



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 78 din 08 august 2017.

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Consiliul Județean Harghita**, cu sediul în Str. P-ța Libertății, Nr. 5, Miercurea Ciuc, Județul Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr. 5906/07.04.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a delegării de competență,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.07.2017, că proiectul "**Reabilitare DJ 131 - DJ 133 - DJ 137A - LOT 3 - DJ 131 KM 38+621 - 54+984; DJ 133 KM 25+000 - 41+866; DJ 137A KM 0+000 - 16+000**" propus a fi amplasat în județul Harghita în comunele Mărtiniș, Ocland, Feliceni și Ulieș. nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

1. **Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009**, anexa nr. 2 pct. 10. lit.e, coroborat cu pct. 13, lit. a;

b) **Caracteristicile proiectului:**

a. Mărimea proiectului:

Prezenta documentație tratează reabilitarea infrastructurii de transport rutier LOT 3, tronsoane din DJ 131 - DJ133 - DJ137A în faza de elaborare a Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI). Drumurile fac parte din rețeaua de drumuri a județului Harghita, județ situat în partea centrală a României, regiunea de dezvoltare Centru.

Traseul ce face obiectul prezentului studiu, *având o lungime totală de 49,23 km*, se regăsește în totalitate pe teritoriul administrativ al județului Harghita, având ca suport tronsoane din DJ131, DJ133 și DJ137A.

Tronsonul din drumul județean DJ131 este cuprins între limita județului Covasna km 38+621 și localitatea Sânpaul (iesire din localitate) km 54+984, în lungime de 16,363 m și face

parte din rețeaua de drumuri a județului Harghita, fiind încadrat în categoria funcțională a drumurilor de interes județean. Traseul acestuia parcurge localitățile Ocland și Sânpaul.

Tronsonul din drumul județean DJ133 supus reabilitării se desprinde din DJ137A și face legătura între localitatea Ulieș (intersecție cu DJ 137A) și localitatea Sânpaul (intersecție cu DJ131) sectorul de drum km 25+000 - 41+060, sector care parcurge localitățile Ulieș-Ighiu - Daia – Orășeni – Petreni - Sânpaul (DJ131), având o lungime de 16,060 km.

Tronsonul din drumul județean DJ137A se desprinde din DJ137 în zona localității Taureni (Felicești) km 0+000 și se sfârșește la limita cu județul Brașov în zona kilometrului 16+033. Tronsonul în lungime de 16,033 km parcurge localitățile Oteni-Nicoleşti-Ulieș-Petecu

PENTRU REABILITAREA TRONSONULUI/DRUMULUI DJ131 SE PROPUN **URMATOARELE LUCRĂRI:**

Pe întreg traseul drumului se vor executa lucrări de terasamente săpătură/umplutură pentru racordarea profilului la situația existentă a terenului. Rambleele se vor racorda la terasament prin pante de 2:3 iar în debleu panta va fi de 1:1. Se va urmări înierbarea taluzelor rambleelor.

Drumul s-a proiectat în profil rambleu, debleu și mixt, funcție de condițiile impuse de terenul din zonă. De o parte și de alta a drumului, acolo unde condițiile din teren o impun, s-au prevăzut santuri neprotejate, în extravilanul localităților după caz. În intravilanul localităților s-au prevăzut santuri din beton monolit sirigole carosabile din beton monolit C30/37. Astfel, platforma proiectată are o lățime de 6.50 - 7.50 m, cu partea carosabilă de 5.50-6.00 m, panta în aliniament fiind de 2.5% și acostamente de 0.50-0.75 m lățime. Acostamentele din balast amestec optimă, vor avea în general lățimea de 0.50m cu panta de 4%. Pe zonele cu acostament ranforsat, panta acostamentelor va păstra panta părții carosabile curente, adică 2,5%. În zonele de intravilan, acolo lățimile au permis, au fost prevăzute trotuare stânga-dreapta, încadrate de borduri, lățimile acestora inclusiv bordurile fiind variabile - minim 75cm. Trotuarele se vor realiza, având următoarea stratificație:

- Pavele autoblocante - 6 cm
- Nisip – 5 cm
- Balast stabilizat cu lianți hidraulici - 10 cm
- Nisip – 7 cm.

