



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 111 din 25.09.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMPOSESORATUL JOSENI, cu sediul în Str. -, Nr. 305, Joseni, Județul Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr. 6053/07.07.2017, în baza:

1. Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

și ca urmare a delegării de competență,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.09-2017, că proiectul „EXTINDEREA REȚELEI DE DRUMURI FORESTIERE ÎN PĂDURILE COMPOSESORATULUI JOSENI, JUD. HARGHITA” propus a fi amplasat în extravilan comuna Joseni, jud.Harghita nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. II, la pct 10 lit.e
- b) Caracteristicile proiectului:

1. a. Mărimea proiectului:

Proiectul prevede:

Realizarea de două obiecte care totalizează 11,30 km, formată din drum forestier Obârșia Fagului 5,125 km, drum forestier Legătura V.Putna-V.Creanga Mică – 6,175 km(din care ramificație Drumul Sării 0,345 km).

Suprafețe ocupate definitiv de drumurile propuse în proiect:107.800 mp, din care Obârșia Fagului 52000 mp, Legătura V.Putna - V.Creanga Mică 55.800 mp, toate suprafețele fiind în extravilan.

Caracteristicile :

La DF Obârșia Fagului Lățimea platformelor 5,0/800m-3,50/4325 m;acostamentele 2X0,5/2X0,375;

La DF. V.Putna-V.CreangaMică lățimea platformelor 5,0 m, acostamente 2X0,50m.

Ziduri de sprijin 470 mc, din care la DF Obârșia Fagului 240 mc.

Traversări cursuri de apă:

- pod din beton la pr.Putna(afluent de stânga al pr.Borzont) lungime 6,0 m.(hm 1+57)
- pod din beton la pr.Putna(afluent de stânga al pr.Borzont) lungime 4,0 m.(hm 12+94)
- 6 podețe dalate pentru traversarea de cursuri de apă necadtrale 2 m, poziția hectometrică 10+42, 30+80, 39+55, 6+86, 19+12, 23+00
- Podețe tubulare corugate, pentru descărcarea apelor pluviale: DF Obârșia Fagului -28 podețe D=84 cm, Drum forestier de legătură: 25 podețe corugate de D=84 cm.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str.Márton Áron, Nr. 43, Loc. Miercurea Cluc, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel.0266-312454; Fax 0266-310041

Lucrări de consolidare și calibrare : pep r.Putna: zid de sprijin din piatră brută cu mortar de ciment L=100 m și H=1,5 m; calibrarea albiei pe o lungime de 245 m.

Pentru siguranța circulației se vor executa parapetei din beton : 570 m-DF O.F., 150 m-DF Valea Putenei-Valea Creanga Mică; stâlpi de dirijare și borne 470 buc(DF Obârșia Fagului), respectiv 560 buc(DF Valea Putnei-Creanga Mică) și tăblițe indicatoare în total 154 buc.

Schimbarea categoriei de folosință a unei suprafețe de a terenurilor cu destinație forestieră de la folosința pădure în terenurile destinate construcției de drumuri forestiere, conform Codului Silvic:

U.P.	Lățimea drumului (m)	u.a.	Lungimea drumului (m)	Suprafața (m ²)
Drum (DN13B) pana la u.a. (146)	10.1		297	3021
U.P. III Bukkfo - Parohia Romano Catolica		146	470	4747
U.P. III Bukkfo - Parohia Greco Catolica		145 A	121	1223
U.P. I Composesoratul Joseni		151 A	186	1886
		152 A	331	3352
		153 A	151	1531
		153 8	19	192
		153 C	343	3493
		153 F	16	163
		154 8	291	2952
		155 8	190	1932
		156 8	424	4305
		158 A	297	3027
		159 A	542	5482
		162 A	123	1253
		162 8	121	1241
		163	482	4892
		166A	558	5646
		167 A	100	1010
		168A	63	652
	Total			5125

