



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
NR. 68 din 26.06.2018.

Anu primit
originalul 26.06
2018
Ferdinand Gabor

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA**, cu sediul în mun. Miercurea Ciuc, str. P-ța Libertății, nr. 5, jud. Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr. 1880/01.03.2018, în baza:

- Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,
- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului

autoritatea competentă pentru protecția mediului **APM Harghita** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.06.2018, că proiectul, " **Reabilitare sistem rutier DJ 138 A, km 0+000 – 5+250 (elaborare DALI+PAC+PT)** " propus a fi amplasat în mun. Miercurea Ciuc, com. Ciceu zona Harghita Băi, domeniu public, jud Harghita, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 pct. 10. lit.e, coroborat cu pct. 13, lit. a;

Descrierea proiectului:

Sectorul de drum km 0+000-5+250 își are originea în drumul național DN13A, în zona km 116+000 al acestuia. Suprafața sectorului de drum este de 42.000 mp iar terenul aferent are o suprafață de 73.500 mp.

Terenul pe care se află sectorul de drum analizat este în domeniul public al județului Harghita, în administrarea Consiliului Județean Harghita, amplasat în intravilanul și extravilanul localității Miercurea Ciuc și a comunei Ciceu, având folosință actuală de drum județean DJ 138A.

Soluția propusă în cazul de față are rolul de a elimina vulnerabilitățile construcției existente (drum) cauzată de factori de risc naturali. Prin realizarea lucrărilor se asigură condiții minime de infrastructură rutieră și totodată o dezvoltare zonala echilibrată din punct de vedere al rețelei de transport rutier.

De asemenea lucrările prevăzute în prezenta documentație previn apariția unor degradări sau accentuarea defectelor actuale. Per total complexitatea lucrării este una redusă neputând fi asociați factori de risc semnificativi.

Drumul județean pe sectorul analizat este cu structura rigidă din dale de beton, aflat într-o stare avansată de degradare, prezentând fisuri, ruperi, denivelări și gropi de dimensiuni mari.



Degradările semnalate au tendințe de extindere și implicit conduc la periclitarea siguranței circulației și a confortului participanților la trafic. Sectorul de drum fiind intens circulat, condițiile actuale duc la favorizarea accidentelor rutiere din cauza diferenței structurii rutiere.

În urma investigațiilor pentru drumul studiat capacitatea portantă a fost apreciată ca fiind REA, din cauza defectiunilor identificate. Se poate însă estima faptul că datorită stratificății existente pierderea capacității portante se va face destul de rapid dacă traficul va crește, astfel încât capacitatea portantă actuală nu este relevantă.

Caracteristicile proiectului:

Lungimea sectorului de drum ce face obiectul investiției este de **5250m**. Suprafața sectorului de drum este de **42000mp** iar cea a terenului aferent este de **73500mp**.

Se urmărește traseul existent, pentru prevenirea angajării unor lucrări foarte costisitoare și ocupării unor suprafețe de teren ce nu au folosință de drum și nu aparțin domeniului public. Traseul proiectat are în vedere o ușoară îmbunătățire a elementelor geometrice ale curbilor existente.

S-au amenajat următoarele :

| Nr. de curbe | Razele curbilor minim, maxim[m] | Nr. de aliniamente |
|--------------|---------------------------------|--------------------|
| 42 | min = 20m max= 400m | 45 |

Pe traseu s-a amenajat și 1 frântura.

S-au prevăzut 2 zone de parcare auto una pe partea stângă a drumului și una pe partea dreaptă a drumului. Cele 2 parcare auto se regăsesc la următoarele poziții kilometrice

- km 0+103.50 – 0+128.50, L= 25,00m

- km 0+533 – 0+553, L=20.00m

S-au amenajat 2 drumuri laterale astfel:

| Drum | Poziție drumuri laterale | | Dimensiuni |
|-------|--------------------------|---------|---|
| | Poziție km | partea | |
| DJ138 | 4+360 | stanga | L=10,00m, l=4,00m, S _{tot} =55mp |
| | 3+303 | stanga | L=5,00m, l=4,00m, S _{tot} =25mp |
| | 2+863 | dreapta | L=10,00, l=4,00, S _{tot} =60mp |

În profil longitudinal linia roșie s-a așezat astfel încât să se copieze profilul existent, pentru a nu genera cantități mari de material de umplere și nici necesitatea subțierii dalei de beton.

Astfel, în afară de grosimea sistemului rutier au mai rezultat și cantități mici pentru preluarea denivelărilor.

