



Agenția pentru Protecția Mediului Harghita

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
NR. 105/23.11.2016**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA** cu sediul în mun. Miercurea-Ciuc, P-ța Libertății nr. 5, jud. Harghita, prin **S.C. VIA PONT INVEST S.R.L.**, cu sediul în mun. Iași, str. Roșcani nr. 4, jud. Iași, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Harghita cu nr. 7626/16.09.2016, completată la nr. 8728/27.10.2016, 9072/08.11.2016, și la nr. 9395/21.11.2016, în baza

Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioarele,

Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioarele, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

Agenția pentru Protecția Mediului Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de **15.11.2016**, că proiectul ”**Înlăturarea efectelor calamităților naturale la podurile de DJ127A, KM 48+910, KM 50+316, KM 51+149** ” propus a fi amplasat în intravilanul comunei Lunca de Jos, sat Valea Rece județul Harghita, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. II, la pct 10 lit.e – construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1, și lit. f – construcția căilor navigabile interioare, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1, lucrări de canalizare și lucrări împotriva inundațiilor; respectiv la pct 13 lit. a – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.
- b) Criterii de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului conf. Anexa nr. 3 din HG 445/2010 :

1. Caracteristicile proiectului:

a) mărimea proiectului:

Proiectul prevede reconstruirea 3 poduri din beton armat cu suprastructura alcatuita din grinzi de beton precomprimat, cu următoarele caracteristici:

pod peste pârâul Secimbra la km 48+910, L = 13,10 m, cu 1 deschidere 10 m

pod peste paraul Faget la km 50+316, L = 11,10 m, cu 1 deschidere 8 m

pod peste paraul Poiana Fagulului la km 51+149, L = 15,10 m, cu 1 deschidere 12 m



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

Lățimea părții carosabile va fi de 7,80 m, respectiv lățimea între parapet va fi de 9,8 m. Infrastructurile vor fi constituite din cate doua culee din beton armat cu fundații directe. Fundațiile culeelor au o înălțime de 2,20 m alcătuite la randul lor din doua trepte de fundare, prima avand inaltimea de 1,20m din beton simplu, iar a doua treapta de fundare are inaltimea de 1,00 m din beton armat, armata cu otel beton OB37 si PC52.

Rostul elevatic - fundatie va avea dimensiunea de 0,80 m.

Prin elevatia culeelor se montează tuburi PVC Ø 60 mm, necesare pentru scurgerea apelor infiltrate in drenul din spatele culeelor.

Elevațiile culeelor se executa din beton armat monolit de clasa C25/30, la fel si bancheta de rezemare, zidul de garda si zidurile întoarse. Armarea elevației culeelor se face cu otel-beton OB 37 și PC 52.

Suprastructura podurilor este realizata din cate 12 grinzi din beton precomprimat, cu sectiunea „T” intors, avand inaltimea de 0,42m.

Grinzile sunt solidarizate la partea superioara cu o placa de suprabetonare din beton armat monolit de clasa C 25/30 si se armează cu otel-beton OB37 si PC52.

Peste placa de suprabetonare se vor aterne straturile caii de rulare pe pod, concomitent cu amenajarea celor doua trotuare pietonale cu latimea efectiva de cate 1,00m.

Se executa hidroizolatia pe pod tip membrana multistrat aplicata prin termosudare cu bitum, de 4 mm grosime

Se executa un strat de protecție a hidroizolatiei, din beton de ciment de clasa C 25/30, armat cu plasa tip Buzău cu ochiuri pătrate Ø 6 mm cu ochiuri pătrate de 10 cm

Se montează borduri prefabricate normale 20×25 cm, dispuse pe un strat de mortar de poza cu grosimea minim 2 cm.

Se montează cate 2 tuburi din PVC in spatele bordurilor si se executa umplutura trotuarelor din beton de ciment de clasa C 16/20.

Se executa imbracaminta caii pe pod, din doua straturi de BAP16 de 3+4cm. Se executa umpluturile de pamant din spatele culeelor, in straturi succesive de 15-20 cm cu urmarirea in mod accentuat a gradului de compactare corespunzator.

Se dispune un strat anticapilar de nisip de 10 cm grosime peste drenul din spatele culeelor si se executa dala de racordare din beton armat turnat monolit. Pe o lungime de 15,0 m se executa sistemul rutier pe rampele de acces compus din strat de balast de 30 cm grosime, strat de piatra sparta de 12 cm grosime, strat de binder, BAD20 de 5 cm grosime si strat de uzura, BA16 de 4 cm grosime.

In vederea eliminarii apelor pluviale de pe partea carosabila, suprastructura podurilor este prevazuta cu un sistem de pante transversale si longitudinale care sa conduca apele pluviale la capetele acestora.