U P	Lățimea drumului (m)	u.a.	Lungimea drumului (m)	Suprafața (m ²)	
U.P. II Composesoratul Joseni	9.03	18	205	1923	
	9.03	2A	230	2184	
	9.03	28	224	2231	
	9.03	2D	125	1322	
	9.03	38	580	5240	
	9.03	3C	21	198	
	9.03	5A	708	6520	
	9.03	8A	431	3956	
	9.03	98	443	4154	
	9.03	9C	158	1580	
	9.03	pășune	1930	17625	
	9.03	30A	55	554	
	9.03	31 8	220	278	
	9.03	33 C	160	1495	
	9.03	34 C	557	5254	
	9.03	35	128	1286	
	Total			6175	55800

Cumularea cu alte proiecte:

- În zona respectivă există un proiect care prevede scoaterea din fondul forestier a suprafeței de 9500 mp pentru continuarea - extinderea activității de pârtie de schi Havas-Bucin.
- b. Utilizarea resurselor naturale: materii prime utilizate exploatarea a masei lemnoase de pe suprafața ocupată de drumurile, forestiere.
- c. Producția de deșeurii:
 - Deșeurile menajere vor fi transportate de operatorul economic autorizat în zonă.
 - Deșeurile valorificabile vor fi colectare selectiv și vor fi predate unităților specializate în acest sens.
 - Deșeurile valorificabile de la utilajele din dotare vor fi evidențiate conform H.G.nr.856/2002 și gestionate conform Legii nr.211/2011.
 - Deșeurii de la exploatare rezultate în urma executării lucrărilor vor fi tratate conform legislației silvice.
- d. Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:
 - emisii în aer- în faza de exploatare vor fi emisii de pulberi rezultate în urma manipulării materialelor lemnoase și a materiilor prime-balast etc., emisii de gaze de eșapament, aceste efecte vor fi doar temporare și reduse.
 - emisii în apă:- Concentrațiile maxime de poluanți în apele uzate se vor încadra în valorile prescrise în Hotărârea Guvernului României nr. 188/2002, modificată și completată prin HG nr. 352/2005 – Normativ NTPA-002 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare.
 - emisii în sol:- prin lucrările proiectate nu vor fi emisii în sol, se va monitoriza starea utilajelor pentru a evita evacuările necontrolate de carburanți și lubrifianți.
 - zgomot:- generat de utilaje de construcții va avea loc în perioada execuției lucrărilor efectuate în timpul zilei, iar după finalizarea proiectului utilajele montate și puse în funcțiune vor genera zgomot, respectarea prevederilor STAS 10009/2017, și a Ordinului MS nr.119/2014.
- e. Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate:
 - proiectul nu prevede utilizarea substanțelor periculoase care ar putea genera fenomene de accidente

2. Localizarea proiectului:

- 2.1.utilizarea existentă a terenului:- Terenul se află în extravilanul comunei Joseni, fond forestier, în domeniu privat, folosința actuală fiind pădure, coform tabelului anterior.
- 2.2.relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu sunt
- 2.3.capacitatea de absorbție a mediului:
 - a. zone umede: nu este cazul.
 - b. zone costiere: nu este cazul,
 - c. zone montane și cele împădurite: proiectul prevede schimbarea categoriei de folosință a unui teren de 107800 mp din pădure în drum forestier. Procedura de schimbare se va realiza conform Codului Silvic și a legislației subsecvente în acest sens, cu solicitarea reglementării de la autoritatea care răspunde de silvicultură(Garda Forestieră) conform Ordinului M.M.A.P. nr.694/2016. Lucrările de executare a proiectului (de schimbare categoriei de folosință), se vor realiza numai după obținerea aprobării de dezvoltare(definită conform Hotărârii Guvernului nr.445/2009, art2.lit.b).
 - De menționat că la terenul vizat nu se prevede scoaterea definitivă din fond forestier, doar schimbarea categoriei de folosință, suprafața rămâne în fond forestier cu destinația de drum forestier.
 - d. parcuri și rezervații naturale ariile clasificate: proiectul nu afectează arii naturale protejate de interes național.
 - e. arii clasificate sau zone protejate: proiectul nu afectează arii clasificate.
 - f zone de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a floricii și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare: amplasamentul proiectului se află în arii naturale protejate –situri Natura 2000-ROSPA 0033 Depresiunea și Munții Giurgeului. Din acest motiv proiectul intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str.Márton Áron, Nr. 43, Loc. Miercurea Ciuc, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel.0266-312454; Fax 0266-310041

naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

g. arii în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu este cazul;

h. ariile dens populate: nu este cazul, proiectul prevede dezvoltarea rețelei de drumuri forestiere existente;

i. peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul

3. Caracteristicile impactului potențial:

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 și 2 **nu au fost identificate efecte semnificative** posibile, astfel:

a. extinderea impactului :

- *aria geografică: redusă - în extravilanul Comunei Joseni, fond forestier.*

- *numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ, atât lucrările de exploatare a masei lemnoase, construirea drumului cât și ulterior utilizarea ca drum forestier vor asigura locuri de muncă, iar prin accesibilizarea fondului forestier se va realiza o gospodărire adecvată a pădurilor. În urma anunțurilor repetate în ziare și afișate la Consiliul local nu au fost persoane interesate de proiect.*

b. natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul,*

c. mărimea și complexitatea impactului:

- *în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri de exploatare, care vor fi gestionate conform pct. 1.d, cu ocazia manipulării materialelor pot rezulta emisii de pulberi în suspensie, care sunt temporare și nesemnificative vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d,*

- *în perioada funcționării: valorile emisiilor în apă, sol după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare*

- *în perioada încetării activității: nu vor exista deșeuri periculoase care să prezintă impact asupra mediului, nu vor exista deșeuri periculoase care să prezintă impact asupra mediului în cazul dezafectării amplasamentului; iar în cazul încetării activității, prin reimpădurirea suprafeței afectate terenul va fi reintrodus în circuitul silvic ca pădure.*

d. probabilitatea impactului: *mică,*

e. durata, frecvența și reversibilitatea impactului: *impactul minor este pe termen scurt, nu rezultă impact remanent.*

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- a) O parte din amplasamentul proiectului (drumul forestier Obârșia Fagului pe o distanță de 5,125 km) este inclus în situl Natura 2000 ROSPA 0033 „Depresiunea și Munții Giurgeului”, declarat pentru protecția diferitelor specii sălbatice, și habitate administrarea temporară fiind asigurată de A.N.A.N.P.
- b) Va fi afectată definitiv o suprafață de 5,2 ha din cadrul ROSPA0033 în urma realizării drumului forestier
- c) pe amplasamentul proiectului există specii ocrotite enumerate în Formularul Standard Natura 2000 pentru ROSPA0033 „Depresiunea și Giurgeului”.
- d) proiectul ar putea afecta în mod nesemnificativ, temporar, fără impact remanent ariile naturale protejate, proiectul nu reduce semnificativ suprafața habitatelor și numărul speciilor de interes comunitar, nu va produce poluarea sau deteriorarea habitatelor, perturbări semnificative ale speciilor, nu va fragmenta habitatele și coridoarele ecologice de trecere ale mamiferelor de interes comunitar, nu se vor produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună care definesc structura și/sau funcția sitului de interes comunitar
- e) proiectul propus nu va avea efecte negative semnificative asupra speciilor și habitatelor ocrotite în cadrul sitului prin respectarea condițiilor impuse și prin luarea măsurilor de reducere ale efectelor negative.

