



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

nr. 110 din 16.08.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA LĂZAREA**, cu sediul în comuna Lăzarea, satul Lăzarea, nr. 702, jud. Harghita, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Harghita cu nr. 2668 din 20.03.2023, completată cu, nr. 5127 din 29.05.2023, nr. 5952 din 22.06.2023, nr. 6135 din 28.06.2023, nr. 6192 din 30.06.2023, nr. 6991 din 26.07.2023, nr. 7024 din 27.07.2023, și nr. 7180 din 01.08.2023 în baza:

Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 25.07.2023 că proiectul *“Reabilitarea și modernizarea parțială a drumului comunal – DC-13”*, amplasat în comuna Lăzarea, satul Ghiduș, nr. FN, identificate prin CF nr. 56119, 56130, 56124, 56122, 56126, 56131, 56135, 56120 și 56128, jud. Harghita,

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

Caracteristicile proiectului:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa. II, la pct. 10, lit. e, prevederile Legii nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, fiind parțial inclus aria naturală protejată de interes comunitar Depresiunea și Munții Giurgeului cu codul ROSPA0033 și proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- b) Justificarea potrivit criteriilor prevăzute în anexa nr. 3;

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:



Proiectul propune reabilitarea și modernizarea a DC-13 Lăzarea de lungimea de 3960,00 m cu suprafața de 32.027 m², lățimea părții carosabile în aliniament s-a proiectat de 4,00 m, iar acostamentele de 2x0,50 m, se vor realiza 11 stații de încrucișare, se realizează 267 m de zid de sprijin de greutate din beton și pereu din piatră brută cu praguri de fund din beton de ciment pe tronsonul DC13, km: 3+237 – 3+327; L=90,00m; construirea unui șanț pereate din beton, km: 3+090 – 3+167; L=77,00m; executarea unor șanțuri cu pereate cu piatră brută și praguri de fund, km: 3+207 – 3+357, cca. 150ml, Pentru construirea acceselor la proprietăți aflate lângă drumul comunal DC13, km: 0+040 – 4+00, se vor monta podețe tubulare din țevă corugată cu pereți dubli din polietilena de înaltă densitate – PEID, SN4, DN 315 + DN1000 cu diametrul nominal de Ø 300 + Ø1000, cu lungimea de L=6,00ml/acces, șanțuri de lungimea 7693 ml, șanț pereat cu beton cu lungimea de 77 m, șanț pereat cu piatră cu lungimea de 60 m, șanț pereat și zid de sprijin cu lungimea de 90 m, se vor reabilita 11 podețe.

Nr.	Poziție Kilometrică	Tip podeț	Lungime podeț (ml)	Observații
1	0+090	Ø 1500	5,00	existent, vopsire parapet pictonal. Reparații prin tencuire
2	0+510	Ø1500	5,00	înălțare timpâne, echipare cu parapete pictonali, parapete direcționali
3	1+682	Dalat d=1ml	5,00	Reparații, montare parapete metalici direcționali
4	1+817	Dalat d=4.9ml	7,00	înălțare timpâne, placa de suprabetonare, echipare cu parapete pictonali, parapete direcționali
5	2+104	Dalat d=1ml	1,50	Prevăzut cu timpâne și cameră de cădere
6	2+273	Dalat d=0.50ml	6,00	Montare parapet semigreu.
7	2+652	Dalat d=0.50ml	6,00	Montare parapet semigreu.
8	2+800	Dalat d=1.00ml	6,00	Camera de cădere. Montare, grinda parapet si parapet semigreu.
9	2+885	Ø 800	6,00	Podet nou.
10	2+959	Dalat d=4.0ml	7,00	înălțare timpâne ambele, placa de suprabetonare, echipare cu parapete pictonali, parapete direcționali
11	3+707	Dalat d=0.50ml	6,00	Montare parapet semigreu, reparații timpâne.

