



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 44 din 24.04.2023

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de **COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE – C.N.A.I.R. S.A.**, cu sediul în mun. București, B-dul Dinicu Golescu, nr.38, Sector 1, înregistrată la APM Harghita cu nr.9982/08.12.2022, completată cu nr.1698/22.02.2023 și cu Avizul de Gospodărire a Apelor nr.25/02.02.2023 în baza:

Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr.49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **21.03.2023**, că proiectul **“POD DN 13C KM 15+306 RUGĂNEȘTI”**, propus a fi amplasat în comuna Șimonești, sat Rugănești, intravilan, județul Harghita, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa nr.2. pct.10, lit. e);
- b) Justificarea potrivit criteriilor prevăzute în anexa nr. 3;

I. Caracteristicile proiectului

I.a. Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul prevede realizarea unui pod nou cu tablă din grinzi prefabricate din beton armat pe amplasamentul podului existent pe drumul național DN 13C km 15+306, în intravilanul localității Rugănești, comuna Șimonești, județul Harghita, peste un curs de apă necadastrat.

Pentru execuția podului nou fără întreruperea traficului pe drumul național sunt necesare următoarele lucrări:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str.Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

1. Montarea semnelor de circulație pentru atenționarea participanților la trafic asupra lucrărilor care se desfășoară, de limitare a vitezei de circulație și de limitare a tonajului pe podul existent.
2. Execuția sprijinirilor pentru a putea executa săpăturile pentru jumătatea podului nou, cu menținerea unei benzi de circulație pe cealaltă jumătate.
3. Demolarea parțială a podului existent.
4. Executarea parțială a podului nou, apoi mutarea traficului pe banda finalizată.
5. Demolarea integrală a podului existent.
6. Finalizarea podului nou.

Caracteristici principale ale podului propus spre execuție:

- Categoria de importanță - B
- Încadrarea în clase de importanță hidrotehnică – III
- Structură din casetă din beton armat și grinzi prefabricate
- Curs de apă: râul necadastrat
- Lățime pod: 11,30 m
- Lungime pod: 12,00 m
- Lățime parte carosabilă: 7,80m
- Lățime trotuare: 1,00 m

Gabaritul transversal al podului nou va fi variabil de la 11,30 m și va fi compus din:

- 2 benzi de 3,50 m
- 2 benzi de 0,40 m datorate efectului optic de îngustare
- 2 spații de 0,50 m pentru amplasare parapete de siguranță metalice H4B
- 2 trotuare de 1,00 m
- 2 grinzi de 0,25 m pentru amplasare parapet pietonal.

Podul proiectat va avea lungimea totală de 12,00 m.

Drumul național DN 13C se va racorda corespunzător la noul pod.

Lucrările se vor executa în două etape cu devierea circulației pe un singur fir.

Lucrările de construire se vor executa în următoarea ordine tehnologică:

- Lucrări de construcție la nivelul suprastructurii și infrastructurilor,
- Lucrări de construcție și reparații la nivelul rampelor de acces și a racordărilor cu terasamentele,
- Lucrări de construcție la nivelul albiei.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str.Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Lucrări de construcție la nivelul suprastructurii și infrastructurilor

1. Se demolează parțial podul existent, cu alternarea traficului pe jumătatea podului.
2. Se va executa o casetă monolită, care se va încadra în stratul bun de fundare.
3. Evacuarea apelor din spatele infrastructurilor se va realiza prin intermediul drenurilor din piatra brută și barbacanelor.
4. Se montează grinzi prefabricate din beton armat precomprimat tip \perp , cu înălțimea 42 cm și lungimea de 8.00 m.
5. Toate suprafețele ale infrastructurilor în contact cu pământul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasă cationică sau din suspensie de bitum filerizat.
6. Se execută plăcii de suprabetonare peste grinzile prefabricate, din minim 14 cm din beton armat C35/45. Aceasta va urma panta transversală a drumului din zona podului.
7. Placa de suprabetonare se va turna împreună cu zidurile de gardă, pentru a se putea renunța la dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație (nod de cadru).
8. Pentru creșterea durabilității betoanelor turnate monolit, suprafața acestora se va proteja anticoroziv.
9. Se montează parapete pietonale metalice pe pod.
10. Se execută hidroizolația și protecția acesteia din 3 cm BA8.
11. Se execută trotuarele denivelate, din umplură de C25/30 și strat de uzură de 3 cm BA8.
12. Se montează borduri din granit, care vor încadra partea carosabilă pe pod.
13. Se execută calea pe pod, alcătuită din 4 cm BAP16 și strat de uzură de 4 cm MAS16.
14. Se montează parapete direcționale cu nivel de protecție H4b.
15. Se execută cordoane de impermeabilizare în lungul trotuarelor și a zonei carosabile.
16. Separarea părții carosabile de trotuarele denivelate se va face prin intermediul bordurilor din granit și parapete direcționale metalice cu grad de asigurare H4b.

