



Agenția pentru Protecția Mediului Harghita

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 24 din 28.03.2019

*Am primit originalul
28.03.2019
Nicolae Dăbâlcă
[Signature]*

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL MIERCUREA CIUC**, cu sediul în mun. Municipiul Miercurea Ciuc, p-ța Cetății, nr. 1, județul Harghita, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Harghita cu nr. 8996 din 13.12.2018 și completată la nr. 2188/01.03.2019, 2264/05.03.2019, 2335/06.03.2019, 2384/07.03.2019, 2403/07.03.2019, 2421/08.03.2019, 2415/08.03.2019, 2563/13.03.2019, 2566/13.03.2019, 2461/11.03.2019 și 2514/12.03.2019 în baza:

- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 13.03.2019, că proiectul „Reabilitare străzilor Kossuth Lajos, Harghita, Timișoarei, Lunca Mare” propus a fi amplasat în jud. Harghita, mun. Miercurea Ciuc, teritoriu administrativ al mun. Miercurea Ciuc, conform plan de situație anexat documentației - nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13 lit. a)- Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului coroborate cu pct. 10. lit. e)-construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele



decât cele prevăzute în anexa nr. 1 și la pct. 10 lit. b) -proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto publice;

b) Justificarea potrivit criteriilor prevăzute în anexa nr. 3;

1. Caracteristicile proiectelor

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin proiect se propune restructurarea-reconfigurarea infrastructurii de mobilitate urbană în municipiul Miercurea Ciuc ale următoarei rețelei stradale cu o lungime totală de 1901 m, pe o suprafață totală $S_t = 53999$ mp, formate din:

- strada Harghita pe o lungime de 238 m
- strada Kossuth Lajos Tr.1 pe o lungime de 730 m
- strada Kossuth Lajos Tr.2 pe o lungime de 221 m
- b-dul Timișoarei pe o lungime de 177 m
- strada Revoluției din Decembrie pe o lungime de 332 m
- strada Márton Áron pe o lungime de 203 m

Lucrările de restructurare- reconfigurare vor cuprinde:

▪ Pe strada Kossuth Lajos Tr.1

-Intre km 0+000 – 0+420- pentru circulație în ambele sensuri

✓ desființarea locurilor de parcare și a fâșiei plantate

✓ modificări în plan și în profil transversal prin:

- realizarea 2 benzi de circulație pentru trafic ușor
- realizarea 2 benzi în exclusivitate pentru mijloace de transport în comun
- realizarea 2 piste pentru bicicliști
- realizarea trotuare pe ambele părți ale benzilor cu perdele forestiere în spații create în urma amenajării în plan sinuos al traseului.

-Intre km 0+420 – 0+730 – pentru circulație cu sens unic :

- realizarea unei benzi de circulație pentru trafic ușor, cu locuri de parcare adiacente
- realizarea unei benzi de circulație în exclusivitate pentru mijloace de transport în comun
- realizarea unei piste pentru bicicliști
- realizarea trotuare pe ambele părți ale benzilor cu perdele forestiere

Pe acest tronson al străzii Kosstuh Lajos se vor construi 4 buc. stații de transport public

▪ Pe strada Kossuth Lajos Tr.2

-Intre km 0+000 – 0+150 – pentru circulație cu sens unic :

✓ desființarea locurilor de parcare

✓ modificări în profil transversal prin :

- realizarea unei benzi de circulație pentru trafic ușor
- realizarea unei benzi de circulație în exclusivitate pentru mijloace de transport în comun
- realizarea unei piste pentru bicicliști
- realizarea trotuare pe ambele părți ale benzilor cu perdele de protecție (spații verzi)

-Intre km 0+150 – 0+221

- la cele specificate pentru secțiunea km 0+000-0+150 se adaugă încă o bandă



de circulație pentru mijloace de transport în comun

- Pe strada Márton Áron – pentru circulație cu sens unic :
 - realizarea unei benzi de circulație pentru trafic ușor
 - realizarea unei benzi de circulație în exclusivitate pentru mijloace de transport în comun
 - menținerea pistei pentru bicicliști existente
- Pe strada Revoluției din Decembrie – pentru circulație cu sens unic :
 - realizarea unei benzi de circulație pentru trafic ușor
 - realizarea unei benzi de circulație în exclusivitate pentru mijloace de transport în comun
 - realizarea unei piste pentru bicicliști
 - realizarea trotuare pe ambele părți ale benzilor.
 - realizarea perdelei de protecție (spații verzi) de-a lungul benzii de circulație

