



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

An. 1
12.01.2019
29.01.2019
[Signature]

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
NR. 8 din 28.01.2019.

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL MIERCUREA CIUC**, cu sediul în mun. Miercurea Ciuc, str. Piața Cetății, nr. 1, jud. Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr. 8505/22.11.2018, în baza:

- Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,
- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.12.2018, că proiectul, " Schimbare de destinație din atelier în depou (stație de depozitare, alimentare, întreținere și service) pentru autobuze ecoeficiente, amenajarea terenului aferent " propus a fi amplasat în mun. Miercurea Ciuc, str. Salcâm, nr. 3, jud. Harghita, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 pct. 6. lit.c, coroborat cu pct. 10, lit. a;

Descrierea proiectului:

Proprietatea imobiliară se află în intravilanul municipiului Miercurea-Ciuc, str. Salcâmului, Nr.3, jud. Harghita.

În vederea menținerii autobuzelor ecoeficiente propuse a fi achiziționate într-o stare optimă de funcționare, prin proiect este prevăzută construcția unui depou, în incinta caruia se vor asigura spații de garare pentru autobuze, inclusiv stații de încărcare tip plug-in pentru fiecare autobuz, și executarea părții carosabile cu sistem rutier rigid: beton BCR 4,5.

Caracteristicile proiectului:

- a) descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru:

DESCRIEREA LUCRARILOR PROPUSE PE SPECIALITĂȚI

SISTEMUL RUTIER AL INCINTEI:

Partea carosabilă a autobazei – unde circulă și staționează autobuzele, suprafața 4888 mp – va fi executată cu sistem rutier rigid: beton BCR4,5 de 23 cm grosime.

Executarea sistemului rutier se va desfășura în felul următor: desfacerea și îndepărtarea dalelor din beton de ciment cu menținerea straturilor de fundație subadiacente dalelor:

23 cm, îmbrăcăminte din beton de ciment BCR 4,5;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Mărton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041



18

25 cm, pietruire existenta ca se va completa cu piatra sparta in grosime de 6-10 cm, se va scarifica, nivela si compacta;
20 cm, strat de fundatie inferior;
min 30 cm, strat de forma;
P5 – pamant de fundare din argila nisipoasa

STRUCTURA CLĂDIRII DEPOULUI

Pentru executia garajelor s-a optat o structură metalică executat din profile IPE. Dimensionarea structurii s-a facut luand in considerare deschiderile intre 12.0m in directia longitudinala si 13 in directia transversala.

Fundarea cadrelor metalice vor fi compusa din fundatii izolate cu cuzinete din beton armat si grinzi de fundare, care leagă in directie transversală si longitudinală baza garajelor.

ARHITECTURA DEPOULUI:

Dealungul laturei Sud-Vest a parcelei se va construi un garaj pentru autobuze cu 8 boxe, cu cate 3 porti sectionate/boxe, de forma dreptunghiulara 13x96 m. Inchiderile perimetrice a garajului va fi din panouri sandwich PIR de 80 mm, iar invelitoarea se va executa din panouri sandwich PIR 100 m.

Energia termica pentru incalzirea spatiilor se va obtine de la modulul de cogenerare instalata in incinta. Incalzirea se face aeroterme in fixare boxa de garare (8 buc.)

Pe teritoriul autobazei se vor amenaja intr-o proportie de peste 20% zone verzi.

MODUL DE COGENERARE

Compresoarele statiei de alimentare au un consum individual de aproximativ 100 kw/h. - In aceste conditii puterea electrica necesara functionarii este de aproximativ 200-250 kw/ h. Avand in vedere acest consum ridicat de energie electrica s-a propus echiparea autobazei cu un modul de cogenerare de 0,3 MWe pe gaze naturale care produc simultan energie electrica si termica direct la locul de consum, utilizand gazele naturale ca sursa primara de energie.

Modulul de cogenerare va fi procurata in constructie containerizata, containerul va fi complet fonoizolat

Principalele caracteristici tehnice pentru aceste doua tipuri de echipamente sunt urmatoarele : Putere electrica 294 kWel; Putere termica recuperabila totala (120 °C la cos) 366 kWt; Debit orar combustibil - PCI = 9,5 kWh/Nm³ -toleranta + 5% 781 kWcb – 82 Nm³/h. Puterea termica recuperabila va fi folosit la incalzirea garajelor, atelierelor

STAȚIE DE ALIMENTARE CNG

Cu ajutorul unui compresor electric, cu capacitatea 500 mc, gazul natural din rețeaua națională este comprimat și stocat în recipiente de 2 buc x1350 litri și 2x9 buc butelii CNG de 150 litri de unde se alimentează autobuzele.

PANOURI FOTOVOLTAICE

Pentru producerea energiei electrice s-a ales un sistem cu panouri fotovoltaice de 65 kW. Acest sistem consta din 220 de panouri fotovoltaice de cate 240 W. Panourile fotovoltaice vor fi instalate pe acoperis. Energia electrica produsa va fi folosit pentru iluminat, nu si pentru prize.

