



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 36 din 10.05.2017

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Consiliul Județean Harghita**, cu sediul în Str. P-ța Libertății, Nr. 5, Miercurea Ciuc, Județul Harghita, ...., înregistrată la APM Harghita cu nr. 10307/22.12.2016, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.04.2017, că proiectul „**Reabilitare sistem rutier pe DJ135, km 63+100-74+210, de la DJ136B până la Cobătești (DN13C), județul Harghita** propus a fi amplasat în în comuna Avrămești și Șimonești, satele Firtănuș, Turdeni, Tărcești și Cobătești nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13 lit. a coroborat cu pct 10 lit e.;
- b) .Se va justifica în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009.

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 la pct. 13 lit. a coroborat cu pct. 10 lit.e.;
- b) Justificarea în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009.)

**1. Caracteristicile proiectului:**

Lungime de drum propusă spre modernizare este de 9,3km.

Profilul transversal va avea următoarele elemente:

- |                       |              |
|-----------------------|--------------|
| • Platforma drumului  | 8,00 (5,00)m |
| • Partea carosabilă   | 6,00 (4,00)m |
| • Benzi de circulație | 2            |

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str. Márton Áron, Nr. 43, Loc. Miercurea Ciuc, Cod 530221,

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel.0266-371313, 0266-312454, Fax 0266-310041

- Acostamente 2\*1,00m (variabil, minim 0,5m)  
Din care benzi de încadrare 2\*0,25m cu aceeași structură rutieră ca partea carosabilă
- Panta transversală pe partea carosabilă 2,5%
- Panta transversală acostamente 4%

Reabilitarea structurii rutiere existente a drumului se va realiza în funcție de zestrea existentă fiind prevăzute straturile necesare pentru aducerea drumului în caracteristicile necesare.

Scurgerea apelor se va realiza prin:

- Șanțuri neprotejate 2865ml
- Șanțuri pereate beton 5250ml
- Rigole carosabile în localități 4400ml

Lucrări prevăzute la podețe peste cursuri de apă necadastrate:

Nr. crt.	Poziția kilometrică	Existent	Lucrări proiectate	Tip podeț
1	64+463	Podeț tubular	Decolmatare	Dn 500mm
2	64+650	Podeț tubular	Decolmatare Reparații timpane	Dn 500mm
3	65+030	Podeț tubular	Se menține	
4	65+177	Podeț tubular	Refacere timpan	Dn500
5	65+780	Podeț tubular	Refacere timpane, camera de cădere	Dn500
6	67+670	Podeț tubular	Se menține	Dn600
7	67+755	Podeț tubular	Se menține	Dn600
8	67+810	Podeț tubular	Se menține	Dn600
9	70+390	Podeț tubular	Refacere timpane, camera de cădere	Dn600
10	71+733	Podeț tip P2	Se menține	
11	72+240	Podeț tubular	Refacere timpane, camera de cădere	Dn1000
12	72+480	Podeț tubular	Se înlocuiește	Dn500

Lucrări la poduri:

- Pod km 63+992,93 peste pârâul Chebeled

Lucrările de reabilitare a podului constau în:

Suprastructura

- Desfacerea caili și trotuarelor;
- Curățarea betonului suprastructurii cu peria mecanică: grinzi principale, antretoaze, placa dintre grinzi, console, grinzile parapetelor, inclusiv fața superioară a acestora din urmă.
- Îndepărtarea betoanelor degradate local de la elementele suprastructurii: vecinatatea gurilor de scurgere, fisuri, zone cu infiltrații, zone cu defecte în profunzime etc.
- Curățarea prin sablare a armaturilor neacoperite și ruginite.
- Suplimentarea corespunzătoare a armaturilor corodate.
- Injectarea fisurilor și a betoanelor segregate de la toate elementele suprastructurii, Rebetonarea zonelor cu degradări locale
- Aplicarea de mortare speciale cu aderență și rezistență ridicată la suprafețele cu

degradari superficiale si la cele cu armaturi insuficient acoperite.

- Aplicarea la toate elementele din beton armat a unei protectii cu vopsea poliuretanică.

