



---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

---

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

NR. 141 din 24.10.2023.

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de C.N.A.I.R S.A, cu sediul în mun.București, str. Dinicu Golescu, nr. 38, sect. 1, înregistrată la APM Harghita cu nr. 4373/08.05.2023, completată sub nr. 4717/17.05.2023, nr. 4716/17.05.2023, nr. 5693/15.06.2023, nr. 5859/20.06.2023, nr. 6059/27.06.2023, nr. 5987/23.06.2023, 9004/26.09.2023, nr. 9375/05.10.2023 și nr. 9888/24.10.2023, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului **APM Harghita** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 03.10.2023, că proiectul "*Pod pe DN 15 km 210+636*" propus a fi amplasat în intravilanul comunei Corbu, domeniu public, jud Harghita, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile **Legii 292/2018**, anexa nr. 2. pct. 10, lit. e.
- b) Justificarea potrivit criteriilor prevăzute în anexa nr. 3

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Podul de pe DN15 km 210+636 este amplasat în județul Harghita, în localitatea Corbu. Podul asigură continuitatea Drumului Național la km 210+636, peste râul Bistricioara.

Având în vedere amplasamentul existent, acesta fiind în zona montană rurală, nu au fost identificate rute alternative de circulație în zonă, astfel încât traficul să fie oprit. Pentru asigurarea circulației în timpul execuției lucrărilor de demolare a podului existent și construire a podului nou, va fi amenajată în amonte de pod, o variantă de circulație provizorie.

**EXECUȚIE POD PROVIZORIU:**



Se va executa un pod provizoriu cu o singură deschidere, cu fundații indirecte.

Infrastructurile vor fi 2 pile metalice de inventar fondate indirect prin intermediul piloților forajă cu diametrul de 1,08 m și fișa de 8 m, câte 3 piloți / fundație. Piloții vor fi solidarizați la partea superioară cu un radier din beton. Vor fi asigurate protecțiile infrastructurilor cu anrocamente.

Suprastructura va fi din tablă metalică de inventar, având asigurat un carosabil de cca. 4 m și un trotuar pietonal de cca. 1,5 m.

Racordarea cu malurile se va face cu aripi din palplanșe metalice.

Rampele de acces pe pod se vor executa din umpluturi din material local compactat, pe care se așterne un strat de uzură din piatră spartă.

Pentru execuție, este necesar și un drum tehnologic în lungime de cca. 30 m, care va fi amenajat în aval de pod, pe malul drept. Accesul se va face din drumul național, la intersecția cu un drum local din pământ și balast. Drumul tehnologic va fi amenajat cu utilaje specifice (ex. buldoexcavator) prin asigurarea lățimii de cca. 5 m și ulterior prin așternere de balast și compactare.

### EXECUTIE POD NOU:

La capetele podului, la rostul dintre grinzi și zidul de gardă, se vor monta rosturi de dilatație ce vor asigura o deplasare de 50 mm.

Trecerea de la sistemul rutier rigid de pe pod la sistemul rutier elastic pe rampe de acces, se va face prin montarea la ambele capete ale podului de plăci de racordare cu lungimea de 6,0 m.

Podul este amplasat în curbă cu raza de 150 m.

*Podul nou va avea următoarele caracteristici geometrice generale:*

- după structura de rezistență: pod pe grinzi prefabricate cu corzi aderente
- după modul de execuție: pod pe grinzi prefabricate
- Numărul de deschideri și lungimea lor: 1 x 13,65m+1 x 17,50m+1 x 8,0m-aval  
1 x 8,90m+1 x 17,20m+1 x 13,65m-amonte
- Lățimea părții carosabile: 8,40 m
- Lățimea totală a podului: 12,30 m
- Lățimea trotuarelor: 2 x 1,70m
- Lungimea totală a podului: 47,10 m aval, 48,95 amonte
- Aparat de reazem: aparat de reazem din neopren
- Tip infrastructuri: 2 culei și 2 pile cu elevații masive din beton armat
- Tip fundații: fundații indirecte pe piloți forajă cu diametrul de 1,08
- Tipul îmbrăcăminte pe pod: beton asfaltic
- Parapeți de siguranță: H4b
- Racordări cu terasamentele: sferturi de con pereate
- Aparari de mal: ziduri din gabioane

### Construcția infrastructurilor

Fundațiile podului sunt de tip indirect pe piloți forajă cu diametrul de 1,08m. Fiecare pilă și culee este fundată pe câte 6 piloți.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Piloții prevăzuți la pile au fișa de 12 m și sunt dispusi câte 2 la o distanță de 2,60m interax în lungul podului și câte 3 la o distanță de 3,50 m transversal podului.

