



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 23 din 26.03.2018

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de **COMUNA LUPENI** reprezentat prin Kovács Lehel primar cu sediul în com. Lupeni sat Lupeni, nr. 566, jud. Harghita, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Harghita cu nr. 9595/16.11.2017, completată la nr. 375/16.01.2018, nr. 1461/14.02.2018 și la nr. 2572/26.03.2018, în baza

Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioarele,

Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioarele, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 20.02.2018, că proiectul „Reparații drum forestier zona Hidegaszó proprietatea Comunei Lupeni afectat de calamități naturale produse de inundații în luna august 2016” propus a fi amplasat în extravilanul comunei Lupeni, județul Harghita, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

- I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:
 - a) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. II, la pct 10 lit.c – construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1 și lit. f – construcția căilor navigabile interioare, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1, lucrări de canalizare și lucrări împotriva inundațiilor; , respectiv la pct 13 lit. a – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.
 - b) Criterii de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului conf. Anexa nr. 3 din HG 445/2010 :
1. Caracteristicile proiectului:
 - a) mărimea proiectului:
Proiectul prevede lucrări de reabilitare și reconstrucție a 5 poduri aflate într-o stare tehnică neadecvată respectiv reabilitarea unei secțiuni a drumului forestier afectat (în total 100 m înainte și după poduri), prin amenajare cu macadam într-un strat de 8 cm.



- **Pod 1 – reabilitare**

Infrastructura

Infrastructura podului este realizată din două culci din zidărie de piatră.

- Culcile se vor curăța;
- Se vor îndepărta moloancele desprinse;
- Se va executa subzidirea fundațiilor, inclusiv a cămășuielii verticale din beton simplu C25/30;
- Se va executa pereul, în grosime de 20 cm sub pod, inclusiv pintenii cu secțiunea de 50x100 cm îngropați amonte și aval.

Albia, racordarea cu terasamentele, scurgerea apelor de pe suprafața podului

- Din punct de vedere hidraulic, podul asigură scurgerea apelor, asigurând o înălțime de liberă trecere sub pod de 74 cm.
- Albia se va decolmata și curăța de vegetație și se va realiza o protecție dintr-un pereu sub pod din beton C25/30, mărginit în amonte și aval de pinteni din beton C25/30
- Malurile albici în zonă se vor taluza și proteja cu anrocamente.

- **Pod 2 – construire pod nou**

Transversal podul va avea lățimea totală de 6,00 m, cu carosabil: 5,00 m și grinda parapetului:

2 x 0.50m, iar lungimea totală va fi de 11,20 m

Deschiderea de calcul $L_c=7.5m$

Lumina în sens normal pe culci $L_d=6,52m$

Suprastructura

- 8 grinzi prefabricate precomprimate cu corzi aderente așezate joantiv, cu distanță dintre axele grinzilor de 62 cm,
- Grinzile se vor suprabetona cu o placă din beton armat C25/30, de grosime variabilă de la 15 cm la margine, la 25 cm în axul podului.
- Grinzile de parapet au lățimea de 50 cm și înălțimea de 50 cm. În aceste grinzi se vor îngloba plăcuțe pentru prinderea parapetului combinat.
- Peste placa de suprabetonare se va așterne un strat de hidroizolație performantă pentru poduri.
- Podul nu va avea rosturi de dilatație pe culci, grinzile se vor încadra în culci, prin legarea armăturii din zidurile de gardă de armătura din suprabetonare, și turnarea lor în aceeași etapă.
- Straturile pentru alcătuirea părții carosabile ce se vor așterne peste placa de suprabetonare sunt:
hidroizolație agrementată pentru calea pe pod, cu protecție încorporată
5 cm C12/15 armat cu plasă sudată
4 cm BAmP 16
4 cm BAmP 16
- La marginea trotuarelor se vor monta parapete metalice combinate;