Se vor amenaja 19 de intersecții cu drumurile laterale, care nu sunt asfaltate, asigurând continuitatea scurgerii apelor prin podețe laterale, realizând același sistem rutier pe drumul lateral, pe lungimea de cel puțin 15ml, ca și pe drumul comunal DC13

Nr.	Poziție kilometrică	Poziția față de drum	Lungime (ml)	Observații
1	0+166	dreapta	20	
2	0+689	stânga	16.45	
3	0+694	dreapta	17	
4	1+348	stânga	14.85	
5	1+688	stânga	15	
6	1+919	dreapta	16.23	
7	2+037	stânga	15.33	
8	2+419	dreapta	19.93	



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
 Micureștea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211
 E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr.	Poziție kilometrică	Poziția față de drum	Lungime (ml)	Observații
9	2+618	dreapta	15	
10	2+760	stânga	15.21	
11	2+764	stânga	15.61	
12	2+799	stânga	14.38	
13	2+809	dreapta	20	
14	3+111.5	stânga	16.64	
15	3+202	stânga	16.66	
16	3+400.8	stânga	12.33	
17	3+523	dreapta	17.93	
18	3+700	stânga	17.74	
19	3+726	stânga	15.09	

Șanțul pereat cu beton sau piatră este cu secțiune trapezoidală cu dimensiunile interioare, măsurate pe beton, pentru baza mare de 1,50 – 2,25m, baza mică de 50 – 75cm, înălțimea de 75cm – 1,20m.

Grosimea peretelui de beton este de 20cm și se execută din beton de clasa C25/30, turnat peste un substrat de nisip de 5cm.

Grosimea peretelui de piatră este de 20cm, piatra brută se montează în beton de clasa C25/30.

Structura rutieră propusă a străzii:

Varianta 1 Structura rutieră SR1, structura rutieră elastică (suplă) I. Se va păstra zestrea existentă, pentru sectorul de drum comunal DC13, km: 0+040 + 3+600, care se ia în considerare la dimensionare, cu zestrea existentă de aproximativ 32 – 60cm grosime, formată din straturi asfaltice degradate (6cm – 9cm) și piatră spartă cu interspații nisipo - prăfoase (25cm – 54cm), cu cedări locale de structură rutieră, cu structură rutieră nouă de cca. 82cm, alcătuită din: fundație existentă (asfaltul degradat se frezează și se reprofilează cu adaus de material) de min 32cm, strat de formă din balast 20cm, strat de bază din piatră spartă 20cm, strat de legătură din beton asfaltic BA22.4 leg.50/70 de 6cm, strat de uzură îmbrăcăminte din beton asfaltic BA16 rul.50/70 de 4cm. Se consolidează zonele cu cedări de structură rutieră sau zonele cu burdușiri în felul următor: se îndepărtează prin săpătură materialul necorespunzător și se execută casete din piatră, compuse din umplutură de balast de 10cm grosime și piatră spartă mare de 25cm grosime, sau blocaje de piatră brută conform normativ.

TRONSON I, DC-13 = 3560,00ml

- 4cm – strat de uzură BA16 rul 50/70 conform SREN1308 – 1:2006;
- 6cm – strat de legătură BA22,4 leg.50/70 cu pietriș sortat conform SREN1308–1:2006;
- 20cm – strat de bază din piatră spartă (SR EN 13242+A1:2008);
- 20cm – strat de formă din material pietros necoeziv: deșeu de carieră sau agregate



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
 Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211
 E-mail: office@apmhr.apm.ro, Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

naturale, balast (conform STAS 12253-84 și STAS 1243-88);

- 32 – 60 cm – piatră spartă cu interspații nisipo-prăfoase (25cm-54cm) strat inferior și straturi asfaltice degradate (6cm-9cm) frezate, asfaltul frezat nu se îndepărtează, se așterne pe amplasamentul drumului, se reprofilează cu adăus de material, apoi se efectuează o stabilizare mecanică pe o grosime de 30cm, se compactează prin cilindrare.

- Casete din piatră: umplutură de balast de 10cm grosime, piatră spartă mare de 25cm grosime, sau blocaj de piatră, pentru lărgiri ale structurii rutiere.

- Se consolidează zonele cu cedări de structură rutieră sau zone cu burdușiri; se îndepărtează prin săpătură materialul necorespunzător și se execută casete din piatră, compuse din umplutură de balast de 10cm grosime și piatră spartă mare de 25cm grosime, sau blocaje de piatră brută conform normativ.