Piloții prevăzuți la culei au fișa de 12m și sunt dispuși câte 2 la o distanță de 2,60 m interax în lungul podului și câte 3 la o distanță de 4,00m transversal podului.

Legătura între piloți și elevații se face prin intermediul radielor din beton armat cu înălțimea de 1,80m.

Piloții și radierele se realizează din beton armat clasa C25/30.

Elevațiile se realizează din beton armat clasa C30/37.

Grinzile se vor așeza pe infrastructuri prin intermediul cuzineților din beton armat clasa C40/50.

Pe toate suprafețele în contact cu pământul se va aplica o hidroizolație cu o soluție pe bază de bitum.

Pe toată suprafața de beton aflată în contact cu mediul înconjurător, se va aplica o protecție anticorozivă cu vopsele speciale pentru betoane.

### **Structura de rezistență a suprastructurii**

Structura de rezistență a suprastructurii podului nou este construită cu grinzi prefabricate din beton precomprimat.

În vederea construcției suprastructurii în curba cu raza de 150 m, pe deschiderile marginale se prevăd grinzi prefabricate cu lungimi variabile și înălțimea de 0,52 m, câte 17 în secțiune.

Pe deschiderea dinspre Toplița, grinzile au deschiderea variabilă de la 9,20 m la 13,0 m.

Pe deschiderea dinspre Tulgheș grinzile au deschiderea variabilă de la 8,20 m la 13,0 m.

Pe deschiderea centrală, suprastructura este realizată cu 9 grinzi prefabricate precomprimate cu lungimea de 16,70 m.

Grosimea minimă a plăcii de suprabetonare este de 15 cm.

Se realizează un gabarit de 8,40 m pentru zona carosabilă și 1,70 m pentru fiecare trotuar.

Peste placa de beton se execută straturile căii pe pod, cu dever de 3% spre aval și longitudinală de 1% necesare asigurării scurgerii apelor pe la capetele podului.

### **Calea pe pod**

Sistemul rutier pe pe pod a fost adoptat în următoarea structură:

- hidroizolație așezată peste placa de suprabetonare;
- 3 cm protecție hidroizolație din BA8 ;
- 4 cm BAP16 ;
- 4 cm MAS 16.

Pe lisa parapetului se montează parapet metalic pietonal din profile metalice zincate deschise.

Pe trotuar, la fața părții carosabile se montează parapet de siguranță metalic zincat cu nivel de protecție H4b.



La capetele podului, la rostul dintre grinzi și zidul de gardă, se vor monta rosturi de dilatație ce vor permite o deplasare de 50 mm.

### **Rampe de acces**

Trecerea de la sistemul rutier rigid de pe pod la sistemul rutier elastic pe rampe de acces, se va face prin montarea la ambele capete ale podului de plăci de racordare cu lungimea de 6,0 m.

Racordarea podului cu terasamentele din rampele de acces se face cu sferturi de con pereate.

La capetele podului se execută cașuri de descărcare a apelor pluviale de pe pod.

Se execută câte o scara de acces pentru personalul de întreținere pe fiecare parte a podului.

Se reface structura rutiera pe rampe de acces de o parte și de alta a podului conform lungimilor din proiect.

Racordarea podului cu terasamentele din rampele de acces se face cu aripi din beton armat fundate direct.

### **Lucrări la nivelul albiei**

Se calibrează albia și se execută ziduri de gabioane cu înălțimea de 2,50 m pe următoarele lungimi:

- Amonte mal drept 56 ml;
- Amonte mal stâng 90 ml;
- Aval mal drept 48 ml;
- Aval mal stâng 32 ml.

Gabioanele se montează pe o saltea de gabioane cu grosimea de 50 cm.

Zidul de gabioane se plachează cu beton C30/37 în grosime de 15 cm, rezultând o elevație a zidului de 2.65 m.

Coșurile gabioanelor vor fi umplute cu bolovani de râu, zidită uscat, bine împănate.

Umplerea se va executa pe loc, prin aranjarea pietrei brute în coșurile de sârmă care sunt dispuse alăturat și legate unele de altele cu sârmă. Când zidăria de piatră a ajuns la nivelul cadrului, gabionul se va închide cu plasă de sârmă, care se va întinde și se va coase cu sârmă.

