



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 36 din 24.05.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA LUETA**, cu sediul în comuna Lueta, nr. 397, Jud. Harghita înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Harghita cu nr.10981/04.12.2023, nr. 3097/04.04.2024, nr. 4260/14.05.2024, nr. 4315/15.05.2024, în baza: Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011,

Agencia pentru Protecția Mediului Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de **08.05.2024** că proiectul „Modernizare drumuri agricole din comuna Lueta, Județul Harghita” propus a fi amplasate în extravilanul comunei Lueta, județul Harghita.

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr.2, pct.10 lit. e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1;
- b) Justificarea potrivit criteriilor prevăzute în anexa nr. 3;

1. Caracteristicile proiectului

a) **dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Tronsoanele ce urmează să fie modernizate sunt următoarele:

- Drum agricol Kögyakra Ax1 L=1146 m
- Drum agricol Kögyakra Ax2 L= 900 m
- Drum agricol Oza Ax1 L= 1408 m
- Drum agricol Cseremege Ax1 L=1446 m
- Drum agricol Nadpataka Ax1L= 1404 m
- Drum agricol Szerepreze Ax1 L=4010 m
- Drum agricol Kakocs Ax1 L=2508 m
- Drum agricol Kakocs Ax2 L=391 m

Au fost adoptate următoarele elemente geometrice și constructive:

- lungimea totală a drumurilor 13213 m
- viteza de proiectare 20 km/h
- lățimea platformei 3,50 -5,00 m
- lățimea părții carosabile in aliniament 2,75 - 4,00 m
- acostamente 0,375 - 0,50m

Aliniamentele în plan urmăresc aliniamentele existente, se vor face îmbunătățiri ale acestora pentru a asigura racordarea acestora prin curbe cu arce de cerc și frânturi unde este cazul. Elementele

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Adresa : Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita; Cod poștal 530211

Tel.: 0266-312454; Fax: 0266-310041; e-mail: office@spmc_anpm.ro; website: : http://agmhr.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

geometrice în plan, inclusiv amenajarea în spațiu a curbilor (supralărgiri, convertiri, supraînălțări), sunt stabilite, pentru viteza de proiectare de 20 km/oră.

Traseul în profil longitudinal

Linia proiectată urmărește linia actuală a terenului cu mici modificări, cu diferențe în ax pozitive aproximativ egale cu grosimea sistemului rutier nou proiectat. Se va amenaja panta longitudinală între valoarea 0,41 - 26,89%.

Traseul în profil transversal

Pe întregul traseu reabilitat, partea carosabilă în aliniament va avea lățimea între 2,75 și 4,00 m. În aliniament panta transversală va fi de 2,50 % în acoperiș. Acostamentele se vor amenaja cu lățimea de 0,375 - 0,50 m.

Drumuri laterale

Pe o lungime de min 10 m se vor amenaja drumurile laterale pe o lățime de 2,75 m cu acostamente de 0,375 m. La punctul de racordare se vor amenaja podețe tubulare pentru a asigura continuitatea șanțurilor ,dacă este cazul.

Lucrările prevăzute:

- -executarea lucrărilor de defrișare zona drumului și șanțurilor dacă este cazul
- -executarea lucrărilor de pregătire a patului drumului - reprofilare, finisare și compactare
- -așternere strat de fundație din balast și piatră spată
- -așternerea stratului de uzură din piatră spartă (macadam) de 8 cm grosime
- finisarea suprafeței, compactare

Evacuarea șanțurilor se va face prin podețele noi proiectate conform tabelul anexat:

Denumire drum agricol	Poziția Km	Podeț existent	Soluție propusă	Lungime (m)
Kögyakra Ax1	0+002.00	Podeț tubular	Podeț tubular Ø800	8
	0+220.00		Podeț tubular Ø630	7
	0+245	Podeț tubular	Prelungire podeț turnare timpan	3
	0+510.00		Podeț tubular Ø630	6
	0+765.00		Podeț tubular Ø1000	7
Kögyakra Ax2	0+465.00		Podeț tubular Ø630	8
	0+607.00		Podeț tubular Ø630	6
Oza Ax1	0+100.00		Podeț tubular Ø630	6
	0+485.00		Podeț tubular Ø630	6
	0+830.00		Podeț tubular Ø1000	6
	1+222.00		Podeț tubular Ø800	7
Cseremege Ax1	Drum lateral		Podeț tubular Ø630	6
	0+230.00		Podeț tubular Ø630	6
	Drum lateral		Podeț tubular Ø630	6
	Drum lateral		Podeț tubular Ø630	6

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Adresa : Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita; Cod poștal 530211

