

Am primit un exemplar

ZAKARIAS GERGELY
24.07.2017



Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



Agenția pentru Protecția Mediului Harghita

Nr. 5462 din 20 iulie 2017

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

122/16.12.2014

Revizuită la data de 20.07.2017

Ca urmare a notificării adresate de către **COMUNA FRUMOASA** repr. prin dl. **Ferencz Tibor** având sediul, comuna Frumoasa, Sat Frumoasa, Str. Mihăileni nr. 7, jud. Harghita înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Harghita cu 5462 din data de 19.06.2017, completată la nr. 5952/04.07.2017, nr. 6085/10.07.2017 și la nr. 6355/17.07.2017 privind modificările intervenite la proiectul "Modernizare Drum Comunal Dc 101, Comuna Frumoasa Jud. Harghita", propus a fi realizat în extravilanul comunei Frumoasa, Sat Frumoasa, jud. Harghita, în baza

Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,

Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.07.2017, că proiectul modificat intitulat "Modificarea soluțiilor tehnice la investiția Modernizare drum comunal DC101 Comuna Frumoasa, județul Harghita, autorizată cu A.C. nr. 9/11.03.2016", propus a fi realizat în extravilanul comunei Frumoasa, Sat Frumoasa, jud. Harghita, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și a evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

- I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:
 - a) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. II, la pct 10 lit.c – construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1, respectiv la pct 13 lit. a – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.
 - b) Criterii de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului conf. Anexa nr. 3 din HG 445/2010 :

1. Caracteristicile proiectului:

a) mărimea proiectului:

Proiectul vechi prevede:

- Modernizarea sistemului rutier prin aplicarea unui strat de balast de 20 cm, strat de piatră spartă de 15 cm, peste care două straturi de asfalt, un strat de bază de 6 cm BAD25 și un strat de uzură de 4 cm BA16. Lățimea drumului va fi de 4,00 m cu acostamente de 1,00 m pe ambele părți. Lungimea totală a drumului propus pentru modernizare este de 8563 ml care începe la km 0+025.
- Realizarea unor șanțuri de scurgere de pământ pe tot traseul și a 10 bucăți de podețe tubulare la următoarele poziții km: 2+200, 3+190, 4+497, 5+012, 5+144, 5+447, 6+515, 6+618, 6+725 și 6+840. Podețele vor fi cu diametrul de 1000 mm și vor avea o lățime de 5,00 m, vor fi prevăzute de asemenea cu cameră de cădere și timpene.
- Realizarea unui zid de sprijin de greutate pe partea stângă cu elevație de 2,00 m de la km 5+800 la km 7+300 și pe partea dreaptă de la km 7+300 la km 8+250 pentru a putea lărgi drumul pe unele porțiuni. Pe aceste porțiuni lângă zidul de sprijin se va realiza un șanț betonat, iar pe partea cealaltă a drumului se va monta parapet metalic flexibil.

Proiectul nou prevede :

Reparații la trei podețe dalate de pe traseu de la km 0+025, de la km 1+388 și cel de la km 2+715.

La aceste podețe lucrările vor consta în subzidirea fundațiilor, reparația și cămășuiala elevațiilor, respectiv reparația suprastructurii și montarea de parapete metalici de protecție după cum urmează:

Caracteristicile podului de la km 0+025 și 1+388 :

Infrastructura podului:

Culecile podului sunt alcătuite din fundație și elevație. Fundația podului este din beton clasa C20/25. Elevația podului este din beton clasa C30/37. Armătura se va executa conform detaliilor de armare. Aripile podului au fundație monobloc din beton clasa C16/20 peste care se va turna beton C20/25 cu înălțimea între 1.60 crescând până la 2,10 m, lățimea este între 0,50 și 1,00 m.

Suprastructura podului:

Grinda este alcătuită din 7 grinzi metalice tip I 32 de 7,00 m, h = 0,32 m. Grinzile transversale sunt 10 bucăți și sunt grinzi metalice de tip I 14.

Se va executa o placă de monolitizare care înglobează grinzile metalice transversale I 14(10 buc) din beton clasa C 32/40. Placa este de 0,18 m pe la marginea podului, crescând până la 0,26 m la mijloc. Lățimea plăcii este 6,30 m având lățimea de 7,00 m la fel ca și grinzile. Placa va fi armată conform pieselor desenate.