Lucrări de construcție și reparații la nivelul rampelor de acces și a racordărilor cu terasamentele

Lucrările la nivelul rampelor de acces se vor executa simultan cu lucrările de la nivelul suprastructurii, a căii pe pod și a albiei.

Platforma drumului național DNI3C din zona podului existent se va lărgi pentru a se racorda la podul nou pe o lungime de minim 25 m de ambele părți ale acestuia.

Rampele de acces pe pod se vor executa din umplură cu material corespunzător.

Lucrările la nivelul rampelor de acces se vor executa simultan cu lucrările de la nivelul suprastructurii, a căii pe pod și a albiei.

1. Se execută plăcile de racordare cu lungimea de 6.00 m
2. Se racordează drumul la caracteristicile podului nou (lățime, cotă roșie)

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str. Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

3. Se execută structura rutieră pe rampele de acces care se racordează la lățimea căii pe pod și noua cotă a podului
4. Se execută acostamentele pe rampele de acces, care se racordează la trotuarele pietonale de pe pod
5. Se montează parapete direcțional tip H4 pe rampele de acces.
6. Efectuarea de marcaje.
7. Se execută ziduri de sprijin din gabioane placate cu 15 cm beton C30/37.
8. Se execută casiuri pereate la capetele podului

Lucrări de construcție la nivelul albiei

Lucrările la nivelul albiei se vor executa simultan cu lucrările de la nivelul rampelor de acces și a albiei.

1. Se va curăța, decolmata, calibra și profila albia în amplasamentul podului, pe o lungime de 20 m amonte și 10 m aval.
2. Se execută un pereu de 20 cm beton C30/37 închis în amonte și aval cu pineni de beton cu dimensiunile în secțiune transversală de 1,50 x 0,60 m. La piciorul aval și amonte al pinenului se vor executa saltele din piatra brută de cu o înălțime variabilă, pe o lungime de 3,00 m.

Demolarea integrală a podului existent.

Demolările se vor executa exclusiv cu mijloace mecanizate și ocazional, prin mijloace manuale.

În cadrul procesului de demolare nu se vor folosi materiale explozibile sau agenți chimici ce pot afecta mediul înconjurător.

Lucrări de semnalizare și marcaj rutier:

Scopul lucrărilor de marcaj va fi asigurarea dirijării traficului atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, precum și presemnalizarea direcțiilor de mers sau a unor zone cu caracter special. Marcajul se va realiza cu vopsea rezistentă de lungă durată, cu două componente sau termoplastice.

Marcajul rutier atât pe pod, cât și pe rampele de acces, va fi identic cu marcajul rutier existent pe drumul național DN 13C:

- Delimitarea sensurilor de mers se va realiza cu ajutorul marcajului longitudinal tip E (linie continuă simplă)
- Delimitarea carosabilului se va realiza cu ajutorul marcajului tip L (linie continuă simplă)
- În zona acceselor existente, delimitarea carosabilului se va realiza cu ajutorul marcajului tip M (linie discontinuă simplă 1x1).

Lucrări de organizare de șantier:

Organizarea șantierului, cuprinde:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str. Márton Áron, Nr.43, Loc. Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail: office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax: 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Organizarea de șantier aferentă proiectului va ocupa o suprafață mică de teren și nu se vor realiza căi de acces noi.

Depozitarea materialelor/utilajelor/sculelor se va face numai în locuri special amenajate în incintă, pentru asigurarea protecției factorilor de mediu.

1.b. Cumularea cu alte proiecte: - Pe drumul național DN13C s-au propus a se reabilita înlocuirea podurilor existente cu poduri noi la următoarele poziții kilometrice: km 10+021, km 12+734, 16+323; beneficiar investiție fiind CNAIR S.A.

1.c. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Resursele naturale utilizate în lucrările de construire a noului pod sunt agregatele minerale (balast, nisip), piatră spartă.