Tel.: 0266-312454; Fax: 0266-310041; e-mail: office@apmhr.anpm.ro website: : http://apmhr.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

	0+863.00		Podet tubular Ø800	6
Nadpataka Ax1	0+053.00		Podet tubular Ø630	6
	0+205.00	Podet tubular	Podet tubular Ø630	8
	0+653.00		Podet tubular Ø630	6
	1+404.00	Podet tubular	Podet tubular Ø800	6
	0+880.00		Podet tubular Ø630	6
Szerepreze Ax1	1+816.00		Podet tubular Ø630	6
	Drum lateral		Podet tubular Ø630	6
	2+178.00	Podet tubular	Podet tubular Ø630	6
	2+425.00	Podet tubular	Podet tubular Ø630	6
	2+636.00	Podet tubular	Podet tubular Ø1000	6
	3+530.00		Podet tubular Ø630	6
	3+620.00		Podet tubular Ø630	6
	Drum lateral		Podet tubular Ø630	6
	4+010.00		Podet tubular Ø800	6
	Kakocs Ax1	0+470.00		Podet tubular Ø630
1+070.00			Podet tubular Ø630	6
2+010.00			Podet tubular Ø630	6
			Podet tubular Ø630	6

Pentru partea carosabilă s-a stabilit următorul tip de structuri rutiere:

Tip1:

- zestrea existentă din zgură de la furnal conform studiu geo de 50-60 cm
- reprofilare din balast de 15 cm grosime
- substrat din piatră spartă de 12 cm grosime
- strat de uzură din macadam ordinar de 8 cm grosime

Tip2:

- strat de forma din balast de 10 cm grosime
- fundatie din balast de 15 cm grosime
- fundatie din piatră spartă de 12 cm grosime
- strat de uzură din macadam de 8 cm grosime

Drum agricol Oza Ax1 între km 0+780.00 + 0+900.00, drum agricol Szerepreze Ax1 între km 2+610.00+ 2+690.00, 3+560.00+ 3+620.00 și 3+780.00+ 3+880.00 drum agricol Kakocs Ax1 între km 0+520.00+ 0+600.00, 1+100.00+ 1+200.00 și 1+860.00+ 1+900.00, drum agricol Kakocs Ax2 între km 0+120.00+ 0+200.00, înainte de realizarea structurii rutiere se va consolida corpul drumului cu un strat de blocaj din piatră brută 15 cm grosime.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:: Nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: Suprafața de teren afectat temporar de execuția proiectului este de 68.508 mp.

d) producția de deșeuri în timpul execuției: Deșeuri produse în timpul construcției:

- deșeuri menajere (cod 20 03 01), ce vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele, și stocate temporar în spații special amenajate până la preluarea acestora de către serviciul de salubritate al localității.
- deșeuri provenite din lucrări de construcție și demolări (grupa 17.01) ce se vor colecta pe categorii, în spațiu special amenajat, astfel încât să poată fi preluate și transportate de operatori autorizați în vederea valorificării sau eliminării prin depozite autorizate:

Deșeurile produse în perioada funcționării obiectivului: nu este cazul

e) Poluarea și alte efecte negative:

Emisii în apă:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Râul Homorodul Mic curge la o distanță de 70 m de drumul agricol Oza Ax1.

Apele de suprafață sau cele subterane pot fi afectate de: depozitele temporare de materiale de construcții în vrac, care pot fi spălate de apele pluviale. Eventualele poluări pot fi favorizate de fenomenele meteorologice (ploi, vânturi puternice) materialele folosite sau rezultate din urma lucrărilor de construcții (nisip, agregate naturale, sol rezultat din săpături, nivelări) pot afecta calitatea apei de suprafață, prin materiile de suspensie ce sunt luate și transportate de acesta.

O altă sursă potențială de poluare a acviferelor este reprezentată de scurgerile accidentale de combustibili sau lubrifianți de la utilajele, care vor fi folosite pentru execuția lucrărilor.

Surse de poluanți în perioada exploatarei: pot să apară numai accidental, deversări de deșeuri depozitate neregulamentar sau deversări de combustibil în caz de accidente rutiere.

Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și pentru reducerea la minim a posibilităților de poluare a acviferelor, se vor adopta următoarele măsuri:

- Întreținerea utilajelor, schimbul de ulei și alimentarea cu motorină a acestora se vor face numai de către personal instruit astfel încât să prevină împrăștierea produselor petroliere;
- Alimentarea cu combustibili, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai pe platformele betonate special amenajate.
- Aprovizionarea cu carburanți se face cu mijloace de transport auto omologate, aparținând societăților autorizate.

