



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

12.11.2018

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
NR. 135 din 12.11.2018.

Au primit
1 ex.
11.11.2018
elt

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL MIERCUREA CIUC**, cu sediul în mun. Miercurea Ciuc, str. Piața Cetății, nr. 1, jud. Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr. 10408/29.12.2016, în baza:

- Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,
- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului

autoritatea competentă pentru protecția mediului **APM Harghita** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 30.10.2018, că proiectul, " **Reabilitare strada Jigodin et. II** " propus a fi amplasat în intravilanul mun. Miercurea Ciuc, str. Jigodin, domeniu public, jud Harghita, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. **Motivelo care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 pct. 10. lit.e, coroborat cu pct. 13, lit. a;

Descrierea proiectului:

Prin acest proiect se propune aducerea stării drumului public de interes local Jigodin, strada cat.III-a, pe o lungime de L= 1305 m într-o stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță, la parametri tehnici și de calitate impuse prin reglementările din domeniu în vigoare.

1. Caracteristicile proiectului:

Suprafața ocupată definitiv de lucrare este de S= 10435,00 mp și este proprietatea Municipiului Miercurea Ciuc ca domeniu public

Intervenția propusă va fi realizată pe amplasamentul actual al străzii, fără ocuparea unor terenuri suplimentare și constă din realizarea unei structuri rutiere suplă (nerigidă cu îmbrăcăminte din mixturi asfaltice) pentru viteza de proiectare v= 40 km/h, clasa de trafic pentru străzi – ușor T4, cu lățimea părții carosabile de 4,00 m. Prin urmare drumul de interes local reabilitat nu va fi supus acțiunii unui trafic greu și foarte greu în următorii 10 ani,

Strada reabilitată în plan urmărește traseul existent cu îmbunătățiri maxime posibile. Racordările prevăzute în plan sunt circulare.

In profil longitudinal linia proiectată (linia roșie) este stabilită în așa fel ca volumul lucrărilor de terasamente să fie minimul necesar iar accesele la imobile să nu fie îngreunată. Altimetric lucrarea se desfășoară între cotele 664.45 și 668.98

In profil transversal partea carosabilă va avea lățime corespunzător categoriei



străzii și va avea forma de acoperiș cu două versante plane înclinate cu 2,5% spre exteriorul străzii conform profilului transversal Tip anexat. Partea carosabilă pe partea dreapta se încadrează cu borduri denivelate cu înălțime liberă de 12 cm, iar pe partea stânga se va executa o banda de încadrare de 0,25 m și un acostament de 0,25 m

Scurgerea apelor meteorice se va asigura prin pante longitudinale și transversale, colectarea se va asigura prin șanțuri cu secțiuni neprotejate cu $L_{total} = 1\ 292\ ml$ (883+409 ml) și rigole acoperite cu $L_{total} = 20\ ml$, iar evacuarea prin cele 4 buc.podețe proiectate.

Sistem rutier proiectat:

Strada va avea următorul sistem rutier:

-Macadam de 10 cm grosime

- Strat de legătură (binder) BAD 20 de 6 cm grosime

- Strat de uzura BA16 de 4 cm grosime

Trotuarul va avea următorul sistem rutier:

- Fundație din balast de 20 cm grosime

- Dale ornamentale de 6 cm grosime pe un substrat de nisip de 5 cm grosime

Apele pluviale colectate prin șanțuri cu secțiuni neprotejate și rigole, cu lungimea totală $L = 1\ 312\ m$, de pe partea carosabilă $S_{carosabilă} = 5276\ mp$ prevăzută cu pante longitudinale și transversale corespunzătoare, de pe acostamentul având pantă de 2,5% ale drumului de interes local reabilitat și de pe trotuar, sunt evacuate prin cele 4 buc.podețe tubular din țevi corugate, amplasate conform planurilor de situație anexate, în pârâul codificat Fitod și în cursuri de apă necodificate aflate în zonă, afluenți ai râului Olt.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: nu este cazul

d) producția de deșuri:

În timpul construcției:

Deșeurile menajero (cod deșeu-20.03.01) rezultate în perioada executării lucrărilor vor fi colectate și transportate de către operator autorizat pentru colectarea acestor tipuri de deșuri.

Deșeurile de pământ (cod deșeu 17.05.04) vor fi utilizate pentru reamenajarea amplasamentului.

Deșeurile din construcții-montaj (cod deșeu 17.09.04) vor fi valorificate prin operatori economici autorizați.

e) poluarea și alte efecte nocive:

În timpul construcției:

-**emisii în aer:** - în faza de construire-principale operații executate generatoare de praf la amenajarea terasamentului sunt: : excavare - încărcare materiale în auto - descărcarea materialelor - împrăștiere - compactare - scarificare, iar la realizarea stratului de balast: descărcare - împrăștiere - compactare. În cursul operațiilor: transportul masei bituminoase la fața locului, depunerea stratului, compactarea stratului depus- se emit în atmosferă compuși organici volatili (COV).

