



## DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

nr. 51 din 24.06.2024

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL MIERCUREA-CIUC** cu sediul în municipiul Miercurea-Ciuc, p-ța Cetății, nr. 1, jud. Harghita, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Harghita cu nr. 1995 din 05.03.2024, completată cu nr. 1995/I din data de 11.03.2024, nr. 2802 din 26.03.2024, nr. 3176 din 08.04.2024, nr. 3281 din data de 10.04.2024, nr. 3344 din data de 11.04.2024, nr. 3694 din 24.04.2024, nr. 4684 din 28.05.2024, nr. 4935 din 04.06.2024 și nr. 5488 din 20.06.2024 în baza: Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 22.05.2024 că proiectul "**Asigurarea infrastructurii pentru biciclete în vederea facilitării transportului verde în municipiul Miercurea-Ciuc**" amplasat în intra- și extravilanul municipiului Miercurea-Ciuc, identificat prin CF nr. 65687, 65804, 66116, 64903, 64958, 64461, 65093, 66916, 65299, 56325, 65239, 53235, 65221, 64558, 65302, 62971, 666911, 65256, 66910, 65337, 66912, 66920, 66917, 67234, 66908, 66906, 65555, 56273, 66971, 66106, 67663, 66105, 67650, 56248, 65307, 64402, 66921, 64604, 64598, 64567, 67664 și 56208, jud. Harghita,

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa. II, la pct. 10, lit. e și proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, fiind situat parțial în situl, aria naturală protejată de interes comunitar (Munții Ciucului cu codul ROSCI0323)
- b) Justificarea potrivit criteriilor prevăzute în anexa nr. 3.

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Lucrarea este situată în intravilanul și extravilanul municipiului Miercurea-Ciuc și are o lungime totală de 11.131 ml, Traseul studiat cu 2 bande de circulație cu o lungime totală de 7636 ml pe străzile str. Patak și str. Forrás: L= 629 m, str. Márton Áron: L= 460 m, str. Toplița: L= 950 m, str. Szék: L= 1560 m, str. Kossuth Lajos: L = 732 m, b-dul Timișoarei: L= 520 m, str. Mihail Sadoveanu: L= 474 m, str. Brașovului Ax1: L= 771 m, str. Brașovului Ax2: L= 405 m, b-dul Frăției: L= 354 m, str. Leliceni: L= 781 m, traseul studiat cu o singură bandă de circulație cu o lungime totală de 3495 m pe străzile str. Toplița: L= 658 m, str. Szék: L= 478 m, str. Lunca Mare: L= 122 m, str. Vörösmarty Mihály: L= 208 m, Parc Central: L= 851 m, str. Bolyai: L= 288 m, b-dul Frăției: L= 310 m, str. Leliceni: L= 580 m.

- str. Patak și Forrás: lățimea piste de biciclete 2 m pe partea dreaptă, trotuar de 1,00 - 1,50 m pe partea dreaptă, zona de siguranță 0,76 - 1,25 m;

- strada Márton Áron : L= 460, 0 m, lățimea piste de biciclete 2.00 m pe partea dreaptă, trotuar de 1,00 - 1,50 m pe partea dreaptă, zona de siguranță 0,76 - 1,25 m