Calea pe pod :

Lățimea podului este 6,30 m, din care 5,80 m partea carosabilă

Structura rutieră peste pod va fi: 1 cm de hidroizolație, BA 25 de 6 cm, BA 16 de 4 cm.

Parapetul se va executa din metal conform normativelor în vigoare.

Lungimea podului :

Lungimea podului va fi de 7,00 m. Grinzile se rezemă pe reazeme din neopren pe 0,50 m pe ambele părți. Deschiderea podului va fi 6,00 m.

Intrarea pe pod :

Se vor executa plăci de racordare, care se rezemă pe o grindă de rezemare pe o parte și pe elevația culcu pe partea cealaltă.

Caracteristicile podului de la km 2+715 :

Infrastructura podului:

Culecile podului sunt alcătuite din fundație și elevație. Fundația podului este din beton clasa C20/25. Elevația podului este din beton clasa C30/37. Armătura se va executa conform detaliilor de armare.

Aripile podului au fundație monobloc din beton clasa C16/20 peste care se va turna beton C20/25 cu înălțimea între 0,60 crescând până la 2,10 m . Lățimea este între 0,50 și 1,00 m.

Suprastructura podului:

Grinda este alcătuită din 11 grinzi prefabricate cu corzi aderente tip T întors de 10,00 m, h = 0,52 m .

Caracteristici tehnice: secțiunea în formă T întors, talpa inferioară : 0,60 m, beton C32/40, armături : PC 52, OB 37, TBP 12 (7Ø4)

Se va executa o placă de monolitizare peste grinzile prefabricate din beton clasa C 32/40. Placa este de 0,17 m pe la marginea podului crescând până la 0,21 m la mijloc. Lățimea plăcii este de 7,04 m având lățimea de 10,00 la fel ca și grinzile . Placa va fi armată conform pieselor desenate.

Calea pe pod :

Lățimea podului este 7,04 m, din care 6,60 m partea carosabilă .

Structura rutieră peste pod va fi: 1 cm de hidroizolație, BA 25 de 6 cm, BA 16 de 4 cm.

Parapetul se va executa din metal conform normativelor în vigoare.

Lungimea podului :

Lungimea podului va fi de 10,00 m . Grinzile se reazemă pe reazeme din neoprene 0,40 m pe ambele părți. Deschiderea podului va fi 9,20 m.

Intrarea pe pod :

Se vor executa plăci de racordare, care se reazemă pe o grindă de rezemare pe o parte și pe elevația culeii pe partea cealaltă.

- b) Cumularea cu alte proiecte: *Nu este cazul*
- c) Utilizarea resurselor naturale: *pentru realizarea proiectului se vor utiliza materiale (balast, nisip, beton) și instalații din surse autorizate, fără afectarea altor terenuri.,*
- d) Producția de deșeuri:
- *Deșeurile municipale amestecate (cod deșeu-20.03.01) rezultate în perioada executării lucrărilor vor fi colectate și transportate de un operator economic autorizat pentru colectarea acestor tipuri de deșeuri*
 - *Deșeurile reciclabile vor fi predate operatorilor de profil autorizate din punct de vedere al protecției mediului pentru această categorie de activitate;*
 - *Deșeurile nepericuloase rezultate din demolări (cod deșeu- 17.01.07) -amestecuri de beton, cărămiși, țigle și materiale ceramice vor fi transportate de către operatorul economic autorizat în zonă;*
 - *Deșeurile materialelor de construcție vor fi utilizate ca material pentru umpluturi, nivelări.*
- e) Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:
- Emisii în aer:**
- *În cadrul organizării de șantier și în etapa de funcționare : proiectul nu prevede instalații de încălzire*
 - *Emisii de gaze de epapament de la utilaje, respectiv emisii de pulberi datorate manevrării și transportului unor materiale conduc la creșterea nivelului de emisii pe perioada de construire. Aceste emisii vor fi doar temporare*
- Emisii în apă:**
- *Apele pluviale rezultate de pe suprafețele aflate în execuție, lucrările de reconstruire de pe platforma podului, conduc la creșterea turbidității apei râului afectat. Aceste efecte însă sunt temporare.*
- În acest sens a fost emis Notificarea pentru începerea execuției nr. 10/17.11.2014 respectiv 6/28.07.2016, de către A.N.A.R., A.B.A. OLT, SGA Harghita;*
- Nivelul de zgomot:**
- *Proiectul prevede utilizarea echipamentelor generatoare de zgomot sub limita admisă și nu prevede alte echipamente generatoare de disconfort. Zgomotul generat de utilaje se vor resimți pe perioade scurte de timp, execuția lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei. Amplasamentul proiectului se află în extravilan, prin urmare nu va deranja populația din zonă.*
- f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate: *risc redus, nu vor fi utilizate substanțe chimice periculoase*