Produsele de balastieră vor fi asigurate din stațiile de sortare din zonă.

Pământul este refolosit la umpluturi

1.d. Producția de deșuri:

➤ **În faza de construcție**

❖ pământ și materiale excavate (piatră, spărturi de piatră, beton); categoria 17:

- cod 17 01 01 beton;
- cod 17 01 04 pământ și materiale excavate;

❖ deșuri de materiale de construcții amestecate; categoria 17:

- cod 17 01 07 amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice fără conținut de substanțe periculoase;
- cod 17 02 01 – 17 02 03: lemn, sticlă, materiale plastice;
- cod 17 05 00 pământ și materiale excavate sau dragate;
- cod 17 09 00 deșuri amestecate de materiale de construcții;
- cod 17 04 07 metale (inclusiv aliajele lor), amestecuri metalice;
- cod 17 04 11 deșuri de la realizarea racordului electric;
- cod 17 04 metale (inclusiv aliajele lor): cod 17 04 05 fier și oțel; cod 17 04 07 amestecuri metalice

❖ deșuri reciclabile: categoriile 15 și 20 :

- cod 15 01 01 ambalaje de hârtie-carton;
- cod 15 01 02 ambalaje de plastic;
- cod 15 01 03 ambalaje din lemn;
- cod 15 01 07 ambalaje de sticlă;
- cod 20 01 01 deșuri de hârtie și carton;
- cod 20 01 08 deșuri biodegradabile de la bucătării și cantine
- cod 20 01 39 materiale plastice;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str. Mărton Áron, Nr.43, Loc. Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail: office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax: 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- cod 20 01 38 lemn;

❖ deșeuri municipale amestecate (deșeuri menajere): categoria 20, cod 20 03 01 .

➤ **În faza de operare** a drumului vor fi generate deșeuri de tip menajer în zonele special amenajate de către primărie pe trotuare propuse în cadrul proiectului. Pentru care se vor asigura pubele de colectare și vor fi eliminate prin operatorul cu care există contract încheiat în acest sens de către administratorul drumului.

1.e. Poluarea și alte efecte negative:

1. emisii în aer - În perioada lucrărilor de construcții-montaj, principalele surse de poluare a aerului le reprezintă utilajele din sistemul operațional participant (buldozere, săpătoare de șanț, lansatoare, autocamioane de transport), echipate cu motoare termice, care, în urma arderii combustibilului lichid, evacuează gaze de ardere specifice (gaze cu conținut de monoxid de carbon, oxizi de azot și sulf, particule în suspensie și compuși organici volatili metanici),

- în timpul exploatării – se îmbunătățește accesul proprietarilor la parcelele proprietate privată.

2. emisii în apă: - Din procesul de construire nu vor rezulta substanțe care să modifice calitatea apei, astfel ca se estimează un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu apă.

3. emisii în sol: în faza de construire sursă de poluare a solului pot rezulta din circulația utilajelor grele și a mijloacelor de transport, organizările de șantier, defecțiuni tehnice ale utilajelor, scurgeri de combustibil.

- în timpul exploatării : *Nu este cazul,*

4. zgomot: Singurele surse de zgomot și vibrații ar putea fi considerat circulația vehiculelor motorizate, traficul și activitatea utilajelor de construcție în perioada programului de lucru.

În etapa de construcție sursele de zgomot vor avea caracter și durată temporare, se vor manifesta local și intermitent.

Principalele surse de zgomot vor fi reprezentate de:

- traficul din zona de șantier, frontul de lucru, de pe drumurile de acces, spre și dinspre zonele de obținere a materialelor de construcție;
- activitățile de excavare, respectiv de încărcare și descărcare a pământului;
- funcționarea utilajelor (mașini transportoare, autocamioane de mare tonaj, excavatoare, buldozere, compresoare) – funcționarea motoarelor, manipularea și transportul încărcăturilor.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str. Mărton Áron, Nr.43, Loc. Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

O altă sursă principală de zgomot și vibrații în zona frontului de lucru este reprezentat de circulația mijloacelor de transport. Pentru transportul materialelor (pământ, balast, beton, etc) se folosesc basculante / autovehicule grele cu sarcina de câteva tone până la maxim 16 tone.

În etapa de operare sursele de zgomot sunt reprezentate de traficul rutier.