- f) *Proiectul nu este susceptibil de a avea impact asupra speciilor de păsări pentru care situl ROSPA 0033 a fost desemnat (23 specii din Anexa nr. I din Directiva 79/409/CEE) întrucât:*
- *Construcțiile prevăzute în proiect nu reduc habitate existente pe acest teren pentru această specie, nici pentru celelalte specii importante de floră și faună prevăzute în Formularul Standard Natura 2000, terenurile fiind utilizate în scopuri drum forestier.*
 - *construcțiile prevăzute în proiect vor fi la nivelul solului evitând astfel impactul asupra rutelor de deplasare și de migrare a speciilor protejate, inclusiv a celor migratoare.*
 - *impactul indirect al unei poluări accidentale, rezultate în urma producerii unor incidente va fi nesemnificativ asupra acestor specii protejate;*
 - *nivelul de zgomot aerian rezultat în timpul realizării construcțiilor și în timpul utilizării drumului forestier nu va atinge valori care ar putea perturba speciile protejate având în vedere că scăderea nivelului de zgomot în cazul surselor punctiforme sau cuasi-punctiforme este de cca 5-6 dB, respectiv în cazul surselor mobile de zgomot (circulația autovehiculelor) este de cca. 3-4 dB, la dublarea distanței de la sursă*
 - *proiectul implică din suprafața sitului Natura 2000 ROSPA 0033 un procent de sub 0,01%.*

Măsurile de reducere prezentate:

- organizarea de șantier se va realiza în afara sitului ROSPA0033

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
2. staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;

2. Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

3. Gestionarea deșeurilor rezultate în timpul realizării investiției, respectiv după punerea în funcțiune a investiției propuse cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor

4. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor

Impunerea pentru utilaje a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.

6. Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

7. *Lucrările de executare a proiectului (de schimbare categorie), se vor realiza numai după obținerea aprobării de dezvoltare (definită conform Hotărârii Guvernului nr.445/2009, art.2.lit.b), cu respectarea Legii nr.46/2008 și a legislației subsecvente. Schimbarea categoriei de folosință silvică a terenurilor cu destinație forestieră de la folosința "pădure" în terenurile destinate construcției de drumuri forestiere se va realiza cu respectarea Codului Silvic –Legea nr.46/2008 cu modificările și completările ulterioare, în special cu art.47, cu obținerea aprobării de dezvoltare din partea autorităților competente.*

8. Respectarea prevederilor Legii Apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare prin Legea nr.310/2004 și a Notificării pentru începerea execuției nr.12/16.02.2016, emisă de A.B.Mureș.

9. Concentrațiile maxime de poluanți evacuați prin apele pluviale rezultate de pe amplasament trebuie să se încadreze în valorile prescrise în anexa nr. 3 a Hotărârii Guvernului României nr. 188/2002,

completat și modificat prin H.G. nr.352/2005 – Normativ privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate la evacuarea în receptori naturali, NTPA-001/2005 și anume:

- CBOS :25 mg O₂/l
- Azot amoniacal(NH₄⁺) :2,0 mg N/l
- hidrocarburi petroliere : 5 mg/l.

10. Amplasamentul parțial se află în sit Natura 2000, astfel este necesară respectarea a Planului de management și Regulamentului elaborate și aprobate cu ORDIN M.M.A.P.Nr. 1556/2016 privind aprobarea Planului de management al Parcului Natural Defileul Mureșului Superior și Ariile Naturale Protejate Anexe.

11. Este interzisă realizarea proiectului în perioada de cuibărit (1 aprilie – 1 august), drumul forestier se va închide prin barieră spre drumul național 13B, realizarea/utilizarea drumului forestier cu respectarea Codului Silvic –Legea nr.46/2008, cu modificările și completările ulterioare, în special art. 47, art. 54, art.83 alin(2).

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

Ing. DOMOKOS László József



ȘEF SERVICIU A.A.A.

ing. LÁSZLÓ Anna

ÎNTOCMIT,

ing. SZABÓ István-EIA

Geogr.MIHÁLY István-EA