Componenta zidului din gabioane este:

- rând 1 – gabion 1.0x0.5 m;
- rând 2 – gabion 1.5x1.0 m;
- rând 3 – gabioan 2.0x1.0 m;
- saltea din gabioane 4.5x0.5 m.

Având în vedere că în amonte de pod, cursul de apă are un afluent pe partea stângă – pârâul Savu, în această zonă se va întrerupe zidul din gabioane, acesta amenajându-se și pe malurile p. Savu, pe câte 5 m.

**Zidurile de gabioane vor fi încastrate în maluri pe câte eca. 2.5 m.**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Între apărările de mal proiectate, albia va fi calibrată, astfel încât scurgerea apei la debit normal, să fie asigurată prin deschiderea centrală a podului, la fel ca în prezent. Nu se modifică axul cadastral, al cursului de apă, materialul rezultat din calibrări fiind folosit pentru umpluturi în spatele zidurilor din gabioane.

*b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:* - nu este cazul.

*c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:* Terenul pe care urmează a se realiza investiția, face parte din domeniul public al statului, aflat în proprietatea Ministerului Transporturilor și Administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.). Terenul din albia minoră a râului Bistricioara în zona podului se află în administrarea Apelor Române.

Pentru realizarea lucrărilor prevăzute în cadrul proiectului, în timpul execuției, antreprenorul se va ocupa de aprovizionarea materialelor ce urmează a fi puse în operă, direct de la sursă, care nu necesită prelucrare sau depozitare temporară, de tipul pământ de umplură (dacă este cazul), balast, piatră spartă, piatră, grinzi prefabricate, borduri, parapete pietonale metalice, beton, parapete de siguranță, materiale pentru hidroizolație, asfalt.

*d) producția de deșeur:*

În perioada de realizare a investiției vor rezulta deșeur de la lucrările de execuție a proiectului și de la materialele folosite, inclusiv deșeur de ambalaje de la acestea.

- deșeur metalice și alte deșeur (lemn, plastic, polistiren, spume poliuretanic).

Se va asigura colectarea separată și controlată a deșeurilor pe categorii, valorificarea celor reciclabile și eliminarea celor nerecuperabile prin firme specializate și autorizate contractate.

Conform OUG 92/2021 se va realiza planul de gestionare a deșeurilor rezultate din activitatea de construire, care prevede, în mare:

- colectarea la sursă a deșeurilor reciclabile, separat, pe categorii
- asigurarea recipientilor corespunzători de precolectare, etichetați, conform cerințelor legale
- contractarea operatorilor autorizați
- întocmire documente de transport
- ținerea evidențelor și urmărirea realizării țințelor, precum și raportarea către autoritatea de mediu, la finalizarea proiectului

Gestionarea deșeurilor provenite din construcții se va face astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeur pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04.

După începerea activității, nu se vor genera deșeur

*e) poluarea și alte efecte nocive:*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**  
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211  
E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

### 1. Emisii în apă

Nu se vor efectua intervenții la mijloacele de transport și echipamente la locul lucrării, pentru a evita scăpări accidentale de produse petroliere.

### 2. Emisii în aer

- *sursele de poluanți pentru aer, poluanți,*

→ pe durata lucrărilor sunt posibile emisii în aer de pulberi de la operațiuni de manevrare a materialelor și gaze de eșapament de la mașinile și utilajele folosite.

→ în perioada funcționării: Obiectivul, la darea lui în folosință nu va produce poluanți care ar putea polua aerul.

#### *Instalațiile pentru reținerea, tratarea și dispersia poluanților în atmosferă*

- se va urmări minimizarea emisiilor de pulberi în suspensie rezultate din lucrările de terasamente și de manipulare a pământului (săpare, compactare, spargere, încărcare-descărcare), prin aplicarea tehnologiilor moderne;
- în faza de execuție a investiției, se vor folosi doar echipamente și mijloacele de transport cu verificări tehnice la zi, conform normelor legale, aflate în perfecta stare de funcționare;

### 3. Zgomot și vibrații

- *sursele de zgomot și de vibrații*

- utilajele de lucru și mijloacele de transport folosite pe durata realizării proiectului, dar și pe perioada de funcționare;

- *amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor*

- pentru realizarea investiției se vor folosi echipamente de lucru și transport silențioase, se va urmări exploatarea acestora în limitele parametrilor optimi de funcționare;

### 4. Emisii în sol

- *sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime*

- scurgeri accidentale de carburanți de la utilajele și autovehiculele utilizate pe durata lucrărilor de execuție a proiectului;

- *Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului*

- utilajele care se vor folosi la realizarea lucrărilor vor avea verificările tehnice la zi;
- stocarea temporară a deșeurilor se va face pe platforme betonate, iar valorificarea și/sau eliminarea se va realiza prin operatori autorizați;
- se va asigura dotarea cu materiale absorbante pentru eventualele scurgeri de carburanți, uleiuri, emulsii;

*f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:* - în conformitate cu studiul hidrologic nr. 22091/17.11.2022 întocmit de ABA Siret nu există risc de inundare.