Se va construi 1 buc. stație de transport public

- Pe b-dul Timișoarei - pentru circulație în ambele sensuri
- ✓ desființarea locurilor de parcare/ culoarului de protecție în lungul căilor de circulație
- ✓ modificări în plan și în profil transversal prin :
 - realizarea 2 benzi de circulație pentru trafic ușor
 - realizarea unei benzi în exclusivitate pentru mijloace de transport în comun
 - realizarea 2 piste pentru bicicliști
 - realizarea trotuare pe ambele părți ale benzilor cu perdele forestiere în spații create
- Pe strada Harghita - pentru circulație în ambele sensuri
- ✓ desființarea locurilor de parcare
- ✓ modificări în profil transversal prin :
 - realizarea 2 benzi de circulație pentru trafic ușor
 - realizarea unei benzi în exclusivitate pentru mijloace de transport în comun
 - realizarea unei piste pentru bicicliști
 - realizarea trotuare pe ambele părți ale benzilor cu menținere de spații verzi aferente locuințelor de tip condominiu

Se va construi 1 buc. stație de transport public

Spații verzi compuse din:

- fâșii plantate formată din 507 buc. arbori (tip „urban forest”)
- culoare de protecție față de infrastructură tehnică cu suprafață $S = 6656$ mp, având componente de: 11808 de arbuști, 37932 de plante perene și 480 mp gazon.

Totodată vor fi menținute spațiile verzi aferente locuințelor de tip condominiu, care fac parte din perimetrul întabulat (str. Harghita).

Scurgerea apelor meteorice se va asigura prin pante longitudinale și transversale, iar colectarea prin guri de scurgere și canalizare pluvială existentă



și înlocuită pe o lungime de $L = 5\,349$ ml, integrată în sistemul de canalizare pluvială a municipiului.

Apele pluviale colectate se vor descărca în sistemul de canalizare pluvială municipală existentă în zonă.

Realizarea sistemului de iluminat public nou pe strada Kossuth Lajos Tr.1, pe strada Timișoarei și pe strada Harghita

- pozarea a 46 buc stâlpi metalici de înălțime 10 m , pe o parte și cealaltă parte a străzii , strada având câte două benzi de circulație pe fiecare sens
- echiparea stâlpilor cu braț suport corp de 1 m lungime , spre drumul de circulație cu corpuri de iluminat stradal ,cu surse LED de 80 W.
- montarea a 55 buc. stâlpi de înălțime 4 m, echipat cu corp iluminat ornament de 45 W în zonele pietonale.

Lucrări de organizare de șantier nu vor fi prevăzute.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: proiectul este în relație cu proiectul " *Reabilitare strada Harghita, inclusiv amenajare intersecție sens giratoriu str. Ret- Harghita*" și cu celelalte proiecte incluse în direcțiile de acțiune operaționale ale PMUD al municipiului Miercurea Ciuc. ;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: Necesarul de sol fertil pentru crearea spațiului verde aferent străzilor reabilite este cca. 1535 mc, la care se va reutiliza solul fertil îndepărtat de la spațiile verzi existente în cantitate de cca. 750 mc.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- **In faza de construcție** pot fi generate următoarele tipuri de deșeuri:
 - pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03*: cod 17 05 04- cantitatea cca. 9302 mc
 - amestecuri de deșeuri de la demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03: cod 17 09 04- tuburi de beton de la canalizare apă pluvială: 5349 ml
 - asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01*: cod 17 03 02- mixtura asfaltică frezată de la străzi- cca. 2963 mc
 - ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase: cod 15 01 10*- ambalajele de vopsea de la marcaj- cca.26 buc.
- deșeuri municipale amestecate: cod 20 03 01: cca.340 kg/lună (de la 63 persoane)

• **In fază de operare:**

- deșeuri stradale: cod 20 03 03

e) poluarea și alte efecte negative:

- **Sursele de poluanți pentru ape**
- **In faza de construcție** In faza de construcție nu rezultă apă uzată.
- **In perioada de operare:** Apele pluviale colectate prin gurile de scurgere se vor descărca în sistemul de canalizare pluvială municipală existentă în zonă, respectiv în canal pluvial Buzaș, receptorul final fiind râul Olt.
- **Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri**
- **In faza de construcție** există următoarele activități care au asociate surse de emisie liniare:



- realizare de decapări, umpluturi, nivelări, compactări, manevrarea solului și a agregatelor
 - funcționarea utilajelor și echipamentelor mobile motorizate
 - traficul autovehiculelor în amplasamentul șantierului,
 - asfaltarea drumurilor
 - marcarea drumurilor
 - **In perioada de operare surse de emisie liniare:**
 - traficul ușor pe drumul de interes local reabilitat, este asociat cu emisiile de eșapament datorate arderii carburanților în motoarele termice
 - uzura pneurilor și frânelor vehiculelor rutiere
 - uzura suprafeței drumurilor
 - **Sursele de zgomot și de vibrații**
 - **In faza de construcție**
 - circulația vehiculelor motorizate-discontinuu
 - traficul și activitatea utilajelor de construcție –în perioada programului de lucru
 - traficul cu intensitate redusă
 - **In faza de operare:**Având în vedere că pe drumurile de interes local reabilite se va desfășura numai trafic și trafic pentru transport în comun, cu viteza de proiectare 30 km/h, pe un carosabil cu sistem rutier suplu, nivelul zgomotului de trafic rutier generat se va încadra sub nivelul de zgomot echivalent ponderat A Lech (A) = 65 dB prevăzut prin STAS 10009/2017 *Acustică – Limite admise ale nivelului de zgomot din mediul ambiant*. pentru străzile de categoria III-a (de deservire locală), necreând disconfort pentru populația .
 - **Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime**
 - **In faza de construcție**
 - eventualele pierderi de produse petroliere în caz de accidente/incidente de la utilajele de construcții/mijloacele de transport rutiere a materialelor/produselor de prefabricate utilizate la lucrările de construcție/deșeurilor rezultate din construcții
 - scurgerile accidentale de produse petroliere la descărcare acestora din cisterne în rezervoarele utilajelor
 - eventualele pierderi de apă uzată menajeră din conductele rețelei de canalizare existente în ampriza drumului în caz de incidente/accidente
 - **In perioada de operare:** In cazul desfășurării activităților în condiții normale, din activitate nu va rezulta surse de poluare a solului și a subsolului.
- f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:



- Prin utilizarea autovehiculelor și a utilajelor de construcții cu stare de funcționare corespunzătoare în perioada de construcție nu vor rezulta emisii de PM10, PM 2,5, NOX, CO, NMVOC care ar conduce la depășirea valorilor limită/valorilor țintă ale acestor poluanți.
- Proiectul având ca obiectiv încurajarea folosirii transportului în comun și cel nemotorizat în detrimentul transportului cu autovehicule personale va contribui la reducerea emisiilor de CO2 din traficul municipiului.

g) riscurile pentru sănătatea umană: Proiectul contribuie în mare măsură la menținerea stării de sănătate umană în zilele noastre când tehnologia este avansată și sedentarismul proliferază. În timpul realizării proiectului va crește nivelul de zgomot, iar după punerea în funcțiune al acestuia nivelul de zgomot va fi redus.

Proiectul va contribui la îmbunătățirea calității vieții ale populației și a sănătății umane în municipiul Miercurea Ciuc, având un impact pozitiv semnificativ asupra populației și sănătății umane.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: terenul studiat este situat în intravilanul municipiului Miercurea Ciuc folosința actuală: drum public, categoria II conform cu Certificatul de Urbanism nr. 35 din 06.02.2018 emis de Municipiul Miercurea Ciuc.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

3. zonele montane și forestiere: nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: Amplasamentul proiectului nu se situează în interiorul sau în vecinătatea ariilor naturale protejate declarate prin acte normative în vigoare. Cea mai apropiată arie naturală protejată : aria de protecție specială avifaunistică ROSPA 0034 Depresiunea și Munții Ciucului se situează la o distanță de cca. 1092 m de la cea mai apropiată componentă a proiectului.

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii



Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - o parte a municipiului Miercurea Ciuc;

b) natura impactului: impact social pozitiv;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact redus;

e) probabilitatea impactului: redusă;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: pe perioada executării lucrărilor durata impactului va fi scurtă;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: prin manipularea atentă a materialelor folosite, a deșeurilor și prin exploatarea corespunzătoare a utilajelor și echipamentelor

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura

de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat în afara ariilor naturale protejate și a siturilor Natura 2000;

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Gestionarea deșeurilor rezultate în timpul realizării investiției, respectiv după punerea în funcțiune a investiției propuse se va realiza cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor cu toate modificările și completările ulterioare

b) Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

a) abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;

b) staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop

c) distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;

c) Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.



- d) Titularul/operatorul activității se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să fie realizate în așa fel încât emisiile să nu determine o deteriorare semnificativă a calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.
- e) Se vor lua măsuri pentru diminuarea emisiilor de praf, zgomot și vibrații pe perioada executării lucrărilor;
- f) Aveți obligația de a ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 și de a raporta această evidență la APM Harghita conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002 și conform art. 49 alin (1) al Legii nr. 211/2011 după terminarea lucrărilor.
- g) Se vor utiliza materii prime numai din surse autorizate;
- h) Respectarea Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din zona urbană, cu toate modificările și completările ulterioare;
- i.) La finalizarea proiectului aveți obligația de a notifica APM Harghita în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit cu ocazia controlului de specialitate se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare conform art. 34 alin. (1) din anexa 5 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în întregime titularului proiectului;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestela, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. DOMOKOS László József

ȘEF SERV. A.A.A.,
ing. BOTH Enikő

Întocmit
Ing. ABOS Judit

ȘEF SERV. C.F.M.,
ing. SZABÓ Szilárd

Întocmit
TÓKE Laura

