



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Am primit originalul  
31.10.2018

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. 128 din 30.10.2018.

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA CÎRȚA**, cu sediul în com. Cîrța, str. Principală, nr. 159, jud. Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr. 9112/27.10.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,
- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului

autoritatea competentă pentru protecția mediului **APM Harghita** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 23.10.2018, că proiectul, “**Modernizarea străzilor din comuna Cîrța**” propus a fi amplasat în com. Cîrța, domeniu public, jud. Harghita, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009**, anexa nr. 2 pct. 10. lit.e, coroborat cu pct. 13, lit. a;

**Descrierea proiectului:**

Comuna **CÎRȚA** dorește implementarea unui proiect pentru modernizarea și reabilitarea infrastructurii și folosirea de fonduri proprii, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local.

Acest lucru presupune modernizarea drumului comunal DC83 de la km 0+270 la km 1+470, dat fiind faptul ca primul sector de la km 0+000 la km 0+270 este asfaltat.

Amplasamentul se află în intravilanul și extravilanul, comunei și este drum comunal.

**1. Caracteristicile proiectului:**

a) **dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Sistem rutier

Având în vedere reglementările tehnice în vigoare referitoare la reabilitarea și consolidarea străzilor, grosimile minime la ranforsări de sisteme rutiere, posibilitatea mării capacității portante a sistemului rutier ulterior prin metoda consolidărilor succesive, precum și condițiile impuse pe teren, prin dimensionare s-a adoptat următorul sistem rutier:

Sistemul rutier se va dimensiona pentru o perioadă de perspectivă de 10 ani, ținând seama și de posibilitatea unor ranforsări ulterioare, respectiv se va aplica metoda consolidărilor succesive în funcție de valorile de trafic din viitor.



Nr. crt	Denumire proiect	Lungime in proiect Proiect (m)	Suprafata Parte Carosabila prin proiect
Sat Cirta			
1	Ax1	1200	4 cm imbracaminte asfaltica Ba 16 5 cm strat binder BaDPs 20 8 cm strat reprofilare cu piatra sparta inclusiv sub acostament Acostament pietruit 9 cm grosime

### Elementele de proiectare în plan, profil longitudinal și transversal

Soluțiile de proiectare adoptate au îmbinat necesitatea funcțională a oportunității realizării investiției cu cerințele încadrării în parametrii optimi privind următoarele aspecte: fiabilitate, siguranță în exploatare, eficiență, costuri reduse, toate în condițiile încadrării în prevederile reglementărilor de proiectare legale în vigoare.

Totodată, s-a încercat respectarea cât mai fidelă a traseului existent al drumului, pentru a se evita eventualele exproprieri de terenuri.

#### 1. Elementele drumului în plan, profil longitudinal și transversal.

La proiectarea obiectivelor s-au efectuat ridicări topografice în sistem de coordonate stereo 70. La proiectarea elementelor geometrice s-au avut în vedere :ORDONANȚA 43/1997 cu anexe aprobate prin ORDINELE 45,46 SI 50, STAS 863/1985 "Elemente geometrice ale traseelor". Ordinul 550-99 privind dimensionarea sistemelor rutiere suplă și semirigide, STAS1709/1,2,3-90 privind verificarea la îngheț dezgheț și alte normative tehnice în vigoare. În aceste condiții și ținând cont de limita amprizei drumului se vor alege caracteristicile cele mai potrivite pentru un trafic fluent în orice condiții meteorologice.

#### Traseul în plan

Reconsiderarea caracteristicilor geometrice în plan se realizează prin acceptarea condițiilor de gabarit existente dată de limita proprietăților și a unor racordări cu arce de cerc corespunzătoare vitezei de proiectare  $V=25\text{km/h}$ , folosind pe cât posibil raze mari, care să nu impună amenajări în curbe.

#### Traseul în profil longitudinal

Se va urmări linia terenului sistematizat existent în condițiile asigurării racordării în plan vertical și a colectării și dirijării apelor pluviale. Se va lua în considerare și limitarea lucrărilor de terasamente. Ca urmare în faza de studiu s-a proiectat linia roșie în funcție de sistemul rutier stabilit și profilul transversal tip.