Calea si echipamente tablier:

- Dispozitive noi pentru acoperirea rosturilor de tip etanș;
- Prevederea de parapete metalic nivel de protectie H4B si borduri 15x25;
- Prevederea de parapeti pietonali zincati noi;
- Refacerea caili care va avea urmatoarele strate:
  - Beton asfaltic BAP16 – 4+4cm;
  - Protectie hidorizolatie mortar asfaltic - 3cm;
  - Hidroizolatie – 1cm;

Infrastructura:

- Curatarea cu peria mecanica a betoanelor elevatiilor culeelor;
- Indepartarea betoanelor degradate local.
- Curatarea prin sablare a armaturilor ruginite si neacoperite.
- Suplimentarea corespunzatoare a armaturilor corodate.
- Rebetonarea zonelor degradate local.
- Injectarea eventualelor fisuri

Albie, rampe de acces:

- Desfacerea caili la cele doua rampe.
- Refacerea prismului de rezemare a grinzilor de racordare cu piatra sparta noua, remontarea (betonarea) grinzii de rezemare.
- Executia placilor de racordare;
- Completarea taluzurilor rampelor.
- Refacerea scarilor de coborare si a casiurilor.
- Reprofilarea albiei paraului .
- Montarea de indicatoare cu denumirea obstacolului traversat;
- Marcarea caili pe pod si pe rampe;

- **Pod km 65+790,64, peste pârâul Goagiu**

Lucrarile de reparatii la pod, se vor desfasura cu circulatia deviata pe pod provizoriu.

Lucrarile de reabilitare a podului in solutia tehnica propusa constau in POD NOU:

Suprastructura:

- Demolarea podului existent;
- Lățimea părții carosabile va fi de 7.80m și va avea două trotuare de 1.00m rezultând o lățime totală a podului de 10.70m. Între partea carosabilă și trotuare s-au prevăzut borduri înalte, deasemenea s-au prevăzut și parapeti pietonali metalici din țeavă pătrată.

Calea si echipamente tablier:

- Dispozitive noi pentru acoperirea rosturilor de tip etanș;
- Prevederea de borduri inalte;
- Prevederea de parapeti pietonali zincati noi;
- Refacerea caili care va avea urmatoarele strate:
  - Beton asfaltic BAP16 – 4+4cm;
  - Protectie hidorizolatie mortar asfaltic - 3cm;
  - Hidroizolatie – 1cm;

Albie, rampe de acces:

- Refacerea prismului de rezemare a grinzilor de racordare cu piatra sparta noua, remontarea (betonarea) grinzii de rezemare.
- Executia placilor de racordare;
- Completarea taluzurilor rampelor.

---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str. Márton Áron, Nr. 43, Loc. Miercurea Ciuc, Cod 530221,

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel.0266-371313, 0266-312454, Fax 0266-310041

---

- Executia de scari si casiuri.
- Reprofilarea albiei paraului .
- Montarea de indicatoare cu denumirea obstacolului traversat;
- Marcarea caii pe pod si pe rampe;
- **Pod km 71+242.06, peste pâraul Fenes**

Lucrarile de reparatii la pod, se vor desfasura cu circulatia deviata pe jumatate din latimea partii carosabile, dirijata alternativ prin semafoare electrice.

Lucrarile de reabilitare a podului in solutia tehnica propusa constau in:

**Suprastructura:**

- Desfacerea caii si a parapetului din beton;
- Curatarea betonului suprastructurii cu peria mecanica;
- Indepartarea betoanelor degradate local de la elementele suprastructurii : fisuri, zone cu infiltratii, zone cu defecte in profunzime etc.
- Curatarea prin sablare a armaturilor neacoperite si ruginite.
- Suplimentarea corespunzatoare a armaturilor corodate.
- Injectarea fisurilor si a betoanelor segregate de la toate elementele suprastructurii,
- Rebetonarea zonelor cu degradari locale
- Aplicarea de mortare speciale cu aderenta si rezistenta ridicata la suprafetele cu degradari superficiale si la cele cu armaturi insuficient acoperite.
- Aplicarea la toate elementele din beton armat a unei protectii cu vopsea poliuretanică.