1.f. Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: - Nu este cazul.

1.g. Riscurile pentru sănătatea umană:

-Nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

2.a. Utilizarea actuală și aprobată a terenului:- *Terenul aferent obiectivului se află în intravilanul localității RUGĂNEȘTI, în domeniul public al statului.*

2.b. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale:- *Proiectul prevede înlocuirea unui pod existent, deja integrat în mediu pe același amplasament.*

2.c. Capacitatea de absorbție a mediului:

2.c.1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: *Nu este cazul.*

2.c.2. zone costiere și mediul marin: *nu este cazul,*

2.c.3. zone montane și forestiere: *nu este cazul,*

2.c.4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: *nu este cazul,*

2.c.5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: - *Nu este cazul.*

2.c.6. zone în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri : *nu este cazul*

2.c.7. zonele cu o densitate mare a populației: *nu este cazul;*

2.c.8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: *Podul se află în zona monumentului istoric "Casa de lemn Nemes Ferenc" având codul de HR-II-m-B-12941.*

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str. Mărton Áron, Nr.43, Loc. Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail: office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax: 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- *aria geografică: redusă, o parte a intravilanul comunei Șimonești*

- *numărul persoanelor afectate: Având în vedere că proiectul propus se realizează pe amplasamentul existent, astfel că impactul prognozat va fi dat de intensificarea traficului în zona.*

Pe perioada de execuție a lucrărilor nivelul de zgomot generat poate crea disconfort locuitorilor acestei zone. Astfel impactul este doar temporar și doar pe perioada de execuție.

b) *natura impactului: Prin măsurile adoptate, prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute de investiție probabilitatea apariției unui impact negative semnificativ este puțin probabilă -impact cu probabilitate redusă.*

c) *natura transfrontieră a impactului: nu este cazul.*

d) *intensitatea și complexitatea impactului: Impactul este redus și se manifestă asupra populației din zona de implementare a proiectului și a factorului de mediu aer, sol, zgomot.*

e) *probabilitatea impactului: mică.*

f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: Debutul impactului va fi odată cu începerea lucrărilor și se va finaliza la terminarea lucrărilor de execuție.*

g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: - În cazul în care perioada de execuție a lucrărilor de înlocuire a podurilor existente cu poduri noi la următoarele poziții kilometrice: km 10+021, km 12+734, 16+323 se va suprapune cu perioada de execuție a prezentului proiect este posibilă apariția unui impact cumulative din cauza pulberilor, emisiilor de CO₂ și zgomot.*

h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului: Pentru a reduce impactului pe termen scurt (pe perioada de execuție) se propun următoarele:*

- *etapizarea lucrărilor: pe perioada de amenajare și construcție, se recomandă ca lucrările să se efectueze etapizat, astfel încât să evite efectuarea a două sau mai multe lucrări cu caracter diferit în același timp, pentru prevenirea cumulării mai multor surse generatoare de zgomot;*

- *pentru impactul indirect pe termen scurt, se recomandă ca toate transporturile necesare pe perioada de amenajare și construcție să fie gestionate cât mai eficient astfel încât să se reducă la minim numărul lor.*

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- *proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 cu modificări și privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, fiind situat în afara perimetrelor siturilor Natura 2000 din județ.*

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str. Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu adresa nr.15497/TH/2888/435D/04.01.2023 eliberată de A.B.A Mureș, prin Sistemul de Gospodărire a Apelor Mureș, prin care s-a decis:

- proiectul propus nu aduce atingere corpurilor de apă de suprafață/subterane.

Condițiile de realizare a proiectului

a) Respectarea obligațiilor prevăzute în **Avizul de Gospodărire a Apelor nr.25/02.02.2023** emis de A.B.A. Mureș, S.G.A. Mureș.

b) Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor. Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.

c) Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

- abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate,
- staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop,
- distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase.

d) În lucrarea propusă se vor utiliza materiale de construcții achiziționate din surse autorizate.

e) Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare conform art. 34 alin. (1) din anexa 5 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în întregime titularului proiectului;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str.Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



ȘEF SERV. A.A.A.,

ing. BOTH Enikő

ÎNTOCMIT

VASZI Monika

ȘEF SERV. C.F.M.,

ing. SZABÓ Szilárd

ÎNTOCMIT

geogr. MIHÁLY István

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str. Márton Áron, Nr.43, Loc. Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail: office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax: 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679