



Agenția pentru Protecția Mediului Harghita

Am primit original
25.10.17

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 137 din 18.10.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA TULGHEȘ** reprezentat prin Vancu Marcel cu sediul în com. Tulgheș, sat Tulgheș nr. 339, jud. Harghita, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Harghita cu nr. 7440/30.08.2017, completată la nr. 8138/25.09.2017, 8475/04.10.2017, 8626/10.10.2017, și la nr. 8759/16.10.2017, în baza

Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioarele,

Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioarele, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.10.2017, că proiectul „Modernizarea infrastructurii rutiere în Comuna Tulgheș DC 259 Pârâul Mare (Borvizului), DC 134 Poiana-Nouă, DC 260 Poiana Veche, DC 261 Fabricii” propus a fi amplasat în intravilanul com. Tulgheș, domeniu public, județul Harghita, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

- I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:
 - a) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. II, la pct 10 l. e – construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1, respectiv la pct 13 lit. a – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.
 - b) Criterii de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului conf. Anexa nr. 3 din HG 445/2010 :
1. Caracteristicile proiectului:
 - a) mărimea proiectului:

Proiectul prevede lucrări de reabilitare a unor sectoare din drumurile comunale, în lungime totală de 3788 m, prin realizarea următoarelor lucrări:

 - DC 259 – Pârâul Borvizului (drum 1) – 855 m. Se vor executa 2 podețe tubulare, rigolă carosabilă pe partea dreaptă, canal dalat pe partea stângă.
 - DC 260 – Poiana veche (drum 2) – 1177 m. Se vor executa 3 podețe tubulare, apărări de maluri din gabioane pe partea stângă.



- DC 261 – Fabricii (drum 3) – 470 m. Se va executa 1 podeț tubular, apărări de maluri din gabioane pe partea dreaptă, rigolă carosabilă pe partea stângă.
- DC 134 – Poiana Nouă (drumurile 4,5,6,7,8) – 1286 m (427m+122m+200m+476m+61m).
Pe **drum 4** se va executa 1 înlocuire podeț casetat, rigolă carosabilă pe partea dreaptă.
Pe **drum 5** se va executa canal dalat pe partea dreaptă.
Pe **drum 6** se va executa canal dalat pe partea dreaptă.
Pe **drum 7** se va executa 1 podeț tubular, rigolă carosabilă pe partea stângă.
Pe **drum 8** se va executa 1 podeț tubular, rigolă carosabilă pe partea dreaptă.

- Se vor amenaja 3 stații de încrucișare.

Sistemul rutier va avea următoarea structură :

- 4 cm – strat uzură BA 16
- 6 cm – strat binder BAD 20
- 15 cm – strat piatră spartă
- 25 cm strat balast

Profilul transversal în calea curentă va avea o platformă cu lățime constantă 5 m, având parte carosabilă 3,5 m, benzi de încadrare de 2x0,25 m cu acostamente 0,5 m

- Cumularea cu alte proiecte: *Proiectul intitulat „Modernizare drumuri comunale în Comuna Tulgheș”*
- Utilizarea resurselor naturale: *pentru realizarea proiectului se vor utiliza materiale (balast, nisip, beton) și instalații din surse autorizate, fără afectarea altor terenuri.*
- Producția de deșeuri:
 - *Deșeurile municipale amestecate (cod deșeu-20.03.01) rezultate în perioada executării lucrărilor vor fi colectate și transportate de un operator economic autorizat pentru colectarea acestor tipuri de deșeuri*
 - *Deșeurile reciclabile vor fi predate operatorilor de profil autorizate din punct de vedere al protecției mediului pentru această categorie de activitate;*
 - *Deșeurile materialelor de construcție vor fi utilizate ca material pentru umpluturi, nivelări.*
- Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

Emisii în aer:

- *În cadrul organizării de șantier și în etapa de funcționare : proiectul nu prevede instalații de încălzire*
- *Emisii de gaze de eșapament de la utilaje, respectiv emisii de pulberi datorate manevrării și transportului unor materiale conduc la creșterea nivelului de emisii pe perioada de construire. Aceste emisii vor fi doar temporare*

Emisii în apă:

- *Apele pluviale rezultate de pe suprafețele aflate în execuție, lucrările de reconstruire de pe platforma drumurilor, conduc la creșterea turbidității apei pârâurilor afectate. Aceste efecte însă sunt temporare.*

În acest sens a fost emis Acordul de principiu nr. 6890/SM/21.09.2017, de către A.N.A.R., A.B.A. SIRET, SGA Neamț;

Nivelul de zgomot:

- *Proiectul prevede utilizarea echipamentelor generatoare de zgomot sub limita admisă și nu prevede alte echipamente generatoare de disconfort. Zgomotul generat de utilaje se vor resimți pe perioade scurte de timp, execuția lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei.*

- Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate: *risic redus; nu vor fi utilizate substanțe chimice periculoase*

2. Localizarea proiectului:

2.1 utilizarea existentă a terenului: *terenul aferent proiectului se află în intravilanul comunei Tulgheș, domeniu public. Folosința actuală drumuri și ulițe comunale. Nu se schimbă destinația terenului.*