În perioada de operare:

În cazul desfășurării activităților în condiții normale, din activitate nu vor rezulta surse de poluare al apei

Emisii în Aer:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Compoziția aerului atmosferic va fi afectată de transportul materialelor ca urmare a folosirii autovehiculelor de mare tonaj, a utilajelor la lucrările de terasamente, a cilindrului compactor la compactarea straturilor sistemului rutier.

Acestea pot contribui la depășirea concentrațiilor maxime admisibile (CMA) de pulberi în suspensie, SO₂, NO₂, CO, Pb, stabilite prin STAS 12574-87, privind condițiile de calitate a aerului din zonele protejate și Ordin 592 din 2002, pentru aprobarea Normativului privind stabilirea valorilor limită, a

valorilor de prag și a criteriilor și metodelor de evaluare a dioxidului de sulf, dioxidului de azot și oxizilor de azot, pulberilor în suspensie (PM10 și PM2,5), plumbului, benzenului, monoxidului de carbon și ozonului în aerul înconjurător. Nivelul emisiilor va varia în funcție de intensitatea lucrărilor și a condițiilor meteorologice.

În perioada de funcționare a obiectivului sursele potențiale de poluare ale aerului vor fi surse mobile de emisie de la autovehicule. Reabilitarea drumului va contribui la reducerea cantității de praf.

Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și pentru reducerea la minim a efectelor agenților poluanți asupra mediului, se recomandă ca întreținerea utilajelor, reparația și revizuirea acestora să se facă regulat conform cărții tehnice a utilajului.

zgomot:

Zgomotul și vibrațiile se vor intensifica ca urmare a:

- traficului auto a autovehiculelor de mare tonaj în circulația lor de exploatare;
- a lucrărilor de terasamente și compactarea straturilor de agregate;
- a lucrărilor de așternere a straturilor de mixtură asfaltică;

Pentru menținerea unui nivel al zgomotelor și vibrațiilor cât mai redus se recomandă ca întreținerea utilajelor, reparația și revizuirea acestora să se facă conform cărții tehnice a utilajului.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Vor fi utilizate vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, care corespund cerințelor de mediu privind emisiile acustice.

Emisii în sol/subsol

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;

Sursele posibile de poluare și degradare a solului și subsolului sunt în principal următoarele:

- Scurgerile accidentale de combustibili și lubrifianți la alimentarea utilajelor sau la execuția lucrărilor de revizii, reparații;
- Excavațiile realizate;
- Deșeurile solide (deșeuri menajere, piese uzate, etc.)

Având în vedere faptul că lucrările presupun reabilitarea drumurilor agricole și nu extinderea lor, impactul asupra solului și subsolului este minim.

f) **riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:** Prin respectarea normelor de protecția muncii, normelor de protecție contra incendiilor, riscul de a produce accidente majore sunt minime.

g) **riscurile pentru sănătatea umană:** Nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

2.a. **utilizarea actuală și aprobată a terenului :** Amplasamentul lucrării este situat în extravilanul comunei Lueta, în domeniu public, conform certificatului de urbanism nr.21 din 10.10.2023

2.b. **Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale:** - nu este cazul.

2.c. **Capacitatea de absorbție a mediului:**

2.c.1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: Nu este cazul.

2.c.2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul,

2.c.3. zone montane și forestiere: nu este cazul,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Adresa : Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita; Cod poștal 530211
Tel.: 0266-312454; Fax: 0266-310041; e-mail: e-mail: office@apmhr.apgm.ro; website: : <http://apmhr.apgm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

2.c.4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: *Nu este cazul.*

2.c.5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: *-Nu este cazul.*

2.c.6. zone în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri : Proiectul se suprapune parțial cu aria naturală protejată ROSPA0027 Dealurile Homoroadelor.

2.c.7. zonele cu o densitate mare a populației: *nu este cazul;*

2.c.8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: *Nu este cazul.*

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- *aria geografică: terenul aferent obiectivului de 68508 mp, se află pe teritoriul administrativ , comunei Lueta , extravilan domeniu public.*

- *numărul persoanelor afectate: nu este cazul*

b) natura impactului: *Impact negativ pe termen scurt se va manifesta asupra calității aerului, datorită pulberilor rezultate din activitatea de construire. Tot un impact negativ pe termen scurt se va manifesta și asupra populației datorită nivelului de zgomot crescut.*

c) natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul.*

d) intensitatea și complexitatea impactului: *Impactul asupra sănătății umane este nesemnificativ, atât în perioada de construire, cât și în cea de funcționare.*

Proiectul nu va avea impact negativ asupra folosințelor, bunurilor materiale, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

În perioada de derulare a lucrărilor de construire, *solul* poate fi afectat în urma unor scurgeri accidentale de produse petroliere de la autovehiculele și utilajele folosite, dar și în urma depozitării necontrolate, direct pe sol, a materialelor utilizate și a deșeurilor rezultate.