Trotuarele vor fi încadrate de borduri mici pe fundație din beton de ciment sau bordura mare 20x25 spre partea carosabilă și bordura mică 10x15 pe fundații din beton spre limitele de proprietate după caz, conform profilelor transversale tip.

În dreptul trecerilor de pietoni și a intersecțiilor cu drumurile laterale vor fi create facilități pentru înlesnirea accesului persoanelor cu dizabilități (în cazul trotuarelor) și înlesnirea accesului mijloacelor ciclabile (în cazul pistelor pentru bicicliști) prin coborârea nivelului bordurii în aceste zone.

Prin proiect s-a stabilit punerea în opera a 2328ml borduri mari 20x25 și 8828ml borduri mici 10x15 pentru încadrarea celor 5345.2mp de trotuare ce se vor executa în intravilanul localităților Ocland și Sânpaul.

Sistematizarea pluviala se realizeaza in prima faza prin evacuarea gravitacionala a apelor de pe platforma drumului in urma adoptarii pantelor transversale si longitudinale. Mai apoi apele se evacueaza pe taluzele 2:3 ale corpului drumului sau se colecteaza in santurile proiectate, santuri ce pot fi protejate sau neprotejate.

In localitatea Ocland, s-au prevazut santuri de beton, iar in localitatea Sanpaul s-au prevazut rigole carosabile din beton monolit C30/37.

Pe lungimea traseului DJ 131 se regasesc 35 podete transversale. Toate podetele se vor realiza sau se vor prelungi dupa caz prin adoptarea de elemente prefabricate - tuburi cu mufa tip PREMO cu diametre DN500 sau DN1000 precum si cu elemente rectangulare tip cadre P2, sau C2, ori elemente structurale tip dala prefabricata D2, D3, D4, D5 rezemate pe elevatii tip L0 – L3.

Prin proiectare se propune realizarea amenajării fiecarui drum lateral stradal, pe cate un tronson cu lungimea de 15 m (din care 5,00 cu asfalt si 10,00 cu balast)

Pe lungimea traseului tronsonului din DJ 131 se vor amenaja un numar de 2 puncte x 2 parti = 4 statii de autobuz.

Siguranta circulatiei se realizeaza prin prevederea unor parapete metalice a unei semnalizari verticale, cu indicatoare rutiere, si a unei semnalizari orizontale, cu marcaj rutier.

PENTRU REABILITAREA TRONSONULUI/DRUMULUI DJ133 SE PROPUN

URMATOARELE LUCRĂRI:

Tronsonul din drumul județean, DJ133, supus reabilitării, se desprinde din DJ137A si face legatura între localitatea Ulies (intersecție cu DJ 137A) si localitatea Sanpaul (intersecție cu DJ131) sectorul de drum km 25+000 - 41+061, sector ce parcurge localitățile Ulieș-Ighiu - Daia – Oraseni – Petreni - Sânpaul (DJ131) având o lungime de 16,061 km.

În zonele de intravilan, acolo latimile au permis, au fost prevazute trotuare stanga-dreapta, incadrate de borduri, latimile acestora inclusiv bordurile fiind variabile.

Trotuarele se vor realiza, avand urmatoarea stratificatie:

- Pavele autoblocante - 6 cm
- Nisip – 5 cm
- Balast stabilizat cu lianti hidraulici - 10 cm
- Nisip – 7 cm.

In dreptul trecerilor de pietoni si a intersecțiilor cu drumurile laterale vor fi create facilitati pentru inlesnirea accesului persoanelor cu dizabilitati (in cazul trotuarelor) si inlesnirea accesului mijloacelor ciclabile (in cazul pistelor pentru biciclisti) prin coborarea nivelului bordurii in aceste zonei.