Varianta 1 Structura rutieră SR2 (suplă) 2. Se va păstra zestrea existentă, pentru sectorul de drum comunal DC-13, km: 3+600 ÷ 4+000, care se ia în considerare la dimensionare, cu zestrea existentă de aproximativ 21 – 23cm grosime, formată din strat de piatră spartă cu interspații nisipo-prăfoase (21cm – 23cm), cu cedări locale de structură rutieră, cu structură rutieră nouă de cca. 80cm, alcătuită din: fundație existentă de min 21cm, strat de formă din balast 30cm, strat de bază din piatră spartă 20cm, strat de legătură din beton asfaltic BA22.4 leg.50/70 de 6cm, strat de uzură îmbrăcăminte din beton asfaltic BA 16 rul.50/70 de 4cm. Se consolidează zonele cu cedări de structură rutieră sau zonele cu burdușiri în felul următor: se îndepărtează prin săpătură materialului necorespunzător și se execută casete din piatră, compuse din umplutură de balast de 10cm grosime și piatră spartă mare de 15cm grosime sau blocaje de piatră brută.

TRONSON II DC-13 = 400,00ml

- 4cm – strat de uzură BA16 rul 50/70 conform SREN1308 – 1:2006;

- 6cm – strat de legătură BA22,4 leg.50/70 cu pietriș sortat conform SREN1308– 1:2006;

- 30cm – strat de bază din piatră spartă (SR EN 13242+A1:2008);

- 20cm – strat de formă din material pietros necoeziv: deșeu de cariera sau agregate naturale, balast (conform STAS 12253-84 și STAS 1243-88);

- 21 – 23cm – piatră spartă cu interspații nisipo-prăfoase (21cm-23cm), stratul existent se reprofilează cu adăus de material, apoi se efectuează o stabilizare mecanică pe o grosime de 30cm, se compactează prin cilindrare.

- Casete din piatră: umplutură de balast de 10cm grosime, piatră spartă mare de 15cm grosime, sau blocaj de piatră, pentru lărgiri ale structurii rutiere.

- Se consolidează zonele cu cedări de structură rutieră sau zone cu burdușiri; se îndepărtează prin săpătură materialul necorespunzător și se execută casete din piatră, compuse din umplutură de balast de 10 cm grosime și piatră spartă mare de 15cm



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211
E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

grosime sau blocaje de piatră.

Scurgerea apelor

Nr. crt.	Poziție kilometrică început	Poziție kilometrică sfârșit	Lungime	Poziție fata de ax	Observații
1	3+090	3+167	77	dreapta	Pereu din beton
2	3+207	3+237	30	dreapta	Pereu din piatra bruta
3	3+237	3+327	90	dreapta	Pereu din piatra bruta și zid de sprijin din beton
4	3+327	3+357	30	dreapta	Pereu din piatra bruta

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

- Nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

- Nu este cazul.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

Deșeuri produse în timpul construcției: deșeuri menajere (cod 20 03 01), ce vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele, și stocate temporar în spații special amenajate până la preluarea acestora de către serviciul de salubritate al localității. Deșeuri provenite din lucrări de construcție și demolări (grupa 17.01) ce se vor colecta pe categorii, în spațiu special amenajat, astfel încât să poată fi preluate și transportate de operatori autorizați în vederea valorificării sau eliminării prin depozite autorizate:

- 17 01 01 beton rezultat din demontarea și spargerea podețelor de acces la proprietăți și dalate degradate din beton: 20 t;

- 17 04 05 fier și oțel: 100 kg;

- 17 05 04 pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 rezultat în urma săpăturilor efectuate pentru realizarea șanțurilor precum și a îndepărtării materialului structurii rutiere vechi; 1520 m³.

Deșeuri produse în perioada funcționării obiectivului: *nu este cazul.*

Prevenirea: prima opțiune este prevenirea reducerii de deșeuri prin alegerea încă de la faza de proiectare a celor mai bune tehnologii. Nu întotdeauna se poate evita producerea deșeurilor, însă se pot lua măsuri de reducere, minimizare a cantităților de deșeuri generate. Acest lucru se va face prin reutilizare, reciclare și valorificare energetică. Reducerea cantității de deșeuri se poate face prin colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării acestora.

e) poluarea și alte efecte negative:

1. emisii în aer - În perioada lucrărilor de construcții-montaj, principalele surse de poluare a aerului le reprezintă utilajele din sistemul operațional participant (buldozere, săpătoare de șanț, lansatoare, autocamioane de transport), echipate cu motoare termice, care, în urma arderii combustibilului lichid, evacuează gaze de ardere specifice, (gaze cu conținut de monoxid de carbon, oxizi de azot și sulf, particule în suspensie și compuși organici volatili metanici),



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211
E-mail: office@apmlr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- în timpul exploatareii – *nu este cazul*

2. emisii în apă: - Din procesul de construire nu vor rezulta substanțe care să modifice calitatea apei, astfel ca se estimează un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu apă.

