



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 118 din 14.12.2016

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Municipiul Mirecurea Ciuc**, cu sediul în Str. Piata Cetatii, Nr. 1, Miercurea Ciuc, Judetul Harghita, prin Szekely Gabor, înregistrată la APM Harghita cu nr. 6304/02.08.2016, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 08.11.2016, că proiectul „**Reabilitare străzi din zona Jigodin: Câmpul Mic, Carierei**” propus a fi amplasat în Miercurea Ciuc, zona Jigodin nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

1. **Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009**, anexa nr. 2 pct. 10. lit.e, coroborat cu pct. 13, lit. a;

b) **Caracteristicile proiectului:**

a. Mărimea proiectului:

1. STRADA CARIEREI

Proiectul propus este un proiect de reabilitarea infrastructurii de bază și îmbunătățirea serviciilor urbane degradate. Prin acest proiect va fi reabilitat strada existentă pe o lungime de L= 450 m. Scopul acestui proiect este dezvoltarea de ansamblu și creșterea rolului economic și social al Municipiului Miercurea Ciuc cât și a zonei înconjurătoare.

Suprafața ocupată definitiv de lucrare este de 2.653,00 mp și este proprietatea Municipiului Miercurea Ciuc ca domeniu public.

Date de bază

Stradă de cat.III-a și IV-a

-Viteza de proiectare : 40 km/h

-Lățimea părții carosabile prezentat în tabelul de mai jos:

| Denumire | Pozitia Km | Lungime strada ml | Lățime PC |
|----------|------------|----------------------|-----------|
|----------|------------|----------------------|-----------|

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041



| | | | |
|---------------|----------------|--------|------|
| Str. Carierei | 0+000+0+153.00 | | 3.50 |
| | 0+153+0+338.00 | 338.00 | 2.75 |
| | 0+000+0+090.00 | | 3.50 |
| | 0+090+0+112.00 | 112.00 | 3.00 |
| | Total lungime | 450.00 | |

Sistemul rutier adoptat este structură rutieră suplă (nerigidă cu îmbrăcăminte din mixturi asfaltice)

- În plan

Lungimea totală a traseului studiat este de 450 m. În conformitate cu tema de proiectare, strada reabilitată în plan urmărește traseul existent cu îmbunătățiri maxime posibile. Racordările prevăzute în plan sunt circulare.

-Elementele geometrice în plan sunt stabilite în conformitate cu prevederile STAS 10144/3-91 pentru viteza de proiectare 40 km/ore. Racordările frânturilor sunt circulare cu raze între 6 și 300 m.

În profil longitudinal

Linia proiectată (linia roșie) urmărește linia actuală a terenului cu mici modificări în așa fel ca pasul de proiectare prevăzute în STAS 863/85 și STAS 10144/3-91 să fie respectată. Linia proiectată (linia roșie) va fi stabilită în așa fel ca volumul lucrărilor de terasamente să fie minimul necesar iar accesele la imobile să nu fie îngreunată. Altimetric lucrarea se desfășoară între cotele 656.80 și 682.43.

- În profil transversal

Partea carosabilă, va avea lățime corespunzător categoriei străzii și va avea panta unică cu 2,5% spre exteriorul străzii (vezi profilul transversal Tip.)

Partea carosabilă se incadrează cu borduri denivelate cu înălțime liberă de 12 cm.

La trecerile de pietoni și la intersecții vor fi amenajate rampe speciale, pentru persoanele cu dizabilități, conform Normativului pentru adaptarea construcțiilor de locuit, a construcțiilor și locurilor publice la cerințele persoanelor cu dizabilități, Indicativ C 239.

- Sistemul rutier

La baza dimensionării a stat studiul geotehnic prin care s-a stabilit grosimea și compoziția straturilor existente din vatra drumului și capacitatea portantă a pământului din patul drumului.

Verificarea s-a efectuat în conformitate cu STAS 1709/1 – Adâncimea de îngheț în complexul rutier și STAS 1709/2 – Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezghet.

Compoziția sistemului rutier pentru strada studiată:

- Fundație din balast de 15 cm grosime
- Balast stabilizat cu ciment de 15 cm grosime
- Strat de legatura (binder) BAD 20 de 6 cm grosime
- Strat de uzura BA16 de 4 cm grosime

Pentru trotuar:

- Fundație din balast de 20 cm grosime
- Dale ornamentale de 6 cm grosime pe un substrat de nisip de 5 cm grosime

- Scurgerea apelor meteorice

Scurgerea apelor meteorice

-pe tronsonul 1 între Km 0+000 și 0+090 se va asigura prin pante longitudinale și transversale colectate și evacuate în rețeaua de canalizare proiectată pe strada Pictor Nagy Imre, iar între Km 0+090 și 0+338 colectarea este în rigole acoperite și evacuate în rețeaua de canalizare proiectate pe tronsonul sus menționat la km 0+090.