Din punct de vedere al calității *aerului*, în perioada de construire, există emisii provenite de la autovehiculele și utilajele folosite pentru transportul diverselor materiale, dar și pulberi ca urmare a lucrărilor de construire propriu-zise. Având în vedere durata limitată a acestor lucrări, impactul va fi redus.

În perioada de operare impactul asupra factorului de mediu aer va fi pozitiv, deoarece se va reduce cantitatea prafului ce se ridică de pe drumurile șgrocole cauzată de trafic.

În perioada de construire sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar și nu vor genera un impact major asupra populației și sănătății umane.

Impactul asupra unor habitate și specii de poate fi negativ în perioada de construcție datorită deranjului. Reabilitarea drumurilor agricole va contribui la recâștigarea pajștilor pe sectoarele unde s-au creat mai multe trasee paralele datorită deteriorii drumului.

e) probabilitatea impactului: *mică.*

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: *Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact permanent.*

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: *- Nu este cazul.*

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *prin refacerea amplasamentelor afectate temporar prin lucrările de construire, prin utilizarea de utilaje moderne, performante în stare tehnică bună se poate reduce impactul asupra calității aerului, respectiv asupra nivelului de zgomot.,*

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul intră sub incidența art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

a) amplasamentul proiectului parțial (pe o lungime de aprox. 3,454 km) se situează în aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0027 Dealurile Homoroadelor.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Adresa : Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, Județul Harghita; Cod poștal 530211

Tel.: 0266-312454; Fax: 0266-310041; e-mail: e-mail: office@apmiv.anpm.ro; website: http://apmiv.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- b) în vecinătatea amplasamentului poate să apare speciile de păsări ocrotite enumerate în Planul de Management aprobat pentru ROSPA0027 Dealurile Homoroadelor: mai ales speciile *Alcedo atthis*, *Crex crex*, *Lanius collurio*, *Circus cyaneus*.
- c) punctul de vedere nr. 322/ST.HR/26.04.2024 și avizul favorabil nr. 28/ST.HR/10.05.2024 emisă de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Harghita
- d) proiectul ar putea afecta în mod ne semnificativ, temporar, fără impact remanent aria naturală protejată, proiectul nu reduce numărul speciilor ocrotite, nu va produce poluarea sau deteriorarea semnificativă ale habitatelor prielnice speciilor ocrotite, perturbări semnificative ale speciilor, nu se vor produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună care definesc structura și/sau funcția sitului de interes comunitar
- e) proiectul propus nu va avea efecte negative semnificative asupra speciilor ocrotite în cadrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0027 Dealurile Homoroadelor prin luarea măsurilor și cu respectarea condițiilor impuse

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

- Proiectul nu intră sub incidența art 48 și 54 ai Legii apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.
- Proiectul propus nu aduce atingere corpurilor de apă de suprafață/subterane conform Adresa nr. 2271/17.04.2024 emis de ABA OLT -S.G.A. Harghita- NU ESTE NECESARĂ OBTINEREA AVIZULUI DE GOSPODĂRIREA A APELOR.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) respectarea condițiilor impuse de către Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Harghita prin punctul de vedere nr. 322/ST.HR/26.04.2024 și prin avizul nr. 28/ST.HR/10.05.2024
- b) este interzisă organizarea de șantier în ROSPA0028 Dealurile Homoroadelor
- c) este interzisă orice lucrare în ROSPA0028 Dealurile Homoroadelor în perioada 15 aprilie - 15 august
- d) este interzisă efectuarea lucrărilor în perioada de reproducere ale amfibienilor (perioada 1 martie - 1 iunie)
- e) este interzisă depozitarea și stocarea temporară a materialelor în ROSPA0028 Dealurile Homoroadelor
- g) Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor, Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.
- h) Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de intervenții, prin:
 - abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate,
 - staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop,
 - distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase.
- i) Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare conform art. 34 alin. (1) din anexa 5 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în întregime titularului proiectului;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile

care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Ing. DOMOKOS László József

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Avizat: Ing. BOTH Enikő	Șef Serviciu A.A.A.	24.05.2024	
Avizat: ing. SZABÓ Szilárd	Șef Serviciu C.F.M.	24.05.2024	
Întocmit: JÁNOSI Teréz Rozália	Consilier	24.05.2024	
Întocmit: MIHÁLY István	Consilier	24.05.2024	