



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 62 din 26.07.2016

Am primit original  
Doina Seileanu  
27.09.2016



Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Comuna Ditrău, cu sediul în Str. Libertății, Nr. 9, Ditrău, Județul Harghita, ..., înregistrată la APM Harghita cu nr. 8151/13.10.2015, în baza:

1. Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

autoritatea competență pentru protecția mediului APM Harghita decide, că urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.07.2016, că proiectul *Reabilitarea parțială a rețelei de drumuri de interes local din comuna Ditrău, județul Harghita* propus a fi amplasat în comuna Ditrău nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. II, pct. 13, lit. a., coroborat cu pct. 10 lit. e,

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat la o distanță de aprox. 528 m față de aria naturală protejată sit NATURA 2000 ROSPA0033 Depresiune și Munții Giurgeului”

Caracteristicile proiectului:

1. a. Mărimea proiectului:

Obiectivele proiectate se găsesc în întregime în domeniul public al Comunei Ditrău, pe teritoriul administrativ al comunei Ditrău. Lungimea totală a drumurilor comunale, care fac obiectul acestui studiu este de 5,711km.

Pentru reabilitarea drumurilor comunale, se propun următoarele categorii de lucrări:

Sistem rutier tip S1, aplicabil pe drumurile comunale DC100 Cimitir – E578 (DN12), DC274 Ditrău (DJ127) – Jolotca, DC295 Ditrău (DJ153C) – Subcetate, DC298 Ditrău (DN12/E578) – Tengheler, DC313 Ditrău (DJ127) – Jolotca, DC314 Ditrău (DJ127) – Jolotca, pe toate sectoarele supuse reabilitării;

Denumire material	Grosime (cm)
Beton asfaltic Ba16	4
Beton asfaltic deschis Bad20	6
Strat de macadam 10cm	10
Strat de fundație balast	0-30
Strat de formă deșeu de carieră sau balast, scarificare, reprofilare cu adăos de material pietros, ballast.	10
Săparea, îndepărarea stratului vegetal necorespunzător de pe platforma drumului, lucrări de terasamente, săpături și umpluturi pentru corectarea elementelor geometrice ale drumului în profil transversal și longitudinal, stabilirea suprafeței și a nivelului patului drumului, conform pieselor desenate; eliminarea cedărilor de sistem rutier prin schimbări ale terenului de fundare cu blocaj de piatră, realizarea casetelor de balast, compactarea patului drumului.	variabilă 0-50
Pietruire primară existentă.	

**Sistem rutier tip S2, aplicabil pe drumul comunal DC297 Ditrău (DJ153C) – Lăzarea, km: 0+000 – 0+655**

Denumire material	Grosime (cm)
Beton asfaltic Ba16	4
Beton asfaltic deschis Bad20	6
Strat de egalizare Bad20	2,50
Strat de asfalt existent, reparat prin plombare	5
Strat de fundație existentă	30-40

Pentru reabilitarea drumurilor comunale aplicabil pe drumurile comunale DC100 Cimitir – E578 (DN12), DC274 Ditrău (DJ127) – Jolotca, DC295 Ditrău (DJ153C) – Subcetate, DC298 Ditrău (DN12/E578) – Tengheler, DC313 Ditrău (DJ127) – Jolotca, DC314 Ditrău (DJ127) – Jolotca, pe toate sectoarele supuse reabilitării vor fi realizate următoarele lucrări:

Curățirea de noroi, săparea stratul vegetal necorespunzător, încărcarea în auto și transportarea de pe platforma drumului.

Terasamente: săpături și umpluturi pentru corectarea elementelor geometrice ale drumului în profil transversal și longitudinal, stabilirea suprafeței și a nivelului patului drumului, conform pieselor desenate.

Executarea casetelor de balast la cele două margini ale drumurilor.

Eliminarea cedărilor de sistem rutier prin schimbări ale terenului de fundare, realizarea blocajelor de piatră, compactarea patului drumului.

