



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 5 din 18.01.2019.

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA**, cu sediul în mun. Miercurea-Ciuc, P-ța Libertății nr.5, jud. Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr. 5032/29.06.2018, completată la nr. 7215/01.10.2018 nr. 9218/21.12.2018 și nr.247/15.01.2019 în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului

**autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de **08.01.2019**, că proiectul „**Reabilitare DJ 123 C, km 1+856-7+000**” propus a fi realizat în comuna Leliceni, satul Fitod și Hosasău, jud Harghita, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

I. **Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- **proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anoxa nr. 2 pct. 10. lit.e, coroborat cu pct. 10, lit. b;**

**I. Caracteristicile proiectului:**

**a) dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Lungimea totală a drumului este de 5144 ml.

Traseele proiectate păstrează în proporție de 100% traseele actuale ale drumurilor.

Structura rutieră va fi formată din strat de balast de 25 cm, strat de piatră spartă de 12 cm, strat de bază AB 31,5-8 cm, strat de legătură BAD 22,4-6 cm, strat de uzură-BA16/MAS16-4 cm.

Drumul va avea platforma de 8,00 ml, din care carosabilă de 6,00 m, două benzi de încadrare de 0,25 m și două acostamente de 0,75 m.

Se vor executa și lucrările de scarificare, reprofilare și compactare a împietririi existente cu scopul realizării stratului de formă.

Se vor amenaja 6 drumuri laterale, care vor fi amenajate pe 50 m din care primii 20 se vor asfalta, iar următorii 30 ml se vor pietru/balasta.



Pentru asigurarea scurgerii apelor se vor executa podețe noi și se vor înlocui podețele existente în număr de 21, aflate într-o stare avansată de degradare cu podețe tubulare și cu un podeț casetat. Scurgerea apelor im de-a lungul drumului județean reabilitat se va asigura prin rigole și șanțuri betonate pe toată lungimea sectorului propus. În vederea asigurării unei circulații rutiere în condiții de siguranță circulației, se prevăd montarea de indicatoare rutiere și marcaje orizontale longitudinale și transversale.

### **Organizarea de șantier**

Se realizează organizarea de șantier asigurând spațiul necesar depozitării materialelor aprovizionate și parcării utilajelor

b) *cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate*: nu este cazul.

c) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității*: nu este cazul, drumul fiind un drum existent, nu se ocupă alte suprafețe noi de teren

d) *producția de deșuri*:

În timpul construcției:

*Deșeurile menajere (cod deșeu-20.03.01) rezultate în perioada executării lucrărilor vor fi colectate și transportate de către operator autorizat pentru colectarea acestor tipuri de deșuri.*

*Deșeurile de pământ (cod deșeu 17.05.04) vor fi utilizate pentru reamenajarea amplasamentului.*

*Deșuri din construcții-montaj (cod deșeu 17.09.04) vor fi valorificate prin operatori economici autorizați.*

e) *poluarea și alte efecte nocive*:

În timpul construcției:

-emisii în aer: - emisii de gaze de eșapament, și utilaje - aceste emisii vor fi doar temporare

-zgomot: -generat de utilaje se vor resimți pe perioade scurte de timp, execuția lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei

f) *riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice*: nu este cazul.

g) *riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)*: nu este cazul.

### **2. Amplasarea proiectului**

a) *utilizarea actuală și aprobată a terenului*: : teren pe teritoriul administrativ al comunei Lelicenii, în domeniul public al județului conform Certificatului de urbanism nr. 109/03.07.2017 emis de Consiliul Județean Harghita.

b) *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia*: nu este cazul.

c) *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se atenție specială următoarelor zone*:

i) *zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor*: nu este cazul.

ii) *zonele costiere și mediul marin*: nu este cazul.

iii) *zonele montane și forestiere*: nu este cazul.

iv) *rezervații și parcuri naturale*: nu este cazul.

v) *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică*: nu este cazul.

vi) *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri*: nu este cazul.

vii) *zonele cu o densitate mare a populației*: nu este cazul.

viii) *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic*: nu este cazul.

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului sunt analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din Anexa III al Directivei 2014/52/UE, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1) din Directivă și ținând seama de:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):
  - *aria geografică: redusă, extravilanul satelor Fitod și Hosasău*
  - *numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.*
- b) natura impactului; *impact pozitiv minor.*
- c) natura transfrontieră a impactului; *nu este cazul.*
- d) intensitatea și complexitatea impactului; *-in perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.*
- e) probabilitatea impactului; *mică.*
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului; *Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact remanent.*
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate; *nu este cazul.*
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului; *prin restaurarea amplasamentelor construite imediat după finalizarea lucrărilor-cu termen limită, evitarea interferențelor cu alte infrastructuri*

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 cu modificări și privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, fiind situat în afara perimetrelor siturilor Natura 2000 din județ.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- a. Respectarea prevederilor Avizului de gospodărire a apelor nr. 35 din 04.12.2018 emis de ABA Olt, SGA Harghita
- b. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor de construire  
În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.
- c. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:
  - abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
  - staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
  - distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;
- d. Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate.
- e. Refacerea mediului și readucerea în starea inițială a suprafețelor afectate temporar prin realizarea proiectului.
- f. Nivelul de zgomot rezultat în urma desfășurării activității de reabilitarea drumului, va respecta prevederile SR ISO nr. 1996/2-08 și SR 10009/2017.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

La finalizarea proiectului aveți obligația de a notifica APM Harghita în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA  
Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

Întocmit cu ocazia controlului de specialitate se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția APM Harghita și a publicului revine titularului proiectului potrivit prevederilor art. 21, alin (4) din OUG 195/2005 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV  
Ing. DOMOKOS László József



ȘEF SERVICIU AAA  
ing. BOTH ENIKŐ  
*Both Eniko*

ÎNTOCMIT,  
ing. BOTH ENIKŐ  
*Both Eniko*



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA  
Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041