



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 166 din 27.12.2023

27.12.2023

Başanab Ciucă

Am primit ex. original.

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de ORAȘUL BĂLAN, cu sediul în or. Bălan, str. 1 Decembrie, nr. 25, jud. Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr. 7606/07.09.2022, completată la nr. 10552/15.11.2023 și la nr. 10922/28.11.2023, în baza:

- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 05.12.2023, că proiectul „Modernizarea unui ansamblu de străzi din orașul Bălan, județul Harghita” propus a fi amplasat în jud. Harghita, orașul Bălan, străzile: Izvoarelor, Cerbului, Mică, Revendica, Murelor, Aluniș, Lungă, Minei, Pârăul Fierarilor, Patriarh Elie Miron Cristea - nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13 lit.

a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului coroborat cu pct. 10 lit. e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1,

b) punctele de vedere exprimate în scris de: Comisariatul Județean al Gărzii Naționale de Mediu și Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Oltul” al județului Harghita cu privire la proiectul propus;

c) Justificarea potrivit criteriilor prevăzute în anexa nr. 3;

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin proiect se propune aducerea stării unui ansamblu de străzi situate în orașul Bălan, intravilan, jud. Harghita, într-o stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în



condiții de siguranță, la parametri tehnici și de calitate impuse prin reglementările din domeniu în vigoare.

Proiectul prevede modernizarea străzilor urbane, cu o intensitate a traficului „foarte redus”, < 1000 vehicule etalon autoturisme/24 ore, drumuri de categoria a III-a și a IV-a nemodernizate, în lungime totală 4192 m și cu suprafața totală ocupată de S= 26300,00 mp, aflate în domeniul public al orașului Bălan.

Nr. crt.	Denumirea străzilor	Lungimea proiectată, m	Poziții kilometrice	Lățime parte carosabilă, m	Acostament din piatră spartă, grosime 10 cm mp
1	strada Cerbului	580	0+000 - 0+279	3,50	580
			0+279 - 0+580	3,00	
2.	strada Izvoarelor	435	0+000 - 0+060	6,00	435
			0+060 - 0+435	3,00	
3.	strada Patriarh Elie Miron Cristea	175	0+000 - 0 +175	3,00	175
4.	strada Pârâul Fierarilor	881	0+000 - 0+218	6,00	901
			0+398 - 0+518		
			0+218 - 0+398	3,00	
			0+518 - 0+881		
5.	strada Minei	1090	0+000 -0+475	3,50	1 110
			0+475 - 1+090	3,50	
6.	strada Lungă	50	0+000 - 0+050	3,00	50
7.	strada Aluniș	123	0+000 -0+123	3,00	123
8.	strada Mică	350	0+000 - 0+350	3,0	350
9.	strada Murelor	223	0+000 - 0+223	3,0	284
10.	strada Revendica	285	0+000 - 0+285	3,0	305
TOTAL		4192			4 313

Traseul în plan



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211
E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Lucrările de modernizare nu cuprind construire de noi infrastructuri rutiere, nu modifică rețeaua stradală existentă, în plan drumurile urmăresc traseul existent. Traseele proiectate vor avea o ușoară îmbunătățire a elementelor geometrice ale curbelor existente. Se vor asigura realizarea elementelor curbelor cu arce de cerc proiectate în funcție de raza și viteza de bază de 40 km/h.

Profilul longitudinal

Racordările verticale vor fi executate cu luarea în considerare evitării de volume mari de săpături și umpluturi.

Profile transversale

Profilele transversale în aliniamente și curbe este cu pantă unică unde există o bandă de circulație și tip acoperiș unde există două benzi de circulație, cu deversul de 2,50%, caracteristic stratului de uzură din beton asfaltic de la partea carosabilă.

Scurgerea apelor meteorice

Scurgerea apelor meteorice se va asigura prin pante longitudinale și transversale, iar colectarea se va asigura prin șanțuri cu secțiune neprotejată cu $L_{total} = 2321$ ml respectiv rigole carosabile cu $L = 460$ ml și evacuarea prin podețe noi proiectate (23 buc.).