Pentru asigurarea conditiilor necesare de desfasurare in siguranta a traficului pietonal, trotuarele sunt realizate denivelat in raport cu partea carosabila a podului si totodata podul este prevazut pe toata lungimea cu parapet pietonal pe ambele trotuare.

Se indeparteaza din albia pâraurilor gunoaietele si depunerile aluvionare.

Se calibreaza albia pâraurilor pentru a asigura scurgerea apelor la etiaj, prin sectiunea centrala.

Se executa sistemul de protectie si de preluare - evacuare debit, din gabioane si saltele de gabioane.

b) Cumularea cu alte proiecte: *Nu este cazul*

c) Utilizarea resurselor naturale: *pentru realizarea proiectului se vor utiliza materiale (balast, nisip, beton) și instalații din surse autorizate, fără afectarea altor terenuri.,*

d) Producția de deșeuri:

- *Deșeurile municipale amestecate (cod deșeu-20.03.01) rezultate în perioada executării lucrărilor vor fi colectate și transportate de un operator economic autorizat pentru colectarea acestor tipuri de deșeuri*

- *Deșeurile reciclabile vor fi predate operatorilor de profil autorizate din punct de vedere al protecției mediului pentru această categorie de activitate;*

- *Deșeurile nepericuloase rezultate din demolări (cod deșeu- 17.01.07) -amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice vor fi transportate de către operatorul economic autorizat în zonă;*

- *Deșeurile materialelor de construcție vor fi utilizate ca material pentru umpluturi, nivelări.*

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041



- c) Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

Emisii în aer:

- În cadrul organizării de șantier și în etapa de funcționare : proiectul nu prevede instalații de încălzire
- Emisii de gaze de eșapament de la utilaje, respectiv emisii de pulberi datorate manevrării și transportului unor materiale conduc la creșterea nivelului de emisii pe perioada de construire. Aceste emisii vor fi doar temporare
- Emisiile sub formă de pulberi rezultate în timpul realizării proiectului nu trebuie să depășească 50 mg/mc la un debit masic de 0,5 kg/b, la o dimensiune a diametrului mediu al particulelor (dp) ≤ 5 μm.

Emisii în apă:

- Apele pluviale rezultate de pe suprafețele aflate în execuție, lucrările de consolidare de pe platforma podului, lucrările de amenajare a albiei conduc la creșterea turbidității apelor pârâurilor afectate. Aceste efecte însă sunt temporare.

Asigurarea încadrării concentrațiilor maxime de poluanți evacuați în receptori naturali în limitele prescrise de prevederile anexei nr. 3 a HGR nr. 188/2002, modificat și completat cu HGR nr.352/2005 – Normativ privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate industriale și urbane la evacuarea în receptori naturali, NTPA-001/2005;

În acest sens a fost emis Avizul de gospodărire a apelor nr. 69/20.10.2016, de către A.N.A.R., A.B.A. SIRET, SGA Bacău;

Nivelul de zgomot:

- Proiectul prevede utilizarea echipamentelor generatoare de zgomot sub limita admisă și nu prevede alte echipamente generatoare de disconfort. Zgomotul generat de utilaje se vor resimți pe perioade scurte de timp, execuția lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei.
- Nivelul de zgomot rezultat în urma desfășurării activităților aferente realizării proiectului în cadrul amplasamentului, măsurat la 3 m de fațada celei mai apropiate clădiri de locuit și la 1,5 m înălțime de la sol (în conformitate cu prevederile standardului SR ISO nr. 1996/2-08 și ale Ordinului Ministerului Sănătății nr.119/2014) nu va depăși valoarea maximă de:

$$L_{\text{eq}} = 55 \text{ dB(A)} \text{ între orele } 07^{\text{oo}} - 23^{\text{oo}} \text{ și } L_{\text{eq}} = 45 \text{ dB(A)} \text{ între orele } 23^{\text{oo}} - 07^{\text{oo}}$$

- f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate: risc redus, nu vor fi utilizate substanțe chimice periculoase

2. Localizarea proiectului:

2.1 utilizarea existentă a terenului: terenul aferent proiectului se află în intravilanul comunei Lunca de Jos, domeniu public. Nu se schimbă destinația terenului.

2.2 relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:

- Realizarea proiectului nu va influența semnificativ resursele naturale din zonă și nu va avea impact negativ privind calitatea și capacitatea regenerativă a acestora.
- Lucrările de reconstruire a podurilor respectiv de amenajare a albiilor conduc la creșterea turbidității apelor pârâurilor afectate. Aceste efecte însă vor fi temporare. Se vor respecta prevederile actelor normative conform pct. 1.e,

- În acest sens a fost emis Avizul de gospodărire a apelor nr. 69/20.10.2016, de către A.N.A.R., A.B.A. SIRET, SGA Bacău;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului:

