



**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
**Nr. 93 din 13.08.2018**

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA**, reprezentat prin dl. Borboly Csaba cu sediul în mun. Miercurea-Ciuc, P-ța Libertății nr. 5, jud. Harghita, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Harghita cu nr. 3985/22.05.2018, completată la nr. 4736/19.06.2018, 4812/20.06.2018, 5122/03.07.2018, 5619/25.07.2018, și la nr 6051/10.08.2018, în baza

**Hotărârii Guvernului nr. 445/2009**, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioarele,

**Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioarele, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

**Agenția pentru Protecția Mediului Harghita decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de **31.07.2018**, că proiectul „**Reabilitare DJ134, limita jud. Mureș –Uilac – limita jud. Mureș KM 18+400-21+240 și KM22+640-24+550**” propus a fi amplasat în intravilanul și extravilanul comunei Săcel și Secuieni, sat Uilac, județul Harghita, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

- I. **Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**
- a) **proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. II, la pct 10 lit.e – construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1, respectiv la pct 13 lit. a – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.**
  - b) **Criterii de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului conf. Anexa nr. 3 din HG 445/2010 :**

I. **Caracteristicile proiectului:**

a) **mărimea proiectului:**

Proiectul prevede lucrări de reabilitare a unei secții de drum al DJ 134, în lungime totală de L= 4750 (1910+2840) ml, în intravilanul și extravilanul comunei Săcel și Secuieni, sat Uilac.

• **Sistemul rutier va avea următoarea structură :**

4 cm – strat de uzură din beton asfaltic BA16/BAR16

6 cm – strat de legătură din beton asfaltic BAD 20/BAD 22.4

15 cm – strat din piatră spartă amestec optimal

20 cm – strat de fundație din balast

scarificare cu reprofilare și stabilizarea mecanică a patului drumului



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: [office@apmht.anpm.ro](mailto:office@apmht.anpm.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

Profilul transversal va avea două benzi de circulație cu parte carosabilă de 5,50 m și acostamente de 0,75 m, platforma drumului de 7,00 m.

- **Scurgerea apelor meteorice**

Se vor realiza șanțuri betonate în lungime de 5740 ml, respectiv șanțuri din pământ în lungime de 1292 ml.

Pentru dirijarea și evacuarea apelor meteorice colectate de șanțurile din pământ cât și cele betonate este necesară execuția de 12 podețe transversale cu diametrul  $D=\phi 1000$ . Pentru dirijarea și evacuarea apelor meteorice la drumurile laterale se vor executa 24 podețe tubulare cu diametrul  $D=\phi 600$ .

- **Podet nou peste pârau necadastrat la km 19+168 pe DJ134**

Se va realiza un podet pe dale prefabricate tip D4 pe culee prefabricate tip L3.

Noul podet va avea lungimea totală de 4,90 m și lățimea de 9,68 m.

Podetul va avea 2 benzi de circulație, carosabil: 8,40 m.

Deschiderea de calcul va fi  $L_c=4$  m

**Suprastructura**

- Se vor monta 12 buc dale prefabricate tip D4 centrale și marginale, care se vor cimenta prin intermediul armăturilor de fixare în găurile existente în dale
- Dalele se montează pe culeele prefabricate tip L3 prin intermediul unui strat de carton bitumat
- După montarea dalelor se armează și se betonează rosturile longitudinale de conlucrare cu beton cu agregat mărunt

**Infrastructura**

- Se vor monta 2 culei pe fundație directă din beton cu elevații formate din elemente prefabricate de tip L3.
- Se vor monta 4 aripi prefabricate
- Se vor monta rosturi între tronsoanele prefabricate
- Zonele care intră în contact cu umplutura din pământ vor fi hidroizolate cu bitum filerizat în 2 straturi

- **Pod nou peste pâraul Uifac la km 21+720 pe DJ134**

Se va realiza un pod pe grinzi prefabricate cu armătură preîntinsă.

Noul pod va avea lungimea totală de 16,10 m și lățimea de 10,3 m.

Podul va avea 2 benzi de circulație, carosabil: 9,0 m.

Deschiderea de calcul va fi  $L_c=8,9$  m

**Suprastructura**

- Se vor monta 16 grinzi prefabricate tip „1” întors cu armătură preîntinsă cu lungimea de 10,00 m și înălțimea de 0,52 m,
- Grinzile prefabricate vor fi dispuse joantiv, cu rosturi longitudinale de 2 cm.
- Rezemarea suprastructurii pe infrastructură se va realiza prin aparate de reazem din neopren.