Sistemul rutier

Sistemul rutier stabilit va fi sistem rutier suplu de tip1 și tip2.

Sistem rutier suplu tip 1.- aplicat la străzile: Pârâul Fierarilor, Patriarh Elie Miron Cristea, Minei și Cerbului:

- 4,0 cm grosime, strat de uzură din beton asfaltic cu pietriș concasat BAPC16;
- 5,0 cm grosime, strat de legătură de binder din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat;
- 10,0 cm grosime, strat de macadam;
- 20,0 cm grosime , strat de piatră spartă mare
- acostament din piatră spartă de 10 cm grosime
- șanț la marginea platformei cu secțiune neprotejată

Sistem rutier suplu tip 2.- aplicat la străzile: Lungă, Aluniș, Murelor, Revendica, Mică, Izvoarelor

- 4,0 cm grosime, strat de uzură din beton asfaltic cu pietriș concasat BAPC16;
- 5,0 cm grosime, strat de legătură de binder din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat;
- 10,0 cm grosime, strat de macadam;
- 20,0 cm grosime (la str. Aluniș 25 cm grosime) strat de piatră spartă mare;
- 15 cm grosime (la str. Mică 8 cm grosime) strat de balast
- 15 cm grosime completare cu strat de balast nisipos (10 cm grosime la str. Murelor și Revendica)
- acostament din piatră spartă de 10 cm grosime
- șanț la marginea platformei cu secțiune neprotejată.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211
E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Proiectul mai prevede:

- executarea trotuarelor pe străzile: Pârâul Fierarilor (218 ml), Izvoarelor (60 ml), Minei (475 ml), Cerbului (279 ml), total 1032 ml.

- executarea cu gabioane a sprijinirilor de terasamente pe o lungime totală de 1455 ml, din care:

- 375 ml în strada Fierarilor
- 235 ml în strada Cerbului
- 645 ml în strada Minei
- 175 ml în strada Mică
- 25 ml în strada Revendica

- montarea indicatoarelor rutiere, aşternerea marcajelor rutiere, montarea parapetelor metalice tip N2 cu catadioptrii.

b) cumularea cu alte proiecte existente și /sau aprobate

- Reabilitarea și extinderea sistemului de alimentare cu apă, reabilitarea și extinderea rețelei de canalizare, reabilitare stație de tartare a apei și a stației de epurare în orașul Bălan, jud. Harghita, reglementat prin Decizia etapei de încadrare nr. 97/11.09.2017 a APM Harghita

- Lucrări de închidere și ecologizare a Minei Bălan, reglementat prin Acord de mediu nr.1/02.02.2010 al APM Harghita.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Necesarul de material pentru umpluturi este cca. 375 mc, la care se va reutiliza materialul îndepărtat cu săpături la executarea lucrărilor de terasamente.

d) producția de deșuri:

In faza de construcție pot fi generate următoarele tipuri de deșuri:

- pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03* : cod 17 05 04- cca 4803 mc în perioada de 3 ani de execuție a lucrărilor conform graficului de realizare propus. cod 15 01 10*- ambalajele de vopsea de la marcaj- conform evidenței privind gestionarea deșeurilor

-deșuri municipale amestecate: cod 20 03 01: cca. 198 kg/lună (de la 57 persoane)

Canitățile de deșuri generate vor fi conform evidenței ținute în baza anexei I din HG nr. 856/2002 de operatorul lucrărilor de construcții.

In faza de operare:

- deșuri stradale: cod 20 03 03

Deșeurile produse în faza de construcție vor fi colectate selectiv și stocate în containere/recipiente cu capacități adecvate, amplasate în zonele de desfășurare a lucrărilor.

Fiecare tip de deșeu menționat, va fi transportat în scopul valorificării/eliminării la operatori economici autorizați pentru valorificarea/eliminarea acestora, în bază de contract încheiat în acest sens.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211
E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pământul rezultat în exces de la lucrările de terasamente vor fi utilizate la rambleieri pentru amenajarea teritoriului în cadrul orașului (amplasamentul fostei Incintă de flotație în strada Oltului).