-pe tronsonul 2 se va asigura prin pante longitudinale și transversale colectate în rigole acoperite și evacuate în pârâu Fitod prin gură de vărsare existentă refăcută.

În urma breviarului au rezultat lungimile și diametrele prezentate în tabelul de mai jos:

| Denumire strada | Lungimi în m | Diametre în mm |
|-----------------|--------------|----------------|
| | 63 | 315 |

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

| | | |
|--------------|----|-----|
| Str.Carierei | 18 | 110 |
|--------------|----|-----|

2. STRADA CÂMPUL MIC

Proiectul propus este un proiect de reabilitarea infrastructurii de bază și îmbunătățirea serviciilor urbane degradate. Prin acest proiect va fi reabilitat strada existentă pe o lungime de L= 847 m. Scopul acestui proiect este dezvoltarea de ansamblu și creșterea rolului economic și social al Municipiului Miercurea Ciuc cât și a zonei înconjurătoare.

Suprafața ocupată definitiv de lucrare este de **5.806,00 mp** și este proprietatea Municipiului Miercurea Ciuc ca domeniu public.

Date de bază

Stradă de cat.III-a și IV-a

-Viteza de proiectare : 40 km/h

-Lățimea părții carosabile prezentat în tabelul de mai jos:

| Str. Campul Mic | Pozitia Km | Lungime strada ml | Lațime PC |
|-----------------|----------------------|-------------------|-----------|
| Tr.1. | 0+000+0+315.00 | 315.00 | 3.50-4.00 |
| Tr.2 | 0+000+0+267.00 | 267.00 | 3.50-4.00 |
| Tr.3. | 0+000+0+265.00 | 265.00 | 4.00 |
| | Total lungime | 847,00 | |

- *În plan*

Lungimea totală a traseului studiat este de **847 m**. În conformitate cu tema de proiectare, strada reabilitată în plan urmărește traseul existent cu îmbunătățiri maxime posibile. Racordările prevăzute în plan sunt circulare.

-Elementele geometrice în plan sunt stabilite în conformitate cu prevederile STAS 10144/3-91 pentru viteza de proiectare 40 km/ore. Racordările frânturilor sunt circulare cu raze între 350 și 450 m.

- *În profil longitudinal*

Linia proiectată (linia roșie) urmărește linia actuală a terenului cu mici modificări în așa fel ca pasul de proiectare prevăzute în STAS 863/85 și STAS 10144/3-91 să fie respectată. Linia proiectată (linia roșie) va fi stabilită în așa fel ca volumul lucrărilor de terasamente să fie minimul necesar iar accesele la imobile să nu fie îngreunată. Altimetric lucrarea se desfășoară între cotele 657.15 și 671.10.

- *În profil transversal*

Partea carosabilă, va avea lățime corespunzător categoriei străzii și va avea forma de acoperiș cu două versante plane înclinate cu 2,5% spre exteriorul străzii (vezi profilul transversal Tip.)

Partea carosabilă se încadrează cu borduri denivelate cu înălțime liberă de 12 cm.

La trecerile de pietoni și la intersecții vor fi amenajate rampe speciale, pentru persoanele cu dizabilități, conform Normativului pentru adaptarea construcțiilor de locuit, a construcțiilor și locurilor publice la cerințele persoanelor cu dizabilități, Indicativ C 239.

- *Sistemul rutier*

La baza dimensionării a stat studiul geotehnic prin care s-a stabilit grosimea și compoziția straturilor existente din vatra drumului și capacitatea portantă a pământului din patul drumului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

Verificarea s-a efectuat în conformitate cu STAS 1709/1 – Adâncimea de îngheț în complexul rutier și STAS 1709/2 – Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezgeț.

