



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. 119 din 03.10.2017

Am primit la  
Scrierea  
03.10.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA COZMENI** cu sediul în comuna Cozmeni, nr.200 jud.Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr.7336/25.08.2017, cu completările ulterioare în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a delegării de competență,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de **26 septembrie 2017**, că proiectul **“Modernizare drumuri locale în Comuna Cozmeni județul Harghita”** propus a fi amplasat în intravilanul Comuna Cozmeni în domeniul public, jud.Harghita nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

**a) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. II, la pct 13 lit.a coroborat cu pct 10 lit. b și c.;**

**b) Caracteristicile proiectului:**

**I. a. Mărimea proiectului:**

*Investiția prevede modernizarea drumurilor comunale Cozmeni, satele Cozmeni și Lăzărești. Proiectul include asigurarea unei structuri rutiere adecvate.*

*Străzile ce fac obiectul proiectului sunt amplasate în intravilanul comunei Cozmeni, județul Harghita, din punct de vedere juridic reprezintă domeniul public de interes local și fac parte din rețeaua de străzi a localității.*

*Lungimile specifice proiectului: lungimea totală a drumurilor comunale ce vor fi modernizate este de aproximativ 5066,00 m.*

*Structura rutieră propusă pentru drumurile comunale este:*

- 4 cm strat de beton asfaltic cu pietriș concasat BAPC 16, conform AND 605;
- 5 cm strat de beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 20, conform AND 605;
- 12 cm strat din piatra spartă amestec optimal conform SR EN 13242;
- 15 cm strat de fundație din balast conform SR EN 13242;
- 10 cm strat din balast nisipos conform STAS 6400/84.

*La intersecția cu drumul național, pe o distanță de 25 m, drumurile vor avea următoarea structură rutieră:*

- 4 cm strat MAS 16 – mixtură asfaltică stabilizată, conform AND 605;
- 5 cm BAD 20 – beton asfaltic deschis, conform AND 605;
- 8 cm AB 31.5 – anrobat bituminos, conform AND 605;
- 20 cm strat din piatră spartă, conform SR EN 13242;
- 30 cm strat de balast, conform SR EN 132042;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str. Márton Áron, Nr. 43, Loc. Miercurea Ciuc, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel.0266-312454; Fax 0266-310041

- 10 cm strat de nisip.

Conform Notificării pentru începerea execuției nr.11/25.09.2017, emisă de S.G.A Harghita se vor amenaja rigole și șanțuri de acostament.

b. Utilizarea resurselor naturale: materii prime utilizate la extindere sunt balast etc.

c. Producția de deșeuri:

- Deșeurile menajere vor fi transportate de către operatori economici autorizați în acest sens.

- Deșeurile de construcții rezultate în urma executării lucrărilor de construcții vor fi transportate de operatori economici autorizați.

d. Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

-emisii în aer: - emisii de gaze de eșapament, și utilaje, aceste emisii vor fi doar temporare

-emisii în apă:- apele pluviale rezultate de pe amplasament vor fi evacuate în șanțurile adiacente drumurilor

-zgomot: - generat de utilaje se vor resimți pe perioade scurte de timp, execuția lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei.

c. Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate:

- proiectul nu prevede utilizarea substanțelor periculoase care ar putea genera fenomene de accidente

## 2. Localizarea proiectului:

2.1.utilizarea existentă a terenului:- Terenul se află în intravilanul Comunei Cozmeni, în domeniu public, folosința actuală fiind drumuri conform Certificatului de urbanism nr.54/29.03.2017.

2.2.relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu sunt

2.3.capacitatea de absorbție a mediului:

a. zoneumede: nu este cazul.

b. zonecostiere: nu este cazul,

c. zone montane și cele împădurite: nu este cazul, fiind drum existent.

d. parcurișerezervații naturaleariile clasificate: proiectul nu afectează arii naturale protejate de interes național.

e. arii clasificate sau zone protejate: proiectul nu afectează arii clasificate.

f zone de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare: amplasamentul proiectului nu se află în arii naturale protejate -situri Natura 2000. Din acest motiv proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

g. ariiincare standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu este cazul;

h.ariile dens populate:nu este cazul,

i.peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul

## 3.Characteristicile impactului potențial:

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 și 2 nu au fost identificate efecte semnificative posibile, astfel:

a.extinderea impactului :

- aria geografică: redusă- în intravilan Comuna Cozmeni-jud.Harghita.

- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.

b.natura transfrontieră a impactului: nu este cazul,

c. mărimea și complexitatea impactului:

-în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.

-în perioada funcționării: valorile emisiilor în apă, sol după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare

-în perioada încetării activității: nu vor exista deșeuri periculoase care să prezintă impact asupra mediului

- d. probabilitatea impactului: mică,  
e. durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impactul minor este pe termen scurt, nu rezultă impact remanent.

#### Condițiile de realizare a proiectului:

1 Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
  2. staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
  3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;
2. Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.
3. Gestionarea deșeurilor rezultate în timpul realizării investiției, respectiv după punerea în funcțiune a investiției propuse cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor
4. În cadrul lucrărilor aferente proiectului se vor utiliza materiale de construcții numai din surse autorizate din punct de vedere al protecției mediului.

5. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor

Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.

6. Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV  
Ing. DOMOKOS László

ȘEF SERVICIU A  
ing. LÁSZLÓ Anna



ÎNTOCMIT,  
ing. SZABÓ István

Szabó