



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

---

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
**Nr. 125 din 18.09.2023**

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de **COMUNA SÂNCRĂIENI**, cu sediul în comuna Sâncrăieni, str. Principală, nr. 522, jud. Harghita înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Harghita cu nr. 5232/31.05.2023, 5764/16.06.2023, nr.6353/05.07.2023, **8042/30.08.2023**, în baza: Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de **29.08.2023** că proiectul „Modernizarea drum centură ocolitoare din comuna Sâncrăieni, județul Harghita” propus a fi amplasate în extravilanul comunei Sâncrăieni, județul Harghita.

**- nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr.2, pct.10 lit. e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1;
- b) Justificarea potrivit criteriilor prevăzute în anexa nr. 3;

**1. Caracteristicile proiectului**

**a) dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Prin acest proiect s-a prevăzut modernizarea drumului Centură din comuna Sâncrăieni pe o lungime de 2000 ml, porțiune aflată între limita satului DJ 123D, porțiune asfaltată și pe o lungime de 2000 ml, de unde începe porțiunea de alt drum de 3089 ml până la limita județului Covasna. Lățimea părții carosabile a drumului va fi de 3,5 m cu acostamente de lățime variabilă pe ambele părți ale drumului. De asemenea s-a prevăzut în total 12 platforme de încrucișare pentru o mai bună deservire a fondului forestier din zonă. S-a prevăzut colectarea și evacuarea apelor meteorice prin realizarea unui șanț trapezoidal de pământ pe partea stângă a drumului, drumul fiind pe toate lungimea în profil mixt.



Lucrările de terasamente au vizat două aspecte importante. Prima a fost evacuarea apelor meteorice din preajma clădirilor, iar al doilea asigurarea unui sistem rutier confortabil. În acest context s-a ajuns la următoarele faze de lucrări:

- Îndepărtarea stratului de noroi de pe suprafața platformei drumului;
- Compactarea și reprofilarea drumului existent cu adaos de material pietros până la un grad de compactare de 98%
- Pregătirea stratului suport pentru realizarea sistemului rutier

Structura rutiere rezultată ca urmare a dimensionării pentru drumul centură este următoarea:

- Îndepărtarea unui strat de noroi și structură existentă în grosime medie de 10 cm;
- Balast 30cm;
- Aducerea la profil al startului de fundație prin adaos de piatră spartă de 20 cm;
- Macadam din piatră de 10 cm după cilindrare;
- 6 cm BAD 22,4 strat de legătură;
- 4 cm BA 16 strat de uzură;

Lățimea drumului va fi de 4,50 m cu acostamentele cu lățime variabilă medie de 0,50 m pe ambele părți și șanțuri de pământ. Podețele se vor reface.

Coordonatele geografice ale proiectului se stabilesc în sistem de protecție națională Stereo 1970

TABEL COORDONATE

Sat	NR.	Nume	Început	X	Y
Sâncrăieni	I	Drum centură	Început Sfârșit	556896,29 555378,64	532589,79 531884,10

#### Caracteristici:

- Lungimea totală a drumului în studiu L=2 km;
- Lățimea totală a drumului 4,5 m;
- Lățimea părții carosabile 3,5 m;
- Acostamente de lățime variabilă pe ambele părți;
- 12 platforme de încrucișare;
- 7 podețe tubulare cu Dn=400 mm și L=10 m;
- 5 podețe( refacere) cu Dn=800-1000 Ø;

*b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:* Nu este cazul.

*c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:* Suprafața de teren afectat temporar de execuția proiectului este de 10787 mp.