Linia proiectată (linia roșie) urmărește linia actuală a terenului cu mici modificări, cu diferențe în ax pozitive aproximativ egale cu grosimea stratului de uzură și legătură sau a stratului de bază plus corecturile necesare, aplicat în așa fel ca pasul de proiectare prevăzut în STAS 863/85 și în STAS 10144/3 -91 subcap.4.7;4.8 tabelele 13 și 14, pag.10. să fie respectat.

Se va amenaja panta longitudinală între valoarea 1,32% - 9,31%

#### Traseul în profil transversal

În funcție de zona intravilan și de gabaritele existente în intravilan și conform cu ORDINELE 45,46 și 50 s-au stabilit un profil transversal tip: tip 1

PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC drumului comunal.

Elementul principal dintr-un profil transversal îl constituie partea carosabilă destinată circulației vehiculelor. Lățimea părții carosabile în aliniament s-a proiectat de 4,00 ml.

În aliniament profilul transversal are o panta transversal în două ape de 2,50% și acostamente de 4%. Acostamentele se vor amenaja cu lățimea de 0,50 m și se va adopta structura pietruită a acestora pe grosimea de 9 cm stratul de bază de piatră reprofilare se va extinde sub acostamente.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul.

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul

**d) producția de deșeur:**

În timpul construcției.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA  
Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

Handwritten signature or initials.

Deșeurile menajere (cod deșeu-20.03.01) rezultate în perioada executării lucrărilor vor fi colectate și transportate de către operator autorizat pentru colectarea acestor tipuri de deșeuri.

Deșeurile de pământ (cod deșeu 17.05.04) vor fi utilizate pentru reamenajarea amplasamentului.

Deșeuri din construcții-montaj (cod deșeu 17.09.04) vor fi valorificate prin operatori economici autorizați.

**e) poluarea și alte efecte nocive:**

În timpul construcției:

-emisii în aer: - emisii de gaze de eșapament, și utilaje - aceste emisii vor fi doar temporare

-zgomot: -generat de utilaje se vor resimți pe perioade scurte de timp, execuția lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:** nu este cazul.

**g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.

**2. Amplasarea proiectului**

**a) utilizarea actuală și aprobată a terenului:** : teren în intravilanul și extravilanul comunei CÎRȚA în proprietate publică conform Certificatului de urbanism nr. 33/19.10.2017 emis de Consiliul Județean Harghita.

**b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:** nu este cazul.

**c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se atenție specială următoarelor zone:**

i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul.

ii) zonele costiere și mediul marin: nu este cazul.

iii) zonele montane și forestiere: nu este cazul.

iv) rezervații și parcuri naturale: nu este cazul.

v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul.

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul.

vii) zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul.

viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

**3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului sunt analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din Anexa III al Directivei 2014/52/UE, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1) din Directivă și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- aria geografică: redusă, a intravilanului și extravilanul comunei CÎRȚA

- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.

b) natura impactului: impact pozitiv minor.

c) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul.

d) intensitatea și complexitatea impactului: -în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.

e) probabilitatea impactului: mică.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact remanent.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

n) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *prin restaurarea amplasamentelor construite imediat după finalizarea lucrărilor-cu termen limită, evitarea interferențelor cu alte infrastructuri*

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 cu modificări și privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, fiind situat în afara perimetrelor siturilor Natura 2000 din județ.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

a. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere, eliminarea pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite.

În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.

b. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
2. staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;

c. Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate.

d. Refacerea mediului și readucerea în starea inițială a suprafețelor afectate prin realizarea proiectului.

e. Nivelul de zgomot rezultat în urma desfășurării activității, va respecta prevederile SR ISO nr. 1996/2-08 și SR 10009/2017.

f. Aveți obligația de a ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 și de a raporta această evidență la APM Harghita conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002 și conform art. 49 alin (1) al Legii nr. 211/2011 după terminarea lucrărilor.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

La finalizarea proiectului aveți obligația de a notifica APM Harghita în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit cu ocazia controlului de specialitate se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

**Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția APM Harghita și a publicului revine titularului proiectului potrivit prevederilor art. 21, alin (4) din OUG 195/2005 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.**

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,  
DOMOKOS László József

ȘEF SERVICIU AAA  
ing. LÁSZLÓ Anna  
*Both Emília*  
ÎNTOCMIT,  
ing. BARABÁS Zoltán



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

*69*