Executarea stratului de formă prin scarificarea și reprofilarea pietruirii existente cu adăos de deșeu de carieră (material negativ) sau balast.

Executarea stratului de fundație din balast de 0-30 cm grosime în funcție de pietruirea existentă a drumurilor comunale enumerate mai sus;

Executarea stratului de macadam 10cm

Așternerea stratului de legătură din beton asfaltic deschis Bad20 de 6 cm grosime

Realizarea stratului de uzură din beton asfaltic Ba16 de 4 cm grosime (conform AND 605);

Consolidarea și refacerea acostamentelor cu fundație de balast și strat superior de piatră spartă.

Săparea șanțurilor pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale.

Realizarea acceselor la proprietăți și a șanțurilor carosabile prevăzute în proiect.

Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale, asigurand continuitatea scurgerii apelor prin podețe laterale, realizând același sistem rutier pe drumul lateral, pe lungimea de cel puțin 15ml, ca și pe drumul comunal.

Execuția podețelor tubulare noi repararea podețelor dalate existente;  
 Repararea zidurilor de sprijin din gabioane, construire ziduri de sprijin noi;  
 Siguranța circulației: semnalizarea rutieră, vopsirea marcajelor, montarea stâlpilor metalici și tablelor indicatoare rutiere.

Pentru reabilitarea, drumului comunal: DC297 Ditrău (DJ153C) – Lăzarea, din comuna Ditrău se propun următoarele categorii de lucrări:

Săpături executate pentru trotuare, stabilirea suprafeței patului la trotuare.

Săparea sănăturilor pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale.

Executarea stratului de balast de 15cm la trotuare;

Montarea bordurilor la trotuare.

Realizarea stratului de balast stabilizat de 12cm la trotuare.

Executarea lucrărilor de plumbări la drum pe stratul de beton asfaltic existent;

Realizarea stratului de egalizare de min. 2,5cm grosime.

Așternerea stratului de legătură din beton asfaltic deschis Bad20 de 6 cm grosime

Realizarea stratului de uzură pe drum din beton asfaltic Ba16 de 4 cm grosime

Așternerea stratului de uzură la trotuar din beton asfaltic Ba8 de 4 cm grosime

Consolidarea și refacerea acostamentelor cu piatră spartă.

Realizarea acceselor la proprietăți și a sănăturilor carosabile prevăzute în proiect.

Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale, asigurand continuitatea surgerii apelor prin podețe laterale, realizând același sistem rutier pe drumul lateral, pe lungimea de cel puțin 15ml, ca și pe drumul comunal.

Execuția podețelor tubulare noi, repararea podețelor dalate existente, construire podeț dala nou;

Siguranța circulației: semnalizarea rutieră, vopsirea marcajelor, montarea stâlpilor metalici și tablelor indicatoare rutiere.

b. Cumularea cu alte proiecte: se cumulează cu proiectul: "Modernizare și consolidare drum comunal DC65 în comuna Ditrău, sat Jolofca" proiect aflat în derulare la APM Harghita

c. Utilizarea resurselor naturale: balast în cantitate relativ redusă

d. Producția de deșeuri:

Deșeurile municipale amestecate și cele nepericuloase se vor colecta și se vor depozita temporar într-un loc special amenajat, în tomberoane/containere cu capac și vor fi predate către un operator economic specializat în colectarea acestora.

Deșeurile valorificabile vor fi colectate selectiv și vor fi predate operatorilor economici autorizați în colectarea acestora.