*g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):* Lucrările ce se vor executa se află în intravilanul localității Corbu,



AGENZIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA  
Miercurea Ciuc, str. Mărton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211  
E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

județul Harghita, prin utilitatea ei și prin modul în care a fost proiectată, asigură o circulație mai fluidă și mai sigură în zonă.

În zona unde se vor executa lucrările nu sunt monumente istorice și de arhitectura sau zone de interes public de aceea nu este necesar a se lua masuri de protecția acestor factori.

## 2. Amplasarea proiectelor

a) **utilizarea actuală și aprobată a terenului:** : teren în intravilanul comunei Corbu conform Certificatului de urbanism nr. 15/08.09.2022, emis de Comuna Corbu, folosință actuală pod existent pe teren neproductiv.

b) **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale** (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: - *nu este cazul.*

c) **capacitatea de absorbție a mediului natural**, acordându-se atenție specială următoarelor zone:

i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: *podul traversează albia râului Bistricioara, lucrările vor ocupa temporar 4.718,5 mp la nivelul albiei.*

ii) zonele costiere și mediul marin: *nu este cazul.*

iii) zonele montane și forestiere: *nu este cazul.*

iv) rezervații și parcuri naturale: *nu este cazul.*

v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: *nu este cazul.*

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: *nu este cazul.*

vii) zonele cu o densitate mare a populației: *nu este cazul.*

viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - *nu este cazul.*

## 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului sunt analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din Anexa III al Directivei 2014/52/UE, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1) din Directivă și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- *aria geografică: locală, în intravilanul comunei Corbu, jud. Harghita*

- *numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului: se va îngreuna temporar circulația pe pod în timpul lucrărilor de construcție.*

b) natura impactului: - *se considera a fi în limitele acceptate de legislație, prin măsurile prevăzute din faza de proiectare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu.*



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

c) natura transfrontieră a impactului: - *nu este cazul.*

d) intensitatea și complexitatea impactului: - *în perioada realizării proiectului și în perioada de funcționare-impactul asupra populației și asupra factorului de mediu aer, apă, sol, zgomot în zona de implementare a proiectului este redus*

e) probabilitatea impactului: - *aparitia unui impact negativ semnificativ este foarte redus*

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: - *impactul minor.*

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: - *nu este cazul.*

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *prin refacerea amplasamentelor afectate temporar de lucrările de construire, prin utilizarea de echipamente, utilaje moderne, în stare bună poate fi redusă impactul asupra calității aerului, respectiv asupra nivelului de zgomot.*

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 cu modificări și privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, fiind situat în afara perimetrelor siturilor Natura 2000 din județ.

## **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluarea impactului asupra corpurilor de apă:**

- conform adresei nr. 10494/16.05.2023 emisă de ABA Siret , proiectul nu are influență asupra corpurilor de apă.

- a fost emis Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 166/06.10.2023 de ABA Siret.

## **Condițiile de realizare a proiectului:**

a. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere, a pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor

În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.

b. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
2. staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;

c. Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

d. Aveți obligația de a ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002.

e. Respectarea prevederilor Avizului de gospodărire a apelor emis de ABA Siret.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.

La finalizarea proiectului aveți obligația de a notifica ACPM în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit cu ocazia controlului de specialitate se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția APM Harghita și a publicului revine titularului proiectului potrivit prevederilor art. 21, alin (4) din OUG 195/2005 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emittente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.



Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,  
ing. DOMOKOS László József



ȘEF SERVICIU AAA,  
ing. BOTH Enikő

*Both*

ȘEF SERV CFM,  
ing. SZABÓ Szilárd

*Szabó*

ÎNTOCMIT,  
ing. Barabás Zoltán

*Barabás*

ÎNTOCMIT,  
geogr. Mihály István

*Mihály*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**  
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211  
E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679