Resursa naturală folosită în timpul construcției: agregatele naturale minerale(nisip, balast, pietriș) utilizate la lucrările de construcții prevăzute în proiect sunt folosite de firmele de construcții care prepare mixturile asfaltice, betoanele de ciment , respectiv de constructorul lucrărilor

*d) producția de deșuri în timpul execuției:*

În timpul execuției pot fi generate următoarele tipuri de deșuri:

- pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03\*: cod 17 05 04 – cantitatea variabilă;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA  
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211  
E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- deșeuri municipale amestecate cod 20 03 01 cantitatea variabilă;

#### **În faza de operare:**

- reziduuri stradale: cod 20 03 03 – cantități variabile

Planul de gestionare a deșeurilor

Deșeurile produse în faza de construcție vor fi colectate selectiv și stocate în containere/recipiente cu capacități adecvate, amplasate în zonele de desfășurare a lucrărilor.

Fiecare tip de deșeu menționat, va fi transportat în scopul valorificării/eliminării la operatori economici autorizați pentru valorificarea/eliminarea acestora, în bază de contract încheiat în acest sens.

#### **e) poluarea și alte efecte nocive**

##### **Emisii în apă:**

##### **În faza de construcție**

În perioada de execuție, sursele posibile de poluare a apelor sunt: execuția propriu-zisă a lucrărilor, manipularea materialelor de construcție, traficul de șantier și organizările de șantier.

Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din mașinile și utilajele șantierului. Manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apă pot conduce la producerea unor deversări accidentale în acestea.

Apele pluviale, care pot fi încărcate cu pulberi pulverulente datorate prezenței depozitelor temporare de materiale, pot fi deversate în cursurile naturale de apă în condițiile respectării prevederilor NTPA 001.

##### **În perioada de operare:**

- Apele pluviale colectate prin șanțuri existente

##### **Emisii în Aer:**

În faza de construcție există următoarele activități care au asociate surse de emisie liniare:

- Realizare de săpături, umpluturi, nivelări, compactări, manevrarea agregatelor
- Funcționarea utilajelor și echipamentelor mobile motorizate
- Traficul autovehiculelor în amplasamentul lucrărilor de modernizare;

##### ***În perioada de operare:***

Nu este cazul.

##### **Zgomot:**

Calitatea traseului, suprafața carosabilă netedă fără denivelări va asigura o fluentă a circulației astfel încât nivelul de zgomot propus de autovehicule să fie cât mai redus.

Pe perioada de operare a drumului principala sursă de zgomot și vibrații este dată de circulația autovehiculelor pe drum. Valorile nivelului sonor de pe străzi se înscriu în limitele admise de STAS 10009/88-Acustica urbana-Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

Prin realizarea întreținerilor curente și periodice ale componentelor drumurilor modernizate (curățare șanțuri, podețe) se menține în starea bună îmbrăcămintea rutieră contribuind astfel la reducerea nivelului de zgomot.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**  
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211  
E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

## **Emisii în sol/subsol**

### ***În faza de construcție:***

Sursele posibile de poluare pentru sol, subsol și ape freactice în cadrul zonelor de execuție:

- eventualele pierderi de produse petroliere în caz de accidente/incidente de la utilajele de construcții/mijloacele de transport rutiere a materialelor utilizate la lucrările de construcție
- scurgerile accidentale de produse petroliere la descărcarea din cisterne/rezervor IBC în rezervoarele utilajelor.

### ***În perioada de operare:***

Prin realizarea proiectului propus nu intervin modificări în categoria de folosință a terenului aferent proiectului

Prin rezolvarea scurgerii, colectării și evacuării adecvate a apelor pluviale de pe suprafața drumului și din zona limitrofă acestuia se elimină poluarea accidentală, incidentală și sezonieră a solurilor în urma:

- împrăștierea pe drum a substanțelor poluante ca urmare a defecțiunilor sau accidentelor rutiere
- depunerii pe carosabil a substanțelor poluante din trafic (SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> și metale grele) în urma precipitațiilor

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:**

Nu este cazul.

