



**Agenția pentru Protecția Mediului Harghita**

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
Nr. 7 din 06.03.2017

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA, prin DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI BRAȘOV, reprezentat prin S.C. BRIDGE CONSULT S.R.L. cu sediul în mun. Brașov, B-dul Mihail Kogălniceanu. nr. 13, Bl. C2, Sc.1, jud. Brașov, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Harghita cu nr. 7504/13.09.2016, completată la nr. 7920/28.09.2016, 9134/10.11.2016, 9856/08.12.2016, 190/10.01.2017, 1417/07.02.2017, 1828/20.02.2017, și la nr. 2322/06.03.2017 în baza

Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioarele,

Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioarele, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 10.01.2017, că proiectul „Consolidare DN13A KM 87+900-88+000 în comuna Satu-Mare” propus a fi amplasat în intravilanul comunei Satu-Mare zona DN13A KM 87+900-88+000, jud. Harghita, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

- I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:
  - a) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. II, la pct 10 lit.c – construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1, respectiv la pct 13 lit. a – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.
  - b) Criterii de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului conf. Anexa nr. 3 din HG 445/2010 :
1. Caracteristicile proiectului:
  - a) mărimea proiectului:

Proiectul prevede reconstruirea unui pod din beton armat cu suprastructura alcătuită din grinzi de beton precomprimat, cu următoarele caracteristici:  
pod peste pârâul Brădești la km 87+915, L = 21,6 m în amonte și 21,1 m în aval, cu 1 deschidere de L = 20,7 m.

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041



Lăţimea părţii carosabile va fi de 7,80 m, cu două benzi de circulaţie respectiv două trotuare de 1,5 m util.

Infrastructura va fi constituită din două culci tip banchetă de rezemare fundate prin intermediul piloşilor forajă ( $d=1,08$  m;  $L=18$ m) (4 buc). Se va executa zid de protecţie piloşii forajă. Elevaţiile culeelor vor fi din beton armat. Se va aplica protecţie betoane în contact cu pământul.

Suprastructura podului va fi realizat din câte 6 grinzi din beton precomprimat tip „dublu T”, cu corzi aderente  $L=18$  m şi  $h=0,8$  m şi placă de suprabetonare minim 15 cm din BA.

Calea de rulare: Întrăcămintea se va realiza prin aşternerea a două straturi de beton asfaltic cilindrat tip BAP16 de 4 cm. Se va executa un strat de protecţie a hidroizolaţiei 2 cm din BA8 şi hidroizolaţie de 4 cm grosime.

Racordări cu terasamente: Rampa culcei Miercurea-Ciuc se va consolida prin refacerea zidului de sprijin din beton armat fundat direct. Pe zona amonte a zidului de sprijin, în continuarea culcei se va dezvolta trotuarul amenajat cu grindă de prindere a parapetului direcţional şi lisa pentru parapetul pietonal. Zona de racordare terasamente şi albie culcei Odorheiu Secuiesc se va amenaja prin cămăşuire aripi şi ziduri de sprijin existente (15 cm cu BA) în aval şi execuţie aripă nouă în amonte, respectiv reprofilare teren. Trecerea de la mediul rigid pe pod la mediu elastic pe rampe se va asigura prin intermediul plăcilor de racordare  $L=3$ m. Se vor amenaja rampe cu scări de acces, mână curentă şi casiuzi. Se va executa adaptarea acostamentelor/trotuarelor şi a platformei drumului la secţiunea podului pe minim 25 m şi adaptarea la condiţiile locale din amplasament.

Lucrări în albie: Se va îndepărta vegetaţia. Se va repara fundaţia şi elevaţia epiului existent în amonte. Se va decolmata şi reprofila albia ( în aval până la limita pragului de fund existent şi în amonte pe cca. 40 m)

Podul va fi mobilat cu dispozitive etanşe de rost deplasare max. 50 mm, aparate de reazem mobile, dispozitive de protecţie seismice, parapet pietonal metalic zincat cu mâna curentă, parapet metalic direcţional zincat.