Conform H.G. nr. 856 din 2002, privind evidența găsiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșurile, inclusiv deșurile periculoase, deșurile rezultante de la obiectivul analizat se clasifică astfel:

Denumirea deșeului	Cantitatea prevăzută a fi generată	Starea fizică (solid – S lichid – L Semisolid – SS)	Codul deșeului	Codul privind principala proprietate periculoasă	Codul Clasificării statistice	Managementul deșeurilor cantitatea prevăzută a fi generată		
						valorificată	eliminată	Rămasă în stoc
Deșeuri de la excavare (sol vegetal și material de descoperă)	4.196 m <sup>3</sup>	S	01.01.02	-	-	4.196 m <sup>3</sup>	-	-
Metale feroase	100 Kg	S	16.01.17	-	-	100 kg	-	-
beton, caramizi, tigle și materiale ceramice	50 to	S	17.01				50 to	
Deșeuri municipale amestecate	3168 Kg	S	20.03.01	-	-	-	3168 Kg	-

- e. Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de discomfort:  
- emisii în apă: - emisii rezultate din activități de construcții-montaj vor fi reduse și temporare.  
- emisii în aer: emisiile rezultate de la utilajele și mijloacele de transport folosite la executarea lucrărilor corespund din punct de vedere tehnic, astfel evitându-se poluarea mediului prin arderea de combustibil.  
-zgomot: mașinile și utilajele folosite la executarea lucrărilor corespund cerințelor tehnice de nivel acustic.  
f. Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate: - Nu este cazul.

## 2. Localizarea proiectului:

2.1.utilizarea existentă a terenului: Amplasamentul se află în intravilanul comunei Ditrău, proprietate publică al comunei Ditrău, conform Certificatului de urbanism nr. 32/19.08.2015 emis de comuna Ditrău, folosință actuală: drumuri comunale în intravilan

2.2.relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:- nu este cazul

## 2.3.capacitatea de absorbție a mediului:

- a. zone umede: nu este cazul,
- b. zone costiere: nu este cazul,
- c. zone montane și cele împădurite: nu este cazul
- d. parcuri și rezervații naturale ariile clasificate: nu este cazul,
- e. arii clasificate sau zone protejate : nu sunt
- f. zone de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, cu modificările și completările ulterioare:amplasamentul proiectului nu se află în interiorul ariilor naturale protejate declarate prin acte normative. Din acest motiv proiectul nu intră sub incidență art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, cu modificările și completările ulterioare,
- h. ariile dens populate: nu este cazul,
- i .peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul

## 3.Caracteristicile impactului potențial:

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 și 2 nu au fost identificate efecte semnificative posibile, astfel:

### a. extinderea impactului :

- aria geografică: redusă, nesemnificativă,
- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului: nu vor fi persoane afectate negativ.

### b. natura transfrontieră a impactului: nu este cazul,

### c. mărimea și complexitatea impactului:

-în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct 1.d.

### d. probabilitatea impactului: mică

### e. durată, frecvența și reversibilitatea impactului:

Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor . Nu rezultă impact remanent.

## Condițiile de realizare a proiectului:

a) Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma lucrărilor, a pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor

b) În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.

c) Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

- abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
- staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
- distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnăoase;

- d) Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate.
- e) Amplasamentul organizării de șantier va fi situat în afara siturilor Natura 2000.
- f) Refacerea mediului și readucerea în starea inițială a suprafețelor afectate prin realizarea proiectului.
- g) Nivelul de zgomot rezultat în timpul lucrărilor și după punerea în funcțiune a obiectivului măsurat la 3 m de față da celei mai apropiate clădiri de locuit și la 1,5 m înălțime de la sol - în conformitate cu prevederile prevederile standardului SR ISO nr. 1996/2-08 și ale Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 - nu va depăși valoarea maximă de:
- L<sub>ech</sub> = 55 dB(A) între orele 700 - 2300
- L<sub>ech</sub> = 45 dB(A) între orele 2300 - 700;
- h) Aveți obligația de a ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 și de a raporta această evidență la APM Harghita conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002 și conform art. 49 alin (1) al Legii nr. 211/2011 după terminarea lucrărilor.
- i) Respectarea prevederilor Avizului de GA nr. 189/01.07.2016, emis de ANAR ABA Mureș
- j) Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

#### DIRECTOR EXECUTIV

ing. DOMOKOS László József

**Şef serviciu**  
Ing. LÁSZLÓ Anna



Înțocmit,  
ing. ANDRÁS Hunor Jenő  
ing. BOTH Enikő

Both Enikő

