



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Am primit un exemplar

06.10.2020

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 87 din 24.09.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA RACU** cu sediul în comuna Racu, nr.232, județul Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr.3477/27.04.2020, completată la nr.5947/29.07.2020, în baza:

Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr.49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **01.09.2020**, că proiectul **“MODERNIZAREA REȚELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA RACU FINANȚAT PRIN PNDL”**, propus a fi amplasat în comuna Racu, satul Racu-Gârciu, județul Harghita, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa nr.2. pct.10, lit. c) coroborat cu pct.13 lit.a);
- b) Justificarea potrivit criteriilor prevăzute în anexa nr. 3;

1. Caracteristicile proiectelor

1.a. Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Amplasamentul lucrării se află pe teritoriul administrativ al Comunei Racu în domeniul public de drumuri comunale și străzi ce reprezintă rețeaua de drumuri respectiv zona ce se va amenaja ca și trotuar aflat la marginea DN 12 – E 578 și DJ 124.

Trotuarul propus a se realiza prin proiect se află pe sectorul DN 12 de la poziția km 87+656,64 și 88+736,00 în intravilanul Comunei Racu pe partea dreaptă a sensului de mers.

Trotuarul supusă proiectării se prezintă cu infrastructură aducțiune apă amenajate deja, traseul necesar realizării canalizării menajere fiind liber.

Suprafața construită a proiectului este de **21950 mp** din care:

- total drum comunal DC 273A-14733 mp,
- total trotuar 2515 mp.

Nr. crt.	Denumire drum	Denumire proiect	Lungime in proiect Proiect (ml)
1	DC 273 A TRONSON 1	DC 273 A T 1	2157
2	DC 273 A TRONSON 2	DC 273 A T 2	1523

Descrierea principalelor lucrări de intervenție:

- ✓ Săpături realizate pentru amenajarea straturilor de fundare a sistemului rutier,
- ✓ Construire sistem rutier amenajarea elementelor geometrice ale acestuia,
- ✓ Demolarea podeț existent peste cursul pârâului Racu,
- ✓ Construire pod peste pârâul Racu,
- ✓ Construire podeț peste cursurile nepermanente și șanțuri,
- ✓ Construire șanțuri rigole având secțiuni protejată și neprotejată,
- ✓ Construire trotuar adiacent DN 12.

Drum DC 273 A

Aliniamentele în plan urmăresc aliniamentele existente: se vor face îmbunătățiri ale acestora pentru a asigura racordarea acestora prin curbe cu arce de cerc și frânturi unde este cazul. Viteza de proiectare va fi de 25 km/oră.

Pe Dc 273 A T1 la km 0+000 se va reamenaja podețul tubular existent ce asigură continuizarea șanțului adiacent DJ 124.

Pentru drumuri laterale

Se vor amenaja drumurile laterale conform tabel

Drum lateral	km	Partea drumului
Dc 273 A T1	0+091	Stg
	0+100	Dr

	0+210,63	Dr
	0+425	Stg
	0+607	Stg
	0+625	stg
	0+678	Dr
	0+795	Stg
	1+905	Stg
	2+150	Stg
Dc 273 A T2	0+508	Dr
	0+714	Dr
	0+855	Dr
	1+120	Dr
	1+295	Dr
	1+523	Intersecție 3 drumuri laterale

Total lungime drum lateral = 553 mp.

Pentru terasamente

Pentru asigurarea cotelor și dimensiunilor din proiect, terasamentele se vor realiza prin efectuarea de săpături pentru realizarea structurii rutiere.

Sistem rutier

Nr. crt.	Suprafața Parte Carosabilă prin proiect
1	4 cm îmbrăcăminte asfaltică Ba 16 5 cm strat binder Baps 22,4 10 cm strat macadam ordinar inclusiv sub acostament Strat balast 40 cm grosime medie Acostament balast 9 cm grosime

Amenajare trotuar adiacent DN12-E578 de la km 87+656,64 și 88+736,00

Prin proiect se propune amenajarea secțiunii șanțului prin realizarea de scafa s-au rigola cu dală carosabilă pe sectoarele unde nu se regăsește șanț amenajat între podețele existente.

Pe zona dintre scafa/ rigola și limita de proprietate se propune realizarea suprafeței pietonale.

Panta rigolelor și a scafei va menține panta de scurgere a șanțului existent ne fiind prevăzute intervenții în zona drumului.

