



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

nr. 49 din 20.06.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA** cu sediul în municipiul Miercurea-Ciuc, p-ța Libertății, nr. 5, jud. Harghita, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Harghita cu nr. 3771 din 29.04.2021, completată cu nr. 2735 din 22.03.2024, nr. 2785 din 25.03.2024, nr. 3214 din 09.04.2024 și nr. 3800 din 26.04.2024 în baza:

Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 23.04.2024 că proiectul **"Modernizare drum județean DJ 131 A, km 0+000 - 10+150"** amplasat în intra- și extravilanul orașului Vlăhița, comunele Căpâlnița și Mărtiniș în domeniul public al județului, jud. Harghita,

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa II, la pct. 10, litera b coroborat cu pct. 13, litera a
- Justificarea potrivit criteriilor prevăzute în anexa nr. 3;

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

- Proiectul propune Obiectivul de lucrări „Modernizare drum județean pe DJ 131A, km 0+000 - 10+150”, implică lucrări de drum și lucrări de pod, într-o lungime aproximativă de 10150 m Suprafața părții carosabile proiectate va fi de cca. 142100 m². Traseul proiectat al sectorului de drum județean în plan va urmări traseul existent. Drumul studiat prezintă o stare de degradare a tuturor componentelor sale (sistem rutier, șanțuri, podețe etc.). Se realizează 18 podețe pe partea dreaptă aferente drumurilor de exploatare care intersectează DJ 131/A, respectiv 9 podețe pe partea stângă, toate cu diametrul de Φ 600. Reabilitarea drumului constă în lucrări privind mărirea capacității portante a complexului rutier, reamenajarea elementelor geometrice, asigurarea scurgerii apelor și a siguranței circulației, readucerea în stare de circulație normală a componentelor drumurilor, care nu mai corespund cerințelor traficului actual.

Pentru dirijarea și evacuarea apelor meteorice colectate de șanțurile din pământ cât și cele betonate este necesară execuția de 33 podețe transversale cu diametrul $D=\phi$ 1000 5podețe tip C2 și 5 poduri.

| DJ 131A km. 0+000 - 10+150 | Drumuri laterale | | Podețe drumuri laterale Φ 600 | |
|-------------------------------|------------------|---------|------------------------------------|---------|
| | Stânga | Dreapta | Stânga | Dreapta |
| Partea drumului | | | | |
| Pozitii kilometrice | 0+465 | 0+070 | 0+465 | 0+070 |

| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 1+243 | 0+096 | 1+243 | 0+096 |
| 1+996 | 0+169 | 1+996 | 0+169 |
| 2+326 | 1+298 | 2+326 | 1+298 |
| 2+553 | 2+554 | 2+553 | 2+554 |
| 2+962 | 2+965 | 2+962 | 2+965 |
| 3+378 | 4+602 | 3+378 | 4+602 |
| 3+837 | 6+147 | 3+837 | 6+147 |
| 5+128 | 6+216 | 5+128 | 6+216 |
| 5+831 | | 5+831 | |
| 6+225 | | 6+225 | |
| 6+406 | | 6+406 | |
| 7+829 | | 7+829 | |
| 7+982 | | 7+982 | |
| 8+426 | | 8+426 | |
| 8+889 | | 8+889 | |
| 9+073 | | 9+073 | |
| 9+299 | | 9+299 | |

Se realizează șanțuri betonate în lungime de 9781 m, poziționarea kilometrică a dispozitivelor de colectare a apelor este prezentată în tabelul de mai jos:

| Poziție kilometrică | | Material din care este alcătuit | Lungime (m) |
|---------------------|------------------|---------------------------------|-------------|
| Km 0+057 - 1+236 | stânga | Beton | 1179 |
| Km 1+303 - 3+155 | dreapta | Beton | 1852 |
| Km 3+155 - 3+245 | stânga - dreapta | Beton | 180 |
| Km 3+245 - 6+042 | dreapta | Beton | 2797 |
| Km 6+134 - 6+251 | dreapta | Beton | 117 |
| Km 6+251 - 6+410 | stânga - dreapta | Beton | 318 |
| Km 6+410 - 8+896 | dreapta | Beton | 2486 |
| Km 9+034 - 9+461 | stânga | Beton | 427 |
| Km 9+524 - 9+949 | stânga | Beton | 425 |

