



Agenția pentru Protecția Mediului Harghita

*Am primit un executiv  
14.02.2018.  
[Signature]*

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. 12/14.02.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA reprezentat prin Borboly Csaba** cu sediul în mun. Miercurea-Ciuc, P-ța Libertății nr. 5, jud. Harghita, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Harghita cu nr. 9195/31.10.2017, completată la nr. 9801/28.11.2017, nr. 10039/11.12.2017, și la nr. 149/10.01.2018, în baza

Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioarele,

Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioarele, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 30.01.2018, că proiectul „Modernizare drum județean DJ138, sectorul KM 17+427 – KM 19+930” propus a fi amplasat în extravilanul comunei Zetea, satele Subcetate, Șicasău, județul Harghita, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

- I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:
  - a) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. II, la pct 10 lit.e – construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1, respectiv la pct 13 lit. a – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.
  - b) Criterii de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului conf. Anexa nr. 3 din HG 445/2010 :
1. Caracteristicile proiectului:
  - a) mărimea proiectului:

Proiectul prevede lucrări de reabilitare a unei secții de drum al DJ 138, în lungime totală de L=2503 ml, în extravilanul Comunei Zetea pe lângă barajul Zetea.
  - Sistemul rutier va avea următoarea structură:
    - 4 cm – strat de uzură din beton asfaltic BAPC16
    - 6 cm – strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD20
    - Geocomposit antifisură
    - Reparații locale sau înlocuire dale degradate



Profilul transversal va avea două benzi de circulație cu parte carosabilă 6 ml, cu acostamente de 2 x 0,5 ml. Acostamentele se vor realiza din balast în grosime de 15 cm pe toată lățimea. S-au prevăzut 2 zone de refugiu auto pe partea stângă a drumului cu lățime de 3m și încadrate de pene de racordare de 10m lungime. Lățimea totală a părții carosabile pe zona refugiilor este de 9,00m.

- **Scurgerea apelor meteorice**

S-a prevăzut execuția unui șant betonat pe partea dreaptă a drumului.

Pe traseu s-au identificat 7 podețe tubulare cu lungimea de 10m, poziționate transversal drumului. La acestea se vor executa lucrări de decolmatare și curățare a tuburilor și se vor reface camerele de cădere. De asemenea se vor executa reparații și refaceri la timpane. La podețul de la drumul lateral nr 1 se vor executa timpane noi.

- **Scurgerea apelor meteorice**

- **Lucrări conexe**

Pentru zonele unde au apărut degradări ale taluzului versanților s-a prevăzut următoarele lucrări:

- dislocarea porțiunilor de pietre și alte depuneri instabile de pe taluz, curățarea și finisarea taluzului

- înălțarea unor porțiuni din zidurile de sprijin existente prin executarea unor gabioane. Aceste porțiuni sunt reprezentate de zonele unde au apărut scurgeri de pe versant care antrenează pietre și steril ce se revarsă peste zidul de sprijin.

Se va curăța de vegetație și arbuști zona din apropierea parapetului nou executat, precum și de lângă șanțul proiectat, inclusiv cu finisarea taluzului, unde este cazul.

b) Cumularea cu alte proiecte: - *nu este cazul*

c) Utilizarea resurselor naturale: *pentru realizarea proiectului se vor utiliza materiale (balast, nisip, beton) și instalații din surse autorizate, fără afectarea altor terenuri.,*

d) Producția de deșeurii:

- *Deșeurile municipale amestecate (cod deșeu-20.03.01) rezultate în perioada executării lucrărilor vor fi colectate și transportate de un operator economic autorizat pentru colectarea acestor tipuri de deșeurii*

- *Deșeurile reciclabile vor fi predate operatorilor de profil autorizate din punct de vedere al protecției mediului pentru această categorie de activitate;*

- *Deșeurile materialelor de construcție vor fi utilizate ca material pentru umpluturi, nivelări.*

e) Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

**Emisii în aer:**

- *În cadrul organizării de șantier și în etapa de funcționare : proiectul nu prevede instalații de încălzire*

- *Emisii de gaze de eșapament de la utilaje, respectiv emisii de pulberi datorate manevrării și transportului unor materiale conduc la creșterea nivelului de emisii pe perioada de construire. Aceste emisii vor fi doar temporare*