Prin proiect s-a stabilit punerea in opera a 1510ml borduri mari 20x25 si 14634ml borduri mici 10x15 in vederea incadrării celor 7093.5mp trotuare, in fiecare din cele 5 localitati ce sunt traversate de DJ133. Aplicabilitatile si modul de amplasare a trotuarelor

(stanga/dreapta) sunt prezentate in profilele transversale tip din cadrul partilor desenate.

Acolo unde au fost prevazute santuri neprotejate sau protejate, accesele la proprietati sau la drumurile laterale existente se va realiza prin adoptarea de podete tubulare cu diametre cuprinse între 500 si 1000mm.

Pe lungimea traseului DJ 133, se regasesc un număr de 35 podete transversale existente.

. Toate podetele se vor realiza sau se vor prelungi dupa caz prin adoptarea de elemente prefabricate - tuburi cu mufa tip PREMO cu diametre DN600 sau DN1000 precum si cu elemente rectangulare tip cadre P2, sau C2, ori elemente structurale tip dala prefabricata D2, D3, D4, D5 rezemate pe elevatii tip L0 – L3.

Pe sectorul de drum studiat al DJ131 se întâlnesc un număr de 47 de drumuri laterale care asigura accesul la proprietate.

Prin proiectare se propune realizarea amenajării fiecarui drum lateral, pe cate un tronson cu o lungimea de 15 m (din care 5 m cu asfalt si 10 cu balast), lungime masurata de la marginea benzilor de incadrare al drumului principal.

Pe lungimea traseului tronsonului din DJ 133, se vor amenaja un numar de 6 puncte x2 parti =12 statii de autobuz.

Siguranta circulatiei se realizeaza prin prevederea unor parapete metalice a unei semnalizari verticale, cu indicatoare rutiere, si a unei semnalizari orizontale, cu marcaj rutier.

PENTRU REABILITAREA TRONSONULUI/DRUMULUI DJ137A SE PROPUN URMATOARELE LUCRĂRI:

Tronsonul din drumul județean, DJ 137A este cuprins între localitățile Oteni-Nicolesți-Ulieș-Petecu, km 0+000 – KM 16+033, în lungime de 16.033 m și face parte din rețeaua de drumuri a județului Harghita fiind încadrat în categoria funcțională a drumurilor de interes județean.

Traseul se desfășoară preponderent pe direcția N-S, drumul desprinzându-se din DJ137A în zona localității Taureni, pornind din kilometrul 0+000. Acesta se sfârșește la kilometrul 16+033 la limita administrativă dintre județul Harghita și județul Brașov

Pe întreg traseul drumului se vor executa lucrări de terasamente săpătură/umplutură pentru racordarea profilului la situația existentă a terenului. Rambleele se vor racorda la terasament prin pantă de 2:3 iar în debleu pantă va fi de 1:1. Se va urmări înierbarea taluzelor rambleelor.

Drumul s-a proiectat în profil rambleu, debleu și mixt, funcție de condițiile impuse de terenul din zonă. De o parte și de alta a drumului, acolo unde condițiile din teren o impun, s-au prevăzut santuri neprotejate, în extravilanul localităților după caz. În intravilanul localităților s-au prevăzut santuri din beton monolit sirigole carosabile din beton monolit C30/37. Astfel, platforma proiectată are o lățime de 6.50 - 7.50 m, cu partea carosabilă de 5.50-6.00 m, pantă în aliniament fiind de 2.5% și acostamente de 0.50-0.75 m lățime. Acostamentele din balast amestec optimal, vor avea în general lățimea de 0.50m cu pantă de 4%.

Trotuarele se vor realiza, având următoarea stratificație:

- Pavele autoblocante - 6 cm
 - Nisip – 5 cm
 - Balast stabilizat cu lianți hidraulici - 10 cm
 - Nisip – 7 cm.
- Trotuarele vor fi încadrate de borduri mici pe fundație din beton de ciment sau bordura mare 20x25 spre partea carosabilă și bordura mică 10x15 pe fundații din beton spre limitele de proprietate după caz, conform profilelor transversale tip.

- Prin proiect s-a stabilit punerea in opera a 5730ml borduri mari 20x25 si 8930ml borduri mici 10x15, borduri ce incadreaza 10310mp trotuare.