Pentru dirijarea și evacuarea apelor meteorice colectate de șanțurile din pământ cât și cele betonate este necesară execuția de 33 podețe transversale cu diametrul $D=\varphi 1000$, 5 podețe tip C2 și 5 poduri, conform tabelului de mai jos:

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | Tip podeț existent | Tip podeț proiectat |
|----------|---------------------|-----------------------|------------------------|
| 1 | 0+043 | POD | POD NOU |
| 2 | 0+495 | Tubular $\varphi 600$ | Tubular $\varphi 1000$ |
| 3 | 0+775 | Tubular $\varphi 600$ | Tubular $\varphi 1000$ |
| 4 | 1+063 | Tubular $\varphi 600$ | Tubular $\varphi 1000$ |
| 5 | 1+262 | POD | POD NOU |
| 6 | 1+552 | - | Tubular $\varphi 1000$ |
| 7 | 1+844 | - | Tubular $\varphi 1000$ |
| 8 | 2+144 | - | Tubular $\varphi 1000$ |
| 9 | 2+546 | Tubular $\varphi 600$ | Tubular $\varphi 1000$ |
| 10 | 2+953 | Tubular $\varphi 600$ | C2 |
| 11 | 3+154 | Tubular $\varphi 600$ | Tubular $\varphi 1000$ |
| 12 | 3+445 | - | Tubular $\varphi 1000$ |
| 13 | 3+744 | - | Tubular $\varphi 1000$ |
| 14 | 4+036 | Tubular $\varphi 600$ | Tubular $\varphi 1000$ |
| 15 | 4+325 | - | Tubular $\varphi 1000$ |
| 16 | 4+598 | Tubular $\varphi 600$ | Tubular $\varphi 1000$ |
| 17 | 4+983 | Tubular $\varphi 600$ | Tubular $\varphi 1000$ |
| 18 | 5+083 | Tubular $\varphi 600$ | Tubular $\varphi 1000$ |
| 19 | 5+144 | - | Tubular $\varphi 1000$ |
| 20 | 5+247 | Podeț | POD NOU |

| | | | |
|----|-------|---------------------------|----------------------------|
| 21 | 5+545 | - | Tubular \varnothing 1000 |
| 22 | 5+845 | - | Tubular \varnothing 1000 |
| 23 | 6+134 | Podet | POD NOU |
| 24 | 6+250 | Tubular \varnothing 600 | Tubular \varnothing 1000 |
| 25 | 6+444 | | Tubular \varnothing 600 |
| 26 | 6+611 | Podet | C2 |
| 27 | 6+784 | - | Tubular \varnothing 1000 |
| 28 | 6+898 | Tubular \varnothing 600 | Tubular \varnothing 1000 |
| 29 | 7+045 | - | Tubular \varnothing 1000 |
| 30 | 7+141 | Tubular \varnothing 600 | Tubular \varnothing 1000 |
| 31 | 7+445 | - | Tubular \varnothing 1000 |
| 32 | 7+641 | Podet | C2 |
| 33 | 7+885 | - | Tubular \varnothing 1000 |
| 34 | 8+011 | Tubular \varnothing 600 | Tubular \varnothing 1000 |
| 35 | 8+116 | Podet | C2 |
| 36 | 8+239 | Tubular \varnothing 600 | Tubular \varnothing 1000 |
| 37 | 8+302 | Podet | C2 |
| 38 | 8+504 | - | Tubular \varnothing 1000 |
| 39 | 8+805 | - | Tubular \varnothing 1000 |
| 40 | 8+978 | POD | POD NOU |
| 41 | 9+198 | Tubular \varnothing 600 | Tubular \varnothing 1000 |
| 42 | 9+582 | - | Tubular \varnothing 1000 |
| 43 | 9+844 | - | Tubular \varnothing 1000 |

Lucrări la poduri:

1. Pod pe DJ 131A km 0+043 peste râul Băile Homorod:

Coordonate STEREO 70: S1 - X = 536202.826 Y = 538953.617
S2 - X = 536202.440 Y = 538945.526

- lungimea totală a podului: 11,10 m
- lăţimea părţii carosabile: 7,80 m
- numărul de deschideri şi lungimea lor: 1 x 8,0 m

Infrastructura podului va fi alcătuit din 2 culee din beton armat masiv de clasa C30/37 cu lăţimea de 11,35 mşi înălţimea de 3,50 m. Fundaţia culeelor va fi alcătuit din 6 piloţi forţi cu diametrul de 880 mm şi lungimea de 8,00 m.