Deșeurile stradale colectate de Serviciul public de salubritate vor fi transportate la instalația de eliminare a deșeurilor nepericuloase în baza contractului încheiat în acest sens.

e) poluarea și alte efecte nocive:

1. emisii în aer

În faza de construcție

- realizare de săpături, umpluturi, nivelări, compactări, manevrarea agregatelor-activități încadrate în cod NFR 2 A.5.b Construcții și demolări
- funcționarea utilajelor și echipamentelor mobile motorizate aferentă activității de cod NFR 1.A.2.f.ii - surse mobile nerutiere și echipamente (în domeniul industrial);
- traficul autovehiculelor în amplasamentul șantierului, cod NFR 1.A.3.b.ii și cod NFR 1.A.3.b.iii- transport rutier cu autoutilitare și cu autovehicule grele
- asfaltarea drumurilor – activitate încadrată în cod NFR 2.D.3.b. Asfaltarea drumurilor
- marcarea drumurilor- activitate încadrată în cod NFR 2.D.3.d.3 Realizarea altor tipuri de acoperiri

În perioada de operare:

- traficul rutier pe ansamblul de străzi modernizate este asociat cu emisiile de eșapament datorate arderii carburanților în motoarele termice care echipează autovehiculele utilizate pentru transport marfă și pentru transport persoane
 - autoturisme - cod NFR 1.A.3.b.i
 - autobuze – cod NFR 1.A.3.b.iii
 - motociclete, mopede - cod NFR 1.A.3.b.iv.
 - autovehicule ușoare (sub 3,5t)- cod NFR 1.A.3.b.ii
 - autovehicule grele – cod NFR 1.A.3.b.iii
- uzura pneurilor și frânelor vehiculelor rutiere - cod NFR 1.A.3.b.vi.
- uzura suprafeței drumurilor - cod NFR 1.A.3.b.vii.
- resuspensia particulelor existente la nivelul carosabilului străzilor publice - cod NFR 7.A.8.b

2. emisii în apă:

În faza de construcție

În faza de construcție nu rezultă apă uzată.

Conform studiului geotehnic întocmit pentru proiect, anexat la documentație, apa subterană nu este prezentă sub formă freatică sau orizonturi acvifere până la adâncimea de 4,40 m.

Prin aplicarea următoarelor măsuri de prevenire/reducere se va evita descărcarea de poluanți în corpurile de apă de suprafață:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211
E-mail: office@apnhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- prin soluția adoptată de proiect suprastructura podului peste râul Olt (situat în strada Mică) nu se va asfalta, prin urmare conform adresei cu nr. 3129/07 din 21.06.2023 emisă de Sistemul de Gospodărire al Apelor Harghita, nu este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor
- podul peste râul Olt la începutul străzii Cerbului nu face parte din proiect
- podețele pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale vor fi încorporate în corpul străzilor propuse pentru modernizare neafectând cursurile de apă de suprafață necadastrată, afluenți ai râului Olt, existente în vecinătatea acestora (pârâul Minei, pârâul Fierarilor).
- utilizarea unor echipamente, utilaje de construcție dotate cu motoare mai puțin poluante
- menținerea în permanență pe amplasament material absorbant (nisip) pentru intervenție imediată în caz de scurgeri accidentale de uleiuri minerale și/ sau carburant și tratarea nisipului imbibat cu produse petroliere ca deșeu periculos.
- solicitarea de asistență tehnică din partea Serviciului public de alimentare cu apă, canal, salubritate pentru identificarea la fața locului a conductelor hidroedilitare publice ce pot fi afectate de lucrările proiectate.
- protejarea corespunzătoare a sistemelor de canalizare de apă uzată menajeră existente în amplasamentul proiectului, pentru evitarea oricăror posibilități de avarii/incidente.