Compoziția sistemului rutier pentru strada studiată:

- Fundație din balast de 15 cm grosime
- Balast stabilizat cu ciment de 15 cm grosime
- Strat de legatura (binder) BAD 20 de 6 cm grosime
- Strat de uzura BA16 de 4 cm grosime

Pentru trotuar:

- Fundație din balast de 20 cm grosime
- Dale ornamentale de 6 cm grosime pe un substrat de nisip de 5 cm grosime

Pentru platformă de parcare:

- Fundație din blocaj de piatră brută de 14 cm grosime
- Strat din balast de 40 cm grosime

- Dale ornamentale de 8 cm grosime pe un substrat de nisip de 5 cm grosime

- *Scurgerea apelor meteorice*

Scurgerea apelor meteorice se va asigura prin pante longitudinale și transversale colectate în recipienti și evacuate în rețeaua de canalizare proiectată pe strada Pictor Nagy Imre.

Totalitate suprafeței de scurgere de calcul este de ≈ 10 Ha.

În urma breviarului au rezultat lungimile și diametrele prezentate în tabelul de mai jos:

| Denumire strada | Lungimi în m | Diametre în mm |
|-------------------|-----------------|-------------------|
| Strada Câmpul Mic | 148 | 630 |
| | 90 | 500 |
| | 260 | 400 |
| | 233 | 315 |
| | 725 | 110 |

b. Cumularea cu alte proiecte: *nu este cazul.*

c. Utilizarea resurselor naturale: *nu este cazul.*

d. Producția de deșuri:

În timpul construcției:

Deșeurile menajere (cod deșeu-20.03.01) rezultate în perioada executării lucrărilor vor fi colectate și transportate de către operator autorizat pentru colectarea acestor tipuri de deșuri.

Deșeurile de pământ (cod deșeu 17.05.04) vor fi utilizate pentru reamenajarea amplasamentului.

Deșuri din construcții-montaj (cod deșeu 17.09.04) vor fi valorificate prin operatori economici autorizați.

e. Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort

În timpul construcției:

-emisii în aer: - emisii de gaze de eșapament, și utilaje - aceste emisii vor fi doar temporare



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

-zgomot: -generat de utilaje se vor resimți pe perioade scurte de timp, execuția lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei

f. Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate:

- Nu este cazul.

2. Localizarea proiectului:

2.1. utilizarea existentă a terenului: căi de comunicații rutiere, conform Certificatului de urbanism nr. 146/11.03.2016 emis de Primăria mun. Miercurea Ciuc.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: - nu este cazul

2.3. capacitatea de absorbție a mediului:

a. zone umede: nu este cazul,

b. zone costiere: nu este cazul,

c. zone montane și cele împădurite: nu este cazul

d. parcuri și rezervații naturale ariile clasificate: nu este cazul,

e. arii clasificate sau zone protejate : nu sunt

f. zone de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare: amplasamentul proiectului nu se află în interiorul ariilor naturale protejate declarate prin acte normative. Din acest motiv proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Cea mai apropiată arie naturală protejată, sit Natura 2000 " Munții Ciucului" cu codul ROSCI0323 se află la o distanță de 40 m.

h. ariile dens populate: nu este cazul,

i. peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul

3. Caracteristicile impactului potențial:

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 și 2 nu au fost identificate efecte semnificative posibile, astfel:

a. extinderea impactului :

- aria geografică: redusă, a intravilanul mun. M. Ciuc.

- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.

b. natura transfrontieră a impactului: nu este cazul,

c. mărimea și complexitatea impactului:

- în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.

d. probabilitatea impactului: mică

e. durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact remanent.

Condițiile de realizare a proiectului:

a. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma înlocuirii conductei, a pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor de înlocuire

În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.

b. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

2. staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;
 - c. Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate.
 - d. Refacerea mediului și readucerea în starea inițială a suprafețelor afectate prin realizarea proiectului.

e. Nivelul de zgomot rezultat în timpul lucrărilor, măsurat la 3 m de fațada celei mai apropiate clădiri de locuit și la 1,5 m înălțime de la sol - în conformitate cu prevederile prevederile standardului SR ISO nr. 1996/2-08 și ale Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 - nu va depăși valoarea maximă de:

L ech = 55 dB(A) între orele 7.00 - 23.00

L ech = 45 dB(A) între orele 23.00 – 7.00;

f. Aveți obligația de a ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 și de a raporta această evidență la APM Harghita conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002 și conform art. 49 alin (1) al Legii nr. 211/2011 după terminarea lucrărilor.

g. Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
DOMOKOS László József



ȘEF SERVICIU AAA
ing. LÁSZLÓ Anna

ÎNTOCMIT,
ing. BARABÁS Zoltán