Suprastructura podului va fi alcătuit din 18 grinzi prefabricate tip T întors cu armătură preîntinsă cu lungimea de 8,00 m şi înălţimea de 0,42 m, dispuse joantiv.

Lucrări la nivelul albiei: Curăţarea albiei de vegetaţie abundentă şi de depuneri pe două lungimi de pod amonte şi o lungime de pod aval. Se execută calibrarea albiei în amonte şi aval de pod. Malurile pârâului se vor consolida cu ziduri de sprijin din beton armat şi vor avea următoarele lungimi: amonte pod mal drept 21,85 m, amonte pod mal stâng 25,00 m, aval pod mal drept 13,50 m, aval pod mal stâng 13,00 m.

Zidul de sprijin se va executa cu înălţimea de 3,40 m amonte de pod şi 3,70 m înălţime aval de pod şi grosimea de 0,40 m la coronament.

La capetele zidurilor din beton armat, transversal albiei se execută risberme cu înălţimea totală de 1,75 m fundate pe micropiloţi cu diametru de 300 mm cu lungimea de 5,00m.

2. Pod pe DJ 131A, km 1+262 peste râul Homorodul Mare

Coordonate STEREO 70 : S1 - X = 535603.663 Y = 537953.833
S2 - X = 535595.213 Y = 537945.540

- lungimea totală a podului: 16,10 m
- lățimea părții carosabile: 7,80 m
- numărul de deschideri și lungimea lor: 1 x 12,0 m

Infrastructura podului va fi alcătuit din 2 culee din beton armat masiv de clasa C30/37 cu lățimea de 11,40 m și înălțimea de 4,290 m. Fundația culeelor va fi alcătuit din 6 piloți forți cu diametrul de 1000 mm și lungimea de 8,00 m.

Suprastructura podului va fi alcătuit din 18 grinzi prefabricate tip T întors cu armătură preîntinsă cu lungimea de 8,00 m și înălțimea de 0,52 m, dispuse joantiv.

Lucrări la nivelul albiei: Curățarea albiei de vegetație abundentă și de depuneri pe două lungimi de pod amonte și o lungime de pod aval. Se execută calibrarea albiei în amonte și aval de pod. Malurile pârâului se vor consolida cu ziduri de sprijin din beton armat și vor avea următoarele lungimi: amonte pod mal drept 20,00 m, amonte pod mal stâng 15,00 m, aval pod mal drept 14,50 m, aval pod mal stâng 15,00 m.

Zidul de sprijin se va executa cu înălțimea de 3,75m cu grosimea de 0,40 m la coronament.

La capetele zidurilor din beton armat, transversal albiei se execută risberme cu înălțimea totală de 1,75 m fondate pe micropiloți cu diametru de 300 mm cu lungimea de 5,00m.

3. Pod pe DJ 131A, km 5+247 peste afluent râul Homordul Mare:

Coordonate Stereo 70: S1 - X = 534517,23 Y = 534332,87
S2 - X = 534515,33 Y = 534324,99

- lungimea totală a podului: 13,10 m
- lățimea totală a podului: 11,70 m
- numărul de deschideri și lungimea lor: 1 x 8,0 m

Infrastructura podului va fi alcătuit din 2 culee din beton armat masiv de clasa C30/37 cu lățimea de 11,40 m și înălțimea de 3,17 m -2,83 m. Fundația culeelor va fi alcătuit din 6 piloți forți cu diametrul de 600 mm și lungimea de 8,00 m.

Suprastructura podului va fi alcătuit din 18 grinzi prefabricate tip T întors cu armătură preîntinsă cu lungimea de 8,00 m și înălțimea de 0,42 m, dispuse joantiv.

Lucrări la nivelul albiei: Curățarea albiei de vegetație abundentă și de depuneri pe două lungimi de pod amonte și o lungime de pod aval. Se execută calibrarea albiei în amonte și aval de pod.

Amonte de pod se va realiza un zid de sprijin din gabioane cu lungimea de 30,00 m, iar aval pod 34,00 m. Zidul de sprijin din gabioane va avea o înălțime de 2,00 m și va fi compus din două rânduri de gabioane.

