



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 8 din 12.02.2018

Handwritten notes:
An punct omg
13.05.2018
Decizia
[Signature]

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL ODORHEIU SECUIESC**, cu sediul în Str. Piata Varoshaza, Nr. 5, Odorheiu Secuiesc, Judetul Harghita, ..., înregistrată la APM Harghita cu nr. 10066/12.12.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 30.01.2018, că proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere din Municipiul Odorheiu Secuiesc în vederea diminuării traficului rutier și reducerea emisiilor de carbon” propus a fi amplasat în mun. Odorheiu Secuiesc, str. Il Rákoczi Ferenc nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 la pct 13 lit.a coroborat cu pct. 10 lit e;
- b) Justificarea în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009.

Caracteristicile proiectului:

1. Mărimea proiectului:

Lungimea străzii supuse modernizării este de 1,500km.

Structura rutieră va avea următoarea structură rutieră

- frezare 7 cm ;
- 8 cm BA 31,5 baza 50/70
- geocompozit antifisură
- 5 cm BA 20 leg 50/70;
- 4 cm SMA16 50/70

Trotuare:

Pe ambele părți ale străzii, trotuarul va avea următoarele structuri rutiere:

- 20 cm strat de fundație din balast având și rol drenant
- 5 cm nisip
- 6 cm pavele din piatră sau beton de ciment antiderapant;

78

Trotuarele vor fi delimitate fizic între ele și față de celelalte elemente de infrastructură, prin aliniamente de borduri, diferențe de nivel, separatoare fizice (stâlpi, garduri, stâlpișori, bolarzi etc.) sau aliniamente de spațiu verde.

În cazul utilizării bordurilor pot fi încadrate de borduri din beton de ciment 20x25 cm spre carosabil și de borduri 10 x 15 cm spre proprietăți, pozate pe un strat de beton de ciment. Dacă nu este spațiu se poate renunța la bordura spre proprietăți. La colturile străzilor și la intersecții cu alte străzi, dacă nu sunt în apropiere accese auto amenajate, se vor realiza borduri înclinate pentru accesul persoanelor cu dizabilități fizice.

Trotuarele vor avea panta transversală unică de 0,5-2,5 %.

Piste de biciclete

Amplasarea pistelor de biciclete având lățimea de 1,00m pentru o bandă și un sens de circulație, de 1.50 m pentru două benzi și un sens de circulație și 2,00 m pentru două benzi în ambele sensuri de circulație, se va face separat de fluxul pietonal și cel rutier prin sisteme de siguranță sau aliniamente de spațiu verde. Pistele de bicicleta vor fi amplasate pe tronsoanele unde lățimea drumului o permite.

Pistele de biciclete și trotuarele vor fi delimitate fizic între ele și față de celelalte elemente de infrastructură, prin aliniamente de borduri, marcaj, diferențe de nivel, separatoare fizice (stâlpi, garduri, stâlpișori, bolarzi, etc.) sau aliniamente de spațiu verde.

- la racordarea pistei de biciclete cu partea carosabilă a străzii se vor prevedea borduri teșite având panta de 1:3.

- gabaritul pistelor de biciclete va asigura o înălțime liberă de trecere de 2,40 m.

-panta transversala este unică, funcție de tipul îmbrăcăminții alese (0,5-2,5%).

Pistele de biciclete vor avea următoarele structură:

- 10 cm nisip
- 10 cm strat de bază (beton de ciment C8/10)
- 4 cm îmbrăcăminte BA8 rul 50/70

Stații de transport în comun

Stațiile de autobuz se vor amenaja în alveole, și vor avea următoarea structură rutieră:

1. 10 cm pavele autoblocante.
2. 4 cm nisip;
3. 20 cm BcR3,5 sau C16/20;
4. Hârtie Kraft sau polietilena
5. 2 cm nisip pilonat;
6. 20 cm balast;
7. 20 cm strat de forma din balast

Parcări

Acolo unde există spațiu se vor amenaja și parcări noi. Parcările vor fi dimensionate de proiectant într-o variantă cu pavaje sau cu beton. Parcarile vor fi delimitate de trotuare cu borduri pozate pe un strat de beton de ciment, sau de rigole carosabile. Parcarile vor avea panta transversala unica de 2.5 % spre carosabil.

Zone verzi

Acolo unde distanța dintre partea carosabilă și trotuare va permite, se vor amenaja spații verzi. Spațiile verzi vor fi delimitate de partea carosabilă cu borduri din beton de ciment 20x25 cm spre carosabil și 10 x 15 cm spre trotuare, pozate pe un strat de beton de ciment.

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor se va realiza în primul rând prin pantele transversale și longitudinale proiectate, astfel încât apele să fie conduse la bordura/rigola și de acolo prin sistemul de scurgere al apelor (șanțuri/rigole sau sistem de canalizare) la emisari. Se vor amenaja la marginea platformei dispozitive de colectare și scurgere a apelor de suprafață (șanțuri, rigole, etc.), cu secțiuni protejată-din beton, sau se prevede guri de scurgere.

În zona intersecțiilor cu drumurile laterale se va asigura continuitatea scurgerii apelor de suprafață prin dispozitivele proiectate, prevăzându-se podețe din rigole carosabile, sau tuburi, sau dirijând apele în lungul acestor străzi laterale cu care cele expertizate se intersectează.