- b) Cumularea cu alte proiecte: *Nu este cazul*
- c) Utilizarea resurselor naturale: *pentru realizarea proiectului se vor utiliza materiale (balast, nisip, beton) şi instalaţii din surse autorizate, fără afectarea altor terenuri.*
- d) Producţia de deşeuri:
- Deşeurile municipale amestecate (cod deşeu-20.03.01) rezultate în perioada executării lucrărilor vor fi colectate şi transportate de un operator economic autorizat pentru colectarea acestor tipuri de deşeuri
  - Deşeurile reciclabile vor fi predate operatorilor de profil autorizate din punct de vedere al protecţiei mediului pentru această categorie de activitate;
  - Deşeurile nepericuloase rezultate din demolări (cod deşeu- 17.01.07) -amestecuri de beton, cărămidzi, țigle şi materiale ceramice vor fi transportate de către operatorul economic autorizat în zonă;
  - Deşeurile materialelor de construcţie vor fi utilizate ca material pentru umpluturi, nivelări.
- e) Emisii poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort:

**Emisii în aer:**

- În cadrul organizării de şantier şi în etapa de funcţionare : proiectul nu prevede instalaţii de încălzire
- Emisii de gaze de eşapament de la utilaje, respectiv emisii de pulveri datorate manevrării şi transportului unor materiale conduc la creşterea nivelului de emisii pe perioada de construire. Aceste emisii vor fi doar temporare

**Emisii în apă:**

- Apele pluviale rezultate de pe suprafeţele aflate în execuţie, lucrările de consolidare de pe platforma podului, lucrările de amenajare a albiei conduc la creşterea turbidităţii apei pârâului afectat. Aceste efecte însă sunt temporare.

În acest sens a fost emis Avizul de gospodărire a apelor nr. 306/03.11.2016, de către A.N.A.R., A.B.A. MUREŞ, SGA Târgu-Mureş;

**AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI HARGHITA**

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041



### **Nivelul de zgomot:**

- *Proiectul prevede utilizarea echipamentelor generatoare de zgomot sub limita admisă și nu prevede alte echipamente generatoare de disconfort. Zgomotul generat de utilaje se vor resimiți pe perioade scurte de timp, execuția lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei.*
- f) *Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate: risc redus; nu vor fi utilizate substanțe chimice periculoase*

### **2. Localizarea proiectului:**

2.1 *utilizarea existentă a terenului: terenul aferent proiectului se află în intravilanul comunei Satu-Mare, domeniu public. Folosința actuală drum național DN13A. Nu se schimbă destinația terenului.*

2.2 *relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: Realizarea proiectului nu va influența semnificativ resursele naturale din zonă și nu va avea impact negativ privind calitatea și capacitatea regenerativă a acestora.*

*Lucrările de reconstruire a podului respectiv de amenajare a albiei conduc la creșterea turbidității apei pârâului afectat. Aceste efecte însă vor fi temporare.*

*În acest sens a fost emis Avizul de gospodărire a apelor nr. 306/03.11.2016, de către A.N.A.R., A.B.A. MUREȘ, SGA Târgu-Mureș;*

### **2.3 capacitatea de absorbție a mediului:**

a) *zone umede: - nu este cazul,*

b) *zone costiere: - nu este cazul,*

c) *zone montane și cele împădurite: - nu este cazul,*

d) *parcuri și rezervații naturale: - nu este cazul*

e) *arii clasificate sau zone protejate (zone specificate la alin.e), pct.2 din anexa 3) din HG nr.445/2009: - nu este cazul;*

f) *zone de protecție specificată mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările:*