Zidul de sprijin va fi placat cu beton cu grosimea de 15 cm. La capetele zidurilor din gabioane, transversal albiei se execută o risbermă dintr-un gabion cu secțiunea de 2 x 2 m executat sub nivelul talvegului dispusă pe o saltea din gabioane cu secțiunea (3,00 x 0,5) m și o umplutură de anrocamente pe toată lățimea albiei pe de o parte și alta a risbermei pe o lungime de 3,00 m.

4. Pod pe DJ 131A, km 6+134 peste afluent râul Homorodul Mare

Coordonate STEREO 70: S1 - X = 534291,786 Y = 533518,93
S2 - X = 534295,226 Y = 533511,597

- lungimea totală a podului: 13,10 m
- lățimea părții carosabile: 7,80 m
- lățimea totală a podului: 11,70 m
- numărul de deschideri și lungimea lor: 1 x 8,0 m

Infrastructura podului va fi alcătuit din 2 culee din beton armat masiv de clasa C30/37 cu lățimea de 11,40 m și înălțimea de 3,44 m-3,10 m. Fundația culeelor va fi alcătuit din 6 piloți forțați cu diametrul de 600 mm și lungimea de 8,00 m.

Suprastructura podului va fi alcătuit din 18 grinzi prefabricate tip T întors cu armătură preîntinsă cu lungimea de 8,00 m și înălțimea de 0,42 m, dispuse joantiv.

Lucrări la nivelul albiei: Curățarea albiei de vegetație abundentă și de depuneri pe două lungimi de pod amonte și o lungime de pod aval. Se execută calibrarea albiei în amonte și aval de pod.

Amonte de pod se va realiza un zid de sprijin din gabioane cu lungimea de 25,00 m, iar aval pod 3,00 m. Zidul de sprijin din gabioane va avea o înălțime de 2,00 m și va fi compus din două rânduri de gabioane.

Zidul de sprijin va fi placat cu beton cu grosimea de 15 cm. La capetele zidurilor din gabioane, transversal albiei se execută o risbermă dintr-un gablon cu secțiunea de 2 x 2 m executat sub nivelul talvegului dispusă pe o saltea din gabioane cu secțiunea (3,00 x 0,5) m și o umplutură de anrocamente pe toată lățimea albiei pe de o parte și alta a risbermei pe o lungime de 3,00 m.

5. Pod pe DJ 131A km 8+978 peste râul Homorodul Mare

Coordonate STEREO 70 : S1 - X = 534460.154 Y = 530842.694

S2 - X = 534466.399 Y = 530825.706

- lungimea totală a podului: 25,10 m
- lățimea părții carosabile: 7,80 m
- numărul de deschideri și lungimea lor: 1 x 18,0 m

Infrastructura podului va fi alcătuit din 2 culee din beton armat masiv de clasa C30/37 cu lățimea de 11,00 m și înălțimea de 3,40 m. Fundația culeelor va fi alcătuit din 6 piloți forțați cu diametrul de 880 mm și lungimea de 11,00 m.

Suprastructura podului va fi alcătuit din 10 grinzi prefabricate tip T întors cu armătură preîntinsă cu lungimea de 18,00 m și înălțimea de 0,80 m, dispuse joantiv.

Lucrări la nivelul albiei: Curățarea albiei de vegetație abundentă și de depuneri pe două lungimi de pod amonte și o lungime de pod aval. Se execută calibrarea albiei în amonte și aval de pod.

Amonte de pod se va realiza un zid de sprijin din gabioane cu lungimea de 50,00 m, iar aval pod 35,00 m. Zidul de sprijin din gabioane va avea o înălțime de 3,00 m și va fi compus din trei rânduri de gabioane.

La capetele zidurilor din gabioane, transversal albiei se execută o risbermă dintr-un gablon cu secțiunea de 2 x 2 m executat sub nivelul talvegului dispusă pe o saltea din gabioane cu secțiunea (3,00 x 0,5) m și o umplutură de anrocamente pe toată lățimea albiei pe de o parte și alta a risbermei pe o lungime de 3,00 m.