În perioada de operare:

Apele pluviale colectate prin șanțuri neprotejate cu lungimea totală $L = 2\,321$ ml și prin rigole carosabile cu lungimea totală $L = 460$ ml de pe partea carosabilă $S_{\text{carosabil}} = 15\,354,5$ mp (inclusiv conexiunile la drumurile laterale) și de pe trotuare cu $S = 1548$ mp, prevăzute cu pante longitudinale și transversale corespunzătoare sunt descărcate prin cele 23 buc. podețe tubulare, dalate, amplasate conform planurilor de situație anexate și documentație pentru fiecare stradă inclusă în proiect, în șanțurile trapezoidale ale drumului DJ125 sau în cursurile de apă necadastrată aflate la limita străzilor (str. Minei, Pârâul Fierarilor, Cerbului), receptorul final fiind râul Olt.

Creșterea fluidității circulației în urma modernizării străzilor conduce la reducerea emisiilor poluante în aerul înconjurător și indirect a poluării apelor meteorice.

3.emisii în sol:

În timpul realizării proiectului pot să apară:

- eventualele pierderi de produse petroliere în caz de accidente/incidente de la utilajele de construcții/mijloacele de transport rutiere a materialelor utilizate la lucrările de construcție
- scurgerile accidentale de produse petroliere la descărcarea din cisterne în rezervoarele utilajelor



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
 Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211
 E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- eventualele pierderi de apă uzată menajeră din conductele rețelei de canalizare existente în ampriza drumului în caz de incidente/accidente

În perioada de operare:

Prin realizarea proiectului propus nu intervin modificări în folosința terenului.

Prin rezolvarea scurgerii, colectării și evacuării adecvate a apelor pluviale de pe suprafața drumului și din zona limitrofă acestuia se elimină poluarea accidentală, incidentală și sezonieră a solurilor în urma:

- împrăștierea pe drum a substanțelor poluante ca urmare a defecțiunilor sau accidentelor rutiere, scurgerilor incidentale de substanțe utilizate la întreținerea drumurilor, zăpezii topite încărcate cu produse anti-îngheț sau nisip
- depunerii pe carosabil a substanțelor poluante din trafic (SO₂, NO_x și metale grele) în urma precipitațiilor

4.zgomot:-

În faza de construcție

Susele potențiale de zgomot sunt:

Nr. crt.	Sursa potențială de zgomot/durata/frecvența
1.	Circulația vehiculelor motorizate - discontinuu
2.	Traficul și activitatea utilajelor de construcție- în perioada programului de lucru

Zgomotul generat de sursele potențiale se manifestă intermitent, respectiv pe durata activității care îl generează.

Depășirea nivelului de zgomot admis va fi temporară, relativ de scurtă durată și de asemenea nivel care nu va crea disconfort major pentru vecinătăți.

Vibrațiile generate din circulația mașinilor nu vor avea nivel ridicat prin urmare nu vor cauza deteriorarea fațadelor și/sau structurii clădirilor, perturbarea activităților din vecinătatea punctelor de lucru, disconfort pentru populație.

În faza de operare-

Având în vedere că pe străzile modernizate se va desfășura numai trafic foarte ușor (autovehicule din categoriile M1, N1, L) cu viteza de proiectare 40 km/h, pe un carosabil cu sistem rutier suplu, nivelul zgomotului de trafic rutier generat se va încadra sub nivelul de zgomot echivalent ponderat A Lech (A) = 65 dB pentru străzile de categoria a III-a și Lech (A) = 60 dB pentru străzile de categoria a IV-a, prevăzute prin STAS 10009/2017 *Acustică – Limite admise ale nivelului de zgomot din mediul ambiant*, nerecând disconfort pentru populație .