Trotuarul se va amenaja în urma decapării straturilor de pământ existente, urmate de realizarea pat trotuar, strat fundare de balast și a îmbrăcăminții de pavaj.

Pavajul se va încadra cu bordură pe sectoarele unde nu există rigola s-au scafat.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Str. Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,
E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

Stratul de fundare ce se va realiza sub pavaj va fi realizat din balast pe grosimea de 30 cm.

Pe zona de la km 87+675 la km 87+710 pe partea stangă se va amenaja trotuarul de acces din jurul stației de autobuz cu prelungirea spre rampa Haltei aflată adiacent liniei CF.

Pod peste pârâul Racu

La km 0+655 pe traseul DC 273A drumul intersectează cursul pârâului Racu fiind necesar amenajarea unui pod peste cursul acesteia și amenajarea rampelor și taluzurilor în jurul podețului.

Prin proiect se propune demolarea acestuia și realizarea unui pod nou la km 0+655 în clasa LMI de încărcare.

Podul va avea suprastructură din elemente prefabricate tip Con Span tip profil O843.

Deschidere interioară 13,11 m.

Înălțime interioară 2,68 m.

Lungime structură în ax 6,65 m.

Număr elemente prefabricate 4 buc.

Podul se va proiecta fără oblicitate.

Lumina 13,11 m.

Lungime tablă 21 m.

Lățime parte carosabilă 5,5 m.

Podul este în aliniament și se va realiza cu partea carosabilă în acoperiș cu panta transversală de 2x2.5%.

Podul asigură un debit $Q_{cap} = 99,00 \text{ mc/s} > Q_{5\%} = 98 \text{ mc/s}$.

Realizarea podului nou de la km 0+655 se va face fără varianta ocolitoare prin demolarea podului existent și întreruperea temporară a circulației.

Lucrări în albie și de racord cu terasamentul

Rampele de acces vor fi susținute pe o lungime de cca 2,53m de zidurile intoarse din beton armat.

Racordul cu terasamentele se va face cu ajutorul a unor umpluturi din anrocamente având dimensiunea de min 60 cm

Albia se va proteja cu pereu din bolovani de râu 50 cm grosime.

1.b. Cumularea cu alte proiecte:

- Nu este cazul.

1.c. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

- În timpul construcției: agregatele minerale naturale (nisip, balast, pietriș, blocuri de pietre), turbă, sol fertil.

1.d. Producția de deșuri:

În timpul realizării proiectului:

- amestecuri de beton, altele decât cele specificate la 17 01 06: cod 17 01 07 – în cantitate de 80 mc,
- pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03: cod 17 05 04 – în cantitate de 2400 mc,
- deșuri municipale amestecate: cod 20 03 01 – în cantitate de 200 kg/lună.

În faza de curățare a amplasamentului de deșuri provenite din activitățile trecute:

- deșuri de beton: cod 17 01 01 – în cantitate de 5 mc,
- deșuri municipale amestecate: cod 20 03 01 – în cantitate de 2 mc.

În faza de operare:

- deșuri stradale: cod 20 03 03.

1.e. Poluarea și alte efecte negative:**Emisii în apă:**

În faza de execuție: Sursele de poluare a apelor sunt reprezentate de posibila apariție a unei poluări accidentale a apelor de suprafață, în zona lucrărilor, ca urmare a întreținerii defectuoase a utilajelor și mașinilor și managementului defectuos a deșeurilor.

În faza de funcționare: Nu este cazul.

Emisii în aer:

În faza de construcție vor fi emisii de gaze de eșapament și pulberi rezultate de la: realizare de decapări, umpluturi, nivelări, compactări, manevrarea agregatelor, deșeurilor de construcții și demolări, funcționarea utilajelor și echipamentelor mobile, traficul autovehiculelor în amplasamentul șantierului. Poluanții generați în atmosferă sunt cei specifici arderii motorinei precum și particule în suspensie cu un spectru dimensional larg.

- În perioada de operare: emanațiile rezultate din traficul rutier.

Zgomot:

- În faza de construcție: circulația vehiculelor motorizate- discontinuu, traficul și activitatea utilajelor de construcție- în perioada programului de lucru.
- În faza de operare: se atenuează nivelul de zgomot creat în cadrul amplasamentului prin limitarea vitezei traficului la 50 km la oră.