Apărări de maluri:

Pe tronsoanele unde albia râului Homorodul Mare este în imediata apropiere a platformei drumului județean DJ 131A se vor realiza lucrări de apărări de maluri (gabioane).

| DJ 131A km. 0+000 - 10+150 | Ziduri de sprijin din gabioane | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------|
| | Stânga | Dreapta |
| Partea drumului | 1+584 - 1+639 | 0+325 - 0+379 |
| | 2+146 - 2+294 | 0+522 - 0+659 |
| | 3+568 - 3+675 | 0+780 - 0+900 |
| | 3+800 - 3+854 | 1+028 - 1+100 |
| | 4+038 - 4+112 | |
| Poziții kilometrice | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| | |
|---------------|--|
| 4+215 - 4+439 | |
| 4+564 - 4+611 | |
| 4+665 - 4+700 | |
| 4+775 - 4+894 | |
| 4+985 - 5+082 | |
| 5+834 - 5+900 | |
| 6+140 - 6+200 | |
| 6+616 - 6+725 | |

Înainte de punerea în operă ale straturilor proiectate, se va îndepărta materialul granular infestat cu pământ, iar stratul suport se va reprofila și se va compacta. Acostamentele vor fi consolidate cu min. 25 cm piatră spartă.

Se propune realizarea rigolelor și șanțurilor pe partea dreaptă și reprofilarea celor existente, care vor transporta apele în sensul invers al kilometrajului, descărcându-le în râul Homorodul Mare - XII.01.69.00.00.00. Terenul studiat are o pantă transversală generală la dreapta.

Se vor realiza timpâne pe ambele capete. Nu se va interveni asupra podețului existent la Km 0+697.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

- Nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

La realizarea lucrărilor se vor utiliza materiale uzuale de construcție: piatră de diferite sorturi, nisip, beton armat, mortar.

Materialele utilizate sunt produse de balastieră (aprovizionate de la balastiere autorizate), betoane asfaltice și betoane de ciment (aprovizionate de la stații de betoane autorizate, sau preparate local conform normelor), combustibili auto necesari funcționării utilajelor (vor fi aprovizionați din stații de distribuție);

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

Deșuri produse în timpul construcției:

| Cod deșeu | Denumire | Cantitate estimată (tone) |
|-----------|---|---------------------------|
| 17 01 01 | Beton | 1156 |
| 17 02 01 | Lemn | 52 |
| 17 04 05 | Fier și oțel | 24 |
| 17 05 04 | Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 | 16425 |

Deșuri produse în perioada funcționării obiectivului: nu este cazul.

e) poluarea și alte efecte negative;

- Nu este cazul.

1. emisii în aer - În perioada lucrărilor de construcții-montaj, principalele surse de poluare a aerului le reprezintă utilajele din sistemul operațional participant (buldozere, săpătoare de șanț, lansatoare, autocamioane de transport), echipate cu motoare termice, care, în urma arderii combustibilului lichid, evacuează gaze de ardere specifice (gaze cu conținut de monoxid de carbon, oxizi de azot și sulf, particule în suspensie și compuși organici volatili metanici),

- în timpul exploatării - se îmbunătățește accesul proprietarilor la parcelele proprietate privată.

2. emisii în apă: - Din procesul de construire nu vor rezulta substanțe care să modifice calitatea apei, astfel ca se estimează un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu apă.

3. emisii în sol: în faza de construire sursă de poluare a solului pot rezulta din circulația utilajelor grele și a mijloacelor de transport, organizările de șantier, defecțiuni tehnice ale utilajelor, scurgeri de combustibil.

- în timpul exploatării : Nu este cazul.

4. zgomot: Singurele surse de zgomot și vibrații ar putea fi considerat circulația vehiculelor motorizate, traficul și activitatea utilajelor de construcție în perioada programului de lucru.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană: Nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului: Amplasamentul lucrărilor este situat în intravilanul și extravilanul orașului Vlăhița localitatea componentă Băile Homorod, comunelor Căpâlnița și Mărtiniș, județul Harghita pe domeniul public, conform Certificatului de Urbanism nr. 63 din 20.09.2021, reînnoit în 2023, Certificatul de Urbanism nr. 6 din 31.03.2023 emis de Consiliul Județean Harghita, folosință actuală - drum județean DJ 131-A.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acestuia: *nu este cazul.*

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-le atenție specială următoarelor zone:

i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: *nu este cazul.*;

ii) zonele costiere și mediul marin: *nu este cazul.*;

iii) zonele montane și forestiere: *nu este cazul.*;

iv) rezervații și parcuri naturale: *nu este cazul.*;

v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de - III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică. Amplasamentul proiectului este parțial inclus în aria naturală protejată de interes comunitar Dealurile Homoroadelor cu codul ROSPA0027;

