



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

*Am primit exemplar original*

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. 76 din 29.08.2016

14.09.2016

*S. I. I.*

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Praid**, cu sediul în Str. Principală, Nr. 394, Praid, Județul Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr. 4500/30.05.2016, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a delegării de competență,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 23.08.2016, că proiectul "**Reabilitarea străzii Bányá din localitatea Praid, comuna Praid**" propus a fi amplasat în **jud. Harghita, comuna Praid, sat Praid, str. Bányá**, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. II, pct. 13, lit. a., coroborat cu pct. 10 lit. e,

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat la o distanță de aprox. 160 m față de aria naturală protejată sit NATURA 2000 ROSPA 0028 "Dealurile Târnavelor și Valea Nirajului"

**Caracteristicile proiectului:**

1. Mărimea proiectului:

Prezentul proiect cuprinde modernizarea străzii Bányá din localitatea Praid, comuna Praid, județul Harghita între km 0+020 + 1+470.

Alcătuirea sistemelor rutiere proiectate s-a realizat în funcție de intensitatea și componența traficului, de factorii climaterici, de sistemul rutier existent, de tipul pământului de fundație și de folosirea materialelor locale, condiții în care grosimile structurii rutiere proiectate sunt următoarele:

*Lărgirea părții carosabile existente până la nivelul drumului existent :*

- strat inferior de fundație (balast) - 30,00 cm
- strat superior de fundație (balast stabilizat cu 5% ciment) - 20,00 cm
- strat din mixtură asfaltică ( B.A.D.20) - 6,00 cm

*Refacerea suprafețelor degradate în urma executării lucrărilor de canalizare, până la nivelul drumului existent :*

- strat inferior de fundație (balast) - 45,00 cm
- strat superior de fundație (piatră spartă) - 12,00 cm
- strat din mixtură asfaltică (B.A.D.20) - 6,00 cm

*Remedierea suprafețelor faianțate:*

- strat inferior de fundație (balast) - 45,00 cm
- strat superior de fundație (piatră spartă) - 12,00 cm
- strat din mixtură asfaltică (B.A.D.20) - 6,00 cm

*Plombarea gropilor*

- strat de mixtură asfaltică (B.A.D.20) - 6,00 cm

*Asfaltarea străzii*

- geocompozit de armare (antifisură)
- îmbrăcămintă (beton asfaltic B.A. 16) - 5,00 cm

În vederea colectării și evacuării apelor meteorice de pe platforma și din zona drumurilor, se prevăd șanțuri pereate cu beton de ciment C30/37, rigole carosabile și guri de scurgere.

Amplasarea gurilor de scurgere se face în punctele cele mai joase la 50,00 ÷ 70,00 m distanță între ele pentru evacuarea apelor pluviale și de spălarea străzii.

Descărcarea apelor din canalul pluvial se realizează prin podețe existente.

Podetul existent la km 0+500 a fost prevăzut pentru descărcarea apelor pluviale din șanțurile laterale și din canalul pluvial, nu pentru descărcarea apelor pentru vreun pârâu sau râu din zona străzii. Este necorespunzător din punct de vedere al rezistenței, deci în prezentul proiect este prevăzut schimbarea lui cu un podeț tubular Ø 800 mm.

Pentru circulația pietonilor se prevede refacerea 360 mp de trotuare cu materialele recuperate (85%) pe un strat de fundație din balast de 10 cm grosime.

Drumul lateral se va amenaja pe o lungime de 95,0 m , iar lățimea părții carosabile prevăzută este între 5,00 m și 6,00 m.

Grosimea structurii rutiere proiectate sunt următoarele :

- Îmbrăcămintă (beton asfaltic B.A.16) 5,00 cm
- Strat de bază (piatră spartă) 12,00 cm
- Strat de fundație balast 35,00 cm

## 2. Caracteristicile principale ale construcțiilor

- lungimea totală a străzii studiat 1,450 km
- lărgirea părții carosabile 1.000 mp
- refacerea părții carosabile degradate în urma executării lucrărilor de canalizare 2.500 mp
- remedierea suprafețelor faianțate 500 mp
- plombarea gropilor 350 mp
- bordură prefabricată 20/25 cm pe fundație de beton 1.250 m
- șanț periat 650 mp
- parapet metalic 288 m
- guri de scurgere, inclusiv racordurile cu canalizare pluvială 48 buc
- lățimea platformei drumului 6,00 m + 8,00 m
- lățimea părții carosabile 5,50 m + 8,00 m
- lățimea acostamentelor 0,00 m + 0,50 m
- marcaje rutiere longitudinale 1,450 km
- marcaje rutiere transversale 40 mp

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str. Mărton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel.0266-312454; Fax 0266-310041

