



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 32 din 29.04.2019.

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA**, cu sediul în mun. Miercurea-Ciuc, P-ța Libertății nr.5, jud. Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr.3548/04.05.2018, completată la nr.4030/23.05.2018, nr.4182/19.05.2018, nr.2244/04.03.2019, nr.2404/07.03.2019, în baza:

- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de **02.04.2019**, că proiectul „**Refacere lucrări și infrastructură apărare pe DJ 127B km 0+000-2+500, inclusiv reparații 3 poduri și reparații a 8 podețe afectate de inundațiile din perioada 7 iunie-4 iulie 2016**” propus a fi amplasat în jud. Harghita, com. Lunca de Jos, sat Valea Rece, Poiana Fagului - nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10 lit. e) coroborat cu pct. 10 lit. b);

b) Justificarea potrivit criteriilor prevăzute în anexa nr. 3;

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul cuprinde realizarea a 3 poduri (unul peste râul Valea Rece și două peste râul lavardi), execuția a 8 podețe transversale cu diametru de 800 mm pentru dirijarea apelor pluviale, precum și execuția unor ziduri de sprijin din beton armat pentru consolidarea corpului drumului, lucrări care se vor realiza astfel:

	Pod 1 Valea Rece peste râul Valea Rece , km 0+065	Pod 2 Valea Rece Peste râul lavardi, Km 0+284	Pod 3 Valea Rece Peste râul lavardi, km 0+481
Tipul podului	Pe 6 grinzi din beton precomprimat	Pe 8 grinzi din beton precomprimat	Pe 8 grinzi din beton precomprimat
Latimea carosabile părții	7,00 m	5,00 m	5,00 m
Lungimea podului	19,60 m	11,10 m	11,10 m

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

Lățime trotuare	2x1,00 m	-	-
-----------------	----------	---	---

Lucrări la nivelul albiei:

-Se îndepărtează din albie gunoaiile și depunerile aluvionare , Racordarea podului cu terasamentele se va realiza prin intermediul aripilor de racordare.

Se va calibra albia râului pentru a asigura scurgerea apelor la etiaj pe mijlocul deschiderii podului.

Lucrări de consolidare drum județean 127 B între km 0+000-2+500

Lățimea drumului județean:

Deoarece limitele proprietăților nu permit adoptarea unei lățimi uniforme pe porțiunile, lățimile se vor adopta astfel încât să satisfacă traficul riveranilor. Acostamentele se pot amenaja cu lățime variabilă.

- Lățimea platformei 4,20 m-5,00m;
- Lățimea părții carosabile 4.00 m;
- Lățimea acostamentelor – variabil 0,20-0,50m.

Lucrări de consolidare cu zid de sprijin din beton armat:

ZIDURI DE SPRIJIN					
POZITIE KILOMETRICA		AMPLASARE		INALTIME (m)	LUNGIME (m)
DE LA	PANA LA	STANGA	DREAPTA		
0+290.00	0+481.00		x	2.50	191.00
1+087.00	1+180.00	x		2.50	93.00
1+700.00	2+240.00	x		2.50	540.00
2+240.00	2+500.00	x		2.00	260.00

Dispozitive de colectare a apelor:

Dispozitive de colectare a apelor				
Poz . KM.		Partea		Lungime (m)
De la	Pana la	Stanga	Dreapta	
0+000.00	0+190.00	Rigola Pamant	Rigola Pamant	190
0+190.00	0+252.00	Rigola de Ac.	Rigola Pamant	62
0+252.00	0+290.00	Rigola de Ac.	Rigola Ranforsata	38
0+290.00	0+481.00	-	Rigola de Ac.	191
0+481.00	0+544.00	Rigola de Ac.	Rigola Pereata	63
0+544.00	1+087.00	-	Rigola Ranforsata	543
1+087.00	1+180.00	Rigola de Ac.	Rigola Ranforsata	93
1+180.00	1+405.00	-	Rigola Ranforsata	225
1+405.00	1+530.00	Rigola de Ac.	Rigola de Ac.	125
1+530.00	1+700.00	Rigola de Ac.	Rigola Ranforsata	170
1+700.00	2+240.00	Rigola de Ac.	Rigola Pereata	540



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

2+240.00	2+482.00	Rigola de Ac.	Rigola de Ac.	242
2+482.00	2+500.00	Rigola de Ac.	Rigola de Ac.	18

Podete tubulare noi:

Pozitie KM	Amplasare	Tip Podet	Diametru	Lungimea
0+913.50	transversal	Tubular	Ø800	10.00
1+120.00	transversal	Tubular	Ø800	7.50
1+197.00	transversal	Tubular	Ø800	10.00
1+405.00	transversal	Tubular	Ø800	7.50
1+427.00	transversal	Tubular	Ø800	7.50
1+598.20	transversal	Tubular	Ø800	7.50
1+964.00	transversal	Tubular	Ø800	7.50
2+360.00	transversal	Tubular	Ø800	7.50

Drumuri laterale amenajate :

Drumuri Laterale			
Poz. KM.	Partea		Lungime Amenajare
	stanga	dreapta	
0+086.10		x	5 m
0+224.30		x	5 m
0+341.60	x		5 m
0+477.30	x		5 m
0+915.90	x		5 m
1+425.40		x	5 m

Siguranța circulației: Marcaje longitudinale și indicatoare rutiere.

Structura rutieră:

- 4 cm BA 16-strat de uzură
- 6 cm BAD 22,4-strat de legătură
- 15 cm piatră spartă-strat de bază
- 15 cm balast-strat de fundație

Organizarea de șantier

Amplasamentul organizării de șantier se va amplasa în comuna Lunca de Jos, pe domeniul public.

Organizarea de șantier va cuprinde căile de acces, unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare, sursele de energie, vestiare, apa potabilă, grup sanitar,

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: nu este cazul, drumul fiind un drum existent, nu se ocupă alte suprafețe noi de teren

d) producția de deșeuri:

În timpul construcției:



Deșeurile municipale amestecate (cod deșeu-20.03.01) rezultate în perioada executării lucrărilor vor fi colectate și transportate de către operator autorizat pentru colectarea acestor tipuri de deșeuri.

Deșeurile de pământ (cod deșeu 17.05.04) vor fi utilizate pentru reamenajarea amplasamentului.

Deșeuri din construcții-montaj (cod deșeu 17.09.04) vor fi valorificate prin operatori economici autorizați.

e) poluarea și alte efecte nocive:

1. emisii în aer - în faza de construire-principale operații executate generatoare de praf sunt: : excavare - încărcare materiale în auto - descărcarea materialelor - împrăștiere - compactare - scarificare, iar la realizarea stratului de balast: descărcare - împrăștiere - compactare. În cursul operațiilor: transportul masei bituminoase la fața locului, depunerea stratului, compactarea stratului depus- se emit în atmosferă compuși organici volatili (COV).

-în timpul exploatării drumului- Traficul rutier va avea un impact moderat asupra calității atmosferei din zona traversată și din zonele adiacente acesteia.

2. emisii în apă:-în faza de construire -lucrările de terasamente determină antrenarea unor particule fine de pământ care pot ajunge în apele de suprafață. Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din mașinile și utilajele de construire. Manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apă pot conduce la producerea unor deversări accidentale în acestea.

-în timpul exploatării drumului-Apele meteorice impurificate colectate de-a lungul drumului constituie principala sursă de poluare. La acestea se mai pot adăuga substanțe folosite în timpul iernii pentru eliminarea poleiului și toată gama de produse lichide sau solide care se deversează pe șosea cu ocazia unor avarii sau accidente

3.emisii în sol:- în faza de construire sursă de poluare a solului pot rezulta din circulația utilajelor grele și a mijloacelor de transport, organizările de șantier, defecțiuni tehnice ale utilajelor, scurgeri de combustibil.

-în timpul exploatării drumului Traficul rutier generează NOx, SO2,CO, metale grele care prin intermediul atmosferei se pot depune pe suprafața solului conducând la contaminarea acestuia. Sărurile folosite pentru dezgheț iarna în cantități mari pot afecta solul.

4.zgomot:- în faza de construire/exploatarea drumului- sursa principală de zgomot și vibrații este reprezentată de circulația mijloacelor de transport.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului: : teren pe teritoriul administrativ al comunei Lunca de Jos, în domeniul public al județului conform Certificatului de urbanism nr. 158/09.11.2018 emis de Consiliul Județean Harghita.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: *nu este cazul.*

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se atenție specială următoarelor zone:

i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: *nu este cazul.*

ii) zonele costiere și mediul marin: *nu este cazul.*

iii) zonele montane și forestiere: *nu este cazul.*

iv) rezervații și parcuri naturale: *nu este cazul.*



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: amplasamentul proiectului se situează la limita sitului Natura 2000 ROSCI 0323-Munții Ciucului.

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: *nu este cazul.*

vii) zonele cu o densitate mare a populației: *nu este cazul.*

viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: *nu este cazul.*

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului sunt analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din Anexa III al Directivei 2014/52/UE, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1) din Directivă și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- *aria geografică: redusă, intravilanul și extravilanul comunei Lunca de Jos*

- *numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.*

b) natura impactului: *impact pozitiv minor.*

c) natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul.*

d) intensitatea și complexitatea impactului: *-în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeură, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.*

e) probabilitatea impactului: *mică.*

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: *Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact remanent.*

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: *nu este cazul.*

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *prin restaurarea amplasamentelor construite imediat după finalizarea lucrărilor-cu termen limită, evitarea interferențelor cu alte infrastructuri*

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 cu modificări și privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, fiind situat în afara perimetrelor siturilor Natura 2000 din județ.

Condițiile de realizare a proiectului:

a. Respectarea prevederilor Avizului de gospodărire a apelor nr. 15 din 31.01.2019 emis de ABA Siret,

b.. Se vor adopta următoarele măsuri pentru evitarea poluării apelor:

-Evitarea riscului antrenării materialelor de construcții atunci când lucrările se desfășoară în apropierea cursurilor de apă

-Asigurarea scurgerii apelor din zona sectorului de drum în caz de întrerupere a execuției lucrărilor din diverse motive;

-Organizarea de șantier să nu fie amplasată în apropierea apelor de suprafață

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Mărton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

-Autovehiculele, echipamentele, utilajele să nu staționeze în apropierea cursurilor de apă și să fie în stare tehnică perfectă.

-Lucrările hidrotehnice peste râuri să nu fie executate în perioade cu ape mari. În zona în care se vor executa lucrări, albia pârâului să fie permanent degajată de orice obstacol care ar putea împiedica curgerea apei. După finalizarea lucrărilor să fie îndepărtate construcțiile provizorii.

c. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor de construire

În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.

d. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

-abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;

-staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop

- distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;

e. Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate.

f. Refacerea mediului și readucerea în starea inițială a suprafețelor afectate temporar prin realizarea proiectului.

g. Nivelul de zgomot rezultat în urma desfășurării activității de reabilitarea drumului, va respecta prevederile SR ISO nr. 1996/2-08 și SR 10009/2017.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare conform art. 34 alin. (1) din anexa 5 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în întregime titularului proiectului;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. DOMOKOS László József



ȘEF SERV. A.A.A.,
ing. BOTH Enikő

Both

ȘEF SERV. C.F.M.,
ing. SZABÓ Szilárd

Szabó

ÎNTOCMIT
Ing. ABOS Judit

Abos

ÎNTOCMIT
MIHÁLY István

Mihály