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: *nu este cazul.*;

vii) zonele cu o densitate mare a populației: *nu este cazul.*;

viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: *nu este cazul.*

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- aria geografică: zona de impact va fi limitată la vecinătățile amplasamentului proiectului

- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate

negativ, prin proiect;

b) natura impactului: impact nesemnificativ;

c) natura transfrontalieră a impactului: *nu este cazul*, fiind dat distanța relativ mare față de granițe;

d) intensitatea și complexitatea impactului: - în perioada realizării proiectului: Impactul asupra populației și asupra factorului de mediu aer, apă, sol, zgomot în zona de implementare a proiectului este redus

e) probabilitatea impactului: mică;

Prin respectarea măsurilor de protecție a mediului prevăzute în proiect, probabilitatea de manifestare a impactului este foarte redusă

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact remanent

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: *Nu este cazul.*

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *prin refacerea amplasamentelor afectate temporar de lucrările de construire*, prin utilizarea de echipamente, utilaje moderne, în stare bună poate fi redusă impactul asupra calității aerului, respectiv asupra nivelului de zgomot.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) amplasamentul proiectului parțial (pe o lungime de aprox. 1 km) se situează în aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0027 Dealurile Homoroadelor?

b) în vecinătatea amplasamentului poartă să apare speciile de păsări ocrotite enumerate în Planul de Management aprobat pentru ROSPA0027 Dealurile Homoroadelor: mai ales speciile *Alcedo atthis*, *Crex crex*, *Lanius collurio*, *Circus cyaneus*;

c) punctul de vedere nr. 27/ANANP/S.T./Hr/22.03.2024 emisă de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Harghita

d) proiectul ar putea afecta în mod nesemnificativ, temporar, fără impact remanent aria

- naturală protejată, proiectul nu reduce numărul speciilor ocrotite, nu va produce poluarea sau deteriorarea semnificativă ale habitatelor prielnice speciilor ocrotite, perturbări semnificative ale speciilor, nu se vor produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună care definesc structura și/sau funcția sitului de interes comunitar
- e) proiectul propus nu va avea efecte negative semnificative asupra speciilor ocrotite în cadrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0027 Dealurile Homoroadelor prin luarea măsurilor și cu respectarea condițiilor impuse

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă

Proiectul intră sub incidența art.48 și 54 ai Legii apelor nr.107/1996 cu completările și modificările ulterioare, conform decizia nr.6834/DJ/20.12.2023,emisă de ABA Ol, SGA Harghita, nu este necesară elaborarea SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor, în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere;
- b. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:
 - abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
 - staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
 - distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;
- c. Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate;
- d. Refacerea mediului și readucerea în starea inițială a suprafețelor afectate temporar prin realizarea proiectului;
- e. respectarea condițiilor impuse de către Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Harghita prin punctul de vedere nr. 27/ST.HR/22.03.2024 și prin avizul nr. 31/ST.HR/24.05.2024
- f. este interzisă afectarea altor suprafețe, decât cele prezentate prin proiect
- g. Respectarea condițiilor prevăzute în Avizul de gospodărire a apelor emis de ABA Ol, SGA Harghita
- h. este interzisă organizarea de șantier în ROSPA0028 Dealurile Homoroadelor
- i. este interzisă orice lucrare în ROSPA0028 Dealurile Homoroadelor în perioada 15 aprilie - 15 august
- j. este interzisă efectuarea lucrărilor la poduri în perioada de reproducere ale amfibienilor (perioada 1 martie - 1 iunie)
- k. este interzisă depozitarea și stocarea temporară a materialelor pe suprafețele cuprinse în situl ROSPA0028 Dealurile Homoroadelor

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare conform art. 34 alin. (1) din anexa 5 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în întregime titularului proiectului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.


Director Executiv
ing. DOMOKOS László József
Funcția

| | Nume și Prenume | Funcția | Data | Semnătura |
|-----------|----------------------|---------------------|------------|---|
| Avizat: | ing. BOTH Enikő | Șef Serviciu A.A.A. | 20.06.2024 |  |
| Avizat: | ing. SZABÓ Szilárd | Șef Serviciu C.F.M. | 20.06.2024 |  |
| Întocmit: | biol. SZÁNTÓ László | consilier | 20.06.2024 |  |
| Întocmit: | geogr. MIHÁLY István | consilier | 20.06.2024 |  |