**Emisii în apă:**

- *Nu este cazul*

**Nivelul de zgomot:**

- *Proiectul prevede utilizarea echipamentelor generatoare de zgomot sub limita admisă și nu prevede alte echipamente generatoare de disconfort. Zgomotul generat de utilaje se vor resimți pe perioade scurte de timp, execuția lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei. Amplasamentul proiectului se află în extravilan, prin urmare nu va deranja populația din zonă.*

f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate: *risc redus, nu vor fi utilizate substanțe chimice periculoase*

## 2. Localizarea proiectului:

2.1 utilizarea existentă a terenului: *terenul aferent proiectului se află în extravilanul comunei Zetea. Folosința actuală drum județean DJ138. Nu se schimbă destinația terenului.*

2.2 relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:

- *Realizarea proiectului nu va influența semnificativ resursele naturale din zonă și nu va avea impact negativ privind calitatea și capacitatea regenerativă a acestora.*

2.3 capacitatea de absorbție a mediului:

a) zone umede: - *nu este cazul,*



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áton, nr. 43, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

- b) zone costiere: - nu este cazul,
  - c) zone montane și cele împădurite: - proiectul nu va afecta fondul forestier,
  - d) parcuri și rezervații naturale: - nu este cazul
  - e) arii clasificate sau zone protejate (zone specificate la alin.e), pct.2 din anexa 3) din HG nr.445/2009: - nu este cazul;
  - f) zone de protecție specificată mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările:
    - Amplasamentul proiectului nu este inclus în nici un sit Natura 2000 declarat prin acte normative, cel mai apropiat sit Natura 2000 de investiția propusă fiind situl Natura 2000 – ROSPA 0034 "Depresiunea și Munții Ciucului" – arie de protecție specială avifaunistică, declarată prin H.G. 1284/2007, modificată și completată cu H.G. nr. 971/2011, situată la distanță de circa 5,2 km de amplasamentul proiectului.
  - g) arii în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu este cazul
  - h) ariile dens populate: - proiectul este amplasat în extravilanul comunei Zetl, nu este dens populat
  - i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul;
3. **Caracteristicile impactului potențial:**  
 În raport cu criteriile stabilite la pct.1 și 2 nu au fost identificate efecte semnificative posibile ale proiectului, cu accent deosebit pe:
- a) extinderea impactului :
    - aria geografică: - locală, o parte a extravilanului;
    - numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ;
  - b) natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul,
  - c) mărimea și complexitatea impactului:
    - în perioada realizării proiectului: - impact minor - vor rezulta deșeuri de construcții, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.,  
*Emisii de gaze de eșapament de la utilaje, respectiv emisii de pulberi datorate manevrării și transportului unor materiale conduc la creșterea nivelului de emisii pe perioada de construire. Aceste emisii vor fi doar temporare.*  
*Zgomotului produs de utilaje în urma executării lucrărilor aferente realizării proiectului va fi temporar și nu va avea impact negativ asupra locuitorilor din zonă, fiind situat în extravilanul localității.*
    - în perioada funcționării: - valorile emisiilor de poluanți emiși în aer, apă, sol, nivelul de zgomot, după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare,
    - în perioada încetării activității: - nu vor exista deșeuri periculoase care să prezintă impact asupra mediului în cazul desființării/dezafectării;
  - d) probabilitatea impactului: redusă,
  - e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impactul redus este pe termen scurt : în timpul realizării proiectului, nu rezultă impact remanent. Valorile emisiilor de poluanți în aer, apă, sol după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită de emisie stabilite prin acte normative în vigoare.

#### Condiții de realizare a proiectului :

1. Gestionarea deșeurilor rezultate în timpul realizării investiției cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.
2. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor de construcții. Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.
3. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:
  - abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

- staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
  - distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;
4. Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.
  5. Evitarea decopertării solului și îndepărtării vegetației pe o suprafață mai mare decât cea strict necesară
  6. În cadrul lucrărilor aferente proiectului se vor utiliza materiale de construcții numai din surse autorizate din punct de vedere al protecției mediului.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,  
ing. DOMOKOS László József

ȘEF SERVICIU A.A.A.,  
ing. LÁSZLÓ Anna



ÎNTOCMIT,  
ing. TÓKE Laura