- str. Toplița în trei tronsoane L= 1608 m: segment 1: KM 0+470,0 ÷ 0+710,0, lățimea piste de biciclete 2.00 m pe partea dreaptă, zona de siguranță 1,77 - 3,11 m; segment 2: KM 0+690,0 ÷ 1+420,0, lățimea piste de biciclete 2.00 m pe partea stângă, zona de siguranță 0,65 - 1,15 m; segment 3: KM 1+420,0 ÷ 1+960,0, lățimea piste de biciclete 1.00 m pe partea stângă, zona de siguranță 0,75 - 3,42 m;
- str. Szék, în două tronsoane L= 2038, 0 m: segment 1 KM 0+000,0 ÷ 1+560,0, lățimea piste de biciclete 2.00 m pe partea dreaptă, zona de siguranță 0,65 m; segment 2 KM 1+560,0 ÷ 2+055,0, lățimea piste de biciclete 1.00 m pe partea dreaptă, zona de siguranță 0,55 - 3,12 m;
- str. Kossuth Lajos : L= 732, 0 m, lățimea piste de biciclete 2.00 m pe partea stângă, zona de siguranță 2,30 - 4,90 m;
- bulevardul Timișoarei și strada Lunca Mare, în 2 tronsoane L= 642, 0 m, segment 1 KM 0+000,0 ÷ 0+520,0, lățimea piste de biciclete 2.00 m pe partea dreaptă, zona de siguranță 0,95 - 2,60 m; segment 2 KM 0+520,0 ÷ 0+600,0, lățimea piste de biciclete 1.00 m pe partea dreaptă, zona de siguranță 0,82 m;
- str. Vörösmarty Mihály: L= 208, 0 m, lățimea piste de biciclete 1.00 m pe partea dreaptă, zona de siguranță 0,75 - 0,83 m;
- str. Mihail Sadoveanu: L= 474, 0 m, lățimea piste de biciclete 2.00 m pe partea dreaptă, zona de siguranță 0,75 - 2,10 m;
- parc Central: L= 851, 0 m, lățimea piste de biciclete 1.00 m
- str. Brașovului Ax1: L= 771, 0 m, lățimea piste de biciclete 2.00 m pe partea dreaptă, zona de siguranță 1,05 - 1,35 m;
- str. Brașovului Ax2: L= 405, 0 m, lățimea piste de biciclete 2.00 m pe partea stângă, zona de siguranță 0,85 m;
- str. Bolyai: L= 288, 0 m, lățimea piste de biciclete 1.00 m pe partea stângă, zona de siguranță 0,75 - 0,85 m;
- b-dul Frăției, 2 tronsoane, L= 664, 0 m, segment 1 KM 0+000,0 ÷ 0+310,0, lățimea piste de biciclete 1.00 m pe partea stângă, zona de siguranță 0,75 - 1,30 m; segment 2 KM 0+310,0 ÷ 0+664,0, lățimea piste de biciclete 2.00 m pe partea dreaptă, zona de siguranță 0,75 - 1,85 m;
- str. Leliceni Dj 123B: L= 817 m, 2 tronsoane, segment 1 KM 0+000,0 ÷ 0+580,0, lățimea piste de biciclete 1.00 m pe partea stângă, zona de siguranță 0,85 m; segment 2 KM 0+580,0 ÷ 0+980,0, lățimea piste de biciclete 2.00 m pe partea dreaptă, zona de siguranță 0,85 - 1,25 m;
- str. Leliceni: L= 544, 0 m, lățimea piste de biciclete 2.00 m, lățimea acostamentelor 0.50 m

**Structura pistă pentru biciclete și trotuar:** se prevede amenajarea părții carosabile cu îmbrăcăminte asfaltică a pistelor pentru biciclete și a trotuarului , zona de siguranță din zonă verde (strat de uzură din beton asfaltic BA 8 rul 50/70 de 4 cm grosime, strat de bază din balast stabilizat de 5-15 cm grosime zestrea existentă, zonă de siguranță alcătuită din zonă verde);

**Utilități:** nu este cazul.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** În zona proiectului se implementează proiectul de reabilitare a lacului Șuta,

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** pe parcursul realizării lucrărilor executantul va achiziționa materiile prime de la furnizori autorizați pentru exploatarea balastului, cariere de piatră, betonul de la stații de betoane, asfaltul de la stații de asfalt. Altă resursă naturală utilizată pe perioada construcției este apa, folosită pentru stropirea straturilor structurii rutiere unde este cazul.

**d) producția de deșeuri:**

Din activitatea de demolare va rezulta:

- asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01(17 03 02) - vor fi refolosite în cadrul construcțiilor sau vor fi predate unei firme autorizate
- pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 (17 05 04) vor fi refolosite în cadrul construcțiilor pentru nivelare sau vor fi predate unei firme autorizate

În faza de construcție pot fi generate următoarele tipuri de deșeuri:

- deșeuri menajere (cod 20 03 01), ce vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele, și stocate temporar în spații special amenajate până la preluarea acestora de către serviciul de salubritate al localității;
- asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01(17 03 02) - vor fi refolosite în cadrul construcțiilor sau vor fi predate unei firme autorizate;
- pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 (17 05 04) vor fi refolosite în cadrul construcțiilor pentru nivelare sau vor fi predate unei firme autorizate.