2. Localizarea proiectului:

2.1 utilizarea existentă a terenului: *terenul aferent proiectului se află în extravilanul comunei Frumoasa, sat Frumoasa, domeniu public. Folosința actuală drum comunal. Nu se schimbă destinația terenului.*

2.2 relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:

- *Realizarea proiectului nu va influența semnificativ resursele naturale din zonă și nu va avea impact negativ privind calitatea și capacitatea regenerativă a acestora.*
- *Lucrările de reconstruire a podului conduc la creșterea turbidității apei pârâului afectat. Aceste efecte însă vor fi temporare.*
- *În acest sens a fost emisă Notificarea pentru începerea execuției nr. 10/17.11.2014 respectiv 6/28.07.2016, de către A.N.A.R., A.B.A. OLT, SGA Harghita;*

2.3 capacitatea de absorbție a mediului:

- a) zone umede: - *nu este cazul,*
- b) zone costiere: - *nu este cazul,*
- c) zone montane și cele împădurite: - *proiectul nu va afecta fondul forestier,*
- d) parcuri și rezervații naturale: - *nu este cazul*
- e) arii clasificate sau zone protejate (*zone specificate la alin.e), pct.2 din anexa 3) din HG nr.445/2009: - nu este cazul;*
- f) zone de protecție specificată mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările:
 - *Amplasamentul proiectului se află în interiorul siturilor Natura 2000 – ROSCI 0323 “Munții Ciucului” – sit de importanță comunitară, declarată prin Ordinul MMDD nr. 1964/2007, modificată prin Ordinul M.M.P. nr. 2387/2011, respectiv ROSPA 0034 “Depresiunea și Munții Ciucului ” – arie de protecție specială avifaunistică, declarată prin H.G. 1284/2007, modificată și completată cu H.G. nr. 971/2011*
- g) arii în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: *nu este cazul*
- h) ariile dens populate: - *proiectul este amplasat în extravilanul comunei Frumoasa, sat Frumoasa, nu este dens populat*
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: *nu este cazul;*

3. Caracteristicile impactului potențial:

În raport cu criteriile stabilite la pct.1 și 2 nu au fost identificate efecte semnificative posibile ale proiectului, cu accent deosebit pe:

- a) extinderea impactului :
 - *aria geografică: - locală, o parte a extravilanului;*
 - *numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ;*
- b) natura transfrontalieră a impactului: *nu este cazul,*
- c) mărimea și complexitatea impactului:
 - *în perioada realizării proiectului: - impact minor - vor rezulta deșeurile de construcții, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.,*
Emisii de gaze de echipament de la utilaje, respectiv emisii de pulveri datorate manevrării și transportului unor materiale conduc la creșterea nivelului de emisii pe perioada de construire. Aceste emisii vor fi doar temporare.
Lucrările de reconstruire a podului conduc la creșterea turbidității apei pârâului afectat. Aceste efecte însă vor fi temporare.
Zgomotul produs de utilaje în urma executării lucrărilor aferente realizării proiectului va fi temporar și nu va avea impact negativ semnificativ asupra locuitorilor din zonă . Amplasamentul proiectului se află în extravilan, prin urmare nu va deranja populația din zonă.
 - *în perioada funcționării: - valorile emisiilor de poluanți emiși în aer, apă, sol, nivelul de zgomot, după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin aceste normative în vigoare,*