Accese

Accesele existente pot fi menținute. Accesele la proprietăți vor fi racordate la cota proiectată a străzii și vor fi amenajate, fie într-o soluție cu îmbrăcăminte bituminoasă fie cu pavaje.

În zona cu trotuare accesul la proprietăți se va realiza prin coborârea bordurilor trotuarelor. De asemenea trotuarele se vor extinde pe aceste zone până la limita de proprietate.

Asigurarea mobilității persoanelor cu dizabilități și a persoanelor cu cărucioare va fi asigurată la intersecția străzilor și la trecerile de pietoni prin coborârea bordurilor.

Străzi laterale

Străzile laterale se vor racorda cu strada propusă spre reabilitare și vor avea aceeași structură rutieră ca și strada propusă spre reabilitare. Străzile laterale se vor amenaja pe o lungime de minim 10,00 m și o lățime variabilă în funcție de ampriza existentă. Străzile laterale se vor racorda la cota din profilul longitudinal proiectat al străzii investigate. Racordarea în plan a străzilor laterale cu cea expertizată se va face prin intermediul arcelor de cerc având raza recomandabilă de 6.00 m. În condiții excepționale, acolo unde spațiul o impune, aceste raze se vor putea reduce, astfel încât să nu fie afectate proprietățile existente.

Intersecții

În cazul în care se pot reconfigura intersecțiile giratorii existente, sau se vor amenaja intersecții giratorii noi.

b. Cumularea cu alte proiecte: Realizarea proiectului nu este influențată de alte proiecte existente sau planificate.

c. Utilizarea resurselor naturale: agregate minerale (nisip, piatră naturală și balast).

d. Producția de deșeurii:

-Deșeurile municipale amestecate (20 03 01) se vor colecta în europubele adecvate, pe suprafețele special amenajate. Deșeurile valorificabile se vor preda centrelor de reciclare, iar cele municipale amestecate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care constructorul va încheia contract pentru eliminare.

-Deșeurile din construcție se vor colecta selectiv și vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care titularul proiectului va încheia contract pentru valorificare/eliminare.

e. Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de discomfort:

- emisii în apă: - emisii rezultate din activități de construcții-montaj vor fi reduse și vor fi temporare.

-emisii în aer:- praf, pulberi în suspensie, rezultate din lucrările de reabilitare

- poluanți rezultate prin arderea combustibilului în timpul funcționării utilajelor și a mijloacelor de transport folosite pentru transportul materialelor și a deșeurilor

-zgomot: Se estimează că nivelurile de zgomot în zona de lucru nu poate atinge Leq.24h mai mari de 65dB(A).

f. Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate: - Se vor utiliza vopsele, grunduri și diluanți utilizați la operațiile de protecție anticorozivă și se vor manipula, depozita conform fișei tehnice de securitate.

2. Localizarea proiectului:

2.1. utilizarea existentă a terenului: Amplasamentul se află în intravilanul municipiului Odorheiu Secuiesc, conform Certificatului de urbanism nr. 416/05.10.2017 emis de Primăria Municipiului Odorheiu Secuiesc, folosință actuală: stradă de categoria a III-a.;

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: - nu este cazul

2.3. capacitatea de absorbție a mediului:

a. zone umede: nu este cazul,

b. zone costiere: nu este cazul,

c. zone montane și cele împădurite: nu este cazul

d. parcuri și rezervații naturale ariile clasificate: nu este cazul,

e. arii clasificate sau zone protejate: nu sunt

f. zone de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare: Amplasamentul proiectului este situat la o distanță de 588m de limita sitului de importanță comunitară Natura 2000 ROSCI 0383 Râul Târnava Mare între Odorheiu Secuiesc și Vânători. Din acest motiv proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

h. ariile dens populate: nu este cazul,

i. peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul

3. Caracteristicile impactului potențial:

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 și 2 nu au fost identificate efecte semnificative posibile, astfel:

a. extinderea impactului :

- aria geografică: redusă, nesemnificativă,

- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului: nu vor fi persoane afectate negativ

b. natura transfrontieră a impactului: nu este cazul,

c. mărimea și complexitatea impactului:

- în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeurii, care vor fi gestionate conform pct 1.d.

d. probabilitatea impactului: mică

e. durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor. Nu rezultă impact remanent.

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma lucrărilor, a pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor

b) În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.

c) Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

- abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;

- staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop

- distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;

d) Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate.

- e) Refacerea mediului și readucerea în starea inițială a suprafețelor afectate prin realizarea proiectului.
- f) Respectarea Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor cu toate modificările și completările ulterioare;
- g) Nivelul de zgomot rezultat în timpul lucrărilor și după punerea în funcțiune a obiectivului măsurat la 3 m de fața da celei mai apropiate clădiri de locuit și la 1,5 m înălțime de la sol - în conformitate cu prevederile prevederile standardului SR ISO nr. 1996/2-08 nu va depăși valorile prevăzute de SR 10009/2017
- h) Aveți obligația de a ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 și de a raporta această evidență la APM Harghita conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002 și conform art. 49 alin (1) al Legii nr. 211/2011 după terminarea lucrărilor.
- i) Verificarea periodică ale căminelor de vizitare
- j) Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, in conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în întregime titularului proiectului;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. DOMOKOS László József

ȘEF SERVICIU A.A.A.,
ing. LÁSZLÓ Anna

ÎNTOCMIT,
ing. ABOS Judit