Deșeuri produse în perioada funcționării obiectivului: nu este cazul

**e) poluarea și alte efecte nocive:**

1. emisii în aer - în faza de construire: - principale operații executate generatoare de praf sunt excavare - încărcare materiale în auto, descărcarea materialelor din care rezultă pulberi.

- în timpul exploatarei - *nu este cazul.*

2. apă: - în faza de construire - Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din mașinile și utilajele de construire. La execuția lucrării se vor evita scurgerile de produse petroliere din mașinile și utilajele specifice șantierului;

- în timpul exploatarei - *nu este cazul.*

3. emisii în sol: - în faza de construire sursă de poluare a solului pot rezulta din circulația utilajelor grele și a mijloacelor de transport, organizările de șantier, defecțiuni tehnice ale utilajelor, scurgeri de combustibil.

- în timpul exploatarei: - *Nu este cazul.*

4. zgomot - în faza de construire - sursa principală de zgomot și vibrații este reprezentată de circulația mijloacelor de transport și a utilajelor de construcție.

- în faza de exploatare - nu este cazul.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: realizarea pistei de biciclete va contribui la îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării transportului nepoluant, concomitent cu reducerea traficului motorizat.

g) riscurile pentru sănătatea umană: Va crește gradul de siguranță a traficului cu bicicleta.

**II. Amplasarea proiectului**

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului: Amplasamentul lucrării este situat în extra- și intravilanul municipiului Miercurea-Ciuc, județul Harghita și conform Certificatului de Urbanism (CU) nr. 489/02.08.2022 emis de municipiul Miercurea-Ciuc, intravilan folosință actuală - drum, curți construcții, fâneață.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acestuia: *Nu este cazul.*

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se atenție specială următoarelor zone:

i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: *Nu este cazul.*

ii) zonele costiere și mediul marin: *Nu este cazul.*

iii) zonele montane și forestiere: *Nu este cazul.*

iv) rezervații și parcuri naturale: *Nu este cazul.*

v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind

caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: Amplasamentul proiectului se situează parțial în situl Natura 2000 "Munții Ciucului" cu codul ROSC10323 și este parțial inclus în aria de protecție hidrogeologică a apelor minerale "Jigodin".

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul și relevante proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: *Nu este cazul.*

vii) zonele cu o densitate mare a populației: *Nu este cazul.*

viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

**Monumente istorice de-a lungul traiectoriei pistelor pentru biciclete:**

R-II-a-B-12735 Ansamblul bisericii romano-catolice „Înălțarea Sfintei Cruci”

HR-II-m-B-12735.01 Biserica romano-catolică „Înălțarea Sfintei Cruci”

HR-II-m-B-12735.02 Zidul de incintă (fragment)

-B-12730 Clădirile fostei fabrici de bere, azi birouri S. C. Electrica S.A. și Yam Rom Expediții SRL

HR-II-m-B-12730.01 Fostul turn de germinare (corp 6)

HR-II-m-B-12730.02 Fostele „pivnițe” de răcire (corp 1, 2 și 3)

HR-II-m-B-12730.03 Fosta sală a cazanelor, cu coșul de fum (corp 4)

HR-II-m-B-12730.04 Fostul atelier (corp 5)

HR-II-a-B-12731 Liceul teoretic „Márton Áron”

HR-II-m-B-12741 Biserica „Sf. Apostoli Petru și Pavel”

HR-II-m-B-12734 Tribunalul Județean

R-II-m-B-12742 Fostul conac Mikés, azi casa Erdély Péter

HR-II-m-B-12743 Fostul Sediul al Scaunului Ciuc, azi Spitalul de Boli Infecțioase

HR-II-m-B-12744 Casa Kalot - asociația Caritas - trei corpuri legate prin galerii acoperite

HR-II-a-A-12745

(RAN: 83339.25) Mănăstirea Franciscană

HR-II-m-A-12745.01 Biserica mănăstirii franciscane „Vizita Mariei la Elisabeta” cu piatra funerară

