



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Anu stinut original
Kassay Zoltan
03.10.2018

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
NR. 120 din 03.10.2018.

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA SUBCETATE**, cu sediul în com. Subcetate, sat. Subcetate, str. Protopop Elie Câmpeanu, nr. 16, jud. Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr. 7940/18.09.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,
- **Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului** privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului

autoritatea competentă pentru protecția mediului **APM Harghita** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.09.2018, că proiectul, "**Modernizare drum comunal DC 66 în comuna Subcetate, județul Harghita**" propus a fi amplasat în com. Subcetate, drum comunal DC 66, domeniu public, jud. Harghita, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009**, anexa nr. 2 pct. 10. lit.e, coroborat cu pct. 13, lit. a;

Descrierea proiectului:

Drumul comunal DC 66 face legătură între DN 12 (E 578), KM 152+000 și DJ 153D, KM 9+062, și are o direcție est-vest.

Drumul studiat este un drum de clasă tehnică V, fiind un drum comunal cu o singură bandă de circulație, iar continuarea acestuia în interiorul localității Subcetate se corelează cu o stradă de categoria IV – de folosință locală.

Drumul studiat prezintă o stare de degradare avansată a tuturor componentelor sale (sistem rutier, elemente de scurgere a apelor, etc.), cu toate că pe parcurs au fost executate o serie de lucrări cu caracter de reparații sau de întreținere, sau chiar de intervenții, unele cu caracter preventiv.

Dispozitivele de scurgere a apelor sunt neconforme (șanțuri colmatate, pantă necorespunzătoare) producând stagnarea apei pe platforma carosabilului.

În scopul prevenirii situației, în care circulația să devină greoaie atât pentru mașini cât și pentru pietoni, asupra sa trebuie să se intervină cu lucrări mult mai ample, decât reparațiile, cu lucrări de modernizare.

Caracteristicile proiectului:

Lungimea drumului studiat este de 3800 m.



159

Drumul este delimitat de șanțuri, și terenuri agricole și de construcții și garduri în interiorul localității, iar între Km 2+100 – Km 3+000 drumul este mărginit de un versant abrupt pe partea dreaptă și malul și lunca Râului Mureș pe partea stângă.

Drumul comunal DC 66 are partea carosabilă cu lățimea variabilă între 3,00 – 4,00 m, extravilan și 4,00 – 5,00 m în interiorul localității Subcetate.

Drumul comunal trece sub podul de cale ferată de pe linia CF Deda-Gheorgheni, la Km 2+545 aflând pe albia majoră al râului Mureș. În această poziție lățimea platformei măsurată între culeea podului și muchia albiei este de aprox. 4,5m, iar gabaritul între partea carosabilă și partea de jos ale grinzilor suprastructurii podului este de 3,75-4,00m.

Drumul comunal traversează râul Mureș la Km 3+740 prin intermediul unui pod din beton armat de lungimea L=39m. Podul se află în stare bună.

Sistemul rutier se va executa ținând cont de condițiile naturale oferite de fundația existentă a drumurilor (cea ce reiese din studiul geotehnic anexat).

De la Km 0+000 – Km 1+907 se va folosi următoarea structură rutieră:

- strat de formă din 10 cm nisip compactat
- strat de fundație din balast 35 cm
- strat de bază din piatră spartă de 20 cm
- strat de binder din BAD22.4 de 5 cm
- strat de uzură din BA16 de 4 cm;

De la Km 1+907 – Km 2+951, pe lunca Mureșului, se va folosi următoarea structură rutieră:

- reprofilare cu 12 cm adaos de balast
- strat de bază din piatră spartă de 20 cm
- strat de binder din BAD22.4 de 5 cm
- strat de uzură din BA16 de 4 cm;

De la Km 2+951 – Km 3+660, se va folosi următoarea structură rutieră:

- strat de bază din piatră spartă de 12 cm
- strat de binder din BAD22.4 de 5 cm
- strat de uzură din BA16 de 4 cm;

De pe zonele asfaltate se vor decapa straturile bituminoase existente și se vor așterne două straturi noi de binder din BAD 20 de 5 cm și de uzură de BA16 de 4 cm. Pe pod, la Km 3+740, sub aceste straturi se va așterne un strat de hidroizolație din membrană bituminoasă și șapă pentru protecția hidroizolației.

Acostamentele vor fi completate cu piatră spartă de în grosimea minimă de 29 cm, iar de la Km 2+500 – Km 2+600 acestea vor avea aceeași structură ca partea carosabilă.

Pe zonele unde este necesară lărgirea părții carosabile sistemul rutier adoptat va avea aceeași alcătuire cu structura rutieră din carosabil.

Se asigură astfel o capacitate portantă, omogen distribuită pe toată secțiunea profilului transversal.

PROFILUL TRANSVERSAL AL drumului

Drumul comunal DC 66 se va realiza cu o singură bandă de circulație, acesta având lățimea de 4,00m între Km 0+000 – Km 3+125 și 5,00 m de la Km 3+125 – 3+800. La aceste lățimi se vor adăuga și supralărgirile în curbe.

Se vor realiza platforme de încrucișare la fiecare 200-300 m în funcție de vizibilitate, care vor fi adiacente părții carosabile și vor avea lățimea de 1,50m în funcție de spațiul disponibil. Lungimea acestor platforme de încrucișare va fi de 15,00 m cu două racorduri a câte 5.00 m, și vor avea structură rutieră din carosabil.