Având în vedere că pasul de proiectare este de 20 de m, în situațiile în care diferența între cota proiectată și nivelul terenului din profilul longitudinal nu corespunde întocmai grosimii sistemului rutier, se va lua ca referință profilul transversal tip.

| Racordari verticale (minime, maxime) [m] | Declivitati (minime,maxime) [%] |
|--|---------------------------------|
| R _{min} =600 | I _{mn} =1,69 |



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

| | |
|----------------|-----------------|
| $R_{max}=4500$ | $l_{max}=11,34$ |
|----------------|-----------------|

Profil transversal

Drumul s-a prevazut cu două benzi de circulație având următoarele elemente, corespunzătoare unui drum de clasă tehnică IV

- parte carosabilă: 7.00 m, cu transversală unică (2,50%)
- acostamente: 2 x 0.50 m, cu pantă transversală de 4,00%
- s-au prevazut supralargiri și suprainaltări conform planurilor de situație

Structura rutieră adoptată este:

- 4 cm - strat de uzură din beton asfaltic BAPC16 conform AND605 (BA16rul conform SR EN 13108);
- 6 cm + 10% preluare denivelări - strat de legatură din beton asfaltic deschis BADPC20 conform AND605 (BA20leg conform SR EN 13108-1:2008);
- Geocompozit antifisură;
- Reparații locale sau înlocuire dale degradate;
- Dalele care prezintă tasări, rupturi de colț sau fenomenul de pompaj vor fi scoase prin spargere după care se sapă pe o adâncime de 10-15 cm, se completează cu piatra spartă (dar nu mai puțin de 20cm) până la nivelul cotei dalelor existente care se păstrează, după care se aplică sistemul rutier. Geocompozitul antifisura se va aplica inclusiv pe zonele cu piatra spartă (sub stratul de mixtură asfaltică).
- Dalele care prezintă rupturi de colț se repară doar pe zonele afectate. Nu este necesară înlocuirea totală a acestora.
- Dalele se curăță de materiale, de vegetație, se decolmatează și se detensionează, după care rosturile se vor umple cu mastic bituminos. Ulterior se amorsează pentru închiderea porozității cu 0,4 litri emulsie/mp.

Acostamentele se vor realiza din balast în grosime de 15 cm pe toată lățimea.

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor se va realiza prin pantele părții carosabile către șanțurile existente.

Șanțurile existente se află în general în stare bună însă există și zone degradate care se vor trata astfel:

- Acostamentul betonat se va reface în întregime pentru a se racorda la noua cotă a părții carosabile.
- Pe zonele cu degradări se va reface pereul din beton al șanțului.
- Se vor executa și sectoare de șanțuri betonate noi, inclusiv cu acostamentul adiacent.
- Sectoarele de șanț care se vor păstra se vor curăța și decolmate.

Pe traseu s-au identificat 12 podețe tubulare și 6 podețe dalate, poziționate transversal drumului. La acestea se vor executa lucrări de decolmarea și curățarea a tuburilor și se vor reface camerele de cădere. De asemenea se vor executa reparații și refaceri la timpane.

Se vor executa și 3 podețe tubulare noi, D600 la drumuri sau accesuri laterale.

Toate aceste lucrări sunt detaliate în tabelul de mai jos:

Lucrări la podețe

| Pozitie | | Tip de podeț existent | Lucrari propuse |
|----------|---------------|-----------------------|---|
| km | pozitie | | |
| 4+900,00 | ax drum | dalat | reparatii la timpane, decolmatare, amenajari amonte si aval |
| 4+660,00 | acces lateral | - | Se executa podeț tubular nou D600, L=7,50m |

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@aomhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

