



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. 27 din 04.04.2018**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **NOGEL AUTO SERV S.R.L.**, cu sediul în com. Brădești, sat Brădești nr.319, jud. Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr.1107/05.02.2018, completată la nr.1816/27.02.2018, în baza:

**Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;

**Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,  
autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de **13.03.2018**, că proiectul **"Împrejmuire teren construire spălătorie auto de autoservire"**, propus a fi amplasat în com. Brădești, sat Brădești nr.319, județul Harghita nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.II. pct. 13 lit.a ;

b) **Caracteristicile proiectului:**

1.a. Mărimea proiectului:

Prin prezentul proiect se propune construirea unei spălătorii de autovehicule cu autoservire în comuna Brădești, sat Brădești nr.319, județul Harghita.

Suprafața totală a terenului (alcătuită din două parcele) pe care se va amplasa spălătoria auto este de 2720,0 mp, din care clădiri existente (atelier de reparații auto, stație de spălare-vopsire auto, birouri) 458,00 mp, spălătorie auto propusă 79,53 mp, platformă aspirator propusă 3,10 mp, curte amenajată 2.262,00 mp.

Spălătoria va avea în dotare două locuri de spălare(piste) cu funcționare non stop.

Se vor realiza platforme de parcare și drumuri carosabile pavate cu pavele prefabricate de beton.

Se va realiza împrejmuirea parțială a parcelelor cu garduri realizate din țevi și plase de oțel galvanizate cu fundații și soclu din beton, respectiv țevi circulare vopsite.

Se va realiza o insulă aspirator cu dimensiuni 115 cm/270 cm cu două locuri.

**Utilități:**

-Alimentarea cu apă se va realiza de la rețeaua publică prin intermediul unui racord realizat din conductă de polietilenă de înaltă densitate.

-Apele uzate provenite de la spălarea mașinilor se vor trece printr-un separator de nămol și de hidrocarburi de capacitatea de 15 l/s.Apele uzate preepurate tratate cu ajutorul

separatorului de nămol și hidrocarburi, vor fi evacuate în sistemul de canalizare al comunei Brădești.

-Alimentarea cu energie electrică va fi asigurată printr-un racord la rețeaua de electricitate existent.

-Agentul termic necesar încălzirii apei se realizează prin racordare la rețeaua de gaze naturale existente

b. Cumularea cu alte proiecte: -Nu este cazul.

c. Utilizarea resurselor naturale: *materii prime utilizate la realizarea construcției sunt beton, beton armat, piatră, balast*

d. Producția de deșeuri:

-în faza de construire:

Deșeurile municipale amestecate (20 03 01) vor fi transportate de către operatorul economic autorizat în zonă.

Deșeurile rezultate din construcții montaj vor fi transportate de către operatori economici autorizați în acest sens

-în faza de funcționare

Deșeurile generate:

- deseuri periculoase care vor fi predate pentru valorificare/eliminare către un operator economic autorizat

- e. Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

-emisii în aer: -în fază de construire- emisii de gaze de eșapament de la utilaje de construcție - aceste emisii vor fi doar temporare

-în fază de funcționare-gazele de ardere de la cazanul utilizând ca și combustibil gaz natural, vor fi evacuate în atmosferă prin intermediul unui coș de fum

-emisii în apă:- Apele uzate tehnologice după o preepurare realizată cu ajutorul separatorului de nămol și de hidrocarburi vor fi evacuate în sistemul de canalizare menajeră al comunei Brădești

-zgomot: -generat de utilaje în fază de construire se vor resimți pe perioade scurte de timp, execuția lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei.

- în timpul funcționării se va respecta STAS 10009/2017

f. Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate: Nu este cazul

## 2. Localizarea proiectului:

2.1.utilizarea existentă a terenului:- *Terenul se află în intravilanul comunei Brădești, în proprietate privată, folosința actuală fiind curți și construcții (conform Certificatului de Urbanism nr.21/04.05.2017 emis de Primăria Comunei Brădești).*

2.2.relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:- *nu este cazul.*

2.3.capacitatea de absorbție a mediului:

a. zone umede: *nu este cazul,*

b. zone costiere: *nu este cazul,*

c. zone montane și cele împădurite: *nu este cazul,*

d. parcuri și rezervații naturale ariile clasificate: *nu este cazul,*

e. arii clasificate sau zone protejate: *nu este cazul*

f zone de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare: *Cea mai apropiată arie naturală protejată fiind sit Natura 2000 cu cod ROSCI 0383-Râul Târnavă Mare între Odorheiu-Secuiesc și Vânători, se situează la o distanță de aprox.7 km față de*

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Str.Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

---

*amplasament. Din acest motiv proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.*

*g. arii în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu este cazul;*

*h. ariile dens populate: nu este cazul,*

*i. peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul*

### **3. Caracteristicile impactului potențial:**

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 și 2 **nu au fost identificate efecte semnificative** posibile, astfel:

a. extinderea impactului :

*- aria geografică: redusă- o parte a intravilanului comunei Brădești*

*- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.*

b. natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul,*

c. mărimea și complexitatea impactului:

*- în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d,*

*- în perioada funcționării: valorile emisiilor în apă, sol după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare*

*- în perioada încetării activității: :- nu vor exista deșeuri periculoase care să prezintă impact asupra mediului în cazul dezafectării amplasamentului;*

d. probabilitatea impactului: *mică,*

e. durata, frecvența și reversibilitatea impactului: *impactul minor este pe termen scurt, nu rezultă impact remanent.*

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

a) Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor

Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.

b) Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

*- abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;*

*- staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop*

*- distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;*

c) Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

d) Concentrațiile maxime de poluanți evacuați prin apele uzate menajere și tehnologice preepurate, măsurate în punctul de control stabilit în contractul de abonament pentru serviciul de preluare a apelor uzate direct în stația de epurare, se vor încadra în valorile prescrise în anexa nr. 2 a Hotărârii Guvernului României nr. 188/2002 , modificată și completată prin H.G.R. nr. 352/2005– Normativ privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare, NTPA-002/2005.

e) La finalizarea investiției aveți obligația să notificați APM Harghita cu privire la modificările intervenite față de condițiile care au stat la baza autorizației de mediu Nr. 192/28.11.2012 emisă de APM Harghita.

f) Conform art. 49 alin (3) și (4) din Ordinul 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea lucrărilor autoritatea competentă pentru protecția mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Str. Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

---

verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
Ing. DOMOKOS László József

**ȘEF SERVICIU A.A.A.**  
Ing. LÁSZLÓ Anna

**ÎNTOCMIT**  
Ing. BOTH Enikő

*Both Enikő*