**Calea si echipamente tablier:**

- Dispozitive noi pentru acoperirea rosturilor de tip etanș;
- Prevederea de parapete metalic nivel de protectie H4B si borduri 15x25;
- Prevederea de parapeti pietonali zincati noi;
- Refacerea caii care va avea urmatoarele strate:
  - Beton asfaltic BAP16 – 4+4cm;
  - Protectie hidrozolatie mortar asfaltic - 3cm;
  - Hidrozolatie – 1cm;

**Infrastructura:**

- Curatarea cu peria mecanica a betoanelor elevatiilor culeelor;
- Indepartarea betoanelor degradate local.
- Curatarea prin sablare a armaturilor ruginite si neacoperite.
- Suplimentarea corespunzatoare a armaturilor corodate.
- Rebetonarea zonelor degradate local, conform instructiunilor C 149 – 87.
- Injectarea eventualelor fisuri

**Albie, rampe de acces:**

- Desfacerea caii la cele doua rampe.
- Refacerea prismului de rezemare a grinzilor de racordare cu piatra sparta noua, remontarea (betonarea) grinzii de rezemare.
- Executia placilor de racordare;
- Completarea taluzurilor rampelor.
- Refacerea scarilor de coborare si a casiurilor.
- Reprofilarea albiei paraului .
- Montarea de indicatoare cu denumirea obstacolului traversat;
- Marcarea caii pe pod si pe rampe;

- **Pod km 72+856.72, peste pâraul Feernic**

Lucrarile de reparatii la pod, se vor desfasura cu circulatia deviata pe jumatate din latimea partii carosabile, dirijata alternativ prin semafoare electrice.

Lucrarile de reabilitare a podului în solutia tehnica propusa constau în:

Suprastructura, cale si echipamente tablier:

- Desfacerea sistemului rutier prin frezare și demolare fără utilizarea piconului;
- Demontarea bordurii și a trotuarului, demolarea consolelor de trotuar și a antretoazelor;
- Armarea și turnarea antretoazelor;
- Turnare placă de suprabetonare și console trotuar, continuizarea suprastructurii prin placa în secțiunea pilei;
- Executarea hidroizolației, a suportului și a protecției acesteia;
- Montarea parapetului pietonal;
- Executarea grinzii parapet direcțional, executarea umpluturilor la trotuar și a stratelor căii;
- Trecerea circulației pe firul executat și realizarea aceluiași lucrărilor pe firul neexecutat;
- Montarea de dispozitive de rost de tip etanș;
- Lucrări la intradosul suprastructurii;
- Curățarea grinzilor cu peria mecanică;
- Matarea rosturilor dintre grinzi;
- Practicarea de găuri pentru aerisirea golurilor fâșiilor.

Infrastructura:

Lucrările de reparație ale culeelor și pilei:

- Curățarea betonului elevațiilor cu peria mecanică executarea de reparații locale pe zonele degradate;
- Injectarea eventualelor fisuri
- Montare dispozitive antiseismice;
- Lucrări de reparații locale (ciobituri muchii, zone segregate superficial, etc) prin aplicarea de mortare speciale cu rezistență și aderență ridicate.
- Demolarea betonului de la fața superioară a chesonului pilei și refacerea acestuia;
- Curățarea betoanelor riglei pilei, curățarea prin sablare a armăturilor, aplicarea de mortare speciale la rigla pilei pentru acoperirea armăturilor.

Albie, rampe de acces:

- Desfacerea caili la cele doua rampe.
- Refacerea prismului de rezemare a grinzilor de racordare cu piatra sparta noua, remontarea (betonarea) grinzii de rezemare.
- Executia placilor de racordare;
- Completarea taluzurilor rampelor.
- Executia scarilor de coborare si a casiurilor.
- Reprofilarea albiei paraului .
- Montarea de indicatoare cu denumirea obstacolului traversat;
- Marcarea caili pe pod si pe rampe;

În intravilanul localităților vor fi prevăzute următoarele tipuri de lucrări:

- Trouare pietonale acolo unde distanța până la proprietăți permite amenajarea acestora
  - Se vor amenaja intrările în incintele gospodăriile particulare, la instituțiile publice și la spațiile comerciale aflate în vecinătatea drumului
  - Se vor amenaja zone de refugiu pentru mijloacele de transport în comun
- b) Cumularea cu alte proiecte: *Nu este cazul.*
- c) Utilizarea resurselor naturale: *pământ, balast, nisip, apă, energie electrică, gaze naturale, combustibil lichid*
- d) Producția de deșeuri:

- în timpul construirii:

*Deșeuri menajere rezultate din activitatea de organizare de șantier:*

- 20 01 01 hârtie și carton
- 20 01 08 deșeuri biodegradabile
- 20 01 11 textile
- 20 01 39 materiale plastice