-în timpul exploatării drumului- Traficul rutier va avea un impact moderat asupra calității atmosferei din zona traversată și din zonele adiacente acesteia.

- **emisii în apă:**-în faza de construire -lucrările de terasamente determină antrenarea unor particule fine de pământ care pot ajunge în apele de suprafață. Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din mașinile și utilajele de construire. Manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apă pot conduce la producerea unor deversări accidentale în acestea.

Se vor adopta următoarele măsuri pentru evitarea poluării apelor:

-Evitarea riscului antrenării materialelor de construcții atunci când lucrările se desfășoară în apropierea cursurilor de apă

-Asigurarea scurgerii apelor din zona sectorului de drum în caz de întrerupere a execuției lucrărilor din diverse motive;

-Organizarea de șantier să nu fie amplasată în apropierea apelor de suprafață

-Autovehiculele, echipamentele, utilajele să nu stăioneze în apropierea cursurilor de apă și să fie în stare tehnică perfectă.

-Lucrările hidrotehnice peste pâraie să nu fie executate în perioade cu ape mari. În zona în care se vor executa lucrări, albia pârâului să fie permanent degajată de orice obstacol care ar putea împiedica curgerea apei. După finalizarea lucrărilor să fie îndepărtate construcțiile provizorii.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

-La reconstruirea podurilor să se evite modificarea dinamicii scurgerii apelor prin reducerea secțiunilor albiilor.

-*în timpul exploatării drumului*-Apele meteorice impurificate colectate de-a lungul drumului constituie principala sursă de poluare. La acestea se mai pot adăuga substanțe folosite în timpul iernii pentru eliminarea poleiului și toată gama de produse lichide sau solide care se deversează pe șosea cu ocazia unor avarii sau accidente

-**emisii în sol**:- în faza de construire sursă de poluare a solului pot rezulta din circulația utilajelor grele și a mijloacelor de transport, organizările de șantier, defecțiuni tehnice ale utilajelor, scurgeri de combustibil.

-*în timpul exploatării drumului* Traficul rutier generează NO_x, SO₂, CO, metale grele care prin intermediul atmosferei se pot depune pe suprafața solului conducând la contaminarea acestuia. Sărurile folosite pentru dezgheț iarna în cantități mari pot afecta solul.

-**zgomot**:- în faza de construire/exploatarea drumului- sursa principală de zgomot și vibrații este reprezentată de circulația mijloacelor de transport.

f) **riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice**: nu este cazul.

g) **riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)**: nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

a) **utilizarea actuală și aprobată a terenului**: teren în intravilanul mun. Miercurea Ciuc în proprietate publică conform Certificatului de urbanism nr. 648/06.10.2017 emis de Primăria Miercurea Ciuc.

b) **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia**: nu este cazul.

c) **capacitatea de absorbție a mediului natural**, acordându-se atenție specială următoarelor zone:

i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul.

ii) zonele costiere și mediul marin: nu este cazul.

iii) zonele montane și forestiere: nu este cazul.

iv) rezervații și parcuri naturale: nu este cazul.

v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: *proiectul parțial este inclus în sit Natura 2000 ROSCI 0323 „Munții Ciucului” (cca. 470 m).*

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul.

vii) zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul.

viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului sunt analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din Anexa III al Directivei 2014/52/UE, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1) din Directivă și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată);

- *aria geografică: redusă, a intravilanului mun. Miercurea Ciuc.*

- *numărul persoanelor afectate; prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.*

b) natura impactului: *impact pozitiv minor.*

c) natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul.*

d) intensitatea și complexitatea impactului: *-în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.*

e) probabilitatea impactului: *mică.*

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului; *Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact remanent.*
 - g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate; *nu este cazul.*
 - h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului; *prin restaurarea amplasamentelor construite imediat după finalizarea lucrărilor-cu termen limită, evitarea interferențelor cu alte infrastructuri*
- II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