Emisii pe sol:

- În faza de construcție: eventualele pierderi de produse petroliere în caz de accidente/incidente de la utilajele de construcții/mijloacele de transport rutiere a materialelor/produselor de prefabricate utilizate la lucrările de construcție/deșeurilor rezultate din construcții și din demolări.
- În perioada de operare: în cazul desfășurării activităților în condiții normale, din activitate nu va rezulta surse de poluare a solului și a subsolului.

1.f. Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- Investiția este amplasată în zona de munte, unde nu s-au înregistrat factori de risc, antropici și naturali, sau de schimbări climatice, care ar putea afecta investiția.

1.g. Riscurile pentru sănătatea umană:

- Nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

2.a. Utilizarea actuală și aprobată a terenului:- *Terenul aferent se află în intravilanul și extravilanul localității Racu-Gârciu, în domeniului public al comunei, în zona de protecție a sitului arheologic HR-85662-002-a.*

2.b. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale:- *Nu se vor ocupa alte terenuri. Modernizarea infrastructurii rutiere se va realiza pe amplasamentul actual al drumurilor comunale.*

2.c. Capacitatea de absorbție a mediului:

2.c.1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul,

2.c.2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul,

2.c.3. zone montane și forestiere: nu este cazul,

2.c.4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: aria de protecție specială avifaunistică ROSPA 0034 Depresiunea și Munții Ciucului suprapusă peste situl de importanță comunitară ROSCI 0323 Munții Ciucului se situează la o distanță de cca. 200 m de la cea mai apropiată componentă a proiectului,

2.c.5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: nu este cazul

2.c.6. zone în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri : nu este cazul

2.c.7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;

2.c.8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

Amplasamentul proiectului se situează în zona de protecție a sitului arheologic HR-85662-002-a., astfel pe perioada lucrărilor se va asigura supravegherea lucrărilor pe traseul drumului comunal conform avizului eliberat.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- *aria geografică: amplasamentul lucrării se află pe teritoriul administrativ al Comunei Racu în zona administrativă a comunei și se află în domeniul public drumuri comunale și străzi ce reprezintă rețeaua de drumuri.*

- *numărul persoanelor afectate: va fi asigurat accesul la proprietăți pe toată durata execuției.*

b) natura impactului: *impact negativ pe termen scurt se va manifesta asupra calității aerului, datorită pulberilor rezultate din activitatea de construire. Tot un impact negativ pe termen scurt se va manifesta și asupra populației datorită nivelului de zgomot crescut. În etapa de funcționare impactul va fi pozitiv asupra calității aerului, datorită efectuării circulației auto pe platformă asfaltată.*

c) natura transfrontalieră a impactului: *nu este cazul.*

d) intensitatea și complexitatea impactului: *- Impactul asupra populației și asupra factorilor de mediu-aer, apă, sol, zgomot pe termen lung va fi impact pozitiv*

e) probabilitatea impactului: *mică.*

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: *Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact permanent.*

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: *- Nu este cazul.*

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *prin refacerea amplasamentelor afectate temporar prin lucrările de construire, prin utilizarea de utilaje moderne, performante în stare tehnică bună poate reduce impactul asupra calității aerului, respectiv asupra nivelului de zgomot.*

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 cu modificări și privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice,

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- S-a emis Proiectul de Aviz de Gospodărire a Apelor din data de 10.09.2020, de către ABA Olt, SGA Harghita.

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Respectarea prevederilor Avizului de gospodărire a apelor emis de ABA Olt, SGA Harghita

b) Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor. Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.

b) Utilizarea materiilor prime (balast, sorturi) numai de la surse autorizate.

c) Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de intervenții, prin:

- abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate,
- staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop,
- distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str.Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

- d) Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.
- e) Nivelul de zgomot rezultat în urma desfășurării activității, va respecta prevederile SR ISO nr.1996/2-08 și SR 10.009/2017.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare conform art. 34 alin. (1) din anexa 5 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în întregime titularului proiectului;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. ~~DOMOKOS László József~~



ȘEF SERV. A.A.A.,

ing. BOTH Enikő

Both

Întocmit

VASZI Monika

Vaszi

ȘEF SERV. C.F.M.,

ing. SZABÓ Szilárd

Szabó

Întocmit

ing. TÓKÉ Laura

Tóke