| | | | |
|----------|-----------------------|---------|--|
| | stanga | | |
| 4+641,00 | ax drum | dalat | reparatii la timpane, decolmatate, amenajari amonte si aval |
| 4+250,00 | ax drum | tubular | reparatii la timpane si refacere camera de cadere, decolmatate |
| 3+831,00 | ax drum | tubular | reparatii la timpane, refacere camera de cadere, decolmatate, amenajare aval |
| 3+749,00 | ax drum | tubular | reparatii la timpane, refacere camera de cadere, decolmatate, amenajare aval |
| 3+675,00 | ax drum | dalat | reparatii la timpane, decolmatate, amenajari amonte si aval |
| 3+534,00 | ax drum | dalat | reparatii la timpane, decolmatate, amenajari amonte si aval |
| 3+359,00 | ax drum | dalat | reparatii la timpane, decolmatate, amenajari amonte si aval |
| 3+303,00 | drum lateral dreapta | - | Se executa podet tubular nou D600, L=7,50m |
| 3+271,00 | ax drum | tubular | reparatii la timpane, decolmatate, refacere camera de cadere |
| 2+976,00 | ax drum | tubular | decolmatate, refacere timpane si camera de cadere |
| 2+641,00 | ax drum | tubular | decolmatate, refacere timpan aval, amenajare aval |
| 2+528,00 | ax drum | tubular | decolmatate, refacere timpan aval, amenajare aval |
| 1+767,00 | ax drum | tubular | decolmatate, reparatii timpane, refacere camera de cadere |
| 1+648,50 | ax drum | tubular | decolmatate, reparatii timpane, refacere camera de cadere |
| 1+554,00 | ax drum | tubular | decolmatate, reparatii timpane, refacere camera de cadere |
| 1+358,00 | ax drum | tubular | decolmatate, reparatii timpane, refacere camera de cadere |
| 0+970,50 | ax drum | dalat | reparatii la timpane, decolmatate, amenajari amonte si aval |
| 0+640,00 | ax drum | - | Se executa podet tubular nou D600, L=10,00m |
| 0+040,00 | acces lateral dreapta | - | decolmatate, executie camere de vizitare |

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: nu este cazul

d) producția de deșeuri:

În timpul construcției:

Deșeurile menajere (cod deșeu-20.03.01) rezultate în perioada executării lucrărilor vor fi colectate și transportate de către operator autorizat pentru colectarea acestor tipuri de deșeuri.

Deșeurile de pământ (cod deșeu 17.05.04) vor fi utilizate pentru reamenajarea amplasamentului.

Deșeurile din construcții-montaj (cod deșeu 17.09.04) vor fi valorificate prin operatori economici autorizați.

e) poluarea și alte efecte nocive:

În timpul construcției:

-emisii în aer: - emisii de gaze de eșapament, și utilaje - aceste emisii vor fi doar temporare



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

-zgomot: -general de utilaje se vor resimți pe perioade scurte de timp, execuția lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei

f) **riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:** nu este cazul.

g) **riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

a) **utilizarea actuală și aprobată a terenului:** teren în intravilanul și extravilanul mun. Miercurea Ciuc, com. Ciceu în proprietate publică conform Certificatului de urbanism nr. 60/04.04.2017 emis de Consiliul Județean Harghita.

b) **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:** nu este cazul.

c) **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se atenție specială următoarelor zone:**

i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul.

ii) zonele costiere și mediul marin: nu este cazul.

iii) zonele montane și forestiere: nu este cazul.

iv) rezervații și parcuri naturale: nu este cazul.

v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul.

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul.

vii) zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul.

viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului sunt analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din Anexa III al Directivei 2014/52/UE, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1) din Directivă și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- aria geografică: redusă, a intravilanului și extravilanul mun. Miercurea Ciuc, com. Ciceu.

- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.

b) natura impactului: impact pozitiv minor.

c) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul.

d) intensitatea și complexitatea impactului: -în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.

e) probabilitatea impactului: mică.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact remanent.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: prin restaurarea amplasamentelor construite imediat după finalizarea lucrărilor-cu termen limită, evitarea interferențelor cu alte infrastructuri

II. **Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 cu modificări și privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, fiind situat în afara perimetrelor siturilor Natura 2000 din județ.

Condițiile de realizare a proiectului:

a. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma înlocuirii conductei, a pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor de înlocuire

În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.

b. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
2. staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;

c. Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate.

d. Refacerea mediului și readucerea în starea inițială a suprafețelor afectate prin realizarea proiectului.

e. Nivelul de zgomot rezultat în urma desfășurării activității, va respecta prevederile SR ISO nr. 1996/2-08 și SR 10009/2017.

f. Aveți obligația de a ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 și de a raporta această evidență la APM Harghita conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002 și conform art. 49 alin (1) al Legii nr. 211/2011 după terminarea lucrărilor.

g. Respectarea condițiilor impuse de Avizul de gospodărire a apelor nr. 16 din 15.05.2018 emis de ANAR ABA OLT.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

La finalizarea proiectului aveți obligația de a notifica APM Harghita în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit cu ocazia controlului de specialitate se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția APM Harghita și a publicului revine titularului proiectului potrivit prevederilor art. 21, alin (4) din OUG 195/2005 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
DOMOKOS László-József



ȘEF SERVICIU AAA
ing. LÁSZLÓ Anna

ÎNTOCMIT,
ing. BARABÁS Zoltán

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041