Infrastructura

- Infrastructura va fi de tip masiv, din beton și beton armat și va fi alcătuită din două culci.
- Fundațiile vor avea dimensiunile de 2,40 x 5,75, din beton C20/25.
- Elevațiile culecelor vor fi din beton armat C25/30 și vor avea la bază lățimea de 1.25 m, iar la banchetă 0.90 m.
- Zidul de gardă va avea înălțimea variabilă 59-69 cm și lățimea de 40 cm.
- Culca va fi prevăzută în spate cu un dren de 50 cm din piatra brută care va colecta apa și cu ajutorul qunetei va fi condusă spre barbacana din PVC $\phi 110$ montată în mijlocul elevației, cu rol de a colecta și evacua apele din infiltrații.
- Drenul se va înveli într-un strat de geotextil pentru evitarea colmatării cu particule fine a drenului.
- Culcile se vor hidroizola, cu două straturi de bitum filerizat



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

- Culeile vor avea ziduri întoarse cu o grosime de 0,50 m, și lungimea de 1,80 m respectiv 1,40 m, în funcție de unghiurile de amplasare, măsurate de la fața zidului de gardă.
- Din punct de vedere tehnologic, s-au proiectat vute 50/50 cm la zidurile întoarse.
- **Albie, racordarea cu terasamentele, scurgerea apelor de pe suprafața podului**
- Înălțimea minimă de liberă trecere pe care podul va asigura la debitul de calcul $Q=5\%$, va fi de 1,24 m.
- Albia se va decolmata și curăța de vegetație.
- În amonte și în aval de pod sunt prevăzuți câte un pinten din beton îngropat, cu secțiunea de $1 \times 1,50$ m din beton C20/25.
- Scurgerea apelor de pe pod se va face prin pantele transversale, pe lângă bordură către sistemul de colectare și evacuare a apelor de pe drumul forestier, către șanțurile drumului de la capătul podului.
- Racordarea podului cu terasamentele se va face cu 4 aripi din gabioane.
- **Rampele de acces la pod**
- În zona podului se vor reface rampele la nivel de balast și piatră spartă.
- **Pod 3 – construire pod nou**
- Transversal drumului, podețul va avea lățimea totală de 7,50 m, cu carosabil: 5,00 m și grinda parapetului: $2 \times 0,54$ m
- Deschiderea de calcul $L_c = 2 \times 1,00$ m
- Se vor monta două tuburi paralele prefabricate tip PREMO cu diametrul de 1000 mm și lungimea totală de 7,50 m fiecare
- Tuburile se vor monta pe o fundație din material granular de 20 cm grosime peste care se va așterne un beton de poză de 20 cm de marca C20/25.
- După montarea tuburilor, acestea se vor monolitiza la exterior și între tuburi cu beton C20/25.
- Lumina între tuburi, înainte de a fi monolitizate va fi de 30 cm.
- În partea din aval fundația se va săpa în trepte, pentru prevenirea afuiierilor din aval
- În aval se va amenaja evacuarea torentului cu anrocamente de mari dimensiuni, minim 500 kg, până la vărsarea torentului în albia pârâului Rece, iar în amonte s-a prevăzut o camera de cădere cu dimensiunile în plan de $1,63 \text{ m} \times 3,10 \text{ m}$, cu rol de a opri aluviunile aduse de torent.
- Umplutura drumului va fi încadrată de două timpane cu lățimea de 54 cm fiecare și lungimea de 4,50 m. Înălțimea timpanelor, inclusiv fundațiile acestora va fi de 3,50 m.
- Timpanele și camera de cădere se vor arma cu două plase sudate $\Phi 8$ mm, cu ochiuri de 10×10 cm.
- **Pod 4 – reabilitare**
- **Infrastructura**
- Se vor curăța culeile din zidărie de piatră;
- Se vor îndepărta moloanele desprinse;
- Se va executa subzidirea fundațiilor, inclusiv a cămășuiclii verticale din beton simplu C25/30;
- Se va executa pereu în grosime de 20 cm sub pod, inclusiv pinteni cu secțiunea de 50×100 cm îngropați amonte și aval.
- **Albia, racordarea cu terasamentele, scurgerea apelor de pe suprafața podului**
- Din punct de vedere hidraulic, podul asigură scurgerea apelor, asigurând o înălțime de liberă trecere sub pod de 2,06 m.
- Albia se va decolmata și curăța de vegetație și se va realiza o protecție dintr-un percu sub pod din beton C25/30, mărginit în amonte și aval de un pinten din beton C25/30.
- Malurile albiei în zonă se vor taluza și proteja cu anrocamente.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