- în perioada încetării activității: - nu vor exista deșeurile periculoase care să prezintă impact asupra mediului în cazul desființării/dezafectării;
- d) probabilitatea impactului: redusă,
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impactul redus este pe termen scurt : în timpul realizării proiectului, nu rezultă impact remanent. Valorile emisiilor de poluanți în aer, apă, sol după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită de emisie stabilite prin acte normative în vigoare.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- a) Amplasamentul proiectului este inclus integral în siturile Natura 2000 : ROSCI 0323 "Munții Ciucului" – sit de importanță comunitară, declarată prin Ordinul MMDD nr. 1964/2007, modificată prin Ordinul M.M.P. nr. 2387/2011, respectiv ROSPA 0034 "Depresiunea și Munții Ciucului" – arie de protecție specială avifaunistică, declarată prin H.G. 1284/2007, modificată și completată cu H.G. nr. 971/2011,
- b) Suprafața afectată de proiect va fi ocupată numai temporar,
- c) Lucrările se vor executa dealungul drumului comunal existent,
- d) proiectul propus nu va avea efecte negative semnificative asupra speciilor și habitatelor ocrotite în cadrul sitului prin respectarea condițiilor impuse și prin luarea măsurilor de reducere ale efectelor negative și anume :
 - utilizarea strictă a drumurilor existente.
 - plantarea de noi arbori în locul arborilor tăiați;
 - interzicerea folosirii speciilor allohtone;
 - interzicerea utilizării chimicalelor și pesticidelor, erbicidelor;
 - interzicerea pornirii lucrărilor înainte de terminarea perioadei de împerechere a broaștelor, adică 15 aprilie.

Condiții de realizare a proiectului :

1. Respectarea prevederilor Notificării pentru începerea execuției nr. 10/17.11.2014 respectiv 6/28.07.2016, de către A.N.A.R., A.B.A. OLT, SGA Harghita;
2. Gestionarea deșeurilor rezultate în timpul realizării investiției cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.
3. Emisiile sub formă de pulberi rezultate din întreaga activitate desfășurată pe amplasament nu trebuie să depășească 50 mg/mc la un debit masic de 0,5 kg/h, la o dimensiune a diametrului mediu al particulelor (dp) $\leq 5 \mu m$.
4. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor de construcții. Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.
5. Se interzice depozitarea deșeurilor de construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albiile cursurilor de apă.
6. Asigurarea încadrării concentrațiilor de poluanți evacuați în receptori naturali rezultate în faza de execuție în limitele prescrise de prevederile anexei nr. 3 a HGR nr. 188/2002, modificat și completat cu HGR nr.352/2005 – Normativ privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți în receptori naturali, NTPA-001/2005;
7. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

- abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
 - staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
 - distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;
8. Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.
 9. Evitarea decopertării solului și îndepărtării vegetației pe o suprafață mai mare decât cea strict necesară
 10. În cadrul lucrărilor aferente proiectului se vor utiliza materiale de construcții numai din surse autorizate din punct de vedere al protecției mediului.
 11. Titularul proiectului va instrui personalul care va realiza proiectul asupra faptului că sunt interzise:
 - orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor speciilor de plante și animale din fauna și flora sălbatică aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic, indiferent de metoda utilizată
 12. Titularul este obligat să anunțe custodele ariilor naturale protejate ROSPA 0034 „Depresiunea și Munții Ciucului” respectiv ROSCI 0323 “Munții Ciucului” : Asociația Microregională Pogány-havas și APM Harghita, despre orice situații accidentale care pun în pericol obiectivele de conservare ale sitului și să acționeze pentru înlăturarea acestora.
 13. La începerca lucrărilor propuse, respectiv la recepția lucrărilor terminate va fi anunțat custodele siturilor Natura 2000 ROSPA 0034 „Depresiunea și Munții Ciucului” respectiv ROSCI 0323 “Munții Ciucului” : Asociația Microregională Pogány-havas

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. DOMOKOS László József

ȘEF SERVICIU A.A.A.,
ing. LÁSZLÓ Anna



ÎNTOCMIT,
ing. TÓKE Laura

Tóke

Anna