**Materiale utilizate:**

- beton asfaltic B.A.8 pentru strat de egalizare	535 t
- geocompozit de armare	9.100 mp
- îmbrăcăminte de beton asfaltic B.A.16	1.070 t

Prezentul proiect nu cuprinde reabilitarea podului existent sau realizarea unui pod rutier nou peste pârâul Corund.

b. Cumularea cu alte proiecte: nu se cumulează cu alte proiecte

c. Utilizarea resurselor naturale: balast , pietriș, umplutură cu pământ vegetal, lemn pentru cofraje

d. Producția de deșeuri:

-Deșeurile municipale amestecate (20 03 01) se vor colecta selectiv, în europubele adecvate, pe platformele betonate special amenajate.Deșeurile valorificabile se vor preda centrelor de reciclare, iar cele municipale amestecate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care constructorul va încheia contract pentru eliminare.

-Deșeurile din construcție (17.05.04) se vor colecta selectiv, în recipiente adecvați, cele valorificabile se vor preda centrelor de colectare sau se pot valorifica la infrastructura drumurilor locale, vicinale, de exploatare, etc., iar cele ce nu pot fi valorificate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care constructorul va încheia contract pentru eliminare.

-Deșeuri uleioase și deșeuri de combustibili lichizi se vor colecta selectiv, în recipiente adecvați (recipienti metalici închiși) și se vor preda la unități specializate, pentru valorificare sau incinerare.

e. Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de discomfort:

- emisii în apă: - emisii rezultate din activități de construcții-montaj vor fi reduse și temporare.

-emisii în aer: emisiile rezultate de la utilajele și mijloacele de transport folosite la executarea lucrărilor corespund din punct de vedere tehnic, astfel evitându-se poluarea mediului prin arderea de combustibil.

-zgomot: mașinile și utilajele folosite la executarea lucrărilor corespund cerințelor tehnice de nivel acustic.

f. Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate: - Nu este cazul.

**2. Localizarea proiectului:**

2.1.utilizarea existentă a terenului: Amplasamentul se află în intravilanul localității Praid, conform Certificatului de urbanism nr. 33/28.04.2016 emis de comuna Praid, folosință actuală: zonă de locuit cu locuințe majoritar parter existente

2.2.relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:- nu este cazul

2.3.capacitatea de absorbție a mediului:

a. zone umede: nu este cazul,

b. zone costiere: nu este cazul,

c. zone montane și cele împădurite: nu este cazul

d. parcuri și rezervații naturale ariile clasificate: nu este cazul,

e. arii clasificate sau zone protejate : nu sunt

f. zone de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare: Amplasamentul proiectului nu se află în interiorul ariilor naturale protejate declarate prin acte normative, fiind situat la o distanță de aprox .160 m față de aria naturală protejată sit NATURA 2000 ROSPA0028 "Dealurile Târnavelor și Valea Nirajului"

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Str.Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel.0266-312454; Fax.0266-310041



Din acest motiv proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,  
h. ariile dens populate: nu este cazul,  
i. peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul

### 3. Caracteristicile impactului potențial:

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 și 2 nu au fost identificate efecte semnificative posibile, astfel:

a. extinderea impactului :

- *aria geografică: redusă, nesemnificativă,*

- *numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului: nu vor fi persoane afectate negativ.*

b. natura transfrontieră a impactului: nu este cazul,

c. mărimea și complexitatea impactului:

- *în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeurii, care vor fi gestionate conform pct 1.d.*

d. probabilitatea impactului: *mică*

e. durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor . Nu rezultă impact remanent.

### Condițiile de realizare a proiectului:

a) Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma lucrărilor, a pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor

b) În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.

c) Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

- abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;

- staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop

- distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;

d) Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate.

e) Amplasamentul de organizare a șantierului va fi în afara siturilor Natura 2000.

f) Refacerea mediului și readucerea în starea inițială a suprafețelor afectate prin realizarea proiectului.

g) Nivelul de zgomot rezultat în timpul lucrărilor și după punerea în funcțiune a obiectivului măsurat la 3 m de față de celei mai apropiate clădiri de locuit și la 1,5 m înălțime de la sol - în conformitate cu prevederile prevederile standardului SR ISO nr. 1996/2-08 și ale Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 - nu va depăși valoarea maximă de:

$L_{ech} = 55 \text{ dB(A)}$  între orele 700 - 2300

$L_{ech} = 45 \text{ dB(A)}$  între orele 2300 - 700;

h) Aveți obligația de a ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 și de a raporta această evidență la APM Harghita conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002 și conform art. 49 alin (1) al Legii nr. 211/2011 după terminarea lucrărilor.

i) Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Str. Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211

E-mail: office@spmhr.anpm.ro; Tel.0266-312454; Fax.0266-310041



(1)

(2)