Pe lungimea traseului DJ 137A se regasesc 45podete transversale

Pe sectorul de drum studiat al DJ137A se întâlnesc un număr de 42de drumuri laterale care asigura accesul la proprietate.Prin proiectare se propune realizarea amenajării fiecarui drum lateral stradal, pe cate un tronson cu lungimea de 15 m (din care 5 cu asfalt si 10 cu balast), Pe lungimea traseului tronsonului din DJ 137A, se vor amenaja un numar de 4puncte x2parti =8 statii de autobuz.

LUCRĂRI DE PODURI

TRONSON DJ131

Pe sectorul de drum judetean studiat se afla 3 poduri pozitionate:

- Km 45+800 - Pod peste afluent Homorodu Mic
- Km 47+820 - Pod peste Homorodu Mic
- Km 53+950 - Pod peste Homorodu Mare.

TRONSON DJ133

Pe sectorul de drum judetean studiat se afla 3 poduri pozitionate peste parauri sau rauri dupa cum urmeaza:

- Km 31+208 - Pod peste raul Daia
- Km 32+490 - Pod peste raul Hodos
- Km 33+310 - Pod peste Daia.

TRONSON DJ137A

Pe sectorul de drum judetean studiat se afla pozitionate următoarele poduri:

- Km 0+300 - Pod peste raul Tarnava Mare
- Km 2+720 - Pod peste râul Hodoș
- Km 5+000 - Pod peste râul Hodoș.

b. Cumularea cu alte proiecte: *nu este cazul.*

c. Utilizarea resurselor naturale: *nu este cazul.*

d. Producția de deșeuri:

În timpul construcției:

Deșeurile menajere (cod deșeu-20.03.01) rezultate în perioada executării lucrărilor vor fi colectate și transportate de către operator autorizat pentru colectarea acestor tipuri de deșeuri.

Deșeurile de pământ (cod deșeu 17.05.04) vor fi utilizate pentru reamenajarea amplasamentului.

Deșeuri din construcții-montaj (cod deșeu 17.09.04) vor fi valorificate prin operatori economici autorizați.

e. Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort

În timpul construcției:

-emisii în aer: - emisii de gaze de eșapament, și utilaje - aceste emisii vor fi doar temporare

-zgomot: -generat de utilaje se vor resimți pe perioade scurte de timp, execuția lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei

f. Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate:

- Nu este cazul.

2. Localizarea proiectului:

Traseul existent al drumului județean DJ 131, KM 38+621 – KM 54+984, Limita Judet Covasna – OCLAND – SÂNPAUL JUDEȚUL HARGHITA

Coordonate Ax in extremitatea Nordica X = 538541.96 Y = 516724.84 (Stereo70)

Coordonate Ax in extremitatea Sudica X = 529462.59 Y = 522056.93 (Stereo 70)

Traseul existent al drumului județean DJ 133, 25+000 – KM 41+866, ULIES –DAIA – SÂNPAUL(DJ131)

Coordonate Ax in extremitatea Nordica X = 518766.02 Y = 523390.52 (Stereo70)

Coordonate Ax in extremitatea Sudica X = 529488.60 Y = 521879.27 (Stereo 70)

Traseul existent al drumului județean DJ 137A, KM 0+000 – KM 16+000, Limita Judet Brasov – Harghita

Coordonate Ax in extremitatea Nordica X = 519432.72 Y = 529517.24 (Stereo70)

Coordonate Ax in extremitatea Sudica X = 516001.44 Y = 517740.83 (Stereo 70)

2.1.utilizarea existentă a terenului: drumuri județene ale comunelor Mărtiniș, Ocland, Feliceni și Ulieș conform Certificatului de urbanism nr. 96/05.08.2016 emis de Consiliul Județean Harghita.