**g) riscurile pentru sănătatea umană:** Investiția în infrastructura de transport va facilita mobilitatea populației și a bunurilor, reducerea costurilor de transport de mărfuri și de călători, îmbunătățirea accesului pe piețele regionale, creșterea eficienței activităților economice, economisirea de energie și timp, creând condiții pentru extinderea schimburilor comerciale și implicit a investițiilor productive. Dezvoltarea rețelei de transport va contribui semnificativ la creșterea competitivității întreprinderilor și firmelor și a mobilității forței de muncă, și, prin urmare, la o dezvoltare mai rapidă regiunii.

## **2. Amplasarea proiectului**

**2.a. utilizarea actuală și aprobată a terenului:** *Amplasamentul lucrării este situat în extravilanul localității sat Sâncrăieni, comuna Sâncrăieni, se află în domeniu public al comunei Sâncrăieni, conform Certificat de Urbanism nr.42 din 11.05.2023 emisă de Comuna Sâncrăieni.*

**2.b. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale:- nu este cazul.**

**2.c. Capacitatea de absorbție a mediului:**

*2.c.1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: Nu este cazul.*

*2.c.2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul,*

*2.c.3. zone montane și forestiere: nu este cazul,*

*2.c.4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: Nu este cazul.*

*2.c.5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: -Nu este cazul.*



2.c.6. zone în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: Nu este cazul.

2.c.7. zonele cu o densitate mare a populației: *nu este cazul*;

2.c.8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: *Nu este cazul.*

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- *aria geografică: terenul aferent obiectivului de 10787 mp, se află în extravilanul comunei Sâncrăieni, în domeniu public al comunei Sâncrăieni.*

- *numărul persoanelor afectate: nu este cazul*

b) natura impactului: *impact negativ pe termen scurt se va manifesta asupra calității aerului, datorită pulberilor rezultate din activitatea de construire. Tot un impact negativ pe termen scurt se va manifesta și asupra populației datorită nivelului de zgomot crescut.*

c) natura trans frontieră a impactului: *nu este cazul.*

d) intensitatea și complexitatea impactului: *Activitatea desfășurată pe amplasamentele în care se vor realiza lucrările propuse și în zona limitrofă, în etapa de construcție generează asupra aerului un impact direct, semnificativ local temporar. În etapa de funcționare nu generează impact asupra factorilor de mediu.*

*Impactul asupra populației și asupra factorilor de mediu-aer, apă, sol, zgomot pe termen lung va fi impact pozitiv.*

e) probabilitatea impactului: *mică.*

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: *Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact permanent.*

g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: - *Nu este cazul.*

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *prin refacerea amplasamentelor afectate temporar prin lucrările de construire, prin utilizarea de utilaje moderne, performante în stare tehnică bună se poate reduce impactul asupra calității aerului, respectiv asupra nivelului de zgomot.,*

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

Proiectul nu intră sub incidența art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :**

- Proiectul intră sub incidența art 48 și 54 ai Legii apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare. Lucrările din proiect se încadrează conform anexa nr.1.a la Ordinul nr.828/2019 al MAP coroborat cu art.54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare la punctul h) reparații de drumuri și poduri , care nu necesită SEICA



- A fost eliberat proiectul Avizului de gospodărire a apelor din 30.08.2023 de către SGA Harghita;

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- a) Respectarea condițiilor prevăzute de Proiect Aviz de gospodărire a apelor din 30.08.2023 eliberat de SGA Harghita ;
- b) Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor. Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe;
- c) Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de intervenții, prin:
  - abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate,
  - staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop,
  - distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase.
- d) Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare conform art. 34 alin. (1) din anexa 5 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

**Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în întregime titularului proiectului;**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**  
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211  
E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
ing. DOMOKOS László József



**ȘEF SERV. A.A.A.,**  
ing. BOTH Enikő

*Both*

**Întocmit**  
JÁNOSI Teréz-Rozália

*János*

**ȘEF SERV. C.F.M.,**  
ing. SZABÓ Szilárd

*Szabó*

**Întocmit**  
geogr. MIHÁLY István

*Mihály*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**  
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211  
E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*