• **Pod 5 – reabilitare**

Infrastructura

- Se vor curăța culcile din zidărie de piatră;
- Se vor îndepărta moloanele desprinse;
- Se va executa subzidirea fundațiilor, inclusiv a cămășuielii verticale din beton simplu C25/30;
- Se va executa percu în grosime de 20 cm sub pod, inclusiv pinteni cu secțiunea de 50x100 cm îngropați amonte și aval.

Albia, racordarea cu terasamentele, scurgerea apelor de pe suprafața podului

- Din punct de vedere hidraulic, podul asigură scurgerea apelor, asigurând o înălțime de liberă trecere sub pod de 2,06 m.
- Albia se va decolmata și curăța de vegetație și se va realiza o protecție dintr-un percu sub pod din beton C25/30, mărginit în amonte și aval de un pinten din beton C25/30.
- Malurile albicii în zonă se vor taluza și proteja cu anrocamente.
- În amonte, pe malul drept s-a proiectat o aripă monolită nouă, cu înălțimea elevației de 3,00 m.

b) Cumularea cu alte proiecte: - nu este cazul

c) Utilizarea resurselor naturale: pentru realizarea proiectului se vor utiliza materiale (balast, nisip, beton) și instalații din surse autorizate, fără afectarea altor terenuri.

d) Producția de deșeurii:

- Deșeurile municipale amestecate (cod deșeu-20.03.01) rezultate în perioada executării lucrărilor vor fi colectate și transportate de un operator economic autorizat pentru colectarea acestor tipuri de deșeurii
- Deșeurile reciclabile vor fi predate operatorilor de profil autorizate din punct de vedere al protecției mediului pentru această categorie de activitate;
- Deșeurile nepericuloase rezultate din demolări (cod deșeu- 17.01.07) -amestecuri de beton, cărămiși, țigle și materiale ceramice vor fi transportate de către operatorul economic autorizat în zonă;
- Deșeurile materialelor de construcție vor fi utilizate ca material pentru umpluturi, nivelări.

e) Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

Emisii în aer:

- În cadrul organizării de șantier și în etapa de funcționare : proiectul nu prevede instalații de încălzire
- Emisii de gaze de eșapament de la utilaje, respectiv emisii de pulberi datorate manevrării și transportului unor materiale conduc la creșterea nivelului de emisii pe perioada de construire. Aceste emisii vor fi doar temporare

Emisii în apă:

- Apele pluviale rezultate de pe suprafețele aflate în execuție, lucrările de reconstruire de pe platforma podurilor, conduc la creșterea turbidității apei pârâului afectat. Aceste efecte însă sunt temporare.

În acest sens a fost emis Avizul de gospodărire a apelor nr. 432/27.11.2017, de către A.N.A.R., A.B.A. MUREȘ, SGA Mureș;

Nivelul de zgomot:

- Proiectul prevede utilizarea echipamentelor generatoare de zgomot sub limita admisă și nu prevede alte echipamente generatoare de disconfort. Zgomotul generat de utilaje se vor resimți pe perioade scurte de timp, execuția lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei și nu va avea impact negativ asupra locuitorilor din zonă, fiind situat în extravilanul localității.

f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate: risc redus, nu vor fi utilizate substanțe chimice periculoase

2. **Localizarea proiectului:**

2.1 utilizarea existentă a terenului: terenul aferent proiectului se află în extravilanul comunei Lupeni. Folosința actuală drum forestier. Nu se schimbă destinația terenului.

2.2 relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:

- Realizarea proiectului nu va influența semnificativ resursele naturale din zonă și nu va avea impact negativ privind calitatea și capacitatea regenerativă a acestora.