- a) zone umede: - nu este cazul,
 - b) zone costiere: - nu este cazul,
 - c) zone montane și cele împădurite: - proiectul nu va afecta fondul forestier,
 - d) parcuri și rezervații naturale: - nu este cazul
 - e) arii clasificate sau zone protejate (zone specificate la alin.e), pct.2 din anexa 3) din HG nr.445/2009: - nu este cazul;
 - f) zone de protecție specificată mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările:
- Amplasamentul proiectului nu este inclus în nici un sit Natura 2000 declarat prin acte normative, cel mai apropiat sit Natura 2000 de investiția propusă fiind situl Natura 2000 „ROSCI 0323 “Munții Ciucului” – arie de conservare specială declarată prin Ordinul M.M.D.D. nr. 1964, situată la distanțe de circa 30 m, 50 m, respectiv 110 m de de amplasamentele proiectului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercuria Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

- g) arii în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: *nu este cazul*
- h) ariile dens populate: *- proiectul este amplasat în intravilanul comunei Lunca de Jos, în zona DJ127A, nu este dens populat*
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: *nu este cazul;*
3. **Caracteristicile impactului potențial:**
 În raport cu criteriile stabilite la pct.1 și 2 nu au fost identificate efecte semnificative posibile ale proiectului, cu accent deosebit pe:
- a) extinderea impactului :
 - aria geografică: *- locală, o parte a intravilanului;*
 - numărul persoanelor afectate: *prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ;*
- b) natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul,*
- c) mărimea și complexitatea impactului:
 - în perioada realizării proiectului: *- impact minor - vor rezulta deșeuri de construcții, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.,
 Emisii de gaze de eșapament de la utilaje, respectiv emisii de pulberi datorate manevrării și transportului unor materiale conduc la creșterea nivelului de emisii pe perioada de construire. Aceste emisii vor fi doar temporare.
 Lucrările de reconstruire a podurilor respectiv de amenajare a albiilor conduc la creșterea turbidității apelor pârâurilor afectate. Aceste efecte însă vor fi temporare.
 Zgomotului produs de utilaje în urma executării lucrărilor aferente realizării proiectului va fi temporar și nu va avea impact negativ semnificativ asupra locuitorilor din zonă .
 Se vor respecta prevederile actelor normative conform pct. 1.e,*
- în perioada funcționării: *- valorile emisiilor de poluanți emiși în aer, apă, sol, nivelul de zgomot, după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare, conform pct. 1.e,*
- în perioada încetării activității: *- nu vor exista deșeuri periculoase care să prezintă impact asupra mediului în cazul desființării/ dezafectării;*
- d) probabilitatea impactului: *redușă,*
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: *impactul redus este pe termen scurt : în timpul realizării proiectului, nu rezultă impact remanent. Valorile emisiilor de poluanți în aer, apă, sol după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită de emisie stabilite prin acte normative în vigoare.*

Condiții de realizare a proiectului :

1. Respectarea prevederilor Avizul de gospodărire a apelor nr. 69/20.10.2016, emis de către A.N.A.R., A.B.A. SIRET, SGA Bacău;
2. Gestionarea deșeurilor rezultate în timpul realizării investiției cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.
3. Nivelul de zgomot rezultat în timpul realizării investiției, și a desfășurării activității propuse, măsurat la 3 m de fațada celei mai apropiate clădiri de locuit și la 1,5 m înălțime de la sol, în conformitate cu prevederile standardului SR ISO nr. 1996/2-08 și ale Ordinului Ministerului Sănătății nr.119/2014, nu va depăși valoarea maximă de: $L_{ech} = 55 \text{ dB(A)}$ între orele 07⁰⁰ – 23⁰⁰ și $L_{ech} = 45 \text{ dB(A)}$ între orele 23⁰⁰ - 07⁰⁰.
4. Emisiile sub formă de pulberi rezultate din întreaga activitate desfășurată pe amplasament nu trebuie să depășească 50 mg/mc la un debit masic de 0,5 kg/h, la o dimensiune a diametrului mediu al particulelor (dp) $\leq 5 \mu\text{m}$.
5. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor de construcții. Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

6. Asigurarea încadrării concentrațiilor de poluanți evacuați în receptori naturali rezultate în faza de execuție în limitele prescrise de prevederile anexei nr. 3 a HGR nr. 188/2002, modificat și completat cu HGR nr.352/2005 – Normativ privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți în receptori naturali, NTPA-001/2005;
7. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:
 - abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
 - staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
 - distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;
8. Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.
9. Evitarea decopertării solului și îndepărtării vegetației pe o suprafață mai mare decât cea strict necesară
10. În cadrul lucrărilor aferente proiectului se vor utiliza materiale de construcții numai din surse autorizate din punct de vedere al protecției mediului.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. DOMOKOS László József

ȘEF SERVICIU A.A.A.,
ing. LÁSZLÓ Anna



ÎNTOCMIT,
ing. TÓKE Laura

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041