încăstrată

HR-II-m-A-12745.02 Clastru

HR-II-m-A-12745.03 Capela „Sf. Ioan Botezătorul”

HR-II-m-B-12746

(RAN: 83339.24) Fosta școală confesională a mănăstirii franciscane

HR-II-a-A-12720 Ansamblul „Drumul Crucii” (Kálvária)

HR-II-m-A-12720.01 Capela romano-catolică „Sf. Anton”

HR-II-m-A-12720.02 Capela romano-catolică „Passiò” (A Patimilor)

HR-II-m-A-12720.03 Capela romano-catolică „Salvator”

HR-II-m-B-12739 Conacul Lázár, azi Grădiniță de copii și Cămin Cultural

HR-IV-m-A-12745.04 Cruce de piatră.

### 3. Tipurile și caracteristicile Impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului sunt analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din Anexa III al Directivei 2014/52/UE, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1) din Directivă și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- aria geografică: redusă, a intravilanului municipiului Miercurea-Ciuc, jud. Harghita

- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.

b) natura impactului: *impact pozitiv minor.*

c) natura transfrontalieră a impactului: *nu este cazul.*

d) intensitatea și complexitatea impactului: - Impactul asupra populației și asupra factorului de mediu aer, apă, sol, zgomot în zona de implementare a proiectului este redus

e) probabilitatea impactului: *mică.*

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact remanent.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: *Nu este cazul.*

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *prin refacerea amplasamentelor afectate*

temporar de lucrările de construire, prin utilizarea de echipamente, utilaje moderne, în stare bună poate fi redusă impactul asupra calității aerului, respectiv asupra nivelului de zgomot.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

- a. amplasamentul proiectului parțial se situează în situl de importanță comunitară ROSCI0323 Munții Ciucului
- b. pe amplasamentului proiectului nu există habitate ocrotite enumerate în Planul de Management elaborat pentru ROSCI0323 Munții Ciucului.
- c. punctul de vedere nr. 300/ST.HR/11.04.2024, și avizul favorabil nr. /ST.HR/05.2024 emisă de Agenția Națională pentru Arie Naturale Protejate – Serviciul Teritorial Harghita
- d. proiectul ar putea afecta în mod nesemnificativ, temporar, fără impact remanent aria naturală protejată, proiectul nu reduce suprafața habitatelor și numărul speciilor ocrotite, nu fragmentează coridoarele ecologice ale mamiferelor mari, nu va produce poluarea sau deteriorarea habitatelor prielnice speciilor ocrotite, perturbări semnificative ale speciilor, nu se vor produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună care definesc structura și/sau funcția sitului de interes comunitar
- e. proiectul propus nu va avea efecte negative semnificative asupra habitatelor și speciilor ocrotite în cadrul ROSCI0323 Munții Ciucului prin luarea măsurilor prezentate și cu respectarea condițiilor impuse

**III Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

-proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 sau art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu completările și modificările ulterioare.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- a. Respectarea condițiilor impuse de către Agenția Națională pentru Arie Naturale Protejate – Serviciul Teritorial Harghita prin avizul nr. 37/ST.HR/16.03.2024 înregistrat la APM Harghita cu nr. 5488 din 20.06.2023;
- b. Este interzisă organizarea de șantier în ROSCI0323 Munții Ciucului;
- c. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor;
- d. În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere;
- e. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:
  - abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
  - staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop;
  - distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;
- f. Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate;
- g. Refacerea mediului și readucerea în starea inițială a suprafețelor afectate temporar prin realizarea proiectului.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare conform art. 34 alin. (1) din anexa 5 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

**Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în întregime titularului proiectului;**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

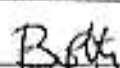
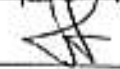
Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

ing.   
ing. DOMOKOS László József

	Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Avizat:	ing. BOTH Enikő	Șef Serviciu A.A.A.	24.06.2024	
Avizat:	ing. SZABÓ Szilárd	Șef Serviciu C.F.M.	24.06.2024	
Întocmit:	biol. SZÁNTÓ László	consilier	24.06.2024	
Întocmit:	geogr. MIHÁLY István	consilier	24.06.2024	