3. emisii în sol: în faza de construire sursă de poluare a solului pot rezulta din circulația utilajelor grele și a mijloacelor de transport, organizările de șantier, defecțiuni tehnice ale utilajelor, scurgeri de combustibil.

- în timpul exploatareii : *Nu este cazul.*

4. zgomot: Singurele surse de zgomot și vibrații ar putea fi considerat circulația vehiculelor motorizate, traficul și activitatea utilajelor de construcție în perioada programului de lucru.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: *nu este cazul.*

g) riscurile pentru sănătatea umană: *Nu este cazul.*

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului: Amplasamentul lucrărilor este situat în extra- și intravilanul comunei Lăzarea, satul Ghiduț, pe domeniul public, conform Certificatului de Urbanism nr. 37 din 28.09.2022 emis de comuna Lăzarea, folosință actuală – drum comunal.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acestuia: *nu este cazul.*

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-le atenție specială următoarelor zone:

i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: *nu este cazul.*

ii) zonele costiere și mediul marin: *nu este cazul.*

iii) zonele montane și forestiere: *nu este cazul.*

iv) rezervații și parcuri naturale: *nu este cazul.*

v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de – III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul este parțial inclus în arii naturale protejate, în situl Depresiunea și Munții Giurgeului, cu codul ROSPA0033;

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: *nu este cazul.*

vii) zonele cu o densitate mare a populației: *nu este cazul.*



viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: *nu este cazul.*

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- aria geografică: zona de impact va fi limitată la vecinătățile amplasamentului proiectului

- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.

b) natura impactului: impact ne semnificativ.

c) natura transfrontalieră a impactului: *nu este cazul*, fiind dat distanța relativ mare față de granițe.

d) intensitatea și complexitatea impactului: - în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1. d.

e) probabilitatea impactului: mică.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact remanent.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: *Nu este cazul.*

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectului nu se situează în arie de protecție;

b) proiectul prevede reabilitarea și modernizarea drumurilor comunale pe o lungime de 5220 ml și amenajarea șanțurilor;

c) proiectului este parțial inclus în situl Depresiunea și Munții Giurgeului, cu codul ROSCI0383, s-a emis punctul de vedere și avizul Agenției Naționale pentru Arie Naturale Protejate Serviciul Teritorial Harghita, PV cu nr. 455/ST.HR/17.07.2023 respectiv avizul nr. 58/ST.HR/31.07.2023;

d) avizul nr. 248 din 16.06.2023. emisă de Administrația Bazinală de Apă Mureș;

e) proiectul ar putea afecta în mod ne semnificativ, temporar, fără impact remanent aria naturală protejată, proiectul nu reduce numărul speciilor ocrotite, nu va produce poluarea sau deteriorarea habitatelor prielnice speciilor ocrotite, perturbări semnificative ale speciilor, nu se vor produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună care definesc structura și/sau funcția sitului de interes comunitar;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă

ABA Mureș a emis punctul de vedere nr. 9642/ASN/33922 din 26.05.2023 ca pentru proiect nu este necesară elaborarea SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211
E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

i) respectarea condițiilor impuse prin avizul nr. 248 din 16.06.2023, emisă de ABA Mureș;

ii) respectarea condițiilor impuse de avizul nr. 58/ST.HR/31.07.2023, emisă de ANANP ST Hr;

iii) evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor, în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere;

iv) Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

- abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
- staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
- distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;

v) Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate;

vi) Refacerea mediului și readucerea în starea inițială a suprafețelor afectate temporar prin realizarea proiectului;

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare conform art. 34 alin. (1) din anexa 5 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în întregime titularului proiectului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

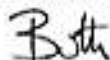
Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. DOMOKOS László József

ȘEF SERV. A.A.A.
ing. BOTH Enikő



Întocmit
biol. SZÁNTÓ László



ȘEF SERV. C.F.M.
ing. SZABÓ Szilárd

Întocmit
geogr. MIHÁLY István



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211
E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679