



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 112 din 12.12.2016

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA SINDOMIC**, cu sediul în Comuna Sândomic, nr. 507,, înregistrată la APM Harghita cu nr. 8786/28.10.2016, în baza:

- a) **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- b) **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 22.11.2016, că proiectul „**Refacere pod peste râul Oit în comuna Sândomic**”, propus a fi amplasat în com. Sândomic, str. Alszeg nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13 lit.a- Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului coroborat cu pct. 10 lit. b- proiecte de dezvoltare urbana, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto;

b) Criterii de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului conf. Anexa nr. 3 din HG 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului:

a.) Mărimea proiectului:

Proiectul prevede realizarea unui pod nou cu culei din beton și suprastructură mixtă metal-beton, cu următoarele caracteristici:

-lungime pod	9,3m
-lățime	7,56m
-adâncime	2,4m
-secțiunea interioară	8,5*2,4m
-înălțimea de liberă scurgere	0,75m

b.) Cumularea cu alte proiecte: *Nu este cazul.*

c) Utilizarea resurselor naturale: *Pietriș, nisip și apă*

d) Producția de deșeuri:

- în timpul construirii: -deșeuri municipale amestecate- cod: 20 03 01: în cantități variabile

e) Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

În timpul construcției:

-emisii în aer. - emisii de gaze de eșapament și utilaje - aceste emisii vor fi doar temporare

-zgomot: -generat de utilaje se va resimți pe perioade scurte de timp, lucrările se vor efectua numai în timpul zilei

f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate: proiectul nu prevede utilizarea substanțelor periculoase.

2. Localizarea proiectului:

2.1. utilizarea existentă a terenului: pod peste râul Olt pe DC 157 din comuna Sândominic conform Certificatului de Urbanism nr. 36/19.07.2016, emis de Primăria Comunei Sândominic;

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: *nu este cazul*

2.3. capacitatea de absorbție a mediului:

a) zone umede: - *nu este cazul*,

b) zone costiere: - *nu este cazul*,

c) zone montane și cele împădurite: - *nu este cazul*

d) parcuri și rezervații naturale: - *nu este cazul*,

e) arii clasificate sau zone protejate (zone specificate la alin.e), pct.2 din anexa 3) din HG nr.445/2009: - *nu este cazul*

f) zonele de protecție specificată mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare amplasamentul proiectului se află la o distanță de cca. 5,8 km față de limitele siturilor Natura 2000: "Depresiunea și Munții Ciucului", ROSPA 0034 și Munții Ciucului ROSCI 0323

g) arii în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: *nu este cazul*;

h) ariile dens populate: *nu este cazul*.

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: *nu este cazul*;

3. Caracteristicile impactului potențial:

În raport cu criteriile stabilite la pct.1 și 2 nu au fost identificate efecte semnificative posibile ale proiectului, cu accent deosebit pe:

a) extinderea impactului:

- aria geografică: redusă, o parte a intravilanului comunei Sândominic.

- numărul persoanelor afectate: Nu vor fi afectate persoane în mod negativ

b) natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul*,

c) mărimea și complexitatea impactului:

- în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d,

- în perioada funcționării: valorile emisiilor în apă, sol după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare

- în perioada încetării activității: - nu vor exista deșeuri periculoase care să prezintă impact asupra mediului

d) probabilitatea impactului: mică,

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: *impactul minor este pe termen scurt, nu rezultă impact remanent.*

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile Avizului de gospodărire a Apelor nr. 26 din 03.10.2016 emis de Administrația Națională „Apele Române”, Administrația Bazinală de Apă Olt, Sistemul de Gospodărire a Apelor Harghita;
2. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor
3. Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.
4. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:
 - Abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
 - Staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
 - Distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;
5. Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.
6. În cadrul lucrărilor aferente proiectului se vor utiliza materiale de construcții numai din surse autorizate din punct de vedere al protecției mediului.
7. Asigurarea protecției solului prin întreținerea corespunzătoare a utilajelor pentru evitarea scurgerilor de produs petrolier pe sol și prin îndepărtarea suprafețelor contaminate accidental și neutralizarea lor corespunzătoare.
8. Instruirea personalului în vederea prevenirii riscurilor tehnologice, a evacuărilor accidentale de poluanți în mediu și a depozitării necontrolate de deșeuri de orice fel, și instruirea personalului în vederea intervenției în mod operativ, în cazul unor posibile incidente.
9. Se vor respecta prevederile Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor cu toate modificările și completările ulterioare;
10. Nu se vor evacua ape uzate neepurate sau insuficient epurate în emisarii naturali, canale de desecare, rigole stradale sau freatic atât pe perioada executiei lucrărilor cât și după aceasta;
11. Nivelul de zgomot rezultat în urma realizării proiectului respectiv a desfășurării activității, măsurat la exteriorul locuinței, la 1,5 m înălțime de la sol în conformitate cu prevederile standardului SR ISO nr. 1996/2-08 și ale Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 - nu va depăși valoarea maximă de:
 - L_{ech} = 55 dB(A) între orele 700 - 2300
 - L_{ech} = 45 dB(A) între orele 2300 - 700;
12. Titularul va informa în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în întregime titularului proiectului;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. DOMOKOS László József

ȘEF SERVICIU AAA,
ing. LÁSZLÓ Anna

Întocmit,
ABOS Judit