2.2 relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:

- *Realizarea proiectului nu va influența semnificativ resursele naturale din zonă și nu va avea impact negativ privind calitatea și capacitatea regenerativă a acestora.*

- *Lucrările de reconstruire a drumurilor conduc la creșterea turbidității apei pârâurilor afectate. Aceste efecte însă vor fi temporare.*

- *În acest sens a fost emis Acordul de principiu nr. 6890/SM/21.09.2017, de către A.N.A.R., A.B.A. SIRET, SGA Neamț;*



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

- 2.3 capacitatea de absorbție a mediului:
- zone umede: - nu este cazul,
 - zone costiere: - nu este cazul,
 - zone montane și cele împădurite: - nu va fi afectat fondul forestier,
 - parcuri și rezervații naturale: - nu este cazul
 - arii clasificate sau zone protejate (zone specificate la alin.e), pct.2 din anexa 3) din HG nr.445/2009: - nu este cazul;
 - zone de protecție specificată mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările:
 - Amplasamentul proiectului nu este inclus în nici un sit Natura 2000 declarat prin acte normative, cel mai apropiat sit Natura 2000 de investiția propusă fiind situl Natura 2000 – ROSPA 0129 “Masivul Ceahlău” – arie de protecție specială avifaunistică, declarată prin H.G. 1284/2007, modificată și completată cu H.G. nr. 971/2011, situată la distanță de circa 3 km de amplasamentul proiectului.
 - arii în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu este cazul
 - ariile dens populate: - proiectul este amplasat în intravilanul comunei comunei Tulgheș, nu este dens populat
 - peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial:

În raport cu criteriile stabilite la pct.1 și 2 nu au fost identificate efecte semnificative posibile ale proiectului, cu accent deosebit pe:

- extinderea impactului :
 - aria geografică: - locală, o parte a intravilanului;
 - numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ;
- natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul,
- mărimea și complexitatea impactului:
 - în perioada realizării proiectului: - impact minor - vor rezulta deșeurile de construcții, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.,
Emisii de gaze de eșapament de la utilaje, respectiv emisii de pulberi datorate manevrării și transportului unor materiale conduc la creșterea nivelului de emisii pe perioada de construire. Aceste emisii vor fi doar temporare.
Lucrările de reconstruire a drumurilor conduc la creșterea turbidității apei pâraurilor afectate. Aceste efecte însă vor fi temporare.
Zgomotului produs de utilaje în urma executării lucrărilor aferente realizării proiectului va fi temporar și nu va avea impact negativ semnificativ asupra locuitorilor din zonă .
 - în perioada funcționării: - valorile emisiilor de poluanți emiși în aer, apă, sol, nivelul de zgomot, după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare,
 - în perioada încetării activității: - nu vor exista deșeurile periculoase care să prezintă impact asupra mediului în cazul desființării/dezafectării;
- probabilitatea impactului: redusă,
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impactul redus este pe termen scurt : în timpul realizării proiectului, nu rezultă impact remanent. Valorile emisiilor de poluanți în aer, apă, sol după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită de emisie stabilite prin acte normative în vigoare.

Condiții de realizare a proiectului :

- Respectarea prevederilor Acordului de principiu nr. 6890/SM/21.09.2017, emis de către A.N.A.R., A.B.A. SIRET, SGA Neamț;
- Gestionarea deșeurilor rezultate în timpul realizării investiției cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.
- Nivelul de zgomot rezultat în urma desfășurării activității, măsurat în conformitate cu prevederile standardului SR ISO nr. 1996/2-08 nu va depăși valorile maxime prevăzute de SR 10009/2017 și anume:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

$L_{\text{ech}} = 60 \text{ dB(A)}$ măsurat la limita proprietății învecinate-clădire rezidențială cu curte

$L_{\text{ech}} = 50 \text{ dB(A)}$ măsurat la fațada clădirii rezidențiale care este cea mai expusă acțiunii sursei de zgomot rezultat din activitatea desfășurată

4. Emisiile sub formă de pulberi rezultate din întreaga activitate desfășurată pe amplasament nu trebuie să depășească 50 mg/mc la un debit masic de $0,5 \text{ kg/h}$, la o dimensiune a diametrului mediu al particulelor $(dp) \leq 5 \mu\text{m}$.
5. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor de construcții. Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.
6. Asigurarea încadrării concentrațiilor de poluanți evacuați în receptori naturali rezultate în faza de execuție în limitele prescrise de prevederile anexei nr. 3 a HGR nr. 188/2002, modificat și completat cu HGR nr.352/2005 – Normativ privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți în receptori naturali, NTPA-001/2005;
7. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:
 - abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
 - staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
 - distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;
8. Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.
9. Evitarea decopertării solului și îndepărtării vegetației pe o suprafață mai mare decât cea strict necesară
10. În cadrul lucrărilor aferente proiectului se vor utiliza materiale de construcții numai din surse autorizate din punct de vedere al protecției mediului.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. DOMOKOS László József

ȘEF SERVICIU A.A.A.,
ing. LÁSZLÓ Anna

ÎNTOCMIT,
ing. TÓKE Laura



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041