10009/1988 *Acustică în construcții. Acustică urbană* pentru străzile de categoria IV (de deservire locală), necreând disconfort pentru populația (9656 locuitori) sau turiști/vizitatori ocazionali din comunele respective.

Se consideră că vibrațiile din exploatare (vibrația drumului produsă de traficul rutier) nu pot cauza vibrații perceptibile pentru structura construcțiilor amplasate în apropierea unor suprafețe de drum netede și bine întreținute.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

aplicarea unui măsuri de management adecvate în perioada de construcție:

programul de lucru va fi de 5 zile pe săptămână, între orele 7⁰⁰-17⁰⁰,

lucrările vor fi efectuate conform graficului de execuție anexat.

realizarea întreținerilor curente și periodice ale utilajelor/ instalațiilor/ vehiculelor ce vor fi utilizate pentru asigurarea menținerii nivelului de zgomot garantat de producătorii acestora.

f. Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate:

- Nu este cazul.

2. Localizarea proiectului:

2.1.utilizarea existentă a terenului: terenul aferent obiectivului se află în intravilanul și extravilanul comunelor SICULENI, CICEU, RACU, MIHĂILENI, terenuri în domeniul public conform Certificatului de urbanism nr. 154 din 09.10.2015 emis de Consiliul Județean Harghita, folosință actuală, drumuri sătești și drumuri de interes comunal

2.2.relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:- nu este cazul

2.3.capacitatea de absorbție a mediului:

a. zone umede: nu este cazul,

b. zone costiere: nu este cazul,

c. zone montane și cele împădurite: nu este cazul

d. parcuri și rezervații naturale ariile clasificate: nu este cazul,

e. arii clasificate sau zone protejate : nu sunt

f. zone de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare: proiectul intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat în aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0034 "Depresiunea și Munții Ciucului", aria de conservare specială ROSCI0323 „Munții Ciucului”

Caracteristicile proiectului:

h. ariile dens populate: nu este cazul,

i .peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul

3.Characteristicile impactului potențial:

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 și 2 nu au fost identificate efecte semnificative posibile, astfel:

a. extinderea impactului :

- *aria geografică*: redusă, o parte a intravilanului și extravilanului comunelor SICULENI, CICEU, RACU, MIHĂILENI

- *numărul persoanelor afectate*: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.

b. natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul*,

c. mărimea și complexitatea impactului:

- *în perioada realizării proiectului*: vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct 1.d.

d. probabilitatea impactului: *mică*

e. durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact remanent.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- Amplasamentul proiectului se situează în interiorul siturilor Natura2000 aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0034 "Depresiunea și Munții Ciucului", aria de conservare specială ROSCI0323 „Munții Ciucului”

- Amplasamentul proiectului crează cadru pentru speciile și habitatele enumerate în formularul standard siturilor Natura2000 aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0034 "Depresiunea și Munții Ciucului", aria de conservare specială ROSCI0323 „Munții Ciucului”

- Prin respectarea condițiilor impuse ale efectelor negative, proiectul propus nu ar putea afecta în mod semnificativ speciile și habitatele ocrotite pentru care siturile au fost desemnate..

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Realizarea proiectului numai în afara perioadei de împerechere a amfibienilor și păsărilor de interes comunitar, martie-mai.

b) Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor

c) Refacerea gazonului prin aplicarea unui strat de sol fertil pentru regenerare naturală în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.

d) Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;

staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop

distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;

e) Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate.

f.) Amplasamentul de organizare a șantierului va fi în afara siturilor Natura 2000.

g) Refacerea mediului și readucerea în starea inițială a suprafețelor afectate prin realizarea proiectului.

h). Nivelul de zgomot rezultat în timpul lucrărilor, măsurat la 3 m de fațada celei mai apropiate clădiri de locuit și la 1,5 m înălțime de la sol - în conformitate cu prevederile prevederile standardului SR ISO nr. 1996/2-08 și ale Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 - nu va depăși valoarea maximă de:

$L_{ech} = 55 \text{ dB(A)}$ între orele 700 - 2300

$L_{ech} = 45 \text{ dB(A)}$ între orele 2300 - 700;

i) Aveți obligația de a ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 și de a raporta această evidență la APM Harghita conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002 și conform art. 49 alin (1) al Legii nr. 211/2011 după terminarea lucrărilor.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str. Mărton Áron, Nr.43, Loc. Miercurea-Ciuc, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro, Tel.0266-312454; Fax.0266-310041 7

j) Respectarea prevederilor Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 17 din 15.07.2016 emisă de ANAR ABA OLT

k) Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

ing. DOMOKOS László József

Șef serviciu

ing. LÁSZLÓ Anna



Întocmit,

ing. Both Enikő

Both Enikő

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str.Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel.0266-312454; Fax.0266-310041 8