2.2.relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: - nu este cazul

2.3.capacitatea de absorbție a mediului:

a. zone umede: nu este cazul,

b. zone costiere: nu este cazul,

c. zone montane și cele împădurite: nu este cazul

d. parcuri și rezervații naturale ariile clasificate: nu este cazul,

e. arii clasificate sau zone protejate : nu sunt

f. zone de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare: o parte a amplasamentului proiectului, se află în interiorul sitului Natura 2000, "Dealurile Homoroadelor" ROSPA0027. Din acest motiv proiectul intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

h. ariile dens populate: nu este cazul,

i. peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul

3.Caracteristicile impactului potențial:

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 și 2 nu au fost identificate efecte semnificative posibile, astfel:

a. extinderea impactului :

- aria geografică: redusă, drumuri județene din comunele Mărtiniș, Ocland, Feliceni și Ulieș.

- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.

b. natura transfrontieră a impactului: nu este cazul,

c. mărimea și complexitatea impactului:

-În perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.

d. probabilitatea impactului: mică

e. durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact remanent.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- a) O parte din amplasamentul proiectului se situează în aria de protecție specială avifaunistică "Dealurile Homoroadelor" ROSPA0027
- b) În vecinătatea amplasamentului există habitate ale speciilor prioritare enumerate în Formularul Standard Natura 2000 pentru "Dealurile Homoroadelor" ROSPA0027 (buhaiul de baltă (*Botaurus stellaris*), egretă mare (*Egretta alba*), stârcul roșu (*Ardea purpurea*), barza neagră (*Ciconia nigra*), rața roșie (*Aythya nyroca*), eretele de stuf (*Circus aeruginosus*) etc.)
- c) Lucrările prevăzute în acest proiect vor avea loc numai pe traseul drumurilor existente, nu se vor ocupa suprafețe noi.
- d) proiectul ar putea afecta în mod nesemnificativ, temporar, fără impact remanent ariile naturale protejate, proiectul nu reduce suprafața habitatelor și numărul speciilor de interes comunitar, nu va produce poluarea sau deteriorarea habitatelor, perturbări semnificative ale speciilor, nu va fragmenta habitatele și coridoarele ecologice de trecere ale mamiferelor de interes comunitar, nu se vor produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună care definesc structura și/sau funcția sitului de interes comunitar
- e) proiectul propus nu va avea efecte negative semnificative asupra speciilor și habitatelor ocrotite în cadrul sitului prin respectarea condițiilor impuse și prin luarea măsurilor de reducere ale efectelor negative

Condițiile de realizare a proiectului:

a. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma înlocuirii conductei, a pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor de înlocuire

În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.

b. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
 2. staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
 3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;
- c. Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate.

d. Refacerea mediului și readucerea în starea inițială a suprafețelor afectate prin realizarea proiectului.

e. Pe segmentul din DJ 131 care se suprapune cu situl Natura 2000 ROSPA0027 toate lucrările care implică utilizarea echipamentelor cu un nivel de zgomot ridicat, vor fi efectuate în afara perioadei de reproducere a avifaunei ocrotite. Nu se va organiza șantier în apropierea rezervației naturale "Popasul de păsări de la Sânpaul"

f. Nivelul de zgomot rezultat în timpul lucrărilor, măsurat la 3 m de fațada celei mai apropiate clădiri de locuit și la 1,5 m înălțime de la sol - în conformitate cu prevederile

prevederile standardului SR ISO nr. 1996/2-08 și ale Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 - nu va depăși valoarea maximă de:

L_{ech} = 55 dB(A) între orele 7.00 - 23.00

L_{ech} = 45 dB(A) între orele 23.00 – 7.00;

g. Respectarea condițiilor impuse de adresa nr. 12796/LMZ/25.796/12.07.2017 emis de A.B.A. Mureș și adresa nr. 9883/BT/11.07.2017 emis de A.B.A. Olt

h. Aveți obligația de a ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 și de a raporta această evidență la APM Harghita conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002 și conform art. 49 alin (1) al Legii nr. 211/2011 după terminarea lucrărilor.

i. Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată)

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. DOMOKOS László József



ȘEF SERVICIU AAA
ing. LÁSZLÓ Anna

P/ȘEF SERVICIU C.F.M.,
ing. SZABÓ Szilárd

ÎNTOCMIT,
ing. BARABÁS Zoltán