**Infrastructura**

- Se vor monta 2 culei din beton armat masive cu lățimea de 10,00 m și înălțimea variabilă de 2,65 – 2,40m
- Fundațiile podului vor fi indirecte pe piloți cu diametrul de 1,80 m și lungimea de 15,00m
- La partea superioară piloții vor fi solidarizați printr-un radier cu dimensiunile 10,25x4,45x1,00m.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Miercurea Ciuc, strada Mărton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: [office@apmht.anpm.ro](mailto:office@apmht.anpm.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

### **Rampele de acces la pod**

- Se vor executa dale de racordare din beton armat cu lungimea de 4,0m și zid de sprijin din beton armat
- Albie, maluri**
- Se va curăța albia de vegetația abundentă și de depuneri pe două lungimi de pod amonte și o lungime de pod aval
  - Se vor executa ziduri de gabioane cu înălțimea totală de 2,65m pe două lungime de pod amonte și pe o lungime de pod aval și vor fi placate cu un strat de beton în grosime de 10 cm. Zidul de gabioane se va monta pe o saltea de gabioane.
  - Patul albiei se va proteja cu o saltea de gabioane executată pe un strat de balast, peste care se dispune un pereu din beton în grosime de 15 cm.
  - La ambele capete ale zidurilor de gabioane, se vor construi grinzi transversale (pinteni) din beton, cu rolul de a asigura stabilitatea lucrărilor de protecție. În fața grinzilor transversale se vor executa risberme din anrocamente, cu rolul de a împiedica producerea subspălărilor pereului.
- b) Cumularea cu alte proiecte: *nu este cazul*
- c) Utilizarea resurselor naturale: *pentru realizarea proiectului se vor utiliza materiale (balast, nisip, beton) și instalații din surse autorizate, fără afectarea altor terenuri.*
- d) Producția de deșeur:
- *Deșeurile municipale amestecate (cod deșeu-20.03.01) rezultate în perioada executării lucrărilor vor fi colectate și transportate de un operator economic autorizat pentru colectarea acestor tipuri de deșeur*
  - *Deșeurile reciclabile vor fi predate operatorilor de profil autorizate din punct de vedere al protecției mediului pentru această categorie de activitate;*
  - *Deșeurile materialelor de construcție vor fi utilizate ca material pentru umpluturi, nivelări.*
- e) Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:
- Emisii în aer:**
- *În cadrul organizării de șantier și în etapa de funcționare : proiectul nu prevede instalații de încălzire*
  - *Emisii de gaze de eșapament de la utilaje, respectiv emisii de pulberi datorate manevrării și transportului unor materiale conduc la creșterea nivelului de emisii pe perioada de construire. Aceste emisii vor fi doar temporare*
- Emisii în apă:**
- *Apele pluviale rezultate de pe suprafețele aflate în execuție, lucrările de reconstruire de pe platforma podului, respectiv lucrările de reabilitare a drumului conduc la creșterea turbidității apei pârâurilor afectate. Aceste efecte însă sunt temporare.*
- În acest sens a fost emis Aviz de gospodărire a apelor nr. 26/19.06.2018, de către A.N.A.R., A.B.A. MUREȘ, SGA TÂRGU-MUREȘ;*
- Nivelul de zgomot:**
- *Proiectul prevede utilizarea echipamentelor generatoare de zgomot sub limita admisă și nu prevede alte echipamente generatoare de disconfort. Zgomotul generat de utilaje se vor resimți pe perioade scurte de timp, execuția lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei și nu va avea impact negativ asupra locuitorilor din zonă, fiind situat în majoritate în extravilanul localității.*
- f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate: *risc redus, nu vor fi utilizate substanțe chimice periculoase*
- 2. Localizarea proiectului:**
- 2.1** utilizarea existentă a terenului: *terenul aferent proiectului se află în intravilanul și extravilanul comunei Săcel și Secuienii, sat Uilac, domeniu public. Folosința actuală drum județean. Nu se schimbă destinația terenului.*
- 2.2** relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:
- *Realizarea proiectului nu va influența semnificativ resursele naturale din zonă și nu va avea impact negativ privind calitatea și capacitatea regenerativă a acestora.*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

- *Lucrările de reconstruire a podului respectiv de reabilitare a drumului conduc la creșterea turbidității apei pârâurilor afectate. Aceste efecte însă vor fi temporare.*
- *În acest sens a fost emis Aviz de gospodărire a apelor nr. 26/19.06.2018, de către A.N.A.R., A.B.A. MUREȘ, SGA TÂRGU-MUREȘ;*

2.3 capacitatea de absorbție a mediului:

- a) zone umede: - *nu este cazul,*
- b) zone costiere: - *nu este cazul,*
- c) zone montane și cele împădurite: - *nu este cazul,*
- d) parcuri și rezervații naturale: - *nu este cazul*
- e) arii clasificate sau zone protejate ( *zone specificate la alin.e), pct.2 din anexa 3) din HG nr.445/2009:* - *nu este cazul;*
- f) zone de protecție specificată mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările:
  - *Amplasamentul proiectului nu este inclus în nici un sit Natura 2000 declarat prin acte normative, cel mai apropiat sit Natura 2000 de investiția propusă fiind situl Natura 2000 – ROSPA 0028 “Dealurile Târnavelor și Valca Nirajului” – arie de protecție specială avifaunistică, declarată prin HG. 1284/2007, modificată și completată cu H.G. nr. 971/2011, situată la 1,9 km de amplasamentul proiectului,*
- g) arii în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: *nu este cazul*
- h) ariile dens populate: - *proiectul este amplasat în intravilanul și extravilanul comunei Săcel și Secuieni, sat Uilaș, nu este dens populat*
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: *nu este cazul;*

3. **Caracteristicile impactului potențial:**

În raport cu criteriile stabilite la pct.1 și 2 nu au fost identificate efecte semnificative posibile ale proiectului, cu accent deosebit pe:

- a) extinderea impactului :
  - aria geografică: - *locală, o parte a extravilanului;*
  - numărul persoanelor afectate: *prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ;*
- b) natura transfrontalieră a impactului: *nu este cazul,*
- c) mărimea și complexitatea impactului:
  - în perioada realizării proiectului: - *impact minor - vor rezulta deșeurile de construcții, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.,*  
*Emisiile de gaze de eșapament de la utilaje, respectiv emisiile de pulberi datorate manevrării și transportului unor materiale conduc la creșterea nivelului de emisii pe perioada de construire. Aceste emisii vor fi doar temporare.*  
*Lucrările de reconstruire a podului respectiv de reabilitare a drumului conduc la creșterea turbidității apei pârâurilor afectate. Aceste efecte însă vor fi temporare.*  
*Zgomotului produs de utilaje în urma executării lucrărilor aferente realizării proiectului va fi temporar și nu va avea impact negativ semnificativ asupra locuitorilor din zonă, fiind situat în mare majoritate în extravilanul localității.*
  - în perioada funcționării: - *valorile emisiilor de poluanți emiși în aer, apă, sol, nivelul de zgomot, după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare,*
  - în perioada încetării activității: - *nu vor exista deșeurile periculoase care să prezintă impact asupra mediului în cazul desființării/dezafectării;*
- d) probabilitatea impactului: *redusă,*
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: *impactul redus este pe termen scurt : în timpul realizării proiectului, nu rezultă impact remanent. Valorile emisiilor de poluanți în aer, apă, sol după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită de emisie stabilite prin acte normative în vigoare.*



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax 0266-310041

### Condiții de realizare a proiectului :

1. Respectarea prevederilor Aviz de gospodărire a apelor nr. 26/19.06.2018, de către A.N.A.R., A.B.A. MUREȘ, SGA TÂRGU-MUREȘ;
2. Gestionarea deșeurilor rezultate în timpul realizării investiției cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.
3. Emisiile sub formă de pulberi rezultate din întreaga activitate desfășurată pe amplasament nu trebuie să depășească 50 mg/mc la un debit masic de 0,5 kg/h, la o dimensiune a diametrului mediu al particulelor ( $d_p$ )  $\leq$  5  $\mu$ m.
4. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor de construcții. Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.
5. Asigurarea încadrării concentrațiilor de poluanți evacuați în receptori naturali rezultate în faza de execuție în limitele prescrise de prevederile anexei nr. 3 a HGR nr. 188/2002, modificat și completat cu HGR nr.352/2005 – Normativ privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți în receptori naturali, NIPA-001/2005;
6. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:
  - abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
  - staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
  - distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;
7. Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redatate în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.
8. Evitarea decopertării solului și îndepărtării vegetației pe o suprafață mai mare decât cea strict necesară
9. În cadrul lucrărilor aferente proiectului se vor utiliza materiale de construcții numai din surse autorizate din punct de vedere al protecției mediului.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emițentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,  
ing. DOMOKOS László József

ȘEF SERVICIU A.A.A.,  
ing. LÁSZLÓ Anna

ÎNTOCMIT,  
ing. TÓKE Laura



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anpmr.ro](mailto:office@apmhr.anpmr.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax 0266-310041