- Lucrările de reconstruire a podurilor conduc la creșterea turbidității apei pârâului afectat. Aceste efecte însă vor fi temporare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmbr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

- În acest sens a fost emis Avizul de gospodărire a apelor nr. 432/27.11.2017, de către A.N.A.R., A.B.A. MUREȘ, SGA Mureș;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului:

- a) zone umede: - nu este cazul,
- b) zone costiere: - nu este cazul,
- c) zone montane și cele împădurite: - proiectul nu va afecta fondul forestier,
- d) parcuri și rezervații naturale: - nu este cazul
- e) arii clasificate sau zone protejate (zone specificate la alin.e), pct.2 din anexa 3) din HG nr.445/2009: - nu este cazul;
- f) zone de protecție specificată mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările:
 - Amplasamentul proiectului nu este inclus în nici un sit Natura 2000 declarat prin acte normative, cel mai apropiat sit Natura 2000 de investiția propusă fiind situl Natura 2000 – ROSCI 0244 “Tinovul de la Fântâna Brazilor” – sit de importanță comunitară, declarată prin Ordinul MMDD nr. 1964/2007, modificată prin Ordinul M.M.P. nr. 2387/2011, situată la distanță de circa 3 km de amplasamentul proiectului.
- g) arii în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu este cazul
- h) ariile dens populate: - proiectul este amplasat în extravilanul comunei Lupeni, nu este dens populat
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial:

În raport cu criteriile stabilite la pct.1 și 2 nu au fost identificate efecte semnificative posibile ale proiectului, cu accent deosebit pe:

- a) extinderea impactului :
 - aria geografică: - locală, o parte a extravilanului;
 - numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ;
- b) natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul,
- c) mărimea și complexitatea impactului:
 - în perioada realizării proiectului: - impact minor - vor rezulta deșeurile de construcții, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.,
Emisiile de gaze de eșapament de la utilaje, respectiv emisiile de pulberi datorate manevrării și transportului unor materiale conduc la creșterea nivelului de emisii pe perioada de construire. Aceste emisii vor fi doar temporare.
Lucrările de reconstruire a podurilor conduc la creșterea turbidității apei râului afectat. Aceste efecte însă vor fi temporare.
Zgomotul produs de utilaje în urma executării lucrărilor aferente realizării proiectului va fi temporar și nu va avea impact negativ asupra locuitorilor din zonă, fiind situat în extravilanul localității.
 - în perioada funcționării: - valorile emisiilor de poluanți emiși în aer, apă, sol, nivelul de zgomot, după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare,
 - în perioada încetării activității: - nu vor exista deșeurile periculoase care să prezintă impact asupra mediului în cazul desființării/dezafectării;
- d) probabilitatea impactului: redusă,
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impactul redus este pe termen scurt : în timpul realizării proiectului, nu rezultă impact remanent. Valorile emisiilor de poluanți în aer, apă, sol după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită de emisii stabilite prin acte normative în vigoare.

Condiții de realizare a proiectului :

1. Respectarea prevederilor Avizul de gospodărire a apelor nr. 432/27.11.2017, de către A.N.A.R., A.B.A. MUREȘ, SGA Mureș;
2. Asigurarea încadrării concentrațiilor de poluanți evacuate în receptori naturali rezultate în faza de execuție în limitele prescrise de prevederile anexei nr. 3 a HGR nr. 188/2002, modificat și completat cu HGR nr.352/2005 – Normativ privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți în receptori naturali. NTPA-001/2005;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

3. Gestionarea deșeurilor rezultate în timpul realizării investiției cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.
4. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor de construcții. Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.
5. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:
 - abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
 - staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
 - distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;
6. Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.
7. Evitarea decopertării solului și îndepărtării vegetației pe o suprafață mai mare decât cea strict necesară
8. În cadrul lucrărilor aferente proiectului se vor utiliza materiale de construcții numai din surse autorizate din punct de vedere al protecției mediului.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. DOMOKOS László József



ȘEF SERVICIU A.A.A.,
ing. LÁSZLÓ Anna

ÎNTOCMIT,
ing. TÓKE Laura



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041