- a) O parte din amplasamentul proiectului (aprox. 470 m) se află în situl Natura 2000 : **ROSCI 0323 "Munții Ciucului"** – sit de importanță comunitară, declarată prin Ordinul MMDD nr. 1964/2007, modificată prin Ordinul M.M.P. nr. 2387/2011,
- b) Amplasamentul proiectului se află în intravilanul mun. Miercurea-Ciuc, într-o zonă cu terenuri agricole (terenuri arabile și pajiști)
- c) În vecinătatea amplasamentului pot să apară unele specii de interes comunitar enumerate în Formularul Standard al sitului Natura 2000 ROSCI 0323 "Munții Ciucului"
- d) Proiectul ar putea afecta în mod ne semnificativ, temporar, fără impact remanent ariile naturale protejate, proiectul nu reduce suprafața habitatelor și numărul speciilor de interes comunitar, nu va produce poluarea sau deteriorarea habitatelor, perturbări semnificative ale speciilor, nu va fragmenta habitatele și coridoarele ecologice de trecere ale mamiferelor de interes comunitar, nu se vor produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună care definesc structura și/sau funcția sitului de interes comunitar
- e) Suprafața afectată de proiect va fi ocupată numai temporar, impactul pe termen scurt se va manifesta numai în timpul lucrărilor de construcție, lucrările se vor executa pe o suprafață redusă
- f) Lucrările se vor executa dealungul drumului de interes local existent, fără modificarea traseului existent, fără afectarea terenurilor agricole învecinate
- g) Reabilitarea drumului va fi realizată pentru trafic ușor (viteza de proiectare $v=40$ km/h), evitând deplasarea autovehiculelor grele pe aceasta, reducând probabilitatea accidentelor rutiere și a mortalității directe a animalelor protejate
- h) Colectarea și evacuarea apelor pluviale va fi realizată prin șanțuri cu secțiuni neprotejate, nebetonate, asigurând o viteză de scurgere redusă, care poate să constituie în continuare cale de migrare pentru speciile de reptile și amfibieni din zonă.
- i) Podețele prevăzute de proiect pot fi utilizate de reptile și mamifere mici drept coridor de trecere
- j) Prin realizarea sistemului rutier suplă pentru partea carosabilă cantitatea de pulberi depuse pe plante va fi redusă față de situația existentă
- k) Se va menține categoria de folosință a terenului de drum fără ocuparea de noi suprafețe
- l) S-a obținut acordul verbal în cadrul ședinței CAT al custodelui ariei naturale protejate – *Asociația Microregională Pogány Havas*
- m) Proiectul propus nu va avea efecte negative semnificative asupra speciilor și habitatelor ocrotite în cadrul sitului prin respectarea condițiilor impuse și prin luarea măsurilor de reducere a efectelor negative prezentate.

Măsurile de reducere prezentate:

- Lucrările de construire se vor desfășura în afara perioadelor de reproducere a animalelor protejate identificate în apropierea amplasamentului
- Se va evita stocarea intermediară a materialului excavat rezultat în exces pe ampriza drumului

Condițiile de realizare a proiectului:

- a. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma înlocuirii conductei, a pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor de înlocuire

În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.

- b. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

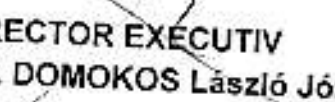
1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
2. staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

- c. Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate.
- d. Refacerea mediului și readucerea în starea inițială a suprafețelor afectate prin realizarea proiectului.
- e. Nivelul de zgomot rezultat în urma desfășurării activității, va respecta prevederile SR ISO nr. 1996/2-08 și SR 10009/2017.
- f. Aveți obligația de a ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 și de a raporta această evidență la APM Harghita conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002 și conform art. 49 alin (1) al Legii nr. 211/2011 după terminarea lucrărilor.
- g. Respectarea condițiilor impuse de Avizul de gospodărire a apelor nr. 04 din 01.10.2018 emis de ANAR ABA Olt, SGA Harghita.
- h. Este interzisă orice lucrare de reabilitare pe drumul Jigodin în perioada de reproducere ale speciilor de păsări ocrotite, respectiv în perioada 1 aprilie - 1 august.
- i. Este interzisă utilizarea substanțelor de dezapezire
- j. La începerea lucrărilor propuse, respectiv la recepția lucrărilor terminate va fi anunțat custodele ariei naturale protejate ROSCI 0323 - "Munții Ciucului", Asociația Microregională Pogány Havas
- Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.
- Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.
- La finalizarea proiectului aveți obligația de a notifica APM Harghita în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit cu ocazia controlului de specialitate se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția APM Harghita și a publicului revine titularului proiectului potrivit prevederilor art. 21, alin (4) din OUG 195/2005 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
- Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.
- Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



DIRECTOR EXECUTIV
Ing. DOMOKOS Laszlo József

Șef serviciu A.A.A.
Ing. LÁSZLÓ Anna

ȘEF SERVICIU CFM
ing. SZABÓ Szilárd

Întocmit,
Ing. BĂRABÁS Zoltán

Întocmit
ing. TÓKE Laura


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041