*• Amplasamentul proiectului nu este inclus în nici un sit Natura 2000 declarat prin acte normative, cel mai apropiat sit Natura 2000 de investiția propusă fiind situl Natura 2000 – ROSPA 0027 "Dealurile Homoroadelor" – arie de protecție specială avifaunistică, declarată prin H.G. 1284/2007, modificată și completată cu H.G. nr. 971/2011, la o distanță de cca. situată la distanță de circa 5,19 km de amplasamentul proiectului.*

g) *arii în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu este cazul*

h) *ariiile dens populate: - proiectul este amplasat în intravilanul comunei Satu-Mare, în zona DN13A, nu este dens populat*

i) *peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul;*

### **3. Caracteristicile impactului potențial:**

*În raport cu criteriile stabilite la pct.1 și 2 nu au fost identificate efecte semnificative posibile ale proiectului, cu accent deosebit pe:*

a) *extinderea impactului :*

*- aria geografică: - locală, o parte a intravilanului;*

*- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ;*

b) *natura transfrontieră a impactului: nu este cazul,*

c) *mărimea și complexitatea impactului:*

*- în perioada realizării proiectului: - impact minor - vor rezulta deșeurile de construcții, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.,*

*Emisii de gaze de eșapament de la utilaje, respectiv emisii de pulberi datorate manevrării și transportului unor materiale conduc la creșterea nivelului de emisii pe perioada de construire. Aceste emisii vor fi doar temporare.*

*Lucrările de reconstruire a podului respectiv de amenajare a albiei conduc la creșterea turbidității apei pârâului afectat. Aceste efecte însă vor fi temporare.*

*Zgomotului produs de utilaje în urma executării lucrărilor aferente realizării proiectului va fi temporar și nu va avea impact negativ semnificativ asupra locuitorilor din zonă .*

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041



- în perioada funcționării: - valorile emisiilor de poluanți emiși în aer, apă, sol, nivelul de zgomot, după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare,
- în perioada încetării activității: - nu vor exista deșeurile periculoase care să prezintă impact asupra mediului în cazul desființării/dezafectării;
- d) probabilitatea impactului: redusă,
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impactul redus este pe termen scurt: în timpul realizării proiectului, nu rezultă impact remanent. Valorile emisiilor de poluanți în aer, apă, sol după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită de emisie stabilite prin acte normative în vigoare.

#### Condiții de realizare a proiectului :

1. Respectarea prevederilor Avizul de gospodărire a apelor nr. 306/03.11.2016, de către A.N.A.R., A.B.A. MUREȘ, SGA Târgu-Mureș;
2. Gestionarea deșeurilor rezultate în timpul realizării investiției cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.
3. Nivelul de zgomot rezultat în timpul realizării investiției, și a desfășurării activității propuse, măsurat la 3 m de fațada celei mai apropiate clădiri de locuit și la 1,5 m înălțime de la sol, în conformitate cu prevederile standardului SR ISO nr. 1996/2-08 și ale Ordinului Ministerului Sănătății nr.119/2014, nu va depăși valoarea maximă de:  $L_{ech} = 55 \text{ dB(A)}$  între orele 07<sup>00</sup> - 23<sup>00</sup> și  $L_{ech} = 45 \text{ dB(A)}$  între orele 23<sup>00</sup> - 07<sup>00</sup>.
4. Emisiile sub formă de pulberi rezultate din întreaga activitate desfășurată pe amplasament nu trebuie să depășească 50 mg/mc la un debit masic de 0,5 kg/h, la o dimensiune a diametrului mediu al particulelor (dp)  $\leq 5 \mu\text{m}$ .
5. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor de construcții. Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.
6. Asigurarea încadrării concentrațiilor de poluanți evacuați în receptori naturali rezultate în faza de execuție în limitele prescrise de prevederile anexei nr. 3 a HGR nr. 188/2002, modificat și completat cu HGR nr.352/2005 – Normativ privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți în receptori naturali, NTPA-001/2005;
7. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:
  - abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
  - staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
  - distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;
8. Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.
9. Evitarea decopertării solului și îndepărtării vegetației pe o suprafață mai mare decât cea strict necesară
10. În cadrul lucrărilor aferente proiectului se vor utiliza materiale de construcții numai din surse autorizate din punct de vedere al protecției mediului.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitență a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: [office@apmht.anpm.ro](mailto:office@apmht.anpm.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041



Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

  
DIRECTOR EXECUTIV  
ing. DOMOKOS László József



ȘEF SERVICIU A.A.A.,  
ing. LÁSZLÓ Anna

ÎNTOCMIT,  
ing. TÓKE Laura



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041