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor

Îmbunătățirea căilor de rulare duce la fluidizarea traficului cu efecte de reducere a consumurilor de carburanți și implicit de emisii de gaze cu efect de seră;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
 Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211
 E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

g) riscurile pentru sănătatea umană: Se estimează că nu se vor genera riscuri pentru sănătatea umană, nu sunt necesare lucrări și dotări suplimentare pentru protecția așezărilor umane ori a altor obiective de interes public.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului: terenul aferent proiectului se află în intravilanul orașului Bălan, folosința actuală căi de circulație existente, conform *Certificatului de urbanism nr. 17/22.08.2022 emis de Primăria Orașului Bălan.*

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: Nu sunt probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se atenție specială următoarelor zone:

i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: *nu este cazul.*

ii) zonele costiere și mediul marin: *nu este cazul.*

iii) zonele montane și forestiere: *nu este cazul.*

iv) rezervații și parcuri naturale: *nu este cazul.*

v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: amplasamentul proiectului nu se situează în sit Natura 2000;

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: *nu este cazul.*

vii) zonele cu o densitate mare a populației: *nu este cazul.*

viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: *nu este cazul.*

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului sunt analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din Anexa III al Directivei 2014/52/UE, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1) din Directivă și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- *aria geografică: redusă, o parte din intravilanul orașului Bălan*

- *numărul persoanelor afectate: Proiectul nu generează un impact potențial asupra condițiilor de viață ale locuitorilor*



b) natura impactului: În timpul realizării proiectului va crește nivelul de zgomot, iar după punerea în funcțiune a străzilor modernizate nivelul de zgomot va fi redus, datorită fluidizării circulației, inclusiv calitatea aerului poate fi influențată pozitiv.

Intrucât impactul proiectului poate genera schimbări, îmbunătățiri pe termen lung asupra calității vieții ale populației și a sănătății umane în orașul Bălan, impactul pozitiv cu magnitudine mare afectând receptori cu valoare medie are semnificație moderată asupra populației și sănătății umane - impact pozitiv moderat.

c) natura transfrontalieră a impactului: *nu este cazul.*

d) intensitatea și complexitatea impactului: - redusă având în vedere argumentele menționate la pct. 1 și 2.

e) probabilitatea impactului: Probabilitatea impactului se estimează că va fi în limite admisibile

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impact redus, în perioada de execuție, respectiv de operare

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

Proiectul este în relație cu următoarele proiecte în curs de execuție:

- Reabilitarea și extinderea sistemului de alimentare cu apă, reabilitarea și extinderea rețelei de canalizare, reabilitare stație de tartare a apei și a stației de epurare în orașul Bălan, jud. Harghita, reglementat prin Decizia etapei de încadrare nr. 97/11.09.2017 a APM Harghita

- Lucrări de închidere și ecologizare a Minei Bălan, reglementat prin Acord de mediu nr.1/02.02.2010 al APM Harghita.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: Nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul nu intră sub incidența art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă (în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz): Conform adresei Sistemului de Gospodărire a Apelor nr. 334/DJ/20.06.2023 nu este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a. Respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului.
- b. Gestionarea deșeurilor rezultate în timpul realizării investiției, respectiv după punerea în funcțiune a investiției propuse se va realiza cu respectarea prevederilor OU nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu toate modificările și completările ulterioare;
- c. Titularul proiectului are obligația de a ține evidența deșeurilor generate și valorificate/eliminate în conformitate cu H.G. nr. 856/2002, privind evidența



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211
E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;
- d. În conformitate cu prevederile art. 17, alin. (4), din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile;
- e. În conformitate cu prevederile art. 17, alin. (7), din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- f. În conformitate cu prevederile art. 49, alin. (9), din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări trebuie să raporteze anual APM, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7);
- g. Se vor asigura condiții de colectare selectivă a deșeurilor
- h. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:
- abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
 - staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
 - distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;
- i. Lucrările se vor efectua numai în perimetrul aferent proiectului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miereurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211
E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- j. În cadrul lucrării de construcție se vor utiliza materiale de construcții numai din surse autorizate;

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare conform art. 34 alin. (1) din anexa 5 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în întregime titularului proiectului;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miereurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211
E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. DOMOKOS László József

ȘEF SERV. A.A.A.,
ing. BOTH Enikő

Both

ȘEF SERV. C.F.M.,
ing. SZABÓ Szilárd

Szabó

ÎNTOCMIT
Ing. ABOS Judit

Abos

ÎNTOCMIT
ing. SZABÓ Szilárd

Szabó



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211
E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679