*Deșeuri tehnologice rezultate din organizarea de șantier*

- 17 01 07 deșeuri din demolări
- 17 04 05 –fier și oțel
- 17 04 07-amestecuri metalice
- 17 09 04-amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări

e) Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

În timpul construcției:

-emisii în aer: - emisii de gaze de eșapament și utilaje - aceste emisii vor fi doar temporare

-zgomot: -generat de utilaje se va resimți pe perioade scurte de timp, lucrările se vor efectua numai în timpul zilei

f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate: proiectul prevede utilizarea: carburanți și lubrifianți

## 2. Localizarea proiectului:

2.1. utilizarea existentă a terenului: drum județean conform Certificatului de Urbanism nr. 90/29.06.2016, emis de Consiliul Județean Harghita;

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: *nu este cazul*

2.3. capacitatea de absorbție a mediului:

- a) zone umede: - *nu este cazul,*
- b) zone costiere: - *nu este cazul,*
- c) zone montane și cele împădurite: - *nu este cazul*
- d) parcuri și rezervații naturale: - *nu este cazul,*
- e) arii clasificate sau zone protejate ( zone specificate la alin.e), pct.2 din anexa 3) din HG nr.445/2009: - *nu este cazul*
- f) zonele de protecție specificată mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare amplasamentul proiectului se află la o distanță de cca. 1,3km față de situl Natura 2000 "Porumbeni", ROSCI 0357.
- g) arii în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: *nu este cazul;*
- h) ariile dens populate: *În intravilanul localităților.*
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: *nu este cazul;*

## 3. Caracteristicile impactului potențial:

În raport cu criteriile stabilite la pct.1 și 2 nu au fost identificate efecte semnificative posibile ale proiectului, cu accent deosebit pe:

a) extinderea impactului:

- aria geografică: redusă, o parte a intravilanul comunelor Avrămești și Șimonești.
- numărul persoanelor afectate: Nu vor fi afectate persoane în mod negativ

b) natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul,*

c) mărimea și complexitatea impactului:

-în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform legislației în vigoare,

-în perioada funcționării: valorile emisiilor în apă, sol după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare

-în perioada încetării activității: - nu vor exista deșeuri periculoase care să prezintă impact asupra mediului

d) probabilitatea impactului: mică,

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impactul minor este pe termen scurt, nu rezultă impact remanent.


#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor
2. Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.
3. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:
  - Abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
  - Staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
  - Distrușgerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;
4. Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.
5. În cadrul lucrărilor aferente proiectului se vor utiliza materiale de construcții numai din surse autorizate din punct de vedere al protecției mediului.
6. Calitatea apelor pluviale care vor fi evacuate în șanțul drumului se vor încadra în valorile prescise în anexa nr. 3 a Hotărârii Guvernului României nr. 188/2002, modificată și completată prin HG nr. 352/2005 – Normativ privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate industriale și orășenești la evacuarea în receptorii naturali, NTPA - 001/2005;
7. Asigurarea protecției solului prin întreținerea corespunzătoare a utilajelor pentru evitarea scurgerilor de produs petrolier pe sol și prin îndepărtarea suprafețelor contaminate accidental și neutralizarea lor corespunzătoare.
8. Instruirea personalului în vederea prevenirii riscurilor tehnologice, a evacuărilor accidentale de poluanți în mediu și a depozitării necontrolate de deșeuri de orice fel, și instruirea personalului în vederea intervenției în mod operativ, în cazul unor posibile incidente.
9. Se vor respecta prevederile Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu toate modificările și completările ulterioare.
10. Se vor respecta prevederile Avizului de gospodărire a apelor nr. 55 din 07.04.2017 emis de Administrația Națională „Apele Române”, Administrația Bazinală de Apă Mureș;
11. Este interzisă afectarea vegetației în afara zonei de protecție a drumului propus pentru reabilitare.
12. Titularul va informa în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.

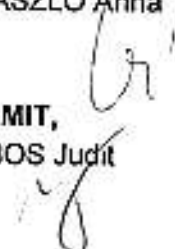
Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în întregime titularului proiectului;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

  
DIRECTOR EXECUTIV,  
ing. DOMOKOS László József

ȘEF SERVICIU A.A.A.,  
ing. LÁSZLÓ Anna

  
ÎNTOCMIT,  
ing. ABOS Judit

