



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

nr. 33 din 15.03.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Î.F. CSAPAI-BARABÁS CSABI-ZOLTÁN cu sediul în comuna Mugeni, satul Mugeni, nr. 99, jud. Harghita, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Harghita cu nr. 9977 din 08.12.2022, completată cu, nr. 1019 din 02.02.2023, nr. 1267 din 08.02.2023, nr. 1379 din 13.02.2023 și nr. 2054 din 03.03.2023 în baza:

Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 26.04.2022 că proiectul "Amenajare parcare" amplasate în intravilanul municipiului Odorheiu Secuiesc, str. Târgului, nr. FN, identificate prin CF nr. 62189, jud. Harghita,

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa. II, la pct. 10, lit. c coroborat cu pct. 10 lit. b;
- b) Justificarea potrivit criteriilor prevăzute în anexa nr. 3;

I. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul prevede amenajarea unei parcuri auto cu bariera tip autoservire în Odorheiu Secuiesc, pe suprafața de 2750 m² din suprafața totală a terenului de 3600 mp, unde se vor realiza 147 locuri de parcare din care 2 locuri rezervate pentru persoane cu dizabilități, se va amenaja spațiu verde de 850 m² cu 36 de copaci plantați, și cu o rețea cu rigolă deschisă pentru colectarea apelor pluviale care parcurg un separator de hidrocarburi subteran prefabricat cu un debit de 30 l/s și se deversează în rețeaua de canalizare pluvială a municipiului din fața incintei.

Pe teren vor fi amplasate două WC-uri ecologice aproape de rampa betonată care va fi curățat de o firmă specializată de minim două ori/săptămână pe baza unui contract.



Pământul rezultat în urma săpării va fi refolosit pentru amenajarea spațiului verde.
 Betonul va fi achiziționat de la o stație de beton autorizat
 Parcarea va fi acoperită cu dale sau piatră cubică

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

- Nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

- Nu este cazul.

d) cantitatea și tipurile de deșeurii generate/gestionate:

În perioada de construcție: Deșeurile municipale amestecate (cod 20.03.01), ce vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele, și stocate temporar în spații special amenajate până la preluarea acestora de către serviciul de salubritate al localității, deșeurii provenite din lucrări de construcție (grupa 17.01), se vor colecta pe categorii, în spațiu special amenajat, astfel încât să poată fi preluate și transportate de operatori autorizați în vederea valorificării sau eliminării prin depozite autorizate.

În perioada de funcționare: deșeurile municipale amestecate (cod 20.03.01), ce vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele, și stocate temporar în spații special amenajate până la preluarea acestora de către firme autorizate, deșeurii de ambalaje (cod 15.01.01, 15.01.02, 15.01.04, 15.01.07) - se vor colecta selectiv, în spații special amenajate și inscripționate, în vederea valorificării prin operatori autorizați. Cod deșeu 19 08 10 amestecuri de grăsimi și uleiuri de la separarea amestecurilor apă/ulei de la separatorul de hidrocarburi circa 150 l/an, păstrat în recipiente metalice și eliminate de societăți autorizate și specializate./

e) poluarea și alte efecte negative;

1. emisii în aer - În perioada lucrărilor de construcții-montaj, principalele surse de poluare a aerului le reprezintă utilajele din sistemul operațional participant (buldozere, săpătoare de șanț, lansatoare, autocamioane de transport), echipate cu motoare termice, care, în urma arderii combustibilului lichid, evacuează gaze de ardere specifice, (gaze cu conținut de monoxid de carbon, oxizi de azot și sulf, particule în suspensie și compuși organici volatili metanici),

- în timpul exploatării – gaze de eșapament de la autoturismele care

folosesc parcarea special amenajată;

2. emisii în apă: - Din procesul de construire nu vor rezulta substanțe care să modifice calitatea apei, astfel că se estimează un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu apă.

-în timpul exploatării-apele pluviale colectate de pe platforma parcării vor fi epurate cu ajutorul unui separator de hidrocarburi și evacuate în sistemul de canalizare pluvială a municipiului.

3. emisii în sol: în faza de construire, surse de poluare a solului pot rezulta din circulația utilajelor grele și a mijloacelor de transport, organizările de șantier, defecțiuni tehnice ale utilajelor, scurgeri de combustibil.

- în timpul exploatării : platforma parcării fiind pavată cu dale au piatră cubică, astfel nu este posibilă poluarea solului.



4. zgomot: Surse de zgomot și vibrații pot rezulta în perioada de execuție a lucrării datorită traficul și activitatea utilajelor de construcție în perioada programului de lucru și pentru o perioadă limitată

e) **riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: Nu este cazul.**

g) **riscurile pentru sănătatea umană: Nu este cazul.**

2. Amplasarea proiectului

a) **utilizarea actuală și aprobată a terenului:** Amplasamentul lucrărilor este situat în intravilanul municipiului Odorheiu Secuiesc, județul Harghita pe domeniul public, conform Certificatului de Urbanism nr. 659 din 18.11.2022 emis de Municipiul Odorheiu Secuiesc, folosință actuală – căi ferate, curți construcții, destinația actuală – căi de comunicație feroviară, dar de fapt folosit ca și parcare neamenajată.

b) **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acestuia: nu este cazul.**

c) **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-le atenție specială următoarelor zone:**

i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: *nu este cazul.*

ii) zonele costiere și mediul marin: *nu este cazul.*

iii) zonele montane și forestiere: *nu este cazul.*

iv) rezervații și parcuri naturale: *nu este cazul.*

v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de - III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: *Cea mai apropiată arie naturală protejată de interes comunitar fiind situat la o distanță de cca. 3,1 km (Râul Târnava Mare între Odorheiu Secuiesc și Vânători cu codul ROSAC 0383).*

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: *nu este cazul.*

vii) zonele cu o densitate mare a populației: *nu este cazul.*

viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: *Nu este cazul.*

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- aria geografică: zona de impact va fi limitată la vecinătățile amplasamentului proiectului;

- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ;

b) natura impactului: impact nesemnificativ pozitiv;



- c) natura transfrontalieră a impactului: *nu este cazul;*
- d) intensitatea și complexitatea impactului: *Impactul asupra populației și asupra factorului de mediu aer, apă, sol, zgomot în zona de implementare a proiectului este redus;*
- e) probabilitatea impactului: mică;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact remanent;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: *Nu este cazul.*

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă

Proiectul propus nu aduce atingere corpurilor de apă de suprafață/subterane și nu intră sub incidența art.48 și 54 ai Legii apelor nr.107/1996 cu completările și modificările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

- i) Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor, în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere;
- ii) Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:
 - abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
 - staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
 - distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;
- iii) Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate;
- iv) Refacerea mediului și readucerea în starea inițială a suprafețelor afectate temporar prin realizarea proiectului.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare conform art. 34 alin. (1) din anexa 5 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în întregime titularului proiectului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică



condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizi. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. DOMOKOS László József

ȘEF SERV. A.A.A.
ing. BOTH Enikő

Both

Întocmit
biol. SZÁNTÓ László

Szántó



ȘEF SERV. C.F.M.
ing. SZABÓ Szilárd

Szabó

Întocmit
ing. SZABÓ Szilárd

Szabó