Sub instalatia cu panouri fotovoltaice, la parter se va amenaja o incapere dedicata pentru invertoare,acumulatoare respectiv automatizare aferent instalatiei fotovoltaice.

INSTALATII TERMICE

Energia termica pentru incalzirea spatiilor se va obtine de la modulul de cogenerare instalata in incinta. Incalzirea se face aeroterme in fixare boxa de garare (8 buc.)

SPALATORIE

Cladirea spalatorii va fi 99 mp.

Cladirea are ca si functiuni sala de spalare cu un loc (pentru 1 autobuz)

Apele rezultate in urma spalarii auto respectiv apele pluviale provenite din zona vor fi colectate printr-un in sistem tubular, montata subteran, in curgere gravitationala. Retea de canalizare apa pluviala proiectata din incinta autogarii se va racorda in retea de canalizare apa pluviala existenta din Municipiul Miercurea Ciuc. Inainte de a deversa in retea de canalizare sa montat un separator de namol si hidrocarburi de 40 l/s.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anom.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: Nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: nu este cazul

d) producția de deșuri:

În timpul construcției:

Deșeurile menajere (cod deșeu-20.03.01) rezultate în perioada executării lucrărilor vor fi colectate și transportate de către operator autorizat pentru colectarea acestor tipuri de deșuri.

Deșeurile de pământ (cod deșeu 17.05.04) vor fi utilizate pentru reamenajarea amplasamentului.

Deșuri din construcții-montaj (cod deșeu 17.09.04) vor fi valorificate prin operatori economici autorizați.

e) poluarea și alte efecte nocive:

În timpul construcției:

-emisii în aer: - emisii de gaze de eșapament, și utilaje - aceste emisii vor fi doar temporare

-zgomot: -generat de utilaje se vor resimți pe perioade scurte de timp, execuția lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei

În timpul funcționării:

-emisii în aer: - unitatea de cogenerare va emite $\text{NO}_x < 250 \text{ mg/Nm}^3$ (5% O_2) sau $< 95 \text{ mg/Nm}^3$ (15% O_2)

-zgomot: - motorul de cogenerare va fi montat într-un container fonoizolat, care va reduce presiunea acustică la 55 db la o distanță de 5 m

-apă: - cele două posturi de spălare autobuze vor fi dotate cu câte o cuvă etanșă unde se face prima treaptă de epurare a apelor uzate, după care intră într-un separator de hidrocarburi cu un debit de 3 l/sec. Apele uzate preepurate vor fi evacuate în sistemul de canalizare menajeră a mun. Miercurea Ciuc

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului: : teren în intravilanul mun. Miercurea Ciuc în proprietate publică conform Certificatului de urbanism nr. 660/13.11.2018 emis de Primăria mun. Miercurea Ciuc.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se atenție specială următoarelor zone:

i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul.

ii) zonele costiere și mediul marin: nu este cazul.

iii) zonele montane și forestiere: nu este cazul.

iv) rezervații și parcuri naturale: nu este cazul.

v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul.

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul.

vii) zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul.

viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului sunt analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din Anexa III al Directivei 2014/52/UE, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1) din Directivă și ținând seama de:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041



a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- *aria geografică: redusă, a intravilanului mun. Miercurea Ciuc.*

- *numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.*

b) natura impactului: *impact pozitiv minor.*

c) natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul.*

d) intensitatea și complexitatea impactului: *-în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.*

e) probabilitatea impactului: *mică.*

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: *Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact permanent.*

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: *nu este cazul.*

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *prin restaurarea amplasamentelor construite imediat după finalizarea lucrărilor-cu termen limită, evitarea interferențelor cu alte infrastructuri*

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 cu modificări și privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, fiind situat în afara perimetrelor siturilor Natura 2000 din județ.

Condițiile de realizare a proiectului:

a. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor de construcție.

În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.

b. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
2. staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;

c. Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate.

d. Refacerea mediului și readucerea în starea inițială a suprafețelor afectate prin realizarea proiectului.

e. Nivelul de zgomot rezultat în urma desfășurării activității, va respecta prevederile SR ISO nr. 1996/2-08 și SR 10009/2017.

f. Concentrațiile maxime momentane de poluanți evacuați prin apele uzate tehnologice, care vor fi măsurate în punctul de control stabilit în contractul de abonament pentru serviciul de preluare a apelor uzate în rețeaua de canalizare a localității și în stația de epurare, se vor încadra în valorile prescrise în anexa nr. 2 a Hotărârii Guvernului României nr. 188/2002, modificat și completat prin H.G.R. nr. 352/2005– Normativ privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare, NTPA-002/2005.

g. Concentrațiile maxime de poluanți evacuați prin gazele de ardere în cazul utilizării combustibilului gaz nu vor depăși valorile limită preventive de emisie stabilite prin Ordinul nr. 462/1993 emis de Ministerul Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului, anexa nr. 2

h. Aveți obligația de a ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 și de a raporta această evidență la APM Harghita conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002 și conform art. 49 alin (1) al Legii nr. 211/2011 după terminarea lucrărilor.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

13

