



## DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 189 din 19.12.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA GĂLĂUȚAȘ**, cu sediul în com. Gălăuțaș, sat Gălăuțaș, nr. 1, județul Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr. 5137/17.06.2016, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **29.11.2017**, că proiectul "**Modernizare drum de legătură neclasificat cimitir-Romano Catholic - sat Prelucă**" propus a fi amplasat în jud. Harghita, comuna Gălăuțaș, satele Gălăuțaș și Prelucă nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 pct.13 lit a coroborat cu pct.10 lit.e

b)Caracteristicile proiectului:

**1.a. Mărimea proiectului:**

Lungimea totală a drumului propus spre modernizare este de 4946 m.

Drumul va avea o platformă cu lățimea de 4,50m din care 3,50m partea carosabilă și acostamente de 2\*0,5m. Acostamentul (2\*0,5m) are benzi de încadrare pe 2\*0,5m având aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă, iar diferența de 2\*0,25m este amenajat cu piatră spartă.

Excepție face zona de la km 0+270 la km 0+365 (95m) unde s-a adoptat o platformă de 4,42m din care 4,20m parte carosabilă. Partea carosabilă se compune din 3,50m dală de beton armat și 0,70m porțiunea carosabilă a rigolei de acostament.

- Pe tronsonul de drum km 0+270-0+365 (95km) profilul transversal va avea următoarea structură rutieră

✓ 15 cm dală de beton C25/30 dublu armată cu plasă sudată

- ✓ 3 cm strat de balast
- ✓ 7 cm strat de nisip
- Pe tronsonul de drum km 0+365-5+200 profilul transversal va avea următoarea structură rutieră
  - ✓ 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BAR16
  - ✓ 6cm strat de legătură din binder BADPC20
  - ✓ 20 cm strat de bază din piatră spartă
  - ✓ 30cm balast
  - ✓ 7 cm strat de nisip

Pentru scurgerea apelor pluviale s-au prevăzut:

- Șanțuri de pământ
- Șanțuri pereate cu beton de ciment
- Rigolă de acostament din beton de ciment
- Rigole ranforsate prefabricate
- Podețe tubulare
- Rigolă carosabilă acoperită

Pe o lungime de 95m, de la km 0+270 la km 0+365, pe partea stângă s-a prevăzut un zid de sprijin de debleu cu înălțimea elevației de 2,5m.

Pe partea dreaptă a drumului s-a prevăzut un parapet metalic de protecție, pe care se va monta pe peretele dinspre drum al rigolei existente.

b. Cumularea cu alte proiecte:

- *Nu este cazul*

c. Utilizarea resurselor naturale:

- agregate minerale, apa

d. Producția de deșeuri:

- *Pământurile, pietrișurile rezultate în urma săpăturilor vor fi refolosite ca și umplutură*

- *Deșeurile municipale amestecate vor fi transportate de operatorul economic autorizat în zonă.*

e. Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- emisii în apă: - nu vor fi emisii de poluanți semnificativi în apele subterane,

- *în fază de exploatare-efectele vor fi pozitive. Scurgerea și evacuarea apelor meteorice se va realiza prin șanțuri și rigole.*

-emisii în aer: emisiile rezultate de la utilajele și mijloacele de transport folosite la executarea lucrărilor corespund din punct de vedere tehnic, astfel evitându-se poluarea mediului prin arderea de combustibil.

-zgomot: mașinile și utilajele folosite la executarea lucrărilor corespund cerințelor tehnice de nivel acustic.

f. Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate: - *prin punerea în funcțiune a obiectivului aferent proiectului nu vor fi utilizate substanțe/preparate periculoase care ar putea genera fenomene de accidente.*

## 2. Localizarea proiectului:

2.1.utilizarea existentă a terenului:- *Terenul se află în intravilanul și extravilanul comunei Gălăuțaș, domeniul public al comunei, folosința actuală: drum comunal, conform Certificatului de Urbanism nr. 20/22.02.2016 emis de Consiliul Județean Harghita.*

2.2.relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: *nu este cazul.*

2.3.capacitatea de absorbție a mediului:

a. zone umede: *nu este cazul,*

b. zone costiere: *nu este cazul,*

c. zone montane și cele împădurite: *nu este cazul*

d. parcuri și rezervații naturale ariile clasificate: *nu este cazul,*

e. arii clasificate sau zone protejate: *nu este cazul*

f. zone de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare. Amplasamentul proiectului este situat la o distanță cca. 3,58km de limita sitului Natura 2000 ROSPA0033 «Depresiunea și Munții Giurgeului».

g.arii în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: *nu este cazul;*

h.arii dens populate: *nu este cazul,*

i.peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: *nu sunt*

### **3.Characteristicile impactului potențial:**

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 și 2 nu au fost identificate efecte semnificative posibile, astfel:

a. extinderea impactului :

- *aria geografică: redusă-o parte a intravilanului și extravilanului comunei Gălăuțaș în domeniul public*

- *numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.*

b. natura transfrontalieră a impactului: *nu este cazul,*

c. mărimea și complexitatea impactului:

-*în perioada realizării proiectului:vor rezulta deșeuri de construcții, care vor fi gestionate conform pct. 1.d, cu ocazia manipulării materialelor de construcție pot rezulta emisii de pulberi în suspensie, care sunt temporare și ne semnificative,*

-*în perioada funcționării: valorile emisiilor în apă, sol după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare*

-*în perioada încetării activității: nu vor exista deșeuri periculoase care să prezintă impact asupra mediului;*

d. probabilitatea impactului: *mică,*

e. durata, frecvența și reversibilitatea impactului: *impactul minor este pe termen scurt, nu rezultă impact remanent..*

**Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor de construcții.

Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.

2. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

- abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
- staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop

- distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;

3. Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

4. Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitență a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

Conform art. 49 alin (3) și (4) din Ordinul 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea lucrărilor autoritatea competentă pentru protecția mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în întregime titularului proiectului;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV  
Ing. DOMOKOS László József

ȘEF SERVICIUA A.A.  
Ing. LÁSZLÓ Anna

ÎNTOCMIT,  
Ing. ABOS Judit



---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA  
Str.Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,  
E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041