Partea carosabilă va fi încadrat cu acostamente de 0,50m.

Panta carosabilului va fi de 2,5% spre șanțuri, iar acostamentele vor avea panta de 4,0%.



158

Scurgerea apelor

Se vor decolmata și reprofila șanțurile existente, și se vor realiza șanțuri noi unde este nevoie. La pante mari sau la lățimi restrânse de platforme a străzii se vor realiza șanțuri pereate. Podețul dalat existent la Km 1+910 este în stare bună, și nu necesită intervenții, iar cel tubular la Km 3+010 se va desființa.

Se realizează podețe noi pe ambele părți ai trecerii drumului sub podul de cale ferată (Km 2+530 și Km 2+560), apele fiind dirijate către acestea, și la Km 2+950, acesta descărcând apele meteorice provenite din intravilan.

Continuizarea șanțurilor la drumurile laterale se va realiza cu podețe din tuburi corugate D500, iar la accesele în proprietăți cu tuburi corugate D400.

Descărcarea apelor colectate de șanțurile proiectate se vor realiza în șanțurile existente.

Străzile Laterale

Toate drumurile laterale se vor realiza cu aceeași structură ca partea carosabilă pe o lungime minimă de 10 m, și lățime în funcție de lățimea drumului lateral.

Reglementări legale de încadrare

• categoria de importanță conf. HG 766/1997	C - normală
• clasa tehnică a drumului bandă	V – drum comunal cu o singură de circulație
• clasa de importanță	III – importanță medie
• lungimea drumului	3800 m
• suprafață parte carosabilă	16767 mp
• suprafață acostamente	3540 mp
• lungime rigolă ranforsată	895 m – 1387 mp
• lungime șanțuri de beton	498 m – 598 mp
• lungime șanțuri de pământ	2975 m – 5355 mp
• lungime parapeti tip semigreu	1080 m – 540 mp

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: nu este cazul

d) producția de deșuri:

În timpul construcției:

Deșeurile menajere (cod deșeu-20.03.01) rezultate în perioada executării lucrărilor vor fi colectate și transportate de către operator autorizat pentru colectarea acestor tipuri de deșuri.

Deșeurile de pământ (cod deșeu 17.05.04) vor fi utilizate pentru reamenajarea amplasamentului.

Deșuri din construcții-montaj (cod deșeu 17.09.04) vor fi valorificate prin operatori economici autorizați.

e) poluarea și alte efecte nocive:

În timpul construcției:

-emisii în aer: - emisii de gaze de eșapament, și utilaje - aceste emisii vor fi doar temporare

-zgomot: -generat de utilaje se vor resimți pe perioade scurte de timp, execuția lucrărilor se

vor efectua numai în timpul zilei

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului: teren intravilanul și extravilanul comunei Subcetate în proprietate publică conform Certificatului de urbanism nr. 10/14.09.2017 emis de Primăria com. Subcetate



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: *nu este cazul*.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se atenție specială următoarelor zone:

- i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: *nu este cazul*.
- ii) zonele costiere și mediul marin: *nu este cazul*.
- iii) zonele montane și forestiere: *nu este cazul*.
- iv) rezervații și parcuri naturale: *nu este cazul*.

v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: *nu este cazul*.

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: *nu este cazul*.

vii) zonele cu o densitate mare a populației: *nu este cazul*.

viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: *nu este cazul*.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului sunt analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din Anexa III al Directivei 2014/52/UE, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1) din Directivă și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- *aria geografică: redusă, intravilanul și extravilanul comunei Subcetate.*

- *numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.*

b) natura impactului: *impact pozitiv minor.*

c) natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul.*

d) intensitatea și complexitatea impactului: *-în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeurii, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.*

e) probabilitatea impactului: *mică.*

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: *Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact remanent.*

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: *nu este cazul.*

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *prin restaurarea amplasamentelor construite imediat după finalizarea lucrărilor-cu termen limită, evitarea interferențelor cu alte infrastructuri*

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 cu modificări și privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, fiind situat în afara perimetrelor siturilor Natura 2000 din județ.

Condițiile de realizare a proiectului:

a. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma înlocuirii conductei, a pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor de înlocuire

În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.

b. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
2. staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;

c. Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate.

d. Refacerea mediului și readucerea în starea inițială a suprafețelor afectate prin realizarea proiectului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

e. Nivelul de zgomot rezultat în urma desfășurării activității, va respecta prevederile SR ISO nr. 1996/2-08 și SR 10009/2017.

f. Aveți obligația de a ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 și de a raporta această evidență la APM Harghita conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002 și conform art. 49 alin (1) al Legii nr. 211/2011 după terminarea lucrărilor.

g. Respectarea condițiilor impuse de Avizul de gospodărire a apelor nr. 91 din 03.10.2017 emis de ANAR ABA MUREȘ,

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

La finalizarea proiectului aveți obligația de a notifica APM Harghita în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit cu ocazia controlului de specialitate se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția APM Harghita și a publicului revine titularului proiectului potrivit prevederilor art. 21, alin (4) din OUG 195/2005 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
DOMOKOS László József



ȘEF SERVICIU AAA
ing. LÁSZLÓ Anna

ÎNTOCMIT,
ing. BARABÁS Zoltán



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

155