



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 23 din 28.03.2019

*Am primit originalul
28.03.2019
Nouăltă Fevăr
[Signature]*

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL MIERCUREA CIUC**, cu sediul în mun. Municipiul Miercurea Ciuc, p-ța Cetății, nr. 1, județul Harghita, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Harghita cu nr. 8476 din 21.11.2018 și completată la nr. 2221/04.03.2019, 2513/12.03.2019, 2263/05.03.2019, 2336/06.03.2019, 2383/07.03.2019, 2414/08.03.2019, 2422/08.03.2019, 2565/13.03.2019, 2562/13.03.2019, 2791/19.03.2019 în baza:

- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 13.03.2019, că proiectul „REABILITARE STRADA HARGHITA, INCLUSIV AMENAJARE INTERSECȚIE SENS GIRATORIU STRADA RÊT-HARGHITA” propus a fi amplasat în mun. Miercurea Ciuc, strada Harghita, jud. Harghita teritoriu administrativ al mun. Miercurea Ciuc, conform plan de situație anexat documentației - nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

1. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13 lit. a)- Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului coroborate cu pct. 10. lit. e)-construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1 și la pct. 10 lit. b) -proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto publice;

b) Justificarea potrivit criteriilor prevăzute în anexa nr. 3;

1. Caracteristicile proiectelor

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin proiect se propune reconfigurarea infrastructurii de mobilitate urbană în municipiul Miercurea Ciuc, strada Harghita (drum de interes național DN13A) pe o suprafață totală $S_t=25228$ mp în baza Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului Miercurea Ciuc pentru perioada 2016-2025.

Proiectul cuprinde următoarele lucrări:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str. Márton Áron, Nr.43, Loc. Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail: office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

-amenajere piste pentru cicliști cu zona de siguranță, pe suprafață totală de $S_{piste} = 6602$ mp

- Amenajare trotuare pentru circulația pietonală pe suprafață $S_{totală} = 4558$ mp
- Crearea spațiului verde (fășii plantate) adiacent trotuarului pe suprafață $S_{spațiu} = 1582$ mp
- Amenajare intersecție "VEST" strada Harghita cu strada Ret (Poieni) cu fluxuri canalizare prin benzi de virare la stânga și insule de dirijare, cu îmbrăcăminte nouă pe suprafață totală $S_{inters.Vest} = 3423$ mp
- Amenajare intersecție "EST" cu sent giratoriu, cu îmbrăcăminte nouă pe suprafață totală $S_{inters.Est} = 1790$ mp
- Supralărgire carosabilă de siguranță (insula centrală) pe suprafață $S_{siguranță} = 68,00$ mp
- Menținerea părții carosabile existente pe suprafață totală $S_{carosabil} = 7205$ mp
- Realizarea iluminatului public.

-Pe partea carosabilă existentă de 13,4 m lățime, în afară de tronsoane unde se va amenaja intersecții, se va separa partea carosabilă de 7,4 m pentru circulația autovehiculelor, adiacent acesteia se va amenaja pistă pentru bicicliști în lungul străzii pe ambele părți, de 2,0 m lățime, separat cu spațiu de siguranță de 1,0 m lățime dinspre parte carosabilă și cu bordură decalată și spațiu verde dinspre trotuar. Traseul piste pentru biciclete vor fi separate și cu marcaj longitudinal și prin tipul și culoarea îmbrăcămintii. Spațiu de siguranță va fi prevăzut cu stâlpișori.

-a amenajarea intersecției "VEST" se va separa partea carosabilă pentru cele trei benzi de circulație pentru autovehicule, adiacent acesteia se va realiza pistă pentru bicicliști în lungul străzii pe ambele părți, de 1,0 m lățime, separate cu spațiu de siguranță de 0,45 m lățime dinspre partea carosabilă și cu bordură decalată dinspre trotuar.

- La amenajarea intersecției "EST" cu sens giratoriu se va realiza insula central având raza de 9 m și banda de siguranță cu lățimea de 1,0 m, benzile de racordare de 5 m lățime și pista pentru cicliști cu lățime de 2,25-1,50 m.

Pentru asigurarea circulației pietonale se vor monta patru semafoare pietonale cu manevrare manuală. Pentru realizarea posibilității de transfer modal sustenabil se vor amenaja 10 buc stații de autobus noi cu locuri de așteptare amenajate, dotate cu senzori de comunicare cu centrul de management al traficului și table speciale de informare.

Spații verzi compuse din:

- fășii plantate formată din 150 buc. arbori

- culoare de protecție față de infrastructură tehnică cu suprafață $S = 1582$ mp.

Scurgerea apelor meteorice se va asigura prin pante longitudinale și transversale, iar colectarea prin guri de scurgere și canalizare pluvială existentă integrantă în sistemul de canalizare pluvială a municipiului.

Apele pluviale colectate se vor descărca în sistemul de canalizare pluvială municipală existentă în zonă, respectiv în canal pluvial Vest, receptorul final fiind râul Olt.

Realizarea sistemului de iluminat public:

A. Stradal nou pentru iluminarea sensului giratoriu

- pozarea unui stâlp metalic de 12 m înălțime în centrul sensului giratoriu, echipat cu 8 reflectoare de putere 71 W
- pozarea a 8 buc stâlpilor metalici de înălțime 7 m în zona trecerilor de nivel, vor fi echipați cu braț suport corp de 1 m lungime, spre drumul de circulație cu corpuri de iluminat stradal, cu surse LED de 80 W și spre pavaj cu corpuri de

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str. Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211.

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

iluminat stradal de putere 29 W, pozat la o înălțime de 5 m de la nivelul solului pe stâlpul de 7 m.

B. Pentru iluminarea străzii Harghita de la sensul giratoriu până la strada Zorilor
 - pozarea a 68 buc stâlpilor metalici de înălțime 7 m, 34 buc pe o parte și 34 buc pe cealaltă parte a drumului, echipați cu braț suport corp de 1 m lungime, spre drumul de circulație cu corpuri de iluminat stradal, cu surse LED de 80 W.
 Lucrări de organizare de șantier nu vor fi prevăzute.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: proiectul este în relație cu proiectul " *Reabilitarea străzilor Kossuth Lajos, Harghita, Timișoarei, Lunca Mare, în municipiul Miercurea Ciuc*" și cu celelalte proiecte incluse în direcțiile de acțiune operaționale ale PMUD al municipiului Miercurea Ciuc ;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: Necesarul de sol fertil pentru crearea spațiului verde aferent străzilor reabilite este cca. 1582 mc.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- **In faza de construcție** pot fi generate următoarele tipuri de deșeuri:
 - pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03*: cod 17 05 04- cantitatea cca. 6217 mc
 - asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01*: cod 17 03 02- mixtura asfaltică frezată de la străzi- cca. 570 mc
 - ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase: cod 15 01 10*- ambalajele de vopsea de la marcaj- cca.197 buc (în cazul vopselei livrat 30 kg/ambalaj).
 - deșeuri municipale amestecate: cod 20 03 01: cca.280 kg/lună (de la 52 persoane)
- **In fază de operare:**
 - deșeuri stradale: cod 20 03 03

e) poluarea și alte efecte negative:

In faza de construcție există următoarele activități care au asociate surse de emisie liniare:

- realizare de decapări, umpluturi, nivelări, compactări, manevrarea agregatelor
- funcționarea utilajelor și echipamentelor mobile motorizate
- traficul autovehiculelor în amplasamentul șantierului,
- asfaltarea tronsoane de drum
- marcarea componentelor funcționale a străzii.

In perioada de operare surse de emisie liniare:

- traficul pe drumul de interes național (strada) reabilitat (reabilitată), este asociat cu emisiile de eșapament datorate arderii carburanților în motoarele termice
- uzura pneurilor și frânelor vehiculelor rutiere
- uzura suprafeței drumurilor
- resuspensia particulelor existente la nivelul carosabilului drumurilor publice.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: Prin utilizarea autovehiculelor și a utilajelor de construcții cu stare de funcționare

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
 Str.Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,
 E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

corespunzătoare în perioada de construcție nu vor rezulta emisiile de PM10, PM 2,5, NOX, CO, NMVOC care ar conduce la depășirea valorilor limită/valorilor țintă ale acestor poluanți.

g) riscurile pentru sănătatea umană: Proiectul contribuie în mare măsură la menținerea stării de sănătate umană în zilele noastre când tehnologia este avansată și sedentarismul proliferă. În timpul realizării proiectului va crește nivelul de zgomot, iar după punerea în funcțiune al acestuia nivelul de zgomot va fi redus.

Proiectul va contribui la îmbunătățirea calității vieții ale populației și a sănătății umane în municipiul Miercurea Ciuc, având un impact pozitiv semnificativ asupra populației și sănătății umane.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: terenul studiat este situat în intravilanul municipiului Miercurea Ciuc folosința actuală: drum public, categoria II conform cu Certificatul de Urbanism nr. 669 din 16.11.2018 emis de Municipiul Miercurea Ciuc.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere: nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: Amplasamentul proiectului nu se situează în interiorul sau în vecinătatea ariilor naturale protejate declarate prin acte normative în vigoare. Cea mai apropiată arie naturală protejată : aria de protecție specială avifaunistică ROSPA 0034 *Depresiunea și Munții Ciucului* se situează la o distanță de cca. 410 m de la cea mai apropiată componentă a proiectului.

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Str. Márton Áron, Nr.43, Loc. Miercurea-Ciuc, Cod 530211,
E-mail: office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax: 0266-310041

proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - o parte a intravilanul municipiului Miercurea-Ciuc.
- b) natura impactului: impact social pozitiv;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact redus;
- e) probabilitatea impactului: redusă;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: pe perioada executării lucrărilor durata impactului va fi scurtă;
- g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: prin manipulara atentă a materialelor folosite, a deșeurilor și prin exploatarea corespunzătoare a utilajelor și echipamentelor

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat în afara ariilor naturale protejate și a siturilor Natura 2000;

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) Gestionarea deșeurilor rezultate în timpul realizării investiției, respectiv după punerea în funcțiune a investiției propuse se va realiza cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor cu toate modificările și completările ulterioare
- b) Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:
 - a) abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
 - b) staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
 - c) distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;
- c) Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.
- d) Titularul/operatorul activității se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să fie realizate în așa fel încât emisiile să nu determine o deteriorare semnificativă a calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.
- e) Se vor lua măsuri pentru diminuarea emisiilor de praf, zgomot și vibrații pe perioada executării lucrărilor;
- f) Aveți obligația de a ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 și de a raporta această evidență la APM Harghita conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002 și conform art. 49 alin (1) al Legii nr. 211/2011 după terminarea lucrărilor.
- g) Se vor utiliza materii prime numai din surse autorizate;
- h) Respectarea Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din zona urbană, cu toate modificările și completările ulterioare;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str. Mărton Áron, Nr.43, Loc. Miercurea-Ciuc, Cod 530211.

E-mail: office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax: 0266-310041

i) La finalizarea proiectului aveți obligația de a notifica APM Harghita în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit cu ocazia controlului de specialitate se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare conform art. 34 alin. (1) din anexa 5 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în întregime titularului proiectului;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



ȘEF SERV. A.A.A.,
ing. BOTH Enikő
Both

ȘEF SERV. C.F.M.,
ing. SZABÓ Szilárd
Szabó

Întocmit
VASZI Monika
Vaszi

Întocmit